

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
( Н И У « Б е л Г У » )

**ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ  
КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ЗА ТАМОЖЕННЫМ  
ТРАНЗИТОМ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ПО ТАМОЖЕННОЙ  
ТЕРРИТОРИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА (НА ПРИМЕРЕ  
ВАЛУЙСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА БЕЛГОРОДСКОЙ  
ТАМОЖНИ)**

**Дипломная работа студента**

**очного отделения 5 курса группы 05001104**

**Цуверкаловой Анжелы Вячеславовны**

**Научный руководитель:  
доцент, кандидат ветеринарных наук,  
Зенин Г. В.**

**Рецензент:  
Начальник отдела таможенного оформления  
и таможенного контроля № 3 Валуйского  
таможенного поста Белгородской таможни,  
Ирхин С. В.**

**БЕЛГОРОД, 2016 год**

**СОДЕРЖАНИЕ**

ВВЕДЕНИЕ	3
РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ЗА ТАМОЖЕННЫМ ТРАНЗИТОМ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ПО ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА	8
РАЗДЕЛ II. АНАЛИЗ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ЗА ТАМОЖЕННЫМ ТРАНЗИТОМ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ПО ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА НА ВАЛУЙСКОМ ТАМОЖЕННОМ ПОСТУ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ	28
РАЗДЕЛ III. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ЗА ТАМОЖЕННЫМ ТРАНЗИТОМ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ПО ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА	51
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	67
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ	71
ПРИЛОЖЕНИЯ	79

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы дипломного исследования.** Одной из основных функций таможенных органов является создание условий, способствующих ускорению товарооборота через таможенную границу Таможенного союза. Вместе с тем, необходимо учитывать, что с увеличением объема внешнеторгового оборота, а так же развитием иных видов внешнеэкономических связей неизбежен рост правонарушений в данной сфере, в связи с объективным стремлением заинтересованных лиц уклониться от прохождения таможенных и иных административных процедур и тем самым облегчить таможенное бремя. Следовательно, эффективность функционирования таможенного регулирования предопределяется во многом результативностью правоприменительной и контрольной деятельности органов государственной власти, осуществляющих непосредственную реализацию механизма таможенного регулирования. Характер и содержание деятельности таможенных органов во многом определяется именно таможенным контролем.

Время, необходимое для таможенного контроля товаров и транспортных средств от момента прибытия товара до их выпуска в свободное обращение, все чаще является критерием, по которому международное торговое сообщество оценивает эффективность деятельности таможенных органов.

Правильно построенная схема контроля за внешнеэкономической деятельностью обеспечивает минимальные риски нарушения как таможенного законодательства, так и законодательства РФ в целом. Но при этом она не будет являться препятствием для участников ВЭД, что благотворно скажется на экономике страны. А следствием упрощения процедуры перемещения товаров будет повышение привлекательности

российского рынка для иностранных производителей, тем самым произойдет качественное повышение уровня экономической интеграции России в мировую экономику. Следовательно, одним из элементов, входящих в комплекс таможенных процедур является процедура таможенного транзита. Процедура таможенного транзита является одним из ключевых этапов перемещения товаров и транспортных средств и непосредственно играет важную роль в процессе внешнеэкономической деятельности.

**Степень разработанности темы.** Применительно к теме дипломного исследования значительный интерес представляют работы отечественных представителей: И.В. Ведяковой, Б.Р. Зуева, Г.В. Мартьянова, Н.С.Суракатова<sup>1</sup>, исследующих актуальные проблемы теории и практики таможенного дела в сфере таможенного контроля товаров.

Вопросы, касающиеся применения системы управления рисками при таможенном контроле раскрыты в статьях: В.В. Копылова, О.Л. Саломан, Я. Чжан<sup>2</sup>.

**Проблема исследования** заключается в противоречии между необходимостью изучения организации таможенного контроля за таможенным транзитом товаров, перемещаемых по таможенной территории Таможенного союза и недостаточной разработанностью методов изучения

---

<sup>1</sup>Ведякова И. В. Формы таможенного контроля // Молодой ученый. 2013. № 5; Зуев Б.Р. Регулярное перемещение через таможенную границу таможенного союза товаров и транспортных средств: проблемы декларирования и таможенного контроля // Бюллетень научных работ Брянского филиала МИИТ. 2013. № 2 (4); Суракатов Н. С. Эффективность применения технических средств в организации таможенного контроля товаров и транспортных средств // Вестник Дагестанского государственного технического университета. Технические науки. 2013. № 12.

<sup>2</sup> Копылов В. В. Анализ применения системы управления рисками при таможенном оформлении и контроле товаров и транспортных средств // В сборнике: Вопросы образования и науки в XXI веке сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции 29 апреля 2013 г.: в 11 частях. Тамбов, 2013; Саломан О. Л. Совершенствование управления таможенными рисками в процессе таможенного контроля товаров и транспортных средств // автореферат дис. кандидата экономических наук. Российская таможенная академия. Люберцы, 2013.

организации таможенного контроля за таможенным транзитом товаров, перемещаемых по таможенной территории Таможенного союза.

**Объектом дипломного исследования** является организация таможенного контроля за таможенным транзитом товаров, перемещаемых по таможенной территории Таможенного союза.

**Предметом дипломного исследования** контроль за таможенным транзитом товаров, перемещаемых по таможенной территории Таможенного союза на примере Валуйского таможенного поста Белгородской таможни.

**Цель исследования** – разработка рекомендаций по совершенствованию организации таможенного контроля за таможенным транзитом товаров, перемещаемых по таможенной территории Таможенного союза.

**Задачи исследования:**

- изучить теоретические основы организации таможенного контроля за таможенным транзитом товаров, перемещаемых по таможенной территории Таможенного союза;

- проанализировать практику организации таможенного контроля за таможенным транзитом товаров, перемещаемых по таможенной территории Таможенного союза на Валуйском таможенном посту Белгородской таможни;

- предложить направления совершенствования организации таможенного контроля за таможенным транзитом товаров, перемещаемых по таможенной территории Таможенного союза.

В качестве **теоретико-методологической основы исследования** выступают основные положения системного и комплексного подходов, а также общенаучные методы и исследования, которые позволяют рассмотреть сущность организации таможенного контроля при перемещении товаров под таможенной процедурой таможенного транзита, которые изложены в исследованиях и научных трудах Д.Н. Афонина, П.Н. Афонина,

В.В. Билика, А.Н. Мячина<sup>1</sup>, позволивших рассмотреть организацию проведения таможенного контроля за таможенным транзитом.

**Эмпирической базой** дипломного исследования послужили: Соглашение об особенностях таможенного транзита товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом по таможенной территории Таможенного союза<sup>2</sup>, Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года<sup>3</sup>, Таможенный кодекс Таможенного союза<sup>4</sup>, федеральные законы<sup>5</sup>, Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации<sup>6</sup>.

**Научно-практическая значимость исследования.** Проведенный в данном исследовании анализ позволит расширить знания о правовых основах и об особенностях таможенного контроля за таможенным транзитом как метода государственного регулирования внешнеэкономической деятельности. Исследование содержит основные рекомендации по

---

<sup>1</sup>Афонин Д. Н., Афонин П. Н., Билик В. В. Анализ рисков при организации проведения отдельных видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации. СПб., 2011; Мячина А. М. Актуальные проблемы теории и практики таможенного дела: взгляд молодых лидеров // Сборник материалов Всероссийской молодежной научно-практической конференции / под общ. ред. А. Н. Мячина. СПб., 2014. 14.12.2015) // Собрание законодательства РФ. 07.01.2002. -№ 1.

<sup>2</sup>Соглашение об особенностях таможенного транзита товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом по таможенной территории Таможенного союза(Санкт-Петербург, 21 мая 2010 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты»; О Порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита : Решение Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 № 438 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

<sup>3</sup>О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2575-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. -2013. -№ 2.

<sup>4</sup>Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 № 17) (ред. от 10.10.2014, с изм. от 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2010.- № 50.

<sup>5</sup>О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ // Российская газета. - 2010. - № 269. -29 ноября.

<sup>6</sup>Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях : от 30 декабря 2001 № 195-ФЗ (ред. от 14.12.2015) //Собрание законодательства РФ.-07.01.2002. -№ 1. (ч.1) .

совершенствованию организации таможенного контроля за таможенным транзитом товаров, перемещаемых по таможенной территории Таможенного союза (на примере Валуйского таможенного поста Белгородской таможни), которые позволят обеспечить эффективное развитие процедуры таможенного транзита, создать меры по внешнеэкономической безопасности и внешнеторгового оборота.

Теоретическая значимость заключается в том, что полученные в процессе исследования выводы и утверждения дополняют выявленные ранее положения о таможенном контроле за таможенной процедурой таможенного транзита.

**Структура дипломного исследования** включает в себя введение, три раздела, заключение, список источников и литературы, приложения.

## **РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ЗА ТАМОЖЕННЫМ ТРАНЗИТОМ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ПО ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

Одной из характерных черт мирового хозяйства настоящего времени является интенсивное развитие торгово-экономических отношений. Происходит расширение и углубление торгово-экономического сотрудничества между странами, группами стран, экономическими группировками, отдельными фирмами и организациями. Такие процессы проявляются в углублении международной торговли, финансово-экономических связей, глобализации мирового хозяйства, увеличения открытости национальных экономик, их взаимодополнении и сближении, развитии и укреплении региональных международных структур.

Роль таможенных органов в настоящее время претерпевает существенные изменения: они должны решать задачи поддержки рационального и оптимального соотношения ввоза и вывоза товаров, интересов отдельных отраслей промышленности, обеспечения равных условий конкуренции и наполнения доходной части федерального бюджета.

С увеличением объемов международной торговли возрастает нагрузка на таможенные органы, так как, с одной стороны, предполагается повышение качества таможенного регулирования, способствующее созданию условий для эффективной защиты экономической безопасности страны, а с другой – максимальное содействие развитию внешнеторговой деятельности.

В сложившихся условиях стратегическая цель развития таможенной службы – достижение уровня развития, необходимого и достаточного для обеспечения экономической безопасности, повышения качества таможенного регулирования в интересах создания благоприятных условий для привлечения инвестиций в российскую экономику. Таможенный транзит в



данных условиях как форма международного товародвижения становится ускорителем взаимовыгодных экономических отношений между государствами.

Таким образом, в связи с увеличением применения таможенной процедуры таможенного транзита, появляется объективная необходимость развития таможенного контроля товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита.

Согласно статье 215 Таможенного кодекса Таможенного союза (ТК ТС) «таможенный транзит - таможенная процедура, в соответствии с которой товары перевозятся под таможенным контролем по таможенной территории таможенного союза, в том числе через территорию государства, не являющегося членом таможенного союза, от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов с применением запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного и технического регулирования»<sup>1</sup>.

Моментом начала действия таможенной процедуры является выдачи таможенным органом отправления разрешения на таможенный транзит. Таможенным органом отправления является таможенный орган, в регионе деятельности которого находится место прибытия товаров на таможенную территорию ТС.

Помещение товаров под таможенную процедуру таможенного транзита допускается при соблюдении следующих условий:

- 1) товары не запрещены к ввозу на таможенную территорию таможенного союза или вывозу с такой территории;
- 2) в отношении товаров представлены документы, подтверждающие соблюдение ограничений, связанных с перемещением товаров через

---

<sup>1</sup>Таможенный кодекс Таможенного союза : приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 (ред. от 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2010. - № 50. - Ст. 6615.

таможенную границу, если такое перемещение допускается при наличии этих документов;

3) в отношении ввозимых товаров осуществлены пограничный контроль и иные виды государственного контроля, если товары подлежат такому контролю в месте прибытия;

4) представлена транзитная декларация;

5) в отношении товаров приняты меры обеспечения соблюдения таможенного транзита в соответствии со статьей 217 ТК ТС;

6) обеспечена идентификация товаров в соответствии со статьей 109 ТК ТС;

7) транспортное средство международной перевозки оборудовано надлежащим образом в случае, если товары перевозятся под таможенными пломбами и печатями<sup>1</sup>.

Дополнительные условия помещения товаров под рассматриваемую таможенную процедуру также могут быть установлены законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации.

Чтобы поместить товары под таможенную процедуру таможенного транзита, необходимо принять меры обеспечения соблюдения таможенного транзита:

– обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов. Сумма обеспечения определяется исходя из сумм, которые уплачиваются при помещении товаров под процедуру выпуска для внутреннего потребления или экспорта;

– таможенное сопровождение. Таможенный орган может принять решение о таможенном сопровождении, например, в случае внесения не всей

---

<sup>1</sup>Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 № 17) (ред. от 10.10.2014, с изм. От 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2010. - № 50. - Ст. 6615.

денежной суммы обеспечения или неоднократного невыполнения перевозчиком обязательств;

установление маршрута перевозки товара. Маршруты определяются таможенным органом отправления на основании сведений, указанных в транспортных документах. Устанавливается только как дополнительная мера. Изменение маршрута допускается с письменного разрешения таможенного органа<sup>1</sup>.

При таможенном транзите таможенные органы не требуют предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов, если:

- 1) в качестве декларанта выступают таможенный перевозчик или уполномоченный экономический оператор;
- 2) товары перемещаются железнодорожным и трубопроводным транспортом или по линиям электропередачи;
- 3) это установлено международными договорами;
- 4) товары перевозятся под таможенным сопровождением;
- 5) в иных случаях, установленных настоящим Кодексом и (или) международными договорами государств - членов таможенного союза.

Маршруты определяются таможенным органом отправления на основании сведений, указанных в транспортных (перевозочных) документах.

Изменение маршрута допускается с письменного разрешения таможенного органа отправления либо любого таможенного органа.

В случае если при таможенном транзите пункт назначения изменяется в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза в области транспорта, перевозчик вправе обратиться в таможенный орган с просьбой об изменении места доставки товаров. При этом перевозчик представляет в любой таможенный орган, находящийся по пути его

---

<sup>1</sup>Петренко Л. Е, Чернова Л. Г. Особенности регулирования процедуры таможенного транзита в условиях применения Таможенного кодекса Таможенного союза // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. № 7. 2011. С. 214.

следования, заявление об изменении пункта назначения, составленное в произвольной форме, документы, подтверждающие изменение пункта назначения, а также транзитную декларацию и иные документы на товары<sup>1</sup>.

Решение об изменении места доставки товаров принимается таможенным органом не позднее дня, следующего за днем получения заявления и документов, которые указаны в части первой настоящего пункта. Указанное решение оформляется путем завершения таможенной процедуры таможенного транзита в отношении товаров, место доставки которых изменено, и оформления новой транзитной декларации. Товары помещаются под таможенную процедуру таможенного транзита в день принятия таможенным органом решения об изменении места доставки товаров.

Таможенное сопровождение - сопровождение транспортных средств, перевозящих товары в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, которое осуществляется должностными лицами таможенных органов либо иными организациями в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза в целях обеспечения соблюдения таможенного транзита<sup>2</sup>.

