

**8 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
(НИУ «БелГУ»)**

**ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ**

**КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИНСТРУМЕНТАРИЯ ТАМОЖЕННО-  
ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(НА ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)**

Дипломная работа  
обучающегося по специальности 38.05.02 Таможенное дело  
очной формы обучения, группы 05001207  
Рудовой Анны Александровны

Научный руководитель  
кандидат экономических наук,  
доцент Селюков М.В.

Рецензент  
Начальник ОТНПТ и ТО  
Белгородской таможни,  
капитан таможенной службы  
Медведев Е.А.

БЕЛГОРОД 2017

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВА	10
РАЗДЕЛ II. АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ ИНСТРУМЕНТАРИЯ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ (НА ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)	31
РАЗДЕЛ III. НАПРАВЛЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ИНСТРУМЕНТАРИЯ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	54
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	72
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ	76
ПРИЛОЖЕНИЯ	81

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы дипломной работы** связана с тем, что в настоящее время растет значение внешнеэкономической деятельности государства. Вопросам, которые касаются внешнеторговой политики, регулирования внешнеэкономической деятельности, отводится особая роль в экономике государства. Потому что именно от того насколько грамотно и эффективно она реализуется, зависит и интеграция страны в систему мирового хозяйства.

Теоретический анализ и многолетняя мировая практика свидетельствуют об объективной необходимости активного вмешательства государства в развитие экономики, базирующейся на принципах рыночного хозяйства и свободного предпринимательства. Рыночная экономика развивается как саморегулирующаяся система, однако ее саморегулирование, во-первых, имеет определенные пределы, во-вторых, оно не всегда обеспечивает решение назревших в обществе проблем. Экономика, характеризующаяся сложной совокупностью связей и зависимостей, без воздействия государства эффективно функционировать в долгосрочной перспективе не может.

В современных условиях глобальной конкуренции, дальнейшее вовлечение Российской Федерации в качестве полноправного участника международных экономических отношений, сохранение позиций в международном экономическом и торговом пространстве, предопределяется эффективностью проводимой внешнеэкономической политики, успех которой определяет и реальное состояние национальной экономики. Важной задачей в этих условиях становится необходимость предотвращения сокращения объемов внешнеторгового оборота и развития многосторонних экономических связей.

Роль государственного регулирования, в том числе применения инструментария таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельностью заключается в том, что в процессе развития внешнеэкономических отношений сталкиваются экономические интересы различных социальных групп и слоёв населения, и государство неизбежно оказывается вовлечённым в этот конфликт интересов.

В настоящее время таможенно-тарифное регулирование становится не только инструментом общей экономической политики на национальном уровне, но и объектом регулирующей деятельности международных экономических организаций, в первую очередь ВТО. Деятельность ВТО направлена на формирование общих норм, принципов, правил и инструментов таможенно-тарифного регулирования с целью оградить от препятствия для развития международной торговли.

Мировой опыт внешнеэкономического развития показывает необходимость и важность активного участия государства в разработке и реализации внешнеэкономической политики, использовании его экономической, финансовой и административной мощи для поддержки отечественного производства.

В условиях глобализации национальная экономика становится всё более открытой, поэтому государство должно учитывать в своей торгово-экономической политике тесную взаимосвязь процессов, которые происходят как внутри экономики, так и в сфере внешнеэкономических связей. Эта проблема была и остается актуальной, так как в современных условиях глобализации проблема взаимодействия государств – одна из наиболее сложных и важных, и в тоже время интересных. Для ее решения необходимо глубокое изучение теории и практики развития системы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности в России, в частности применение инструментария таможенно-тарифного регулирования.

**Степень разработанности темы.** Исследованием теоретических аспектов в области государственного регулирования внешнеэкономической деятельности, анализа повышения ее результативности и устойчивости уже получили достаточно полное освещение в научной российской и зарубежной литературе. За последние годы российскими учеными подготовлено ряд исследований, в которых анализируются различные аспекты государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.

Обширную часть теоретических исследований занимают общие вопросы регулирования внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации: В.А. Баринов, Д.В. Бочков, М.А. Гуреева, А.А. Костин и другие <sup>1</sup>.

Правовая основа государственного регулирования внешнеэкономической деятельности основывается на следующих исследованиях: Н.Э. Буваева, А.А. Вологдин, В.А. Горбухов, А.В. Зубач, В.Н. Сидоров и другие <sup>2</sup>.

