

2. Гудин Ю.Г. Международные транспортные операции [Текст]: учеб. пособие/Ю.Г.Гудин.- Владивосток.: ВГУЭС, 2011. – 33 с.
3. Астапенко И. Г. Проблемы внешнеторговых перевозок в России и пути их решения [Текст] / И. Г. Астапенко // Логист.- 2010.- №2. – С. 56-59
4. Уотерс Д. Логистика. Управление цепями поставок [Текст]: учеб. пособие/ Д. Уотерс.- М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2013. -503 с.

## ОЦЕНКА СОВРЕМЕННЫХ ТЕНДЕНЦИЙ РАЗВИТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ЛИЗИНГОВОГО РЫНКА

*П.Ю. Кривошеев  
г. Белгород, Россия*

Развитие лизинга в России весьма актуально и обуславливается тем, что производственные фонды многих отраслей значительно изношены. На сегодняшнем этапе развития лизинга в России российские предприятия могут выступать лишь как импортеры лизинговых услуг.

Лизинговые услуги в России, как правило, ограничиваются лизингом движимого имущества в силу большой стоимости, сложности осуществления и длительных сроков договоров по лизингу недвижимости.

Исследования показывают, что российский рынок лизинга в целом недостаточно развит, слабо востребован. До 2011 г. рынок лизинга в России демонстрировал практически беспрецедентный для многих стран рост, а анализ деятельности российских лизинговых компаний в 2011 году показал, что рынок лизинга вышел на новый этап развития. Он стал более зрелым и профессиональным, более универсальным и доступным, а развитие компаний продуманным и взвешенным.

Для крупных иностранных лизингодателей Россия стала один из самых привлекательных рынков для инвестиций.

Сама лизинговая отрасль все еще относительно невелика, ей не хватает хорошо подготовленных профессионалов, и, кроме того, лизинговый механизм не совсем понятен потенциальным лизингополучателям (т.е. всем предприятиям и предпринимателям).

Привлекательность российского лизингового рынка в глазах иностранных инвесторов в 2011 году обеспечивали: благоприятное и в целом качественное законодательство о лизинге; низкий уровень неплатежей лизингополучателей (в среднем не более 1%); отсутствие регулятивной нагрузки на лизинговый бизнес.

Однако спад в экономике России привел к заморозке проектов по обновлению основных фондов. С конца 2012 года для рынка лизинга характерно замедление темпов роста, снижение уровня спроса на рынке лизинговых услуг.

Дополнительный удар на лизинговый рынок нанесли повышение ключевой ставки Банком России в конце 2014 г. и снижение платежеспособности клиентов.

Впервые за пять лет новый бизнес (стоимость имущества) на рынке лизинга сократился и достиг минимального объема с 2011 года.

По итогам 2014 года сумма новых договоров лизинга сократилась на 23% и составила 1 трлн. рублей, а объем нового бизнеса снизился на 13% и составил 680 млрд. рублей.

За январь-сентябрь 2015 г. объем нового лизингового бизнеса сократился примерно на четверть по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 385 млрд. руб.

Динамика развития основных индикаторов российского рынка лизинга представлена в таблице 1.

## Индикаторы развития российского рынка лизинга

Показатели	2011г.	2012г.	2013г.	2014г.	9 мес. 2015г.	Откл. 2012 от 2011 (+/-), %	Откл. 2013 от 2012 (+/-), %	Откл. 2014 от 2013 (+/-), %
Объем нового бизнеса (стоимости имущества), млрд. руб.	741	770	783	680	385	103,9	101,7	86,8
Сумма новых договоров лизинга, млрд. руб.	1 300	1320	1300	1000	590	101,5	98,5	76,9
Объем полученных лизинговых платежей, млрд. руб.	540	560	650	690	465	103,7	116,1	106,2
Объем профинансированных средств, млрд. руб.	737	640	780	660	400	86,8	121,9	84,6
Совокупный портфель лизинговых компаний, млрд. руб.	1 860	2530	2900	3200	2950	136,0	114,6	110,3
Номинальный ВВП России, млрд. рублей	55798,7	62356,9	66689,1	70975,6	...	111,8	106,9	106,4
Доля лизинга в ВВП, %	1,3	2,1	1,9	1	-	161,5	90,5	52,6
Индекс «розничности»*	23,0	28%	35%	44%	45%	-	-	-

Источник: рассчитано по материалам RAEX (Эксперт РА), по результатам анкетирования ЛК

\* Индекс «розничности» рынка лизинга рассчитывается RAEX (Эксперт РА) как суммарная доля «розничных» сегментов в объеме нового бизнеса. К «розничным» сегментам мы относим: легковой и грузовой автотранспорт, строительную и сельскохозяйственную технику.