1) Таможенный орган вправе принять решение о таможенном сопровождении в случаях:

- 2) определяемых на основе системы управления рисками;
- 3) непредставления либо недостаточности обеспечения уплаты ввозных таможенных пошлин, налогов;
- 4) неоднократного невыполнения перевозчиком обязанностей при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного

---

<sup>1</sup>Чурсина Л. В. Особенности таможенного транзита в условиях Таможенного союза // В сборнике: наука и кооперация: проблемы и пути развития. Материалы международной научно-практической конференции профессорско-преподавательского состава и аспирантов. Белгородский университет кооперации, экономики и права. 2011. С. 225.

<sup>2</sup>Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 № 17) (ред. от 10.10.2014, с изм. От 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2010. - № 50. - Ст. 6615.

транзита, которое было установлено вступившими в законную силу постановлениями о привлечении к административной ответственности, если хотя бы одно из указанных постановлений не исполнено;

5) неисполнения перевозчиком обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов.

В случае принятия таможенным органом решения о таможенном сопровождении таможенный орган организует его не позднее 24 часов с момента принятия такого решения.

Срок таможенного транзита от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения устанавливается таможенным органом отправления в соответствии с обычным сроком перевозки товаров, исходя из вида транспорта и возможностей транспортного средства, установленного маршрута, других условий перевозки и (или) заявления декларанта или перевозчика, если перевозчик не выступал декларантом таможенной процедуры таможенного транзита, а также с учетом требований режима труда и отдыха водителя в соответствии с международными договорами, но не более предельного срока таможенного транзита.

Предельный срок таможенного транзита не может превышать срок, определяемый из расчета двух тысяч километров за 1 (один) месяц.

Установленный таможенным органом срок таможенного транзита по мотивированному обращению декларанта или перевозчика, если перевозчик не выступал декларантом таможенной процедуры таможенного транзита, может быть продлен в пределах установленного срока.

Для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями транспортные средства международной перевозки должны быть сконструированы и оборудованы с соблюдением следующих требований:

1) таможенные пломбы могут быть наложены простым и надежным способом;

2) товары не могут быть извлечены из опломбированной части грузовых помещений транспортного средства международной перевозки или вложены в них без оставления видимых следов их вскрытия или без повреждения таможенных пломб и печатей;

3) отсутствуют потайные места, в которых товары могут быть спрятаны;

4) места, в которых могут находиться товары, легко доступны для таможенного осмотра товаров.

Свидетельство о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями может быть выдано:

- в индивидуальном порядке;
- по типу конструкции (сериям) транспортных средств.

Свидетельство о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями выдается таможенным органом по заявлению заинтересованного лица не позднее трех рабочих дней со дня получения указанного заявления. Указанное свидетельство остается действительным до тех пор, пока не произошли изменения конструкции транспортного средства международной перевозки, но не более двух лет.

Свидетельство о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями при переходе к другому лицу права владения транспортным средством остается действительным.

Форма свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями и порядок его выдачи и использования устанавливаются решением Комиссии таможенного союза.

Таможенные органы не требуют заблаговременного допущения транспортного средства международной перевозки для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями, за исключением случая, если:

- перевозка товаров осуществляется таможенным перевозчиком;
- заблаговременное допущение предусмотрено международными договорами.

Процедура таможенного транзита имеет свои особенности применения, которые должны знать лица, желающие применить данную таможенную процедуру к своему товару. При таможенном транзите в транзитной декларации должны содержаться все необходимые данные (информация) о товаре, сведения о документах, подтверждающих соблюдение ограничений при перемещении товаров через таможенную границу. Ранее также требовалось предоставлять данные документы, но не требовалось вносить сведения о них в транзитную декларацию. Чтобы поместить товары под таможенную процедуру таможенного транзита, необходимо принять меры обеспечения соблюдения таможенного транзита. Сумма обеспечения определяется исходя из сумм, которые уплачиваются при помещении товаров под процедуру выпуска для внутреннего потребления или экспорта.

Если перевозка товаров угрожает здоровью и жизни граждан, безопасности движения, эксплуатации железнодорожного транспорта или экологической безопасности, перевозчик изменяет пункт назначения самостоятельно. Такие изменения могут не согласовываться с таможенным органом, грузоотправителем и грузополучателем (с последующим их уведомлением).

Таможенные операции и таможенный контроль за таможенным транзитом осуществляет отдел контроля за таможенным транзитом. При оформлении документов обязательно устанавливается срок таможенного транзита (или срок доставки).

Согласно статье 4 ТК ТС «таможенный контроль - совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в том числе с использованием системы управления рисками, в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства таможенного союза и законодательства государств - членов Таможенного союза»<sup>1</sup>.

При проведении таможенного контроля таможенные органы исходят из принципа выборочности и ограничиваются только теми формами таможенного контроля, которые достаточны для обеспечения соблюдения таможенного законодательства таможенного союза и законодательства государств - членов таможенного союза, контроль за исполнением которого возложен на таможенные органы.

Таможенный контроль проводится таможенными органами в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством государств - членов Таможенного союза. От имени таможенных органов таможенный контроль проводят должностные лица таможенных органов, уполномоченные на проведение таможенного контроля в соответствии со своими должностными (функциональными) обязанностями.

Таможенный контроль проводится должностными лицами таможенных органов в отношении:

- 1) товаров, в том числе транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу и(или) подлежащих декларированию в соответствии с ТК ТС;
- 2) таможенной декларации, документов и сведений о товарах, представление которых предусмотрено в соответствии с таможенным законодательством Таможенного союза;

---

<sup>1</sup>Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 № 17) (ред. от 10.10.2014, с изм. От 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2010.- № 50.- Ст. 6615.



3) деятельности лиц, связанной с перемещением товаров через таможенную границу, оказанием услуг в сфере таможенного дела, а также осуществляемой в рамках отдельных таможенных процедур;

4) лиц, пересекающих таможенную границу.

Согласно статье 110 ТК ТС «выделяют несколько форм таможенного контроля:

- 1) проверка документов и сведений;
- 2) устный опрос;
- 3) получение объяснений;
- 4) таможенное наблюдение;
- 5) таможенный осмотр;
- 6) таможенный досмотр;
- 7) личный таможенный досмотр;
- 8) проверка маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков;
- 9) таможенный осмотр помещений и территорий;
- 10) учет товаров, находящихся под таможенным контролем;
- 11) проверка системы учета товаров и отчетности;
- 12) таможенная проверка»<sup>1</sup>.

При перевозке товаров под таможенной процедурой таможенного транзита железнодорожным транспортом выделяют некоторые особенности.

При перевозках товаров железнодорожным транспортом в качестве транзитной декларации могут использоваться железнодорожная накладная (дополнительные экземпляры дорожной ведомости - для таможенных органов отправления и назначения), коммерческие или таможенные документы, содержащие сведения, установленные таможенным

---

<sup>1</sup>Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 № 17) (ред. от 10.10.2014, с изм. От 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2010. - № 50. - Ст. 6615.

законодательством Таможенного союза<sup>1</sup>.

Таможенные органы отправления вправе требовать представления коммерческих и иных документов, позволяющих идентифицировать перевозимые товары для целей таможенного контроля, предоставление которых предусмотрено таможенным законодательством Таможенного союза.

В случае непредставления необходимых документов таможенные органы отправления вправе задерживать транспортные средства международной перевозки, перевозящие товары, на пограничных железнодорожных станциях, в том числе с целью их возврата за пределы таможенной территории Таможенного союза.

Разгрузка, перегрузка (перевалка) и иные грузовые операции с товарами, перевозимыми железнодорожным транспортом и не связанные со снятием наложенных таможенных пломб и печатей на транспортные средства международной перевозки, либо если на транспортные средства международной перевозки таможенные пломбы и печати не наложены, допускается после предварительного уведомления таможенного органа, в регионе деятельности которого осуществляется перегрузка товаров.

Уведомление заключается в подаче железной дорогой таможенного союза этому таможенному органу по оперативным каналам связи письменного заявления в произвольной форме, содержащего сведения о:

- номере транзитной декларации;
- таможенном органе отправления и таможенном органе назначения;
- железнодорожной станции, где будет проводиться грузовая операция;

---

<sup>1</sup>Соглашение об особенностях таможенного транзита товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом по таможенной территории Таможенного союза (Санкт-Петербург, 21 мая 2010 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

– номере контейнера (в случае перевозки товаров в контейнерах).

Заявление должно быть подписано уполномоченным должностным лицом железной дороги таможенного союза.

Если декларантом таможенной процедуры таможенного транзита являлась железная дорога таможенного союза, обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов возникает:

1) у железной дороги таможенного союза, которой подается транзитная декларация в таможенный орган отправления для помещения товаров под таможенную процедуру транзита - с момента регистрации таможенным органом отправления транзитной декларации;

2) у железной дороги таможенного союза, принимающей к перевозке товары от другой железной дороги таможенного союза, - с момента принятия принимающей железной дорогой таможенного союза в соответствии с соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее- СМГС) товаров к перевозке от другой железной дороги таможенного союза.

Обязанность железной дороги по уплате таможенных пошлин, налогов таможенного союза прекращается: у железной дороги таможенного союза, передающей товары в соответствии с СМГС к перевозке другой железной дороге таможенного союза, - с момента принятия другой железной дорогой таможенного союза товаров к перевозке.

Срок уплаты таможенных пошлин, налогов, а также размер, в котором они подлежат уплате, определяются в соответствии с Таможенным кодексом Таможенного союза.

Если декларантом таможенной процедуры таможенного транзита не являлась железная дорога Таможенного союза, то железная дорога несет солидарную ответственность по уплате таможенных пошлин, налогов с декларантом таможенной процедуры таможенного транзита.

При перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита перевозчик, независимо от того, является ли он декларантом этой таможенной процедуры, обязан:

- 1) доставить товары и документы на них в установленные таможенным органом отправления сроки в место доставки товаров, следуя по определенному маршруту, если он установлен;
- 2) обеспечить сохранность товаров, таможенных пломб и печатей, либо иных средств идентификации, если они применялись;
- 3) не допускать разгрузки, перегрузки (перевалки) и иных грузовых операций с товарами, перевозимыми в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также замены транспортных средств международной перевозки, перевозящих такие товары, без разрешения таможенных органов.

При недоставке товаров в таможенный орган назначения в установленный таможенным органом отправления срок таможенного транзита любая из железных дорог таможенного союза представляет по требованию таможенного органа информацию о разыскиваемых товарах.

Требование и информация могут передаваться как в письменной форме, так и с использованием информационных систем и информационных технологий.

В случае отсутствия на станции назначения таможенного органа для завершения таможенной процедуры таможенного транзита транзитная декларация, а также другие имеющиеся у перевозчика документы в таможенный орган назначения может представить лицо, заключившее с железной дорогой таможенного союза договор, в соответствии с которым оно может совершить таможенные операции, связанные с завершением таможенной процедуры таможенного транзита.

Таможенная процедура таможенного транзита завершается после доставки товаров в место доставки, установленное таможенным органом отправления.

В месте доставки товаров до завершения таможенной процедуры таможенного транзита товары размещаются в зоне таможенного контроля.

Размещение товаров в зоне таможенного контроля допускается в любое время суток.

Для завершения таможенной процедуры таможенного транзита перевозчик обязан представить таможенному органу назначения транзитную декларацию, а также имеющиеся у него другие документы:

– в отношении товаров, перевозимых с использованием водных, воздушных судов и железнодорожного транспорта, - в течение времени, установленного технологическим процессом порта, аэропорта или железнодорожной станции при осуществлении международной перевозки, если иной срок не установлен законодательством государств - членов Таможенного союза.

При перевозках товаров железнодорожным транспортом срок представления перевозчиком таможенному органу назначения транзитной декларации, а также имеющихся у него иных документов не может превышать 12 часов с момента прибытия транспортного средства в место доставки товаров. В целях исчисления сроков, установленных настоящей частью, учитываются часы рабочего времени таможенного органа.

В соответствии с положением пункта 5 статьи 237 Федерального закона от 27 ноября 2010г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании Российской Федерации» в подтверждении о прибытии транспортного средства должны быть указаны следующие сведения:

1) регистрационный номер подтверждения о прибытии транспортного средства;

- 2) дата и время представления перевозчиком таможенному органу назначения транзитной декларации и иных имеющихся у него документов;
- 3) дата и время регистрации таможенным органом назначения прибытия транспортного средства в место доставки;
- 4) дата и время выдачи перевозчику подтверждения о прибытии транспортного средства;
- 5) наименование и адрес перевозчика;
- 6) номер транспортного средства международной перевозки;
- 7) номер транзитной декларации, номера, даты и количество представленных перевозчиком документов;
- 8) результат таможенного осмотра транспортных средств;
- 9) возможность снятия средств идентификации и выгрузки товаров;
- 10) возможность перемещения товаров из места нахождения таможенного органа назначения на склад временного хранения;
- 11) номера и даты документов, по которым будет осуществляться перевозка товаров на склад временного хранения;
- 12) наименование и адрес таможенного органа назначения;
- 13) наименование, адрес склада временного хранения и номер свидетельства о включении в реестр владельцев складов временного хранения;
- 14) номер документа, подтверждающего принятие мер обеспечения соблюдения таможенного транзита;
- 15) срок таможенного транзита;
- 16) дата и время размещения товаров на складе временного хранения»<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

17) По требованию таможенного органа перевозчик обязан предъявить товары.

Таможенный орган назначения в течение 1 (одного) часа с момента представления перевозчиком документов, регистрирует их подачу в порядке, установленном законодательством государств - членов Таможенного союза.

Таможенный орган назначения завершает таможенную процедуру таможенного транзита в возможно короткие сроки, но не позднее двадцати четырех часов после регистрации документов путем проставления отметки на транзитной декларации или иных документах, признаваемых в качестве транзитной декларации, о завершении таможенной процедуры таможенного транзита.

Порядок оформления таможенными органами завершения таможенной процедуры таможенного транзита определяется решением Комиссии Таможенного союза<sup>1</sup>.

В течение 3 (трех) часов после завершения таможенной процедуры таможенного транзита перевозчик или иное заинтересованное лицо обязано совершить таможенные операции, связанные с помещением товаров на временное хранение или их таможенным декларированием в соответствии с таможенной процедурой, если иной срок не установлен таможенным законодательством таможенного союза или законодательством государств - членов таможенного союза в отношении товаров, перевозимых железнодорожным или водным транспортом.

Если товары и документы не доставлены в таможенный орган назначения, перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством государства – члена ТС, поместившим товары под

---

<sup>1</sup>О порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита : Решение Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 № 438 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

процедуру таможенного транзита. В России в этом случае должностное лицо таможенного органа вправе, например, возбудить дело об административном правонарушении по ст. 16.9 Кодекса об административных правонарушениях РФ<sup>1</sup>.