В трудах О.И. Дегтяревой, П.О. Касьяновой, В.П. Оболенского дается четкое представление об особенностях современного этапа управления внешнеэкономической деятельностью в России на общегосударственном уровне, показано взаимодействие наднационального и национального уровней регулирования<sup>3</sup>.

В последнее время особо актуально повышенное внимание к применению таможенно-тарифных методов регулирования

---

<sup>1</sup> Баринов В.А. Внешнеэкономическая деятельность. М., 2016; Бочков Д.В. Внешнеэкономические связи. М., 2016; Гуреева М.А. Внешнеэкономическая деятельность. М., 2016; Костин А.А. Внешнеэкономическая деятельность. М., 2016.

<sup>2</sup> Буваева Н.Э. Международное таможенное право. М., 2016; Вологдин А.А. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности. М., 2013; Горбухов В.А. Таможенное право России. М., 2013;; Зубач А.В. Таможенное право. М., 2013; Сидоров В.Н. Таможенное право. М., 2012.

<sup>3</sup> Дегтярева О.И. Управление внешнеэкономической деятельностью в РФ в условиях интеграции в рамках ЕАЭС. М., 2016; Касьянова П.О. Таможенное регулирование. М., 2016; Оболенский В.П. Внешнеэкономические связи России: некоторые уроки глобального кризиса. М., 2012.

внешнеэкономической деятельности. Наиболее основательно эти вопросы рассмотрены в работах: А.Е. Балашовой, А.В. Кузнецов, В.Е. Новиковой<sup>1</sup>.

Но несмотря на многочисленные исследования теории и практики регулирования внешнеэкономической деятельности, факторов и методов эффективного развития внешнеторговой деятельности государства, в экономической литературе еще недостаточно исследованы концептуальные основы практики применения инструментария таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности, а так же механизмов реализации и методов совершенствования государственного регулирования внешнеэкономической деятельности в условиях нового этапа интеграции России в мировую экономику.

**Проблема исследования** обусловлена противоречием между необходимостью совершенствования инструментария таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности и недостаточной разработанностью практических рекомендаций по оптимизации данного процесса на уровне таможен.

**Объектом исследования** является таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации.

В качестве **предмета исследования** выступает инструментарий таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации.

**Целью дипломной работы** является разработка практических рекомендаций по совершенствованию инструментария таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации.

Реализация данной цели возможна посредством решения следующих **задач**:

---

<sup>1</sup> Балашова А.Е. Таможенно-тарифное регулирование и нетарифное регулирование ВЭД. М., 2011; Кузнецов А.В. Методы государственного регулирования торговой деятельности. М., 2012; Новиков В.Е. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость. М., 2012.

1. Изучить теоретические основы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности

2. Проанализировать практику применения инструментария таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности в Белгородской области (на примере Белгородской таможни).

3. Обосновать направления совершенствования инструментария таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации.

В качестве **теоретико-методологической основы исследования** выступают основные положения системного и комплексного подхода, изложенного в фундаментальных теоретических исследованиях и научных разработках отечественных и зарубежных авторов в области теории регулирования внешнеэкономической деятельности: Г.В. Атаманчука, Е.Ф. Прокушева, Б.М. Смитиенко, Ф.И. Шамхалова, которые позволили рассмотреть и проанализировать основные направления и механизмы регулирования внешнеэкономической деятельности <sup>1</sup>.

Для решения поставленных задач применялся комплекс взаимодополняющих методов исследования, теоретический анализ основополагающих законодательных актов и нормативно-правовых документов, регулирующих внешнеэкономическую деятельность, а так же анализ научных исследований и публикаций, отражающих состояние изученности проблемы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности <sup>2</sup>.

В качестве эмпирических методов исследования использовались качественный и количественный анализ полученных данных с помощью

---

<sup>1</sup>Атаманчук Г.В. Теория государственного управления. М., 2010; Прокушева Е.Ф. Внешнеэкономическая деятельность. М., 2012; Смитиенко Б.М. Внешнеэкономическая деятельность. М., 2008; Шамхалов Ф.И. Теория государственного управления. М., 2002.

<sup>2</sup>О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 29.12.2014) // Российская газета. – 2010. – 29 ноября; Бублик В.А. Новеллы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности через призму вступления России в Таможенный союз // Российский юридический журнал. 2012. №3.

методов математической статистики. Важную роль в процессе исследования играли методы сравнительного анализа.