После фазы стагнации 2012–2013 годов объем нового бизнеса (стоимости имущества) продемонстрировал падение на 13,2% в 2014 г. За 2014 год объем профинансированных средств показал отрицательные темпы прироста (-15,4%). Лизинговый портфель на 1 января 2015 года составил 3,2 трлн. рублей, темп прироста – 10,3% – наименьший за последние пять лет (табл. 1).

Изменения, характеризующие динамику российского рынка лизинга, можно отследить на основе анализа динамики среднего размера лизинговой сделки (рис. 1)

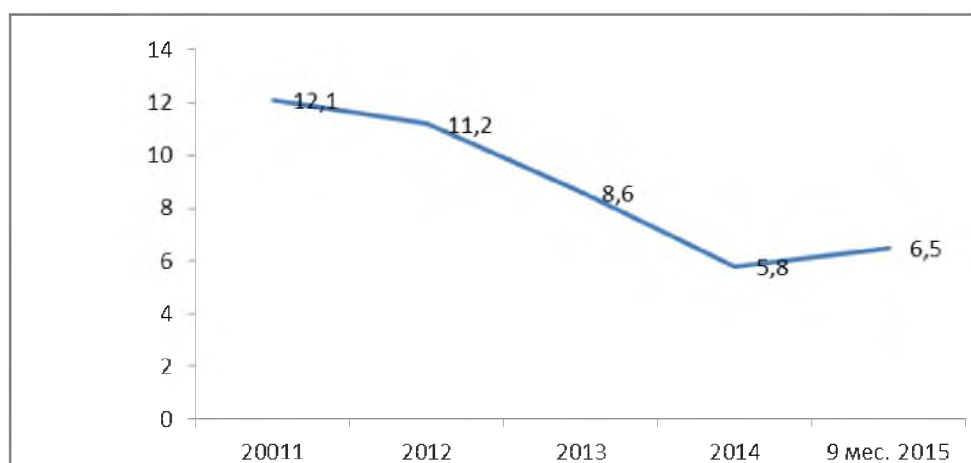


Рис. 1. Средней размер лизинговой сделки, млн. руб.

Источник: составлено по материалам «Эксперт РА» (RAEX), по результатам анкетирования ЛК

Как видно из рисунка 2 в 2015 году средний размер лизинговой сделки начал расти после трехлетнего спада.

Для России характерно малое число реально работающих на рынке лизинговых фирм из всех зарегистрированных и малая капитализация большинства из них.

В 2014 г. лидером рынка, как и годом ранее, стал «ВЭБ-лизинг», второе и третье место занимают ВТБ Лизинг и «Сбербанк Лизинг» соответственно.

В совокупности доля тройки лидеров составила около 37% всего объема нового бизнеса (за 2013 год – 35%).

За январь-сентябрь 2015 г. среди ТОП-20 лизинговых компаний по количеству заключенных сделок положительные темпы прироста продемонстрировали только четыре лизингодателя (табл. 2).

Таблица 2

Количество заключенных договоров крупнейших участников  
российского лизингового рынка