Ключевым моментом при процедуре таможенного транзита является то, что грузополучатель не может нести никакой административной ответственности за перевозимый груз. Вся ответственность за нарушения таможенного законодательства при таможенном транзите лежит на перевозчике груза. Грузополучатель может нести ответственность за нарушения таможенного законодательства только при процедуре декларирования товара в таможенном органе назначения.

При аварии, действии непреодолимой силы или иных обстоятельствах, препятствующих перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, перевозчик обязан принять все меры для обеспечения сохранности товаров и транспортных средств, незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган об этих обстоятельствах и месте нахождения товаров, а также перевезти товары или обеспечить их перевозку (если его транспортное средство повреждено) в ближайший таможенный орган либо иное место, указанное таможенным органом. Таможенный орган, получивший сообщение об этих обстоятельствах, обязан известить таможенный орган отправления и таможенный орган назначения о возникших обстоятельствах, препятствующих перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

Информационное воздействие структурных подразделений таможенных органов при осуществлении контроля за перевозкой в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита

---

<sup>1</sup>Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях: принят ГД ФС РФ от 30.12.2001 № 195-ФЗ // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».



осуществляется посредством технологии применения автоматизированной системы контроля за таможенным транзитом (АС КТТ-2).

Автоматизированная система контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS предназначена для автоматизации деятельности таможенных органов при осуществлении контроля перемещения товаров по таможенной территории Таможенного союза в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

Инструментом АС КТТ-2 является комплекс программных средств, предназначенный для ввода, обработки, шифрования, декларирования, приема и передачи информации о товарах, перемещаемых под таможенным контролем.

АС КТТ-2 автоматизирует выполнение следующих функций:

- формирование в таможенных органах РФ электронных документов, необходимых для обеспечения транзита товаров, в соответствии;
- с таможенной процедурой таможенного транзита (ТТ), регламентируемой законодательством ТС;
- с таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975 г.;
- осуществление контроля таможенного транзита товаров по следующим показателям;
- контроль товаров, перевозимых под таможенным контролем, в таможенный орган назначения;
- контроль сроков таможенного транзита товаров, перевозимых под таможенным контролем, в таможенный орган назначения;
- контроль соответствия сведений о товарах, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, сведениям, о товарах, доставленных в таможенный орган назначения;

- осуществление контроля выдачи, использования и погашения сертификатов обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов;
- взаимодействие с автоматизированными системами, в части обмена информацией о таможенном транзите товаров;
- ведение статистики;
- ведение нормативно-справочной информации, используемой при оформлении и контроле таможенного транзита товаров.

Контроль за перевозкой товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита в рамках АС КТТ-2 организуется путем:

- а. учета товаров и транспортных средств в таможенном органе отправления;
- б. передачи и приема электронных уведомлений;
- в. учета товаров и транспортных средств в таможенном органе назначения;
- г. передачи и приема электронных подтверждений;
- д. снятия в таможенном органе отправления с контроля перевозки товаров после получения электронного подтверждения;
- е. передачи извещения о недоставлении товаров в таможенный орган назначения, а также приема данных извещений в случае недоставления товаров.

Таким образом, по данному разделу можно сделать следующие выводы:

1. Таможенный транзит является таможенной процедурой, при которой товары перевозятся под таможенным контролем по таможенной территории таможенного союза, в том числе через территорию государства, не являющегося членом таможенного союза, от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов с применением запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного и технического регулирования.

2. Таможенная процедура таможенного транзита может применяться в нескольких случаях, которые закреплены в таможенном законодательстве Таможенного союза и зависят от места убытия и прибытия товаров. При этом место доставки товаров должно определяться таможенным органом страны отправления, и должно быть подтверждено в транспортных документах.

3. Таможенный контроль товаров, перемещаемых под таможенной процедурой таможенного транзита имеет свои особенности, которые заключаются в наличии обеспечения соблюдения таможенного транзита, решение о применении которого выносится таможенным органом, в случае необходимости и выражается в обеспечении уплаты таможенных пошлин и налогов, таможенном сопровождении, а также в установлении маршрута перевозки.

## **РАЗДЕЛ II. АНАЛИЗ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ЗА ТАМОЖЕННЫМ ТРАНЗИТОМ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ПО ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА НА ВАЛУЙСКОМ ТАМОЖЕННОМ ПОСТУ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ**

В сложившихся условиях стратегическая цель развития таможенной службы – достижение уровня развития, необходимого и достаточного для обеспечения экономической безопасности, повышения качества таможенного регулирования в интересах создания благоприятных условий для привлечения инвестиций в российскую экономику. С учетом стратегии развития Федеральной таможенной службы (ФТС России) до 2020 года<sup>1</sup> основными задачами таможенных органов являются повышение качества таможенного контроля, внедрение передовых информационных технологий, обеспечение гарантированного выполнения контрольных показателей эффективности деятельности таможенных органов, создание благоприятных условий для осуществления внешнеэкономической деятельности.

Перевозки внешнеторговых грузов могут осуществляться различными видами транспорта. Выбор того или иного вида транспорта зависит от характера груза, его стоимости, маршрута и сроков доставки. Для оптимизации процесса перевозки грузов, разрабатываются различные схемы доставки грузов, в том числе, и с использованием нескольких видов транспорта. Как пример подобного решения, можно упомянуть железнодорожный транспорт, что, в результате, позволяет значительно экономить время, а соответственно, и стоимость затрат на перевозку грузов. Рассмотрим таможенный контроль за таможенным транзитом товаров на примере Валуйского таможенного поста.

---

<sup>1</sup>О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2575-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2013. - № 2. - Ст. 109.

Валуйский таможенный пост Белгородской таможни является структурным подразделением Белгородской таможни, расположенный в Центральном федеральном округе.

Валуйский таможенный пост Белгородской таможни – один из крупнейших в России, образован 14 февраля 1992 года. Регион деятельности таможенного поста – г. Валуйки и Валуйский район. Валуйский район расположен на юге Белгородской области, граничит с Харьковской и Луганской областями Украины. Протяженность границы составляет 106,4 км.

Валуйский таможенный пост Белгородской таможни осуществляет таможенный контроль в 5 пунктах пропуска:

- ЖДПП «Валуйки – Тополи»;
- ЖДПП «Разъезд Выстрел – Лантратовка»;
- АПП «Вериговка – Чугуновка»;
- АПП «Логачевка – Пески»;
- АПП «Валуйки – Демино-Александровка».
- Штатная численность таможенного поста составляет – 262 чел.

(фактически – 258); укомплектованность – 98,47 %, в том числе:

- сотрудники – 42 чел. ; укомплектованность – 100 %;
- федеральные государственные гражданские служащие – 206 чел.

(фактически – 204 чел.); укомплектованность – 99 %;

- работники бюджетной сферы – 14 чел. (фактически - 13); укомплектованность – 92,8 %.

Структура Валуйского таможенного поста представлена в приложении 1.

Валуйским таможенным постом Белгородской таможни за 2015 год в федеральный бюджет перечислено 9 392 981 957 руб. Плановое задание составило 8 921 640 000 руб. и выполнено на 105,28 %. За 11 месяцев 2015 года под процедурой таможенного транзита было выпущено

114266 транзитных деклараций (далее ТД). По сравнению с аналогичными периодами лет, декларационный массив в 2015 году увеличился в 1,9 раза. Анализ оформления таможенной процедуры таможенного транзита в регионе деятельности Валуйского таможенного поста в сравнении с аналогичными периодами прошлых лет представлен в приложении 2.

В 2015 году объём внешнеторгового оборота (тонн нетто) в регионе деятельности Валуйского таможенного поста Белгородской таможни увеличился по сравнению с 2014 годом в 2 раза. При экспорте объём товарооборота увеличился в 2,5 раза и составил 18 195 т., при импорте объём товарооборота увеличился в 2,1 раза и составил 198 8231 т. Основными товарными позициями при оформлении процедуры экспорта являются товары 05, 15, 23, 25, 31 групп, а при импорте 26, 27, 69, 73 групп ТН ВЭД ТС (см. Рисунок 1).

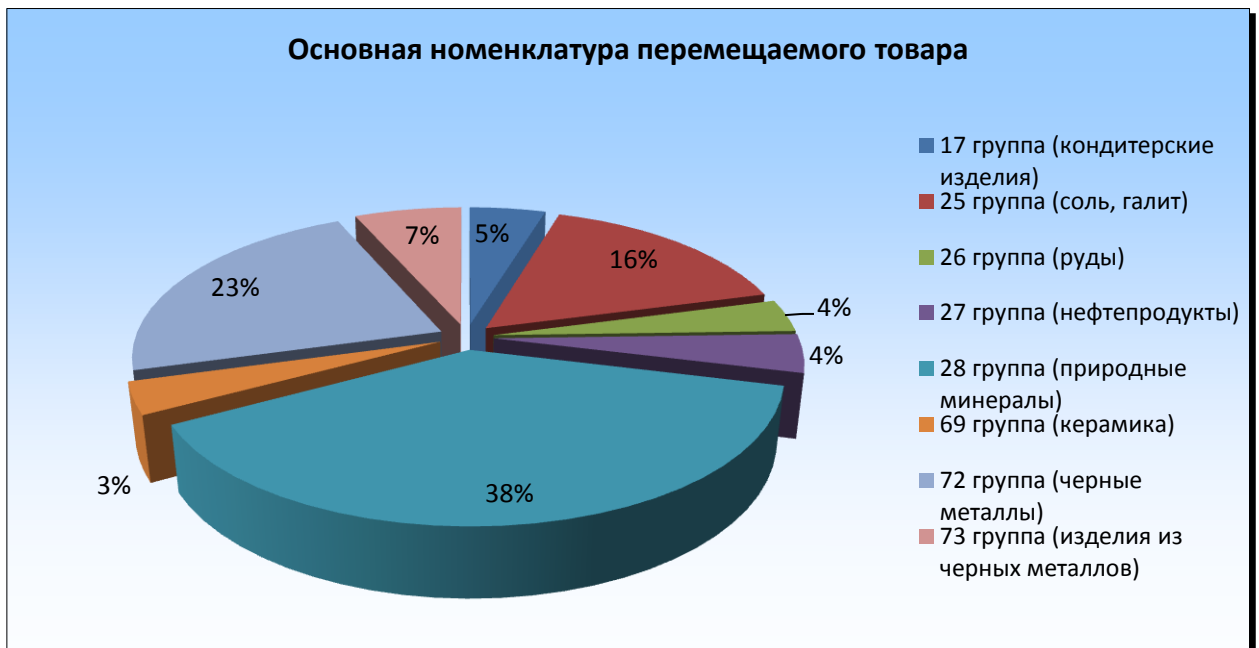


Рис.1. Основная номенклатура перемещаемого товара за 2015 год через железнодорожный пункт пропуска Валуйки.

Из анализа рисунка 1 следует сделать вывод о том, что основная номенклатура оформляемых товаров в сравнении с 2014 годом не

изменилась, преобладающими товарами в структуре товарооборота являются товары вышеперечисленных групп.

Основными странами направления экспорта в 2015 году являются Украина, Армения, Вьетнам, Нидерланды, в которые поставляются товары 05, 15, 23, 25, 31 групп ТН ВЭД ТС. В 2014 году основными странами направления были Украина, Латвия, Марокко, Малайзия. Основными странами, поставляющими импортные товары, являются: Украина, Бразилия, Азербайджан, Словакия, Молдова. Они поставляют товары 15, 23, 39, 25, 69, 73, 86 групп ТН ВЭД ТС.

С июня 2008 года на Валуйском таможенном посту Белгородской таможни осуществляется оформление товаров с использованием предварительного декларирования. В 2015 году на Валуйском таможенном посту Белгородской таможни с применением предварительного декларирования оформлено 35772 ТД, что в 3,9 раза больше чем в 2014 году.

Одним из наиболее перспективных направлений при декларировании товаров является декларирование товаров с использованием международной ассоциации сетей «Интернет». Планомерный переход на электронное декларирование Валуйский таможенный пост Белгородской таможни начал с декабря 2009 года. 100% электронное декларирование при экспорте и импорте товаров таможенный пост осуществляет с 18.11.2010 года. Доля электронных деклараций от общего декларационного массива в ноябре 2015 года составила 93,9%. С использованием предварительного декларирования оформлено 35772ТД, что составляет 38,49 % от их общего количества.

Отдел таможенного оформления и таможенного контроля № 1 (ОТО и ТК № 1) располагается в административном здании Валуйского таможенного поста Белгородской таможни. Штатная численность отдела составляет 15 человек. Должностные лица отдела занимаются проведением таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза.

Отдел таможенного оформления и таможенного контроля № 2 (ОТО и ТК № 2) располагается в железнодорожном пассажирском пункте пропуска «Валуйки – Тополи». В обязанности должностных лиц отдела входит таможенный контроль физических лиц, пересекающих таможенную границу железнодорожным транспортом. За 2015 год через данный пункт пропуска проследовало 1997876 человек (535704 на въезд, 462172 на выезд). Должностными лицами ОТО и ТК № 2 было выявлено и возбуждено 52 дела об административных правонарушениях, 14 признаков преступлений, по которым возбуждены уголовные дела.

Отдел таможенного оформления и таможенного контроля № 3 (ОТО и ТК № 3) – наиболее многочисленный отдел Валуйского таможенного поста, располагается в пункте пропуска «Разъезд Выстрел–Лантратовка» на станции Валуйки-сортировочная, которая является одной из самых крупных в России. В компетенцию отдела входит таможенный контроль товаров, перемещаемых через таможенную границу железнодорожным транспортом. За 2015 год через грузовой железнодорожный пункт пропуска (далее ЖДПП) проследовало 914053 ж/д вагонов (432360 въезд, 481693 выезд). ОТО и ТК № 3 помещено под процедуру таможенного транзита 42277 товарных партий. В отношении юридических лиц возбуждено 5 дел об АП и 1 уголовное дело.

ОТО и ТК № 4,5,6 расположены в автомобильных пунктах пропуска. В обязанности должностных лиц отделов входит проведение таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых как физическими, так и юридическими лицами. Через автомобильные пункты пропуска за 2015 год проследовало 996883 легковых автомобиля (825145 на въезд, 171738 на выезд), 9007 автобусов (4882 на въезд, 4125 на выезд), физических лиц – 1982017 (1125121 на въезд, 856896 на выезд). Должностными лицами ОТО и ТК № 4,5,6 возбуждено 49 дел об административных правонарушениях и 1 уголовное дело.



Отдел контроля за таможенным транзитом (далее ОКТТ) располагается в административном здании Валуйского таможенного поста.