**Эмпирической базой исследования** послужили законодательные акты Российской Федерации, которые связаны с регулированием внешнеэкономической деятельности и с применением инструментария таможенно-тарифного регулирования, нормативно-методические документы, официальные данные Федеральной службы государственной статистики, официальные данные Федеральной таможенной службы <sup>1</sup>.

**Научно-практическая значимость исследования** определяется актуальностью поставленных задач и их соответствие потребностям совершенствования инструментария таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности. Ряд положений дипломной работы могут послужить теоретической базой для дальнейших исследований

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 (ред. от 10.10.2014, с изм. от 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – 13 декабря; Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза : решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 №54 (ред. от 09.08.2016) // Таможенный вестник. 2012. №17; Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности : федер. закон от 8 декабря 2003 г. № 164-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Российская газета. – 2003. – 18 декабря; Об экспортном контроле : федер. закон от 18 июля 1999 года. №183-ФЗ (ред. 13.07.15) // Российская газета. – 1999. – 29 июля; О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров: федер. закон от 8 декабря 2003 г. № 165-ФЗ (ред. 4.06.14) // Российская газета. – 2003. – 17 декабря; О таможенном тарифе : федер. закон от 21 мая 1993 г. №5003-1 (ред. 05.04.2016) // Российская газета. – 1993. – 5 июня; Ралко К.Д. Организация внешнеэкономической деятельности хозяйствующего субъекта в условиях интеграции России в мировое экономическое пространство: дис. ... канд.экон.наук: 08.00.05. Белгород, 2008; Внешняя торговля Российской Федерации (по методологии платежного баланса). URL: [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/fttrade/](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/fttrade/) (дата обращения: 12.02.2017); Федеральная таможенная служба. Таможенная статистика внешнеэкономической деятельности. URL: [http://www.customs.ru/index.php?option=com\\_carticle&id=1385Itemid=2095](http://www.customs.ru/index.php?option=com_carticle&id=1385Itemid=2095). дата обращения: 12.02.2017).



проблем государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.

**Апробация результатов исследования.** По теме дипломной работы опубликовано четыре статьи, в которых нашли отражение основные теоретические и практические аспекты государственного регулирования внешнеэкономической деятельности<sup>1</sup>.

**Структура дипломной работы** состоит из введения, трех разделов, заключения, списка источников и литературы и приложения.

---

<sup>1</sup> Исакова А.А. Технологии электронного декларирования // Science time. 2014. №10; Исакова А.А. Государственное регулирование в таможенной сфере // Экономика и социум. 2014. №13; Исакова А.А. Особенности государственного регулирования внешнеэкономической деятельности // Управление в XXI веке. 2016. №1; Isakova A.A. The perfection of the management of the customs activities in the context of social and economic development of the region // Межрегиональное сотрудничество. 2016. №1.

## **РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВА**

Рубеж XXI характеризуется процессом глобализации и интеграции, это свойственно как для Российской Федерации, так и для большинства стран мирового сообщества. Это влечет за собой активное перемещение различных факторов производства и способствует расширению границ мирового рынка товаров и услуг. Поэтому взаимодействие государств тесно связано с развитием внешнеэкономической деятельности.

«Внешеэкономическая деятельность (далее ВЭД) – это совокупность организационно-экономических, производственно-хозяйственных и оперативно-коммерческих функций предприятия, которые ориентированы на мировой рынок, с учетом избранной внешнеэкономической стратегии, форм и методов работы на зарубежных рынках»<sup>1</sup>.

В законодательстве Российской Федерации внешнеэкономическая деятельность определяется как «внешнеторговая, инвестиционная и иная деятельность, включая производственную кооперацию, в области обмена товарами, информацией, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности (правами на них)»<sup>2</sup>.

По мнению Ралко К.Д., под внешнеэкономической деятельностью понимается «совокупность видов деятельности юридических и физических лиц, связанных с выходом за национальные таможенные границы, которые осуществляются путем заключения внешнеторговых сделок, когда одним из участников является иностранное физическое или юридическое лицо, а

---

<sup>1</sup> Свободная энциклопедия Википедия, статья «Внешеэкономическая деятельность». URL: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Внешеэкономическая\\_деятельность](https://ru.wikipedia.org/wiki/Внешеэкономическая_деятельность) (дата обращения: 10.12.2016)

<sup>2</sup> Об экспортном контроле : федер. закон от 18 июля 1999 года. №183-ФЗ (ред. 13.07.15) // Российская газета. – 1999. – 29 июля.

