

КККП. КВК проводит независимое разбирательство в случаях обжалования решений о применении дисциплинарных мер, увольнении и понижении в должности, а также по некоторым видам жалоб.

THE RAILWAY POLICE IN BRITAIN

Булавина А.Л.

Научный руководитель:

Агопова Н.В.

(БелГУ)

The modern Police Service owes much to Sir Patrick COLQUHOUN (1745 - 1820). He recommended the creation of a centralized Police Service for the Country and the use of men specifically trained for the purpose. After much discussion, Sir Robert PEEL introduced his famous Act of Parliament in 1829, which led to the creation of the Metropolitan Police.

In 1830 the Liverpool and Manchester Railway was formally opened by the Duke of Wellington. It was the first public railway in the world to transport traffic (goods and passengers) by locomotive. Within a few months of both the introduction of the Metropolitan Police and the opening of the Liverpool and Manchester Railway. The first Railway Police Force was formed. They were appointed to: 1) preserve law and order on the construction site of the railway, 2) patrol and protect the line, 3) control the movement of railway traffic.

In order to regulate trains, watches, flags and lamps were issued to each constable. The flags were red and white, the former to mean "stop" the latter to mean "all clear". The duties of these forerunners of the Police Service were to maintain law and order on the railways and to regulate the movement of trains. These somewhat static duties were, however, to change in the next fifty years as the railway network extended throughout the country.

During the War the Railways were run by a Railway Executive Committee who set up a Police Committee formed by each of the Chiefs of Police. This committee coordinated Britain Railway Police and reported to the Railway Executive. The requirements for training were recognised and in 1945 twelve experienced Railway Police Officers from the four main companies attended a Special Home Office Course for Police Instructors. Their work subsequently led to the formation of the Police Training College.

The first Chief Constable of the British Transport Police was Mr. Arthur WEST. During the late 1980's the British Transport Police realised the benefits of recruiting civilians to take over many "non-police" roles previously done by police officers. On 1st April 1992 under Chief Constable Desmond O'Brien, the British Transport Police was reorganized and divided into eight Areas, each led by an Area Commander.

The IRA targeted Britains railways for the early 1990's with bombs exploding on railway stations, lineside and on trains. The problem was further compounded by

numerous hoax calls. The Force continues to work long hours and liaise with the security services to ensure that the railways are safe. The opening of the Channel Tunnel saw a dedicated group of officers policing the international link to the continent. There have been many occasions in the past 175 however the British Transport Police always act with professionalism and dedication to respond to any challenge.

Транспортная полиция Великобритании

Современная полиция Великобритании многим обязана сэру Патрику Колквону (1745 - 1820). Он рекомендовал создать централизованную полицию со специально обученными людьми. После многих дискуссий сэр Роберт Пил предложил свой знаменитый Акт Парламента 1829 года, который положил начало создания столичной полиции.

Первая в мире железная дорога Ливерпуль-Манчестер была открыта герцогом Веллингтоном в 1830г. Тогда же была основана и первая служба железнодорожной полиции. Ее функции были: 1) защищать закон и порядок при строительстве железных дорог; 2) патрулировать и защищать железнодорожные линии; 3) контролировать движение железнодорожного транспорта.

Большинство железнодорожных полицейских имело амуницию железнодорожной компании. Чтобы регулировать движение поездов, часы, флажки и фонари выдавали каждому полицейскому. Флажки были красного и белого цвета: красный флажок означал «стой», белый – «путь свободен». Обязанности этих полицейских заключались в охране закона и порядка на железной дороге и в регулировании движения поездов. Эти обязанности, однако, менялись в последующие 50 лет с распространением сети железных дорог по всей стране.

Во время 2-й мировой войны железные дороги находились в ведении железнодорожного исполнительного комитета, сформированного начальником полиции каждого графства. Этот комитет координировал работу железнодорожной полиции. В 1945 году возникла потребность в обучении железнодорожных полицейских, и 12 опытных железнодорожных офицеров из 4 главных компаний прошли специальный курс для подготовки полицейских инструкторов. Их работа постепенно привела к образованию колледжа по подготовке кадров для железнодорожной полиции.

Первым главой британской транспортной полиции был Артур Уэст. В конце 80-х г. в транспортной полиции поняли насколько выгодно поручать «не полицейскую» работу гражданским служащим. 1 апреля 1992 г. под руководством начальника полиции Десмонда О'Брайана британская транспортная полиция была реорганизована и поделена на 8 округов, каждый из которых имел своего руководителя.

В 1990-х много проблем было связано с Ирландской республиканской армией, которая устраивала террористические акты на вокзалах, железнодорожных линиях и поездах. Также много неприятностей и неправомерной траты времени доставляли ложные звонки, с сообщениями о террористических актах, которые потом не подтверждались.

Открытие подземного туннеля между Британией и Францией привело к созданию специальной группы сотрудников, осуществляющих полицейский надзор за этой международной линией на континент.

На протяжении всей 175летней истории британская транспортная полиция всегда сохраняла высокий профессионализм и преданность своему делу.

Литература:

1. www.police.uk
 2. www.homeoffice.gov.uk
-

CANADIAN CONSTITUTION: HISTORY AND PRESENT

Воробей А.О.

Научный руководитель:

Филонов А.В.

(Донецкий ЮИ ЛГУВД
им. Э.А. Дидоренко)

In 1982, Canada finally evolved into a full-fledged independent nation. In effect, it had been so since 1867, when the British North America Act was passed by the British Parliament, but the Canadian «Constitution» remained a British Statute, and any changes in it could only be made by the British Parliament. That final link with the United Kingdom was severed when the British Parliament passed the Canada Act, granting the country complete control over its own law-making power. At the same time, Canadian Charter of Rights and Freedoms was enacted as «the Supreme Law» of the country, both Parliament and provincial legislatures being obliged to respect it in the drafting of any future laws.

Canadian Charter of Rights and Freedoms had been the goal of many Canadian politicians for many years prior to 1982, but the division of powers between federal and provincial governments under the British North America Act, 1867, precluded establishment of a Charter, which would bind both levels of government. Indeed, the act establishing the legislative powers of two levels of government was itself beyond their reach and only capable of amendment by the British Parliament.

Nevertheless, in an attempt to recognize the fundamental rights and freedoms which Canadian citizens enjoyed, in 1960 the Parliament of Canada enacted the Canadian Bill of Rights. A number of provinces introduced similar legislation themselves there after, as well. While these statutes recognize the fundamental rights and freedoms of individuals and groups, the statutes themselves were only ordinary statutes and could be overridden, or changed at any time by government, or indeed by any other statute a particular government might enact. These statutes offered no real protection for rights and freedoms.

In October 1980 the federal government established a special joint Committee of the Senate and the House of Commons to study a prepared Constitution that would embody the British North America Act and a Charter of Rights for Canadians. This