Одними из основных функций ОКТТ Валуйского таможенного поста Белгородской таможни являются:

- совершение таможенных операций, связанных с таможенным декларированием, выпуском товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита и завершением таможенной процедуры таможенного транзита, применение мер обеспечения соблюдения таможенного транзита, проведение таможенного контроля в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в соответствии с установленными правилами и порядком;
- осуществление контроля за таможенным транзитом товаров, в том числе с применением автоматизированной системы контроля за таможенным транзитом;
- осуществление контроля за оформлением пассажирской таможенной декларации/таможенной декларации на транспортное средство, временно ввозимые на таможенную территорию таможенного союза, осуществление контроля учета временно ввозимых/вывозимых транспортных средств с помощью программных средств автоматизированной системы учета и контроля транспортных средств АС «Авто-Транспорт»;
- контроль транспортных средств, зарегистрированных в других странах и временно ввезенных на территорию таможенного союза, информация о вывозе которых в установленные сроки не поступила;
- осуществление мероприятий, направленных на установление места нахождения транспортных средств и факта вывоза с таможенной территории таможенного союза;
- подтверждение фактического ввоза/вывоза товаров и транспортных средств по заявлениям экспедиторов в целях обеспечения

реализации права российских лиц на применение налоговой ставки 0 процентов по налогу на добавленную стоимость;

– ведение, обеспечение полноты, корректности, достоверности и архивное хранение электронной базы данных о таможенном транзите товаров таможенного поста и о транспортных средствах, зарегистрированных в иностранных государствах и временно ввозимых на таможенную территорию таможенного союза.

Отдел таможенного контроля за делящимися и радиоактивными материалами занимается выявлением и пресечением незаконного перемещения делящихся и радиоактивных материалов через таможенную границу таможенного союза. Выявление грузов с повышенным радиационным фоном, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза, происходит в автоматическом режиме с помощью СТСО ДРМ «Янтарь». За 2015 год было проконтролировано 1119803 транспортных средств (как железнодорожных, так и автомобильных), в результате было выявлено 1695 профилей рисков и обнаружен 41 факт нарушения санитарного законодательства в сфере трансграничного перемещения товаров и транспортных средств с повышенным радиационным фоном.

В 2015 году в рамках СУР возбуждено 42 дела об административных правонарушениях, проведено 648 корректировок таможенной стоимости на сумму 16 963 тыс. рублей. С применением профилей риска по 4-м ориентировкам возбуждены 3 уголовных дела и одно дело об административном правонарушении. Отделами поста были подготовлены 3 проекта профиля риска и направлены в ОПСУР Белгородской таможни. Итак, таможенный контроль товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом и помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита в регионе деятельности Валуйского таможенного поста, главным образом проводится ОТО и ТК №3 и ОКТТ Валуйского таможенного поста.

Порядок совершения таможенных операций в месте прибытия товаров рассмотрим на примере ОТО и ТК №3.

Порядок совершения таможенными органами таможенных операций в месте прибытия товаров регулируется Таможенным кодексом таможенного союза, Федеральным законом от 27.11.2010 года № 311-ФЗ<sup>1</sup>, Международными договорами, принятыми на основании Таможенного кодекса таможенного союза, Решениями Комиссии таможенного союза, нормативно-правовыми актами Российской Федерации.

Из ст. 156 Таможенного кодекса Таможенного союза следует, что «прибытие товаров на таможенную территорию Таможенного союза осуществляется в местах перемещения товаров через таможенную границу (далее – места прибытия) и во время работы таможенных органов в этих местах»<sup>2</sup>.

В части, не противоречащей положениям Таможенного кодекса таможенного союза, при перемещении товаров железнодорожным транспортом таможенные органы руководствуются приказом ФТС России от 01.06.2011 года № 1157 (ред. от 14.04.2014) «Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом»<sup>3</sup>.

Согласно п. 4 приказа ФТС России 01.06.2011 года № 1157 (ред. от 14.04.2014) «после пересечения таможенной границы таможенного союза

---

<sup>1</sup>О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ //Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2013. - № 41.

<sup>2</sup>Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 № 17) (ред. от 10.10.2014, с изм. От 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2010.- № 50. - Ст. 6615.

<sup>3</sup>Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции при международной перевозке товаров железнодорожным транспортом : Приказ ФТС России от 01.06.2011 года № 1157 (ред. от 14.04.2014)// Таможенные ведомости. - 2011. - № 8. - август.

товары и транспортные средства, ввезенные перевозчиком, должны быть доставлены на железнодорожную станцию, на территории которой находится железнодорожный пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации»<sup>1</sup>.

Не допускается проведение операций по погрузке, выгрузке, перегрузке (перевалке) с товарами, ввозимыми в Российскую Федерацию, на железнодорожных станциях, расположенных до места прибытия.

Должностные лица таможенных органов, в должностные обязанности которых в соответствии с должностными инструкциями входят конкретные функции, права и обязанности по осуществлению таможенного контроля товаров и транспортных средств (далее - уполномоченные должностные лица) «вправе применять следующие формы таможенного контроля:

- проверку документов и сведений;
- таможенный осмотр;
- таможенный досмотр;
- таможенное наблюдение;
- проверку маркировки товаров специальными марками, наличия на них идентификационных знаков;
- устный опрос;
- получение объяснений»<sup>2</sup>.

При принятии таможенных и иных необходимых документов, проведении документального и фактического контроля, а также при принятии решения о помещении товаров под одну из таможенных процедур уполномоченные должностные лица проставляют на таможенных и иных документах соответствующие отметки и штампы, а также вносят

---

<sup>1</sup>Там же.

<sup>2</sup>Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 № 17) (ред. от 10.10.2014, с изм. От 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2010.- № 50. - Ст. 6615.

соответствующие записи в такие документы и в их электронные копии согласно порядку, установленному правовыми актами таможенного союза, а также государств - членов таможенного союза.

Россия географически находится на пути взаимных транзитных грузов стран СНГ и Европейского Союза. Увеличение грузопотоков, в том числе в большой степени через железнодорожные переходы с большим количеством путей повышает актуальность и значение работы по совершенствованию порядка помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита в соответствии с международными требованиями и создания благоприятных конкурентных условий для участников внешнеэкономической деятельности таможенного союза.

Перемещение грузов железнодорожным транспортом отличается особой спецификой, чем перемещение иным видом транспорта. Международное грузовое сообщение регулируется международным договором, участниками которого являются 25 государств, таможенные и иные операции совершаются в жестко установленные сроки в привязке к графикам приема - отправления поездов.

ОАО «РЖД» является системообразующей организацией, поскольку сетью железных дорог охвачена вся территория России. Железнодорожный транспорт в России выполняет порядка 24 процентов от общего объема грузовых перевозок. В свою очередь филиал ОАО «РЖД» - Юго-Восточная железная дорога (далее ЮВЖД) выполняет около 35 процентов экспортно-импортных перевозок по всей России. Столь весомая доля обусловлена особым географическим расположением инфраструктуры ЮВЖД и ее близостью к странам постсоветского пространства, а также направлением к странам Евросоюза.

После пересечения таможенной границы Таможенного союза товары и транспортные средства, ввезенные перевозчиком, должны быть доставлены на железнодорожную станцию, на территории которой находится

железнодорожный пункт пропуска (далее ЖДПП).

Должностные лица таможенных органов, в должностные обязанности которых входят обязанности по совершению таможенных операций и проведению таможенного контроля товаров и транспортных средств (уполномоченные должностные лица), осуществляют:

- проведение таможенного контроля и совершение таможенных операций при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию Таможенного союза, в том числе с использованием предварительной информации, либо убытии товаров и транспортных средств с таможенной территории Таможенного союза;

- проверку наличия документов и сведений, предусмотренных статьями 159, 163 ТК ТС<sup>1</sup>;

- совершение таможенных операций, связанных с принятием, регистрацией транзитной декларации, выпуском товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита и завершением таможенной процедуры таможенного транзита;

- контроль соблюдения таможенного законодательства Таможенного союза и (или) законодательства Российской Федерации, устанавливающих запреты и ограничения на ввоз на таможенную территорию Таможенного союза и на вывоз с таможенной территории Таможенного союза отдельных товаров (далее - запреты и ограничения);

- применение мер по минимизации рисков, содержащихся в профилях риска, а также мер по минимизации рисков, которые могут применяться таможенным органом без указания в профиле риска;

- проведение и контроль завершения иных видов государственного контроля в случаях, установленных законодательством Российской

---

<sup>1</sup>Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 № 17) (ред. от 10.10.2014, с изм. От 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2010.- № 50. - Ст. 6615.

Федерации;

- контроль прибытия товаров и транспортных средств в таможенный орган назначения;

- контроль помещения товаров и транспортных средств на временное хранение и размещения их в зоне таможенного контроля (ЗТК).

Поэтому в этой главе мы рассмотрим действия должностных лиц таможенных органов в ЖДПП через государственную границу Российской Федерации при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля на примере ЖДПП Валуйки.

При помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита таможенному органу отправления представляется транзитная декларация.

В качестве транзитной декларации могут представляться транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, в том числе определенные международными договорами, содержащие сведения, необходимые для таможенных целей.

В этом случае основу транзитной декларации составляет транспортный (перевозочный) документ, а остальные документы являются ее неотъемлемой частью. Кроме того, подача транзитной декларации в данном случае должна сопровождаться представлением таможенному органу назначения описи документов, составляющих транзитную декларацию.

При перемещении товаров железнодорожным транспортом в случае, если в качестве декларанта выступает перевозчик и в транспортном документе указаны прилагаемые коммерческие документы и их количество, представление описи документов не требуется.

Рассмотрим порядок совершения таможенных операций в месте прибытия товаров, на примере внешнеторговой сделки, заключенной между ПАО Интерпайп Нижнеднепровский трубопрокатный завод, Украина, г. Днепропетровск, ул. Столетова, 21 и ЗАО Лесстройтрг, Россия, Белгородская

обл., г. Валуйки, пер. 2-й Новоездоцкий, 1А на поставку цельнокатаных колес (см. Приложение 2).

Руководствуясь ст. 158 Таможенного кодекса таможенного союза, таможенный инспектор ОТО и ТК №3 при сообщении перевозчиком сведений о прибытии товаров и транспортных средств на железнодорожную станцию Валуйки-сортировочная, на территории которой находится железнодорожный пункт пропуска «Разъезд Выстрел–Лантратовка», принимает следующие документы:

- железнодорожную накладную № 47272687 от 02.06.2016 г. (прил.3);
- передаточную ведомость на железнодорожный подвижной состав;
- счет-фактура № 1648 от 02.06.2016 г. (см. Приложение 4);
- иные, имеющиеся у перевозчика документы на перевозимые товары;
- содержащие сведения:
  - наименование и адрес отправителя товаров;
  - наименование и адрес получателя товаров;
  - наименование станции отправления и станции назначения товаров;
- о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров;
- наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности не менее чем на уровне первых четырех знаков;
- вес брутто товаров (в килограммах);



- идентификационные номера контейнеров»<sup>1</sup>.

При получении вышеперечисленных документов таможенный инспектор ОТО и ТК № 3 проставляет в правом верхнем углу двух экземпляров поездной передаточной ведомости оттиск штампа по установленной форме, заполняет его.

Далее инспектор осуществляет в соответствии с установленным порядком таможенный осмотр транспортных средств, а также товаров, перевозимых на открытых транспортных средствах, в ходе которого проверяет:

- исправность установленных на транспортные средства, контейнеры запорно-пломбировочных устройств и сохранность таможенных пломб либо иных средств идентификации иностранных таможенных органов (если имеются) и соответствие сведений о них данным, указанным в накладной;
- целостность состояния грузового отделения транспортного средства, контейнера;
- сохранность товаров, перевозимых на открытых транспортных средствах (целостность их упаковки (тары), соответствие количества грузовых мест данным, указанным в накладной).

Оттиск штампа «Осмотрено, нарушений не выявлено», проставленный таможенным инспектором на двух листах железнодорожной накладной и заверенный личной номерной печатью, свидетельствует о том, что в результате таможенного осмотра нарушений выявлено не было.

В местах прибытия может осуществляться разгрузка и перегрузка (перевалка) товаров, а также замена транспортного средства, доставившего

---

<sup>1</sup>Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 № 17) (ред. от 10.10.2014, с изм. От 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2010.- № 50. - Ст. 6615.

товар на таможенную территорию таможенного союза, на другое транспортное средство.

Перевозчик или иное заинтересованное лицо обязаны совершить таможенные операции, связанные с помещением товаров на временное хранение или их таможенным декларированием в соответствии с таможенной процедурой, в течение 3 (трех) часов после предъявления товаров таможенному органу в месте прибытия, если иной срок не установлен таможенным законодательством таможенного союза или законодательством государств - членов таможенного союза в отношении товаров, перевозимых железнодорожным транспортом.

Доставка товаров из места прибытия в определенное таможенным органом место, если такие товары в месте прибытия не помещены под иную таможенную процедуру или в отношении их не совершены иные таможенные операции, предусмотренные таможенным законодательством таможенного союза, осуществляется в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

Порядок совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита регулируется Решением Комиссии таможенного союза от 17.09.2010 года № 438<sup>1</sup>, разработанного в соответствии с главами 27 и 32 Таможенного кодекса таможенного союза<sup>2</sup>.

В исследуемой ситуации декларантом отделу таможенного оформления и таможенного контроля №3 Валуйского таможенного поста к таможенному оформлению предъявлены документы:

---

<sup>1</sup>О порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита : Решение Комиссии Таможенного союза от 17.08.2010 № 438 (ред. от 10.11.2015) // Таможенный вестник. – 2010. - № 23. - декабрь.

<sup>2</sup>Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 № 17) (ред. от 10.10.2014, с изм. От 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2010.- № 50. - Ст. 6615.

- заполненные листы транзитной декларации;
- железнодорожная накладная №47272687 от 02.06.2016 г.;
- счет-фактура №1648 от 02.06.2016 г.;
- иные, имеющиеся у перевозчика документы на перевозимые товары.

Одновременно с транзитной декларацией декларант представил таможенному органу ее электронную копию.

Транзитная декларация заполняется в соответствии с Инструкцией о порядке заполнения транзитной декларации, утвержденной Решением Комиссии Таможенного союза от 18.06. 2010 года № 289<sup>1</sup>.

Инспектор ОТО и ТК №3 фиксирует дату и время подачи транзитной декларации в журнале и в информационной системе таможенного органа отправления с использованием информационных технологий, проверяет наличие всех необходимых документов, сведений. Также сверяет сведения в транзитной декларации со сведениями, указанными в железнодорожной накладной и счет-фактуре, а также иных представленных документах, проверяет правильность заполнения граф транзитной декларации декларантом. Представленная транзитная декларация содержит сведения:

- об отправителе товаров (его наименование и местонахождение) – графа 2 «Отправитель/Экспортер» – ПАО Интерпайп Нижнеднепровский трубопрокатный Завод, Украина, г. Днепропетровск, ул.Столетова, 21;
- о получателе товаров (его наименование и местонахождение) – графа 8 «Получатель» – ЗАО Лесстройторг, Белгородская обл., г. Валуйки, пер. 2-й Новоездоцкий, 1А;

---

<sup>1</sup>О форме и порядке заполнения транзитной декларации : Решение Комиссии Таможенного союза от 18.06.2010 № 289 (ред. от 06.10.2015) // Таможенный вестник. - 2010.- № 15. - август.