№	Наименование ЛК	Количество новых заключенных договоров за 9 мес. 2014, <i>штук</i>	Количество новых заключенных договоров за 9 мес. 2015, <i>штук</i>	Откл. (+/-), %
1	"ВЭБ-лизинг"	23 272	16 359	-29,7%
2	ВТБ Лизинг	14 722	15 458	5,0%
3	Европлан	21 897	11 600	-47,0%
4	Балтийский лизинг (ГК)	5 864	5 838	-0,4%
5	CARCADE Лизинг	9 648	5 624	-41,7%
6	"РЕСО-Лизинг"	5 728	4 362	-23,8%
7	"Фольксваген Груп Финанц"	2 325	2 839	22,1%
8	"Сименс Финанс"	2 701	2 587	-4,2%
9	"Элемент Лизинг"	4 539	2 223	-51,0%
10	"Мэйджор Лизинг"	1 835	1 765	-3,8%
11	СТОУН-XXI (ГК)	2 145	1 719	-19,9%
12	"СБЕРБАНК ЛИЗИНГ" (ГК)	1 969	1 660	-15,7%
13	«ЮниКредит Лизинг» и «Локат Лизинг Руссия»	1 773	1 270	-28,4%
14	Ураллизинг	1 126	1 024	-9,1%
15	"КОНТРОЛ лизинг"	1 336	736	-44,9%
16	Система Лизинг 24	957	688	-28,1%
17	"СОЛЛЕРС-ФИНАНС"	869	655	-24,6%
18	"Лизинг-Трейд"	614	615	0,2%
19	"ЧелИндЛизинг" (ГК)	397	495	24,7%
20	"КАМАЗ-ЛИЗИНГ" (ГК)	456	472	3,5%
	Всего по рынку	Не менее 120 тысяч	Не менее 90 тысяч	-25%

Источник: составлено по материалам RAEX (Эксперт РА), по данным анкетирования ЛК

Сокращение объема новых договоров лизинга, подорожавшее фондирование и потери от проблемных сделок сказались на финансовом результате лизингодателей за последние два года.

Как видно из таблицы 2 у многих компаний прирост составил не более 5%, а у остальных можно отметить существенный спад. Наблюдается сокращение сделок и у прошлогодних лидеров – «ВЭБ Лизинга» и Европлана – составило 29,7% и 47,0% соответственно.

2014 год ознаменовался значительным падением прежних лидеров среди сегментов по сумме новых договоров лизинга – ж/д и авиатехники.

Сокращение объема сделок с железнодорожной техникой за прошедший год составило 40,2%, а с авиатранспортом – 44,3%.

Таблица 3

## Отраслевая структура совокупного лизингового портфеля

	на 01.01.13	на 01.01.14	на 01.01.15	Абс. откл. 01.01.14 от 01.01.13 (+/- ), %	Абс. откл. 01.01.15 от 01.01.14 (+/- ), %
Железнодорожная техника	50	46,6	42,2	-3,4	-4,4
Авиационный транспорт (воздушные суда, вертолеты)	12,4	14,9	21,7	2,5	6,8
Грузовой автотранспорт	6,9	8,3	8,0	1,4	-0,3
Легковые автомобили	3,5	4,5	5,6	1	1,1
Строительная и дорожно- строительная техника, вкл. строительную спецтехнику на колесах	6,2	6,4	4,6	0,2	-1,8
Сельскохозяйственная техника и скот	1,9	0,7	2,9	-1,2	2,2
Оборудование для нефт. и газодобычи и переработки	2,5	2,6	2,4	0,1	-0,2
Суда (морские и речные)	2,5	1,8	2,4	-0,7	0,6
Недвижимость (здания и сооружения)	2,5	1,8	2,0	-0,7	0,2
Машиностроительное, металлообрабатывающее и металлургическое оборудование	1,9	1,7	1,9	-0,2	0,2
Прочее	9,6	10,7	6,3	1,1	-4,4

Источник: рассчитано по материалам «Эксперт РА» (RAEX), по результатам анкетирования ЛК

Как и прежде, существенным стимулом для развития лизинговой деятельности остается положение об отнесении лизинговых платежей на себестоимость продукции, что позволяет снизить налогооблагаемую базу.

Структура лизингового рынка по предметам лизинга представлена в таблице 4.

Таблица 4

## Структура лизингового рынка по предметам лизинга

	2012		2013		2014	
	тыс. руб.	% к итогу	тыс. руб.	% к итогу	тыс. руб.	% к итогу
Всего основных фондов	777 972 199	100	892 959 345	100	1 028 180 628	100
здания (кроме жилых) и сооружения	12 684 784	1,6	10 325 972	1,2	26 888 955	2,6
компьютеры и компьютерные сети	916 081	0,1	1 538 434	0,2	7 288 381	0,7
машины и оборудование	262 370 100	33,7	253 133 002	28,3	254 512 432	24,8
транспортные средства	499 794 122	64,2	627 805 930	70,3	739 401 794	71,9
прочее оборудование	2 207 112	0,3	156 007	0,0	89 066	0,0

Источник: рассчитано по материалам «Эксперт РА»

Основными же предметами лизинга на протяжении последних несколько лет являются транспортные средства и машины и оборудование. Как видно из табл. 4 их удельный вес практически не изменяется.