содержанием сделки – операции, связанные с экспортом или импортом товаров»<sup>1</sup>.

В современном экономическом словаре можно найти следующее определение: «Внешнеэкономическая деятельность – одна из сфер экономической деятельности государства, предприятий, фирм, тесно связанная с внешней торговлей, экспортом и импортом товаров, иностранными кредитами и инвестициями, осуществлением совместных с другими странами проектов»<sup>2</sup>.

Согласно мнению Мусина В.А.: «Внешнеэкономическая деятельность – это деятельность, связанная с приобретением, изменением или прекращением прав и обязанностей, обусловленных созданием, использованием или отчуждением материальных благ или иных результатов человеческой деятельности в отношениях между лицами различной государственной принадлежности»<sup>3</sup>.

В настоящее время в условиях глобализации для успешного развития экономики страны, нужна эффективная внешнеэкономическая политика государства. На данный момент государственное регулирование в области ВЭД охватило все его стадии, начиная от анализа, выработки стратегии и приоритетов и заканчивая применением различных практических мер.

Цель государственного регулирования внешнеэкономической деятельности заключается:

1) в формировании благоприятного правового климата для эффективной деятельности национальных хозяйствующих субъектов в сфере внешнеэкономической деятельности внутри страны и за ее пределами;

2) в создании условий экономического стимулирования внешнеторговых операций (как источника формирования национального

---

<sup>1</sup> Ралко К.Д. Организация внешнеэкономической деятельности хозяйствующего субъекта в условиях интеграции России в мировое экономическое пространство. автореф. дис. ... канд. экон. наук: 08.00.05. Белгород, 2008. С. 45.

<sup>2</sup> Райзберг Б.А., Лозовский Л.Ш., Стародубцева Е.Б. Современный экономический словарь. М., 2011. С. 197.

<sup>3</sup> Попондопуло В.Ф. Коммерческое (предпринимательское) право. М., 2009. С. 493.

дохода государства по приоритетным направлениям);

3) в обеспечении условий, для эффективной внешнеэкономической деятельности каждого хозяйствующего субъекта;

4) в совершенствовании структуры внешнеэкономической деятельности путем повышения удельного веса в экспортных операциях доли услуг (туризм, сервисное обслуживание), машино-технической продукции, разрабатываемой на базе новейших достижений науки и техники, патентов, лицензий, при последовательном курсе на снижение поставок необработанного сырья, природных ископаемых и вынужденного импорта отходов от переработки поставленного ранее радиоактивного сырья.

5) в регулировании торговых отношений на межгосударственном и региональном уровне, содействие отечественным экспортерам за рубежом их защита, оказание им различного рода информационного, консультационного, юридического и другого содействия при проведении операций с зарубежными контрагентами.

6) в обеспечении соблюдения приоритета национальных экономических интересов, защите внутреннего рынка.

7) в формировании имиджа страны и ее отдельных регионов во внешнеэкономической деятельности как добросовестного, действующего в рамках правовых норм и международных договоренностей государства, соблюдающего действующее законодательство при регулировании внешнеэкономической деятельности национальных и зарубежных партнеров на своей территории и других международных норм и правил зарубежных государств на их территории.

Основные виды внешнеэкономической деятельности, которые выступают объектами государственного регулирования:

- экспорт и импорт товаров, капиталов и рабочей силы;
- предоставление услуг иностранным субъектам;
- международные финансовые операции, операции с ценными бумагами, кредитные и расчетные операции между субъектами ВЭД и

иностранными субъектами;

– научная, научно-техническая, учебная и другая кооперация с иностранными субъектами;

– предпринимательская деятельность, связанная с предоставлением лицензий, патентов со стороны иностранных субъектов, и наоборот.

В Федеральном законе от 8.12.2003 №164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» указаны следующие «принципы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности:

1. Защита государством прав и законных интересов участников внешнеторговой деятельности, а также прав и законных интересов российских производителей и потребителей товаров и услуг;

2. Равенство и не дискриминация участников внешнеторговой деятельности, если иное не предусмотрено федеральным законом;

3. Взаимность в отношении другого государства (группы государств);

4. Обеспечение выполнения обязательств Российской Федерации по международным договорам Российской Федерации и осуществление возникающих из этих договоров прав Российской Федерации;

5. Выбор мер государственного регулирования внешнеторговой деятельности, являющихся не более обременительными для участников внешнеторговой деятельности, чем необходимо для обеспечения эффективного достижения целей, для осуществления которых предполагается применить меры государственного регулирования внешнеторговой деятельности;

6. Гласность в разработке, принятии и применении мер государственного регулирования внешнеторговой деятельности;

7. Обоснованность и объективность применения мер государственного регулирования внешнеторговой деятельности;

8. Исключение неоправданного вмешательства государства или его органов во внешнеторговую деятельность и нанесения ущерба участникам

внешнеторговой деятельности и экономике Российской Федерации;

9. Обеспечение обороны страны и безопасности государства;

10. Единство системы государственного регулирования внешнеторговой деятельности;

11. Единство применения методов государственного регулирования внешнеторговой деятельности на всей территории Российской Федерации»<sup>1</sup>.