- о стране отправления товаров – графа 15 «Страна отправления» – Украина (указывается краткое название страны в соответствии с классификатором стран мира);
- о стране назначения товаров – графа 17 «Страна назначения» – Россия (указывается краткое название страны в соответствии с классификатором стран мира);
- о перевозчике – графа 50 «Принципал» – ОАО «РЖД», г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2. Здесь же указывается место и дата представления транзитной декларации – ЖДПП Разъезд Выстрел-Лантратовка 06..06.2016 г., а также оттиск календарного штампа, заверенный подписью ответственного работника станции Валуйки-сортировочная;
- о транспортном средстве международной перевозки – графа 18 «Идентификация и страна регистрации трансп. средства при отправлении прибытии» – 1: 54732854 (количество вагонов, номер вагона);
- о наименовании товаров – графа 31 «Грузовые места и описание товаров» – 1 – колеса цельнокатаные, 2 – 163 NG-163, где под номером один дается описание товара, под номером 2 – количество грузовых мест, код вида упаковки в соответствии с классификатором видов груза, упаковки и упаковочных материалов и количество упаковки данного вида;
- о количестве товаров – графа 5 «Всего товаров» – 1 (указывается общее количество декларируемых товаров в транзитной декларации);
- о стоимости товаров – графа 22 «Валюта и общая сумма по счету» - RUB2836200,00 (указывается общая стоимость перевозимых товаров), графа 42 «Валюта и стоимость товара» - RUB 2836200,00(указывается стоимость перевозимого товара, сведения о котором находятся в графе 31);
- о коде товаров – графа 33 «Код товара» –860719(указывается в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования

товаров или Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности на уровне не менее первых шести знаков);

- о весе товаров брутто – графа 35 «Вес брутто (кг) – 65074,000;
- о количестве грузовых мест – графа 6 «Всего мест» - 163;
- о пункте назначения товаров – графа 53 «Орган назначения (и страна)» 10101020 т/п Валуйский (указывается код и наименование таможенного органа назначения.

В результате проверки содержащихся в транзитной декларации сведений инспектор ОТО и ТК № 3 выяснил, что представленная транзитная декларация содержит все необходимые сведения, определенные ст. 182 Таможенного кодекса таможенного союза, которые указаны с соблюдением правил заполнения транзитной декларации<sup>1</sup>.

В случае наличия оснований для отказа в регистрации транзитной декларации должностное лицо таможенного органа отправления до истечения двух часов с момента ее подачи оформляет отказ в регистрации транзитной декларации, данные о котором вносит в журнал соответствующей формы .

В соответствии с п. 1 ст. 192 Таможенного кодекса таможенного союза «по письменному обращению декларанта зарегистрированная транзитная декларация может быть отозвана им до принятия таможенным органом решения о выпуске товаров»<sup>2</sup>.

Следующим этапом является регистрация транзитной декларации, которую совершает уполномоченное должностное лицо ОТО И ТК № 3 в

---

<sup>1</sup>Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 № 17) (ред. от 10.10.2014, с изм. От 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2010.- № 50. - Ст. 6615.

<sup>2</sup>Об утверждении образцов журналов, используемых в таможенных органах при совершении таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита : Приказ ФТС России от 25 марта 2011 г. № 637 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

срок не более двух часов с момента ее подачи.

Инспектор ОТО и ТК № 3 присваивает регистрационный номер транзитной декларации 10101020/060616/1009756, где:

10101020 – код Валуйского таможенного поста, в соответствии с классификатором таможенных органов;

060616 – дата регистрации транзитной декларации (день, месяц, две последние цифры года);

1009756 - порядковый номер транзитной декларации, присваиваемый по журналу регистрации транзитных деклараций таможенным органом отправления, форма которого установлена Приказом ФТС России от 25.03.2011 г. № 637 «Об утверждении образцов журналов, используемых в таможенных органах при совершении таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита»<sup>1</sup> (начинается с единицы с каждого календарного года).

Регистрационный номер транзитной декларации указывается уполномоченным должностным лицом ОТО и ТК №3:

- в журнале регистрации транзитных деклараций в таможенном органе отправления;
- в графе «А» ТД;
- в двух экземплярах железнодорожной накладной.

Также таможенный инспектор осуществляет регистрацию транзитной декларации с помощью автоматизированной системы контроля таможенного транзита (АС КТТ-2).

Программные средства АС КТТ-2 являются единым комплексом программных средств, предназначенным для формирования, шифрования, передачи, приема, дешифрования и обработки информации о товарах, перемещаемых под таможенным контролем, в режиме времени, близком к

---

<sup>1</sup>Там же.

реальному. Для целей совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перевозимых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, в таможенных органах на уровнях таможенного поста, таможни используется комплекс программных средств (далее КПС) «Транзитные операции».

В соответствии с временной технологией контроля за перевозками товаров по процедуре таможенного транзита информационное взаимодействие в рамках АС КТТ-2 осуществляется с соблюдением требований к обеспечению информационной безопасности, установленных законодательством Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации и нормативными правовыми актами ФТС России.

Инспектор ОТО И ТК № 3 Валуйского таможенного поста непосредственно при регистрации транзитной декларации:

- принимает от декларанта таможенной процедуры таможенного транзита электронное сообщение о транзитной перевозке (далее ЭСТП) и осуществляет его загрузку в КПС «Транзитные операции» (формат и структура данных ЭСТП определяются ГНИВЦ ФТС России);
- проверяет соответствие содержащихся в ЭСТП сведений данным, указанным в транзитной декларации.

Таможенный инспектор ОТО и ТК № 3, убедившись в соблюдении условий, установленных пунктом 1 статьи 195 и статьей 216 Таможенного кодекса таможенного союза, «принимает решение о выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита»<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup>Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 № 17) (ред. от 10.10.2014, с изм. От 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2010.- № 50. - Ст. 6615.

При этом таможенный орган отправления осуществляет выпуск товаров в срок не позднее одного рабочего дня, следующего за днем регистрации транзитной декларации.

Действия, выполняемые должностным лицом таможенного органа отправления в вышеуказанном случае, определены Решением Комиссии таможенного союза от 17.08.2010 года № 438<sup>1</sup>.

Для оформления выпуска товаров инспектор ОТО и ТК №3 заверяет подписью и личной номерной печатью регистрационный номер транзитной декларации, указанный в графе «А» транзитной декларации и двух экземплярах накладной, заполняет графу «С», где в соответствии с Инструкцией о порядке заполнения транзитной декларацией проставляет под номером «1» код и наименование таможенного органа отправления – 10101020 ТП Валуйский. На двух экземплярах накладной таможенным инспектором проставлен и заполнен оттиск направляющего штампа.

Также при выпуске товаров таможенным инспектором установлен срок таможенного транзита – 17.01.11 –, а в соответствии со ст. 220 Таможенного кодекса таможенного союза – место доставки товаров (ТП Валуйский, Белгородская обл., г. Валуйки, пер. Пушкина, д.27), которые он указывает в графе «D» транзитной декларации через разделитель «/».

При выпуске товаров заполняются соответствующие графы журнала.

При этом в КПС «Транзитные операции» инспектор ОТО и ТК № 3:

- а. указывает в ЭСТП следующие сведения:
  - срок таможенного транзита товаров;
  - наименование и код таможенного органа назначения;
  - номер личной номерной печати;

---

<sup>1</sup>О порядке совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита : Решение Комиссии Таможенного союза от 17.08.2010 № 438 (ред. от 10.11.2015) // Таможенный вестник. - 2010. - № 23. - декабрь.



- номера пломб;
- б. заверяет ЭСТП электронной цифровой подписью;
- в. осуществляет отправку электронной копии транзитной декларации в центральную базу данных единой автоматизированной информационной системы (ЦБД ЕАИС) таможенных органов.

После выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита один оформленный лист транзитной декларации, один экземпляр транспортного (перевозочного) документа с отметками о выпуске товаров и один комплект иных документов, входящих в состав транзитной декларации и идентифицированных таможенным органом отправления, возвращаются представителю ОАО «Российские железные дороги» для представления таможенному органу назначения.

В таможенном органе отправления остается один лист транзитной декларации, один экземпляр транспортного (перевозочного) документа с отметками о выпуске товаров и один комплект иных документов, входящих в состав транзитной декларации.

В ОКТТ таможни отправления из таможенного поста, осуществившего выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, не позднее трех дней после выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита (но не реже двух раз в неделю, за исключением выходных и праздничных дней) должны быть доставлены бумажные носители транзитной декларации и прилагаемые к ней документы.

Не смотря на то, что ОТО и ТК № 3 Валуйского таможенного поста Белгородской таможни успешно функционирует, можно на основе изученного материала выделить основные проблемы таможенного контроля за таможенным транзитом:

- недостаточное развитие информационно-технического обеспечения;

- необходимость в развитии системы управления рисками;
- снижение размеров таможенных платежей.

Таким образом, изучив порядок помещения товаров под процедуру таможенного транзита, можно сделать следующие выводы:

1. Валуйский таможенный пост является структурным подразделением Белгородской таможни. Валуйский таможенный пост – один из крупнейших в России, который образован 14 февраля 1992 года.

2. При помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита таможенному органу представляется транзитная декларация. В качестве транзитной декларации могут представляться транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, в том числе определенные международными договорами, содержащие сведения, необходимые для таможенных целей.

3. Таможенная процедура таможенного транзита завершается после доставки товаров в место доставки, установленным таможенным органом отправления, а именно Валуйским таможенным постом Белгородской таможни. Порядок совершения таможенных операций в месте прибытия товаров соответствует действующему законодательству.

### **РАЗДЕЛ III. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ЗА ТАМОЖЕННЫМ ТРАНЗИТОМ ТОВАРОВ, ПЕРЕМЕЩАЕМЫХ ПО ТАМОЖЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**

Деятельность таможенной службы Российской Федерации происходит под воздействием факторов, оказывающих не только положительное влияние на ее развитие, но и создающих предпосылки к появлению угроз, что может негативно отразиться на реализации некоторых мероприятий Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года <sup>1</sup>.

Влияние общих экономических факторов на деятельность таможенной службы Российской Федерации обусловлено тенденциями, формирующимися в современной мировой экономике. С одной стороны, происходит процесс глобализации мирового хозяйства, ужесточающий мировую конкуренцию, а с другой - рост региональной интеграции как способа улучшения конкурентоспособности отдельных стран и регионов.

Переход российской экономики на путь инновационного развития и модернизации предполагает расширение внешнеэкономических связей как источника экономического роста, внедрение передовых технологий, доступ к международным финансовым ресурсам, наполнение внутреннего рынка качественными потребительскими товарами, а также способствует выходу российских компаний на мировой рынок.

Реализация Концепции развития таможенных органов Российской Федерации сформировала основу для обеспечения интересов государства в таможенной сфере, противодействия угрозам экономической безопасности и создания благоприятных условий для внешней торговли. Дальнейшее совершенствование обеспечивается через формирование универсальных инструментов и установление показателей эффективности деятельности в

---

<sup>1</sup>О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.12.2012 № 2575-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. - 2013. - № 2. - Ст. 109.

зависимости от динамично изменяющейся внешней среды и внутренней политики государства.

Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года (далее - Стратегия) определяет ключевые условия и приоритеты совершенствования таможенной службы на долгосрочную перспективу во взаимосвязи с долгосрочными целями и задачами.

Основным стратегическим ориентиром таможенной службы Российской Федерации является обеспечение экономической безопасности в сфере внешнеэкономической деятельности Российской Федерации и содействие внешней торговле<sup>1</sup>.

Стратегической целью таможенной службы Российской Федерации является повышение уровня экономической безопасности Российской Федерации, создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в российскую экономику, полного поступления доходов в федеральный бюджет, защиты отечественных производителей, охраны объектов интеллектуальной собственности и максимального содействия внешнеторговой деятельности на основе повышения качества и результативности таможенного администрирования.

Негативное влияние основных мировых экономических факторов обусловлено возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижения объемов внешнеторгового оборота, замедления темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, спада промышленного производства, а также иными негативными явлениями.

Рост экономики в результате расширения и модернизации предприятий, расположенных в Российской Федерации, будет сопровождаться увеличением доли товаров российского производства на

---

<sup>1</sup> Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : Распоряжение Правительства РФ от 28 декабря 2012 № 2575-р // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ. банк. «Версия Проф». Розд. «Законодательство».

внутреннем рынке, что повлечет за собой сокращение объемов импорта при возрастающем объеме экспорта.

Воздействие интеграционного фактора в значительной мере связано со вступлением Российской Федерации во Всемирную торговую организацию, что может изменить ситуацию как на внутреннем, так и на внешнем рынках, а также динамику и структуру экспортных и импортных грузопотоков.

Прогнозируется, что в среднесрочной перспективе этот важнейший фактор будет влиять на деятельность всех российских участников внешнеэкономической деятельности, определит не только направления совершенствования всей внешнеэкономической сферы, но и в целом приведет к изменениям в структуре бюджета страны.

В целях содействия развитию внешнеэкономической деятельности, минимизации издержек участников внешнеэкономической деятельности и государства, связанных с совершением таможенных операций, дальнейшему повышению качества таможенного администрирования необходимо проводить планомерную работу по развитию информационно-технического обеспечения таможенных органов Валуйского таможенного поста Белгородской таможни. Совершенствование и развитие информационно-технического обеспечения таможенных органов осуществляется с учетом мировых стандартов и тенденций развития таможенного дела и также необходимо для обеспечения эффективного функционирования в таможенных органах автоматизированной системы контроля за таможенным транзитом (АС КТТ).

Внедрение данной системы позволило поднять на качественно новый уровень контроль за соблюдением таможенного законодательства Российской Федерации, оперативно выявлять его нарушителей и принимать в отношении них эффективные меры воздействия, свести к минимуму время между совершением факта таможенного правонарушения и моментом его обнаружения.

Применение АС КТТ способствует снижению объема бумажных операций при осуществлении контроля за таможенным транзитом, улучшению качества заполнения таможенных документов, повышению оперативности обмена информацией.

Созданная система по числу подключенных к ней таможенных органов, а также объему баз данных, содержащих информацию по всем перевозкам, является уникальной в своем роде и не имеет аналогов мире. Сходные европейские автоматизированные системы существенно уступают ей. Например, система раннего предупреждения EWS (EarlyWarningSystem), применяемая в Европейском союзе, ориентирована лишь на контроль за перемещением автомобильным транспортом десяти видов товаров, тогда как российская Автоматизированная система контроля за таможенным транзитом предусматривает осуществление контроля за всей номенклатурой товаров, перемещаемых всеми видами транспорта. Все это подтверждает, что уровень отечественного информационного сопровождения, по крайней мере, не уступает уровню мировых стандартов.

Кроме того, информация о перевозке товаров под таможенным контролем, собираемая в АС КТТ, используется для подготовки различных статистических форм отчетности, позволяющих проводить систематическую аналитическую работу, выявлять недостатки в организации таможенного контроля и определять приоритетные направления деятельности таможенных органов.