Согласно базовому прогнозу RAEX (Эксперт РА) на 2015 год, объем нового бизнеса составит около 510 млрд руб. (-25%). Данный прогноз предполагает, что ж/д

сегмент сократится на 50% по отношению к 2014 году. В авиасегменте за счет господдержки в виде субсидирования лизинга российских самолетов и перезаключению договоров на самолеты «Трансаэро» прирост составит около 20% (без господдержки сжатие сегмента составило бы около 20%).

Негативные тенденции продолжатся в крупнейшем сегменте – автолизинге, в результате его сокращение составит около 20%. Сжатие прочих сегментов рынка составит около 30%.

Запуск госпрограммы по льготному автолизингу, а также значительное снижение ключевой ставки Банком России в марте и мае 2015 года оказали значительную поддержку сделкам с малым и средним бизнесом.

Динамика доли малого и среднего бизнеса в структуре нового бизнеса представлена на рисунке 2.

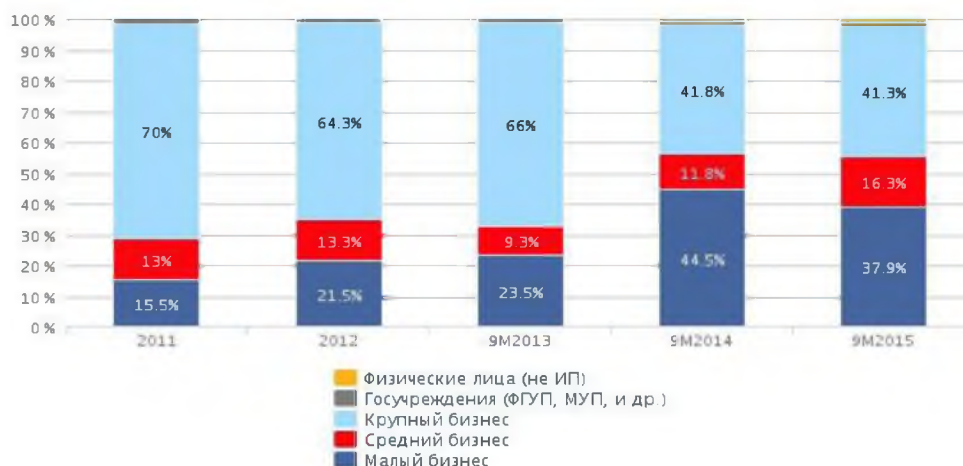


Рис. 2. Доля малого и среднего бизнеса в структуре нового бизнеса

Источник: составлено по материалам «Эксперт РА» (RAEX), по результатам анкетирования ЛК

Таким образом, экономический спад в России и девальвация рубля привели к снижению спроса со стороны компаний на лизинговые услуги. В свою очередь, лизинговые компании сворачивают активность на рынке из-за роста кредитных ставок. В результате, объем нового бизнеса всего лизингового рынка упал почти на четверть, а розничного сегмента – на 29%. Динамика рынка лизинга в 2016 году во многом будет зависеть от масштабов антикризисных госпрограмм и их реализации в отношении лизинговых услуг.

#### Литература:

1. Федотова А.А. Перспектива развития лизинговых услуг в России / А.А. Федотова // Молодой ученый. – 2013. – №9. – С. 251-253.
2. «Эксперт РА» ждет спада на рынке лизинга в 2015 году даже по оптимистичному сценарию [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.advis.ru/php/print\\_news.php?id=34F9DC20-EACC-1C41-B5B9-1FEAF329AB51](http://www.advis.ru/php/print_news.php?id=34F9DC20-EACC-1C41-B5B9-1FEAF329AB51).
3. «Развитие лизинга в России» [Электронный ресурс] //ЛизингИнфо.com: электронное периодическое научное издание. – Режим доступа: <http://lizinginfo.com/razvitielizingav-rossii/>.
4. Христофорова А.Н. Оперативный лизинг как инструмент развития малых и средних предприятий / А.Н. Христофорова // Экономический вестник Ярославского университет. – 2013. – №30. – С. 51-57.