Система государственного регулирования внешнеэкономической деятельности состоит из следующих элементов:

1. Законодательно-правовой основы;
2. Институционно-организационной структуры;
3. Государственного программирования;
4. Квотирования и лицензирования внешнеторговых сделок;
5. Сертификацию импортных товаров;
6. Таможенное регулирование;
7. Валютное и кредитно-денежное регулирование.

Огромное значение в государственном регулировании ВЭД имеет система органов власти, которые непосредственно ее осуществляют. Органы регулирования в сфере внешнеэкономической деятельности можно разделить на органы общей компетенции и специальные. К органам общей компетенции относятся: Президент, Федеральное собрание, Правительство РФ. Главным государственным органом регулирования внешнеэкономической деятельности в РФ является Министерство экономического развития, которое разрабатывает государственную политику и нормативно-правовое регулирование в сфере анализа и прогнозирования социально-экономического развития. Кроме Минэкономразвития России, существуют и другие федеральные ведомства в области ВЭД, такие как: Министерство промышленности и торговли, Министерство финансов,

---

<sup>1</sup> Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности : федер. закон от 8 декабря 2003 года № 164-ФЗ (ред. 13.07.15) // Российская газета. – 2003. – 18 декабря.

Федеральная таможенная служба, Центральный банк, Федеральная служба по техническому и экспортному контролю и другие.

Государственное регулирование ВЭД осуществляется в соответствии с «Конституцией Российской Федерации, федеральными законами и иными нормативными актами Российской Федерации, а так же общепризнанными принципами и нормами международного права и международными договорами Российской Федерации посредством:

- Таможенно-тарифного регулирования;
- Нетарифного регулирования;
- Запретов и ограничений внешней торговли услугами и интеллектуальной собственностью;
- Мер экономического и административного характера, способствующих развитию внешнеэкономической деятельности»<sup>1</sup>.

Одним из распространенных методов экономического регулирования внешнеэкономической деятельности в мировой практике является таможенно-тарифное регулирование, которое предполагает стоимостное воздействие на экспортно-импортные потоки в процессе пересечения ими государственных границ.

Таможенно-тарифное регулирование трактуется как «система мер (методов), которые базируются на применении материального (ценового) фактора воздействия на структуру внешней торговли»<sup>2</sup>.

Федеральным законом №164-ФЗ «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» введено следующее понятие таможенно-тарифного регулирования: «Таможенно-тарифное регулирование – метод государственного регулирования внешней торговли товарами,

---

<sup>1</sup> Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности : федер. закон от 8 декабря 2003 года № 164-ФЗ (ред. 13.07.15) // Российская газета. – 2003. – 18 декабря.

<sup>2</sup> Ашавский Б.М., М.М. Бирюков, В.Д. Бордунов. Международное право. – М., 2015. С. 341.

осуществляемый путем применения ввозных и вывозных таможенных пошлин»<sup>1</sup>.

В соответствии с законодательством, «таможенно-тарифное регулирование – это метод государственного регулирования внешней торговли товарами, который осуществляется путем применения ввозных и вывозных таможенных пошлин»<sup>2</sup>.

Ключевым элементом механизма таможенно-тарифного регулирования является применение ввозных и вывозных таможенных пошлин, в том числе, специфических их видов, а также иных налогов, уплата которых является необходимым условием помещения перемещаемых товаров под ту или иную таможенную процедуру<sup>3</sup>.

Тарифные методы регулирования являются исторически более старыми методами регулирования ВЭД. Среди основных функций данного метода можно выделить: защита национальных производителей от иностранной конкуренции, является одним из основных источников поступления средств в бюджет государства, служит средством улучшения условий доступа национальных товаров на зарубежные рынки.