Итоги эксплуатации АС КТТ позволяют сделать вывод о том, что улучшение применения информационных технологий на Валуйском таможенном посту Белгородской таможни позволит обеспечить повышение сбора таможенных платежей, результативности в борьбе с таможенными правонарушениями, а также сокращение времени, необходимого для таможенного оформления и таможенного контроля.

В настоящее время планируется проведение мероприятий по оптимизации структуры и функций таможенных органов.

Увеличению транзитного потенциала Российской Федерации содействует системное упрощение порядка совершения таможенных операций при перемещении товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также эффективное функционирование таможенной инфраструктуры, формирование и последующее развитие Таможенного союза, использование единой автоматизированной информационной системы таможенных органов.

Повсеместное использование системы электронного декларирования и предварительного информирования способствует уменьшению нагрузки на должностных лиц таможенных органов при осуществлении таможенных операций, что позволит перераспределять их численность на другие направления деятельности таможенных органов.

В настоящее время происходит распространение технологии электронного декларирования на таможенную процедуру таможенного транзита, путем обеспечения возможности осуществления таможенного декларирования таможенной процедуры таможенного транзита в электронной форме.

В настоящее время ведется значительная по объему работа, связанная с внедрением и совершенствованием порядка предварительного информирования, внесением необходимых изменений в программные средства и информационные системы таможенных органов.

Минэкономразвития России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и научными организациями проанализировало поступившую информацию и выделило следующие основные результаты внедрения предварительного информирования и имеющиеся проблемы.

На данный момент ФТС России созданы предпосылки для сокращения времени совершения таможенных операций, обеспечена возможность посредством программных средств Единой автоматизированной информационной системы получать из центральной базы данных предварительную информацию о товарах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза.

Кроме того, в ходе реализации мероприятий по внедрению предварительного информирования рабочей группой «Совершенствование таможенного администрирования» выявлены следующие проблемы:

- предварительная информация не используется другими контролирующими органами, базы данных Россельхознадзора, Роспотребнадзора и ФТС России не коррелируется между собой;
- неоправданно длинный уникальный идентификационный номер перевозки, который сложно безошибочно вводить в систему;
- предварительное информирование введено только в международных автомобильных пунктах пропуска;
- установлены случаи предъявления дополнительных требований со стороны таможенных органов при использовании предварительной информации в ином пункте пропуска, чем тот, который указан в предварительной информации;
- должностные лица таможенных органов продолжают осуществлять самостоятельное выявление рисков в рамках системы управления рисками.

По информации ФТС России процесс модификации технического и программного обеспечения в пунктах пропуска, необходимого для использования при предварительном информировании, требует длительного времени.

Работа по дальнейшей автоматизации таможенных операций и повышению эффективности работы с предварительной информацией, в том



числе по введению обязательного предварительного информирования в железнодорожных, морских пунктах пропуска и осуществлению информационного обмена в пределах не только российского участка таможенной границы Таможенного союза, будет продолжена.

В ближайшее время планируется проведение встречи с представителями делового сообщества для всестороннего рассмотрения указанных вопросов.

Использование предварительного информирования способствует:

- сокращению времени при прохождении таможенных процедур;
- повышению качества таможенного контроля;
- минимизации коррупционных действий на границе.

Предварительное информирование возможно, если развивать сотрудничество между таможенными органами и предпринимательским сообществом, также при создании единой информационной сети для обмена сведениями.

Система предварительного информирования - один из важнейших и наиболее показательных элементов развития ЕАИС, который уже дает положительный результат. Развивая систему предварительного информирования, ФТС России стремится в первую очередь к упрощению самой процедуры передачи информации в ЕАИС. Применение технологии предварительного информирования таможенных органов о перемещаемых товарах и транспортных средствах позволяет:

- упростить и повысить оперативность таможенного оформления;
- сократить срок выполнения таможенных формальностей в пунктах пропуска через Государственную границу до 15-20 мин.;
- ускорить процедуру получения документов, необходимых для оформления транзитной декларации;
- гарантировать достоверность передаваемой информации;

- комплексно контролировать перевозки товаров;
- ускорить доставку товара потребителю.

В рамках описания перспектив и нынешнего состояния перемещения товаров под таможенной процедурой таможенного транзита можно отметить, что ранее международные грузовые участники внешней торговли, работающие в государствах - участниках Таможенного союза осуществлялось по общим правилам - это означает полное таможенное оформление всех групп товаров и уплаты всех таможенных пошлин.

Огромное значение в упрощении международных перевозках стало образовании Таможенного союза и его дальнейшее преобразование в Евразийский экономический союз (ЕАЭС).

Главной идеей объединения является принятие общего таможенного тарифа для конкретной группы товаров. Это норма действует во всех странах-участницах Таможенного союза и используется только один раз, когда пересекается граница таможенного союза. Например, предприятие, перевозящее через Калининградский порт, может ввозить товары беспошлинно в Беларусь. Кроме того, товары, ввозимые на территорию Республики Беларусь или Казахстан, могут быть доставлены в Россию.

Стоит обратить внимание, что эти условия влияют только на конкретный вид товара, а не на все группы, есть и исключения.

В Таможенном союзе каждое государство сохранила ряд своих позиций, на которые они применяют таможенные пошлины, однако единым остается таможенный тариф. Как правило, размеры тарифных ставок ниже. В отношении Беларуси число таких товарных групп мало, а в отношении с Казахстаном их насчитывается более чем 400. Многие из этих товаров имеют важное экономическое значение, например, машиностроительная продукция, сельскохозяйственная продукция, фармацевтическая продукция и т.д.

С созданием Таможенного союза значительно упрощена процедура таможенного транзита, и этот процесс стал более демократичным. В

частности, с трех до одного дня сократился срок оформления грузовой таможенной декларации.

Проанализировав данные можно сделать вывод, что планируется улучшить показатели таможенного оформления в ближайшие годы.

Направления деятельности таможенных органов зависит от задач, которое ставит перед ними государство.

Государственная таможенная политика России является составной частью внешней и внутренней политики российского государства. Целями таможенной политики России являются:

- интеграция хозяйства страны в мировую экономику;
- защита и стимулирование экономического развития России;
- создание условий для функционирования российского рынка и рынка других стран;
- укрепление торгового и платежного баланса страны;
- рост доходов государственного бюджета Российской Федерации;
- упрочение торгово-политических позиций России;
- расширение культурных и информационных обменов;
- охрана жизни и здоровья человека;
- защита безопасности;
- защита прав и законных интересов граждан.

Главными функциями государственной таможенной политики являются:

- защита экономических интересов Российской Федерации;
- обеспечение экономической безопасности Российской Федерации;
- принятие средств таможенного регулирования торгово-экономических отношений;

– создание условий, способствующих ускорению товарооборота через таможенную границу Российской Федерации.

Целью развития таможенных органов Российской Федерации является определение наиболее эффективных методов реализации задач.

Достижение указанной цели обеспечивается путем решения следующих задач:

– повышение качества таможенного регулирования и защита отечественных товаропроизводителей, охраны объектов интеллектуальной собственности, и максимальное содействие внешнеторговой деятельности;

– совершенствование таможенного администрирования, в том числе развитие системы управления рисками;

– укрепление взаимодействия с российскими, зарубежными и международными органами и организациями в борьбе с терроризмом и укрепление безопасности.

Для таможенного оформления товаров, поступающих в адрес товаропроизводителей или отправляемых ими, и используемых в промышленном производстве, с целью недопущения остановок производства предполагается следующее:

– создать специальное подразделение (группу) в таможенных органах по контролю товаров добросовестных, на первом этапе крупных товаропроизводителей;

– к работе в указанном подразделении привлечь наиболее подготовленных в профессиональном плане работников таможенных органов, желательно имеющих специальное образование;

– работники таможенных органов указанного подразделения должны осуществлять таможенное оформление и таможенный контроль непосредственно на предприятиях без приостановления производственного процесса, вести учет и контроль, не вмешиваясь в деятельность предприятий;

- получение и отправка товаров может производиться как под контролем сотрудника таможенного органа, так и самостоятельно предприятием в соответствии с технологическими схемами, после предварительного или с последующим таможенным оформлением;
- руководство и контроль должно осуществляться только начальником таможенного органа.

Основной упор предполагается сделать на поддержку отечественных экспортеров, что можно обеспечить за счет совершенствования и дальнейшего упрощения механизма таможенного оформления и таможенного контроля по принципу необходимости и достаточности при использовании процедуры таможенного транзита.

Будет принято активное участие в разработке таможенной политики путем внесения предложения по вопросам, касающимся стимулирования экспорта и поощрения импортозамещающего производства, в отношении таможенных процедур, имеющих существенное значение для производителей поставляемой на экспорт продукции.

Основу концепции таможенного контроля за таможенным транзитом должна составлять система мер оценки рисков, что позволит создать эффективную систему точечного контроля тех этапов таможенного оформления, где прогнозируется наибольший риск совершения правонарушений, посягающих на экономическую безопасность страны. Принцип избирательности таможенного контроля должен максимально упростить процедуру и сократить время, затрачиваемое на таможенные формальности, для участников внешнеэкономической деятельности.

На основе анализа СУР таможни разрабатывают профили рисков, которые являются совокупностью сведений о риске, и определяют конкретные условия их применения, так называемые индикаторы риска. Сегодня в основном используются «рамочные» профили риска, основанные

на применении собственной интуиции таможенников или иной оперативной информации при ввозе товаров на таможенную территорию страны или их вывозу оттуда.

Создание индикаторов риска и профилей риска является одной из составляющих управления таможенными рисками. Различают следующие этапы этого процесса:

- классификация первичной информации;
- определение активных индикаторов риска и зон риска с использованием классификационных данных;
- создание профилей риска на базе активных индикаторов риска;
- группирование профилей риска с использованием показателей индикаторов риска.

Применение элементов системы анализа и управления рисками, электронного декларирования товаров, создание системы последующего таможенного контроля после выпуска товаров обеспечивают основу для реализации стратегических приоритетов таможенного администрирования, предотвращения и оперативного раскрытия фискальных преступлений и защиты фискальных интересов государства.

Для повышения собственной эффективности таможенные органы Валуйского таможенного поста Белгородской таможни должны активно внедрять, совершенствовать и активно использовать систему оперативного мониторинга форм таможенного контроля, что позволит разработать действенный механизм влияния на процессы таможенного контроля путем минимизации рисков.

Управление рисками – основной принцип современных методов таможенного контроля. Благодаря ему возможно оптимальное использование ресурсов таможенных органов, без снижения эффективности их работы, и освобождение большинства участников ВЭД от чрезмерного контроля.

Интегральным показателем эффективности таможенного администрирования и контроля является эффективность с точки зрения важнейших социально-экономических потребностей хозяйственного комплекса. Иначе говоря, потенциал и деятельность таможни следует оценивать исходя из того, какой вклад она вносит в решение стратегических задач. Поскольку таможня является частью хозяйственного комплекса страны, в стратегическом, тактическом и оперативном плане ее целевые установки и деятельность должны быть определены с учетом интересов социально-экономического развития государства. При этом именно от соответствия первых вторым зависят результаты работы таможни, а значит, и ее эффективность. С учетом целей социально-экономического развития государства можно выделить, по крайней мере, шесть агрегированных показателей деятельности таможенных органов:

- эффективность таможенной политики;
- эффективность таможенного администрирования;
- эффективность административно-управленческого потенциала таможенной службы;
- эффективность использования информационных таможенных ресурсов;
- эффективность использования материально-технической базы таможенных органов;
- эффективность человеческого фактора таможни.

Совершенствование и сокращение сроков совершения таможенных операций в международных аэропортах при прибытии иностранных товаров и их таможенном транзите по таможенной территории осуществляется на основании определения перечня российских аэропортов, являющихся местами прибытия товаров, в которых, по мнению делового сообщества, требуется обеспечение круглосуточного режима работы таможенных органов

в части совершения таможенных операций для помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.

Совершенствование таможенного декларирования при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита осуществляется путем предоставления возможности подачи предварительной транзитной декларации. В настоящее время данная технология действует в полном объеме порядок подачи и регистрации предварительной транзитной декларации.

Таможенные органы РФ с ноября 2013 года проводят эксперимент по применению мер упрощения таможенного транзита. Основная мера применяемая во время эксперимента – проверка возможности помещения грузов под таможенную процедуру таможенного транзита без применения обеспечения.

Данный эксперимент проводится для упрощения прохождения процедуры, сокращения сроков проведения таможенных операций, что должно привести к увеличению пропускной способности таможенных пунктов.

В эксперименте принимают участие только российские транспортные компании, имеющие собственный парк автотранспорта.

Процедуру таможенного транзита без применения обеспечения могут пройти только компании несколько лет работающие на рынке международных автомобильных перевозок и зарекомендовавшие себя как финансово устойчивые. Еще одним обязательным условием для участия в эксперименте таможенных органов является отсутствие, каких либо задолженностей транспортной компании по уплате таможенных платежей.

Будущее развитие таможенного управления должно быть направлено на применение в деятельности информационно-техническое обеспечения. При оформлении процедуры таможенного транзита, это значительно



ускоряет процесс принятия управленческих решений и повысить достоверность анализа таможенной деятельности.

Результаты исследования могут быть основанием к дальнейшим исследованиям по оптимизации системы результативности деятельности таможенных органов и построения усовершенствованных моделей управления таможенными органами Российской Федерации.

В ближайшие годы планируется улучшение показателей таможенного контроля за таможенным транзитом на Валуйском таможенном посту Белгородской таможни.

Для последующего прогрессирования таможенных процедур рекомендуются следующие процедуры:

1. Расширение института товаров и таможенного аудита.
2. Развитие использования технологии предварительной информации.
3. улучшение использования электронного декларирования.

Таким образом, на основании изученного материала можно выделить несколько направлений совершенствования:

1. Развитие таможенного администрирования и информационно-технического обеспечения на Валуйском таможенном посту Белгородской таможни .
2. Совершенствование системы управления рисками, при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.
3. Упрощение и оперативность совершения таможенных операций с товарами, помещенными под таможенную процедуру таможенного транзита.

Исходя из рассмотренного материала, по данному разделу можно сделать следующие выводы:

1. Развитие экономики ЕАЭС в результате расширения и модернизации предприятий, расположенных на территории стран-участниц,

будет сопровождаться увеличением доли товаров, произведенных на внутреннем рынке ЕАЭС, что повлечет за собой сокращение объемов импорта при возрастающем объеме экспорта и последующего увеличения применения таможенной процедуры таможенного транзита.

2. Важным направлением развития таможенной деятельности является развитие таможенного транзита товаров, при этом данное направление нуждается в повышении качества таможенного регулирования и защита отечественных товаропроизводителей, охраны объектов интеллектуальной собственности, и максимальное содействие внешнеторговой деятельности.

3. Перспективным направлением при декларировании товаров является декларирование товаров с использованием международной сети «Интернет». Плавный переход на электронное декларирование Валуйский таможенный пост осуществляет с 2009 года, в настоящее время необходимо развивать данное направление, а также совершенствовать процесс применения предварительного информирования.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Известно, что важнейшими задачами государства являются защита прав граждан, содействие в повышении их общего благосостояния и страны в целом, а также прогрессивное развитие и сотрудничество с другими государствами. Таможенные органы призваны стать опорой для государства при выполнении этих задач. Правильно построенная система таможенных органов способна защитить как права производителей отечественной продукции, так и права потребителей. К примеру, защита прав соблюдается путём защиты от недоброкачественной продукции (подтверждение сертификата качества, лицензии и тп.). Правильно построенная схема контроля за внешнеэкономической деятельностью обеспечивает минимальные риски нарушения как таможенного законодательства, так и законодательства РФ в целом. Но при этом она не будет являться препятствием для участников внешнеэкономической деятельности, что благотворно скажется на экономике страны. А следствием упрощения процедуры перемещения товаров будет повышение привлекательности российского рынка для иностранных производителей, тем самым произойдёт качественное повышение уровня экономической интеграции России в мировую экономику.

Современное экономическое развитие характеризуется ярко выраженной тенденцией интеграции национальных экономик в единый межхозяйственный комплекс, стремлением к созданию обширных зон свободной торговли, к повышению роли международных соглашений по обмену товарами и услугами, по движению финансовых ресурсов. Начинает формироваться финансовый рынок с едиными правилами, регламентирующими оборот, как материальных ценностей, так и финансовых средств. Национальные экономики во всех странах в определенной мере

становятся открытыми, включаются в мировое разделение труда и в международную конкуренцию.

Внешние экономические связи стали объективно обусловленными и превратились в важнейший фактор экономического роста. Во многих странах именно они определяют состояние национальной экономики, и эта тенденция в перспективе усилится.

В системе органов государственного управления внешнеэкономической деятельностью особая роль отводится таможенной службе как наиболее динамично развивающейся, своевременно обслуживающей участников внешнеэкономической деятельности. Эта роль обусловлена ростом масштабов внешнеэкономических связей. Должностные лица таможенных органов для обеспечения перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу РФ осуществляют ряд действий по проверке документов и сведений, необходимых для таможенных целей, взиманию таможенных платежей, досмотру товаров и транспортных средств, а также действия по принятию решения о допустимости применения заявленной таможенной процедуры. Эта совокупность последовательно осуществляемых мероприятий, направленных на обеспечение перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации, осуществляется, в том числе и в рамках таможенной процедуры таможенного транзита

Проведение мероприятий по совершенствованию таможенного контроля неизбежно в свете развивающегося интеграционного процесса в условиях ЕврАзЭС и необходимости модернизации таможенной службы России по программе Всемирной таможенной организации. В соответствии с нормами, установленными Всемирной торговой организацией для стран-участниц, при импорте и экспорте формальности совершения таможенных операций и документация должны быть максимально сокращены и упрощены.

В связи с вышеуказанными обстоятельствами возникает необходимость разработки эффективного механизма управления развитием таможенных технологий, сокращения продолжительности таможенного контроля товаров и транспортных средств, селективного подхода к участникам ВЭД, повышения уровня автоматизации таможенных операций и проведения документального контроля до момента прибытия товара в таможенный орган.

В современных условиях Федеральная таможенная служба, с одной стороны, должна обеспечивать интересы государства в сфере внешней торговли, противодействовать угрозам национальной безопасности, а с другой – создавать благоприятные условия для участников внешнеэкономической деятельности.

В целях развития системы таможенных органов необходимо:

- доработка практики предварительного информирования;
- применение риск-ориентированного подхода в системе управления рисками;
- сокращение перечня документов и сведений при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита на таможенную территорию таможенного союза;
- дальнейшая автоматизация деятельности таможенных органов при осуществлении контроля перемещения товаров по таможенной территории Таможенного союза в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита;
- совершенствование процедуры таможенного транзита и технологии контроля за таможенным транзитом товаров на основе унификации с процедурой транзита, применяемой в странах ЕС;
- использование современных информационных технологий с целью автоматизации и совершенствования самого процесса совершения таможенных операций и таможенного контроля.

Комплексное внедрение и осуществление данных рекомендаций позволит оказывать эффективное противодействие угрозам безопасности Российской Федерации, решать социально-экономические задачи, создать благоприятные условия для деятельности торговых сообществ, физических и юридических лиц, сформировать современную систему обеспечения интересов государства в сфере таможенного дела.

Изучив литературу и нормативные документы по исследуемой теме, проанализировав организацию таможенного контроля за таможенным транзитом товаров, перемещаемых по таможенной территории Таможенного союза, была достигнута цель данной работы: выявлены проблемы при совершении таможенного контроля за таможенным транзитом товаров, перемещаемых по таможенной территории Таможенного союза на примере Валуйского таможенного поста Белгородской таможни, предложены пути сокращения времени совершения таможенных операций в пунктах пропуска, при совершении таможенного контроля за таможенным транзитом товаров.

## СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (совершено в Киото 18.05.1973) (ред. от 26.06.1999) [Текст] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 32. – Ст. 4810 (опубликовано без Специальных приложений).
2. Договор о Евразийском экономическом союзе (в ред. от 10.10.2014, с изм. от 08.05.2015) [Текст] : подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. – № 8. – Ст. 1107.
3. Соглашение об особенностях таможенного транзита товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом по таможенной территории Таможенного союза [Текст] : (Санкт-Петербург, 21 мая 2010 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».
4. Об организации информационного взаимодействия таможенных органов государств-членов Таможенного союза [Электронный ресурс]: Решение Комиссии таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 16 апреля 2010 г. № 218 (ред. от 16.04.2010) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».
5. Таможенный кодекс Таможенного союза [Текст] : приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27.11.2009 № 17 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010.- № 50. – Ст. 6615.
6. Конституция Российской Федерации от 25 декабря 1993 года, с изменениями от 30 декабря 2008 года [Текст] // Российская газета. – 2009. – № 7 (4831). – 21 января.
7. О внесении изменений в Федеральный закон «О государственной

гражданской службе Российской Федерации» [Текст] : федер. закон от 11 июля 2011 г. № 204-ФЗ (ред. от 11.07.2011) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 29. – Ст. 4295.

8. О государственной гражданской службе Российской Федерации [Текст]: федер. закон от 27 июля 2004 г. № 79-ФЗ (ред. от 08.06.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2004. – № 31. – Ст. 3215.

9. О противодействии коррупции [Текст] : федер. закон от 25 декабря 2008 г. № 273-ФЗ (ред. от 22.12.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2008. – № 52 (ч. 1). – Ст. 6228.

10. О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза [Текст] : федер. закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ (ред. от 02.06.2010) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 23. – Ст. 2796.

11. О системе государственной службы Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 мая 2003 г. № 58-ФЗ (в ред. от 02.07.2013) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 22. – Ст. 2063.

12. О службе в таможенных органах Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 21 июля 1997 г. № 114-ФЗ (ред. от 22.12.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1997. – № 30. – Ст. 3586.

13. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.

14. О федеральном бюджете на 2013 год и на плановый период 2014 и 2015 годов [Текст] : федер. закон от 3 декабря 2012 г. № 216-ФЗ (ред. от 02.12.2013) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2012. – № 50 (ч. 4). – Ст. 6939.

15. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».



16. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях [Текст] : от 30.12.2001 № 195-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016) // Собрание законодательства РФ. – 07.01.2002 – № 1 (ч. 1) – Ст. 1.

17. Трудовой кодекс Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ (в ред. от 13.07.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2002. – № 1 (ч.1). – Ст. 3.

18. О государственной границе Российской Федерации [Текст]: закон от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 (ред. от 31.12.2014) // Российская газета. – 1993. – № 84. – 4 мая.

19. Вопросы Федеральной таможенной службы [Текст] : Указ Президента Российской Федерации от 11 мая 2006 г. № 473 (ред. от 24.09.2007) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 20. – Ст. 2162.

20. О Национальном плане противодействия коррупции на 2014-2015 годы [Текст] : Указ Президента Российской Федерации от 11 апреля 2014 г. № 226 (ред. от 15.07.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 15. – Ст. 1729.

21. О Федеральной таможенной службе [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2013 г. № 809 (ред. от 27.12.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 38. – Ст. 4823.

22. Об утверждении Положения о системе показателей работы таможенных органов Российской Федерации, порядке и методике их мониторинга [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2012 г. № 994 (ред. от 29.09.2012) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2012. – № 41. – Ст. 5616.

23. О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2002 г. № 552-р [Текст] : Распоряжение

Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2003 г. № 1815-р (ред. от 10.12.2003) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 50. – Ст. 4937.

24. О внесении изменений в Стратегию развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 612-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 18 – Ст. 2220.

25. О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 г. № 2225-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 2. – Ст. 260.

26. О разработке Федеральной целевой программы «Государственная граница Российской Федерации (2003-2010 годы)» [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2002 г. № 552-р (ред. от 10.12.2003) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2002. – № 17. – Ст. 1710;

27. Об утверждении перечней показателей оценки эффективности деятельности и методик определения целевых значений показателей оценки эффективности деятельности руководителей органов исполнительной власти по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности (до 2018 года) [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 апреля 2014 г. № 570-р (ред. от 21.06.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 16. – Ст. 1906.

28. О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2. – Ст. 109.

29. О создании таможенных органов : Приказ Государственного таможенного комитета Российской Федерации от 14 февраля 1992 г. № 45 (ред. от 14.02.1992) / Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации [Электронный ресурс]. URL: <http://docs.cntd.ru/document/9006606> (дата обращения: 08.01.2016).

30. Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов при реализации системы управления рисками [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 26 июня 2013 г. № 1186 (ред. от 26.06.2013) // Документ опубликован не был.

31. Кодекс этики и служебного поведения должностных лиц таможенных органов Российской Федерации : Приказ ФТС России от 14 августа 2007 г. № 977 (ред. от 14.08.2007) / Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс]. URL: [http://www.customs.ru/index.php?id=14209&option=com\\_content&view=article](http://www.customs.ru/index.php?id=14209&option=com_content&view=article) (дата обращения: 08.01.2016).

32. О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты ФТС России [Текст] : Приказ ФТС России от 17 апреля 2012 г. № 711 (ред. от 08.06.2015) // Российская газета. – 2012. – № 118. – 25 мая.

33. О внесении изменений в Положение о порядке разработки и утверждения должностной инструкции сотрудника таможенного органа Российской Федерации и должностного регламента государственного гражданского служащего таможенного органа Российской Федерации, утвержденное приказом ФТС России от 11 августа 2009 г. № 1458 [Текст] : Приказ ФТС России от 18 ноября 2013 г. № 2171 (ред. от 18.11.2013) // Таможенные ведомости. – 2014. – № 1. – январь (извлечение).

34. О внесении изменения в Типовые требования к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденные приказом

ФТС России от 31 октября 2008 г. № 1349 [Текст] : Приказ ФТС России от 31 мая 2012 г. № 1059 (ред. от 31.05.2012) // Российская газета. – 2012. – № 159. – 13 июля.

35. Об утверждении методик расчета определения значений показателей для оценки эффективности деятельности руководителя ФТС России по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 15 мая 2014 г. № 895 (ред. от 15.05.2014) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

36. Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении и Общего положения о таможне [Текст] : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1700 (ред. от 04.09.2014) // Российская газета. – 2015. – № 3. – 14 января.

37. Об утверждении Общего положения о таможенном poste [Текст] : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1701 (ред. от 04.09.2014) // Российская газета. – 2014. – № 266. – 21 ноября.

38. Об утверждении Положения о порядке разработки и утверждения должностной инструкции сотрудника таможенного органа Российской Федерации и должностного регламента государственного гражданского служащего таможенного органа Российской Федерации» [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 11 августа 2009 г. № 1458 (ред. от 18.11.2013) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

39. Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы [Текст] : Приказ ФТС России от 26 декабря 2012 г. № 2656 (ред. от 26.12.2012) // Российская газета. – 2013. – № 74. – 05 апреля.

40. Об утверждении Типовых требований к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации таможенного контроля в пунктах пропуска через

государственную границу Российской Федерации [Текст] : Приказ ФТС России от 31 октября 2008 г. № 1349 (ред. от 31.05.2012) // Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти. – 2009. – № 16. – 20 апреля.

41. Афонин, Д.Н. Анализ рисков при организации проведения отдельных видов государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации [Текст] / Д.Н. Афонин, П.И. Афонин, В.В. Билик. – СПб. : РИО СПб филиала РТА, 2011. – 391 с.

42. Баландина, Г.В. Как улучшить таможенное законодательство [Текст] / Г.В. Баландина // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. – 2014. – № 4. – С. 3-9.

43. Баранов, В. Д. Экономическая безопасность внешнеторговой сферы России в условиях глобализации экономики (теоретико-методологический подход) [Текст] : дис. докт. эконом. наук : 08.00.05 / В. Д. Баранов. – М., 2011. – 425 с.

44. Ведякова, И.В. Формы таможенного контроля [Текст] / И.В. Ведякова // Молодой ученый. – 2013. – № 5. – С. 5-9.

45. Гмыря, О.Ф. Таможенная процедура таможенного транзита: правовая регламентация и проблемы применения таможенного законодательства [Текст] / О.Ф. Гмыря // Академический вестник Ростовского филиала Российской таможенной академии. – 2011. – № 1 (10). – С. 30-33.

46. Зуев, Б.Р. Регулярное перемещение через таможенную границу таможенного союза товаров и транспортных средств: проблемы декларирования и таможенного контроля [Текст] / Б.Р. Зуев // Бюллетень научных работ Брянского филиала МИИТ. – 2013. – № 2 (4). – С. 14-16.

47. Копылов, В.В. Анализ применения системы управления рисками при таможенном оформлении и контроле товаров и транспортных средств [Текст] / В.В. Копылов // В сборнике: Вопросы образования и науки в XXI

веке сборник научных трудов по материалам Международной научно-практической конференции 29 апреля 2013 г.: в 11 частях. – Тамбов. – 2013. – С. 29-33.

48. Мячина, А.М. Актуальные проблемы теории и практики таможенного дела: взгляд молодых лидеров [Текст] / А.М. Мячина // Сборник материалов Всероссийской молодежной научно-практической конференции / Под общ. ред. профессора А.Н. Мячина. – СПб.: Санкт-Петербургский имени В.Б. Бобкова филиал РТА, 2014. – 392 с.

49. Петренко, Л.Е. Особенности регулирования процедуры таможенного транзита в условиях применения Таможенного кодекса Таможенного союза [Текст] / Л.Е. Петренко, Л.Г. Чернова // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. – № 7. – 2011. – С. 214-216.

50. Суракатов, Н.С. Эффективность применения технических средств в организации таможенного контроля товаров и транспортных средств [Текст] / Н.С. Суракатов // Вестник Дагестанского государственного технического университета. Технические науки. – 2011. – № 12. – С. 78-80.

51. Саломан, О.Л. Совершенствование управления таможенными рисками в процессе таможенного контроля товаров и транспортных средств [Текст] // автореферат дис. ... кандидата экономических наук / Российская таможенная академия. – Люберцы, 2013. – 102 с.

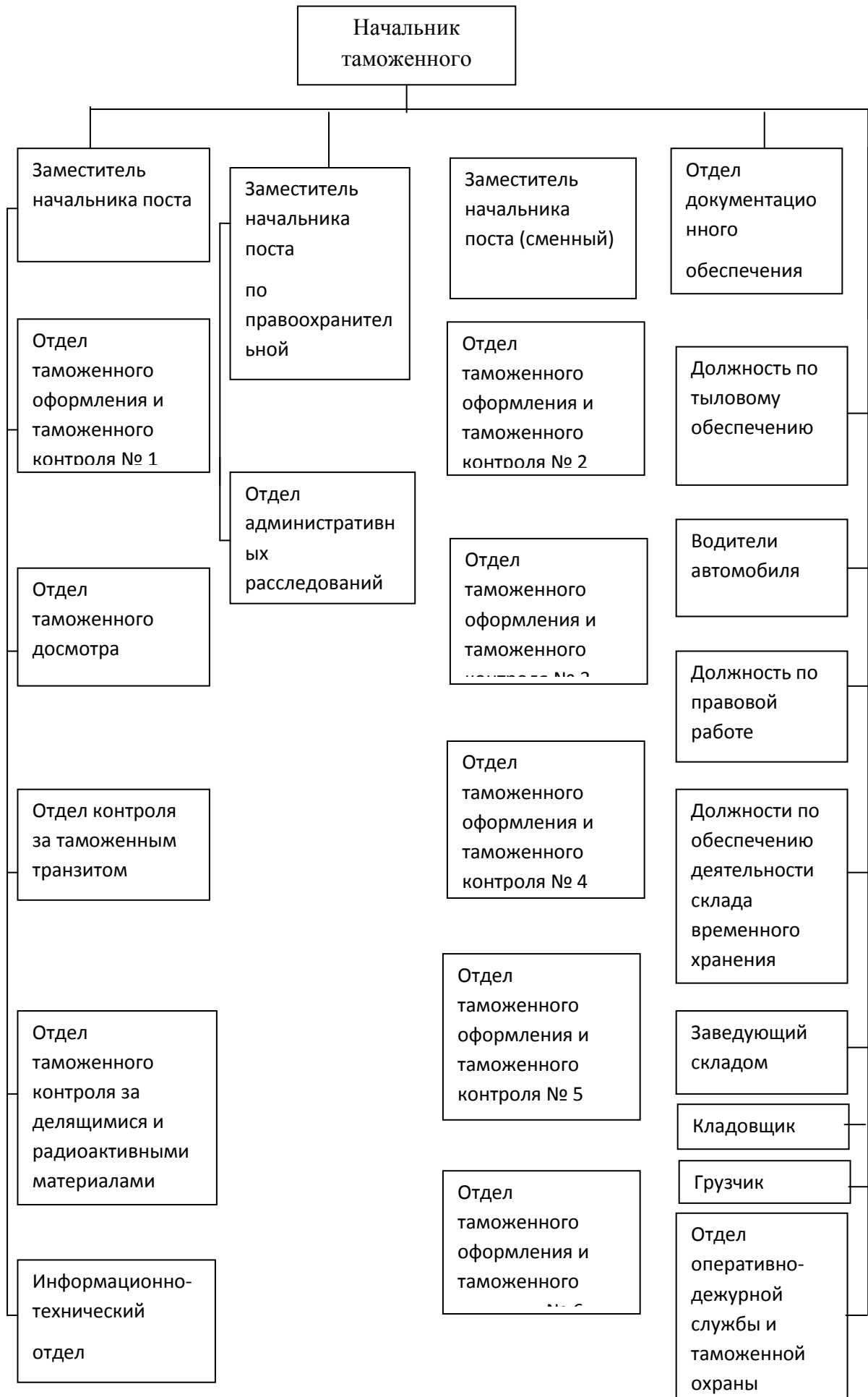
52. Чурсина, Л.В. Особенности таможенного транзита в условиях Таможенного союза [Текст] / Л.В. Чурсина // В сборнике: НАУКА И КООПЕРАЦИЯ: ПРОБЛЕМЫ И ПУТИ РАЗВИТИЯ Материалы международной научно-практической конференции профессорско-преподавательского состава и аспирантов. Белгородский университет кооперации, экономики и права. – 2011. – С. 225-228.

## **ПРИЛОЖЕНИЯ**

## Диаграмма оформления транзитов в регионе деятельности валуйского ТП







## Приложение 3

ТРАНЗИТНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ		А ОРГАН ОТПРАВЛЕНИЯ	
2 Отправитель/Экспортер И ОАО ИНТЕРПАЙП НИЖНЕДНЕПРОВСКИЙ ТРУБОПРОКАТНЫЙ ЗАВОД УКРАИНА, Г. ДНЕПРОПЕТРОВСК, УЛ. СТОЛЕТОВА, 21.		1 ДЕКЛАРАЦИЯ ТТ ИМ <i>10101020/06.06.16/1009756</i>	
3 Формы 1 1		4 Оеогр. спец.	
5 Всего т-ов 1		6 Всего мест 163	
8 Получатель И ООО ЛЕССТРОЙОРГ РОССИЯ, БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛ., Г. ВАЛУЙКИ, ПЕР. 2-ОЙ НОВОЕЗДОЦКИЙ, 1А.		15 Страна отправления УКРАИНА	
18 Идентификация и страна регистрации трансп. средства при отправлении/прибытии 1: 54732854		19 Конт. 0	
21 Идентификация и страна регистрации активного трансп. средства на границе		17 Страна назначения РОССИЯ	
22 Валюта и обьяв сумма по счету RUB 2836200,00		25 Вид транспорта 20 на границе	
Грузовые места и описание товаров Маркировка и количество - Номера контейнеров - Количество и отличительные особенности товаров 1-КОЛЕСА ЦЕЛЬНОКАТАНЫЕ 2-163,NG-163		32 Товар 1 N 33 Код товара 860719	
44 Дополнит. информ. деклар. /Представл. документа/ Сертификаты и разрешения		35 Вес брутто (кг) 65074,000	
02013 47272687 от 03.06.2016 04021 1648 от 02.06.2016		40 Объяв декларация/Предшествующий документ	
55 Перегрузки Место и страна: Идентификация и страна регистрации нового транспортного средства Конт. (1) Номер нового контейнера (1) Указать 1 если ДА или 0 если НЕТ		41 Доп. единицы измерения RUB 2836200,00 Код ДИ	
F ПОДТВЕРЖДЕНИЕ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ Номер пломб: Номер: Тип: Подпись: Печать:		42 Валюта и стоимость товара RUB 2836200,00 Код ДИ	
50 Приемная И ОАО РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ 107228 Г. МОСКВА УЛ. НОВАЯ БАСМАННАЯ Д.2 представленный: Место и дата: ТП ВАЛУЙСКИЙ ЗТК СТ. ВАЛУЙКИ 06.06.2016		С ОРГАН ОТПРАВЛЕНИЯ <i>1. 10101020 Валуйский ТТ</i> <i>2. 10 Валуи разрешение</i> <i>06.06.16</i>	
52 Гарантии		53 Орган назначения (и страна) 00 10101020 Т/П ВАЛУЙСКИЙ	
D ОТМЕТКИ ОРГАНА ОТПРАВЛЕНИЯ Результат: 06.06.16 Идентификация пломб: Номер: Тип: 13.06.16 Подпись: Валуйский ТТ Валуйский ЗТК СТ. Валуйки		I КОНТРОЛЬ ОРГАНА НАЗНАЧЕНИЯ Дата прибытия: Проверка пломб: Комментарий:	
Eкземпляр возвращен дата после регистрации под N Подпись: Печать:			

29. Отправка № 47272687																									
1. Отправитель (для перевозчика, выдающего груз получателю) ПАО "ИНТЕРПАЙП НИЖНЕДНЕПРОВСКИЙ ТРУБОПРОКАТНЫЙ ЗАВОД" 49031, Г. ДНЕПРОПЕТРОВСК, УЛ. СТОЛЕТОВА, 21	3 1 3 7																								
2. Станция отправления НИЖНЕДНЕПРОВСК УЗ	450605																								
3. Заявления отправителя МТУ №16/Н Придн/2013 от 25.02.13г., сх. №2002.01.003,																									
Подпись УЧЕТЧИК ПОЛОВА И.В.																									
4. Получатель ООО "ЛЕССТРОЙТОРГ", 309990 Г. ВАЛУЙКИ, ПЕР. 2-Й НОВОЕЗДОЦКИЙ, 1А БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛ. РФ 22319883, ОКПО 22319883 ИНН 3126018668	9 4 4 2																								
5. Станция назначения РЖД ВАЛУЙКИ ПОДЪЕЗДНОЙ ПУТЬ ООО ЛЕССТРОЙТОРГ	438302																								
Вагон предоставлен 9 Грузоподъемность 10 Оси 11 Масса тары 12 Тип цистерны																									
6. Пограничные станции переходов Тополи-экс 431801 УЗ Соловей-экс 439701 РЖД	7. Вагон																								
	<table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>После перегрузки</td> </tr> <tr> <td>54732854</td> <td>0</td> <td>69.5</td> <td>4</td> <td>24000</td> <td>13 Масса груза 14 К-во м</td> </tr> <tr> <td colspan="6">РЖД ООО «БРАНСВИК РЕЙЛ»</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Т Д 10101020/0608181 1009756</td> </tr> </table>	8	9	10	11	12	После перегрузки	54732854	0	69.5	4	24000	13 Масса груза 14 К-во м	РЖД ООО «БРАНСВИК РЕЙЛ»						Т Д 10101020/0608181 1009756					
8	9	10	11	12	После перегрузки																				
54732854	0	69.5	4	24000	13 Масса груза 14 К-во м																				
РЖД ООО «БРАНСВИК РЕЙЛ»																									
Т Д 10101020/0608181 1009756																									
15. Наименование грузов КОЛЕСА И ИХ ЧАСТИ ПРОЧИЕ КОЛЕСА НОВЫЕ ЦЕЛЬНОКАТАНЫЕ 324046 ГОСТ 10791-2011, 2 86071910 Ф957Х175	16 Род упаковки шт.	17 К-во мест 163	18 Масса (в кг) 64874	19 Пломбы К-во знаки																					
<p>Белгородская таможня ФТС РОССИИ Товар под таможенным контролем в количестве за пломбами на транспортном средстве поддается доставке в количестве до 12.06.2016 Инспектор 06 РЕКВИЗИТЫ: Днепропетровська інспекція № 033</p> <p>10101000 10101000 10101000</p> <p>В связи с минимальными сроками оформления, товар направляется к перевозке без проверки</p> <p>20 Погружено Отправителем 21 Способ определения массы - ПО СТАНДАРТУ ВЕС ОДНОГО КОЛЕСА 398 КГ МАССА ОПРЕДЕЛЕНА</p>			200 65074																						
23 Уплата провозных платежей УЗ - ПАО Интерпайп НТЗ - 7835672 РЖД - ООО ЛесСтройТорг (лицевой счет № 1001230940)	22 Перевозчики (Участки от/до) (Коды станций)	<p>УЗ 0022 Нижнеднепровск - Тополи (экс) 450605 431801</p> <p>РЖД 0020 Соловей-экс 439701 438302</p> <p>3 ПИТАНЬ БЕЗПЕЧНОСТІ ХАРЧОВИХ ПРОДУКТІВ ТА ЗАХИСТУ СПОЖИВАЧІВ</p> <p>Дата 02 черв 2016 року Державний безпечний Є.І інспектор</p> <p>Информация, не предназначенная для перевозчика. Недоговорная поставка ввезення з України довозом</p> <p>06 ИЮН 2016</p> <p>КН-2.60323/1</p>																							
24 Документы приложенные отправителем Копия ЭТД N 11012000/1/2016/40789 Партия состоит из 2 вагонов Счет фак тура Дополнительных листов 2 Сертификат качества 475 Упаковочный лист 1 шт	27 Дата прибытия 03-06-2016 06 ИЮН 2016	28 Отметки для выполнения таможенных и других административных формальностей ПОД ТАМОЖЕННЫМ КОНТРОЛЕМ ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ 05061691																							

ТОВ "ІНТЕРПАЙП УКРАЇНА" м.Дніпропетровськ, вулиця Писаржевського, буд. 1-А		 <b>ІНТЕРПАЙП</b>				
Грузоотправитель	ПАТ "ІНТЕРПАЙП НИЖНЬОДНІПРОВСЬКИЙ ТРУБОПРОКАТНИЙ ЗАВОД" м.Дніпропетровськ, вул. Столетова, буд. 21	счет-фактура № 1648 от 02.06.2016 Заказ				
Собственник/Комитент	ПАТ "ІНТЕРПАЙП НИЖНЬОДНІПРОВСЬКИЙ ТРУБОПРОКАТНИЙ ЗАВОД" м.Дніпропетровськ, вул. Столетова, буд. 21					
Покупатель	ООО "Интерпейп-М" г.МОСКВА, ул.Профсоюзная, д.144, РФ					
Грузополучатель	ООО "ЛесСтройТорг" 309990 г.Валуйки,пер.2-й Новозедоцкий,1А Белгородская обл.РФ					
Страна назначения	Russia Россия					
Страна происхождения	Украина					
Контракт № 207/15 от 27.10.2015, пр. № 17	Условия поставки DAF-Тополі					
		Вес нетто	129,748 тонн			
Описание товара	№ Т/С	Заказ	Ед. изм	Кол-во	Цена, RUB/шт	Сумма, RUB
Части локомотивов или подвижного состава. Колёса ж.д. цельнокатаные, стандарт ГОСТ 10791-2011, марка стали 2 (ПРИЛ. № 17)						
Ø957x175 mm	54732854	16-002885-002	шт	163,000	17400,00	2836200,00
Ø957x175 mm	8438522	16-002885-002	шт	163,000	17400,00	2836200,00
Итого по коду УКТ ВЭД 8607191 90				326,000		5672400,00
Счет №2600930287405 в ПАТ "БАНК КРЕДИТ ДНІПРО", 01601, Україна, м. Київ, вул. Мечникова, 3, Печерський р-н МФО 305749						

ВЕРНО  
ГТИ КРИВИЦКАЯ Н.В.  
01.06.2016

№ 039339

Начальник отдела таможенного оформления

Окара Л. В.



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ИНТЕРПАЙП УКРАИНА»  
Украина, г. Днепрпетровск, ул. Писаржевского, 1А, 49005. Тел.: +38 (056) 74 74 066, Факс: +38 (056) 770 20 01  
www.interpipe.biz e-mail: info@ua.interpipe.biz  
Р/р 2600930287405 в ПАТ «БАНК КРЕДИТ ДНІПРО», г. Днепрпетровск, МФО 305749, ЄДРПОУ 33668606