Защита национальных производителей в области импорта достигается путем снижения ввозных таможенных пошлин на сырьевые товары, которые поставляются из-за рубежа. Импортное сырье облагается по минимальной таможенной ставке, что снижает издержки производителей готовой продукции. И наоборот, таможенные пошлины на импортируемые готовые изделия устанавливаются на более высоком уровне, что позволяет национальным производителям конкурировать с импортной продукцией.

---

<sup>1</sup> Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности : федер. закон от 8 декабря 2003 года № 164-ФЗ (ред. 13.07.15) // Российская газета. – 2003. – 18 декабря.

<sup>2</sup> Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности : федер. закон от 8 декабря 2003 года № 164-ФЗ (ред. 13.07.15) // Российская газета. – 2003. – 18 декабря.

<sup>3</sup> Ялбулганов А.А. Пошлины в инструментарии внешнеторгового регулирования // Публично-правовые исследования. 2014. № 3. С. 164.



Не менее важным фактором является то, что таможенные платежи, которые взимаются в рамках таможенно-тарифного регулирования, составляют значительную долю доходов в федеральный бюджет государства. В настоящий момент это один из основных источников поступления средств в бюджет.

Наконец, инструменты таможенно-тарифного регулирования являются одним из средств для улучшения условий выхода национальных товаров на зарубежные рынки. В целях достижения данного результата, страны, которые заинтересованы во взаимных поставках, проводят переговоры о взаимном снижении ставок таможенных пошлин на определенные товары.

Правовую основу таможенно-тарифного регулирования в рамках ЕАЭС составляют:

1) международные договоры:

- между государствами - членами ЕАЭС, регулирующие таможенно-тарифные отношения;
- государств - членов ТС ЕАЭС с третьими государствами в той мере, в какой они применимы к регулированию таможенно-тарифных отношений в ЕАЭС;
- решения наднациональных органов, регулирующих таможенно-тарифные отношения;

2) национальное законодательство стран-участниц ЕАЭС

В рамках Евразийского экономического союза «Евразийская экономическая комиссия обладает следующими полномочиями по вопросам таможенно-тарифного регулирования:

- 1) осуществляет ведение единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза;
- 2) устанавливает ставки ввозных таможенных пошлин, включая сезонные;
- 3) устанавливает случаи и условия предоставления тарифных льгот;

4) определяет порядок применения тарифных льгот;

5) определяет условия и порядок применения единой системы тарифных преференций, в том числе утверждает перечень развивающихся, наименее развитых стран, а так же перечень товаров, происходящих из развивающихся стран или из наименее развитых стран, в отношении которых при ввозе предоставляются тарифные преференции;

б) устанавливает тарифные квоты, распределяет объем тарифной квоты между государствами-членами, определяет метод и порядок распределения объема тарифной квоты между участниками внешнеторговой деятельности»<sup>1</sup>.

Таможенно-тарифное регулирование представляет собой важный процесс, который включает в себя несколько взаимосвязанных операций: первая группа мер связана с разработкой таможенного тарифа (обоснование и определение уровня таможенных пошлин, оценка социально-экономических последствий и их изменений, формирование таможенного тарифа и системы таможенных процедур.

Ко второй группе можно отнести определение страны происхождения товара, определение таможенной стоимости, начисление таможенных пошлин.

Эффективно действующий механизм таможенно-тарифного регулирования является необходимым условием для проведения активной целостной таможенной политики каждого государства, в том числе в Российской Федерации.

Прежде всего, тарифное регулирование определяет порядок и методологию таможенного обложения товаров, виды тарифов и пошлин, режим таможенных льгот, а также комплекс тех действий, которые касаются субъектов ВЭД при осуществлении экспортно-импортных операций.

Среди основных задач таможенно-тарифного регулирования можно выделить следующие:

---

<sup>1</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Астана, 29 мая 2014 г.). URL: <http://base.garant.ru/70670880/> (дата обращения: 10.12.2017).

- поддержание конкурентоспособности продукции отечественных предприятий;
- повышение модернизационной и инновационной составляющей экономики;
- поддержание необходимого уровня инвестиционной привлекательности отраслей или производств;

Достижение данных целей и решение вышеуказанных задач обеспечивается грамотным применением элементов таможенно-тарифного регулирования, среди которых можно выделить следующие:

- таможенный тариф;
- товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности;
- таможенная пошлина;
- тарифные льготы;
- страна происхождения товара;
- таможенная стоимость.

Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54 «Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее ЕАЭС) и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза» утверждена единая Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза<sup>1</sup>.

В соответствии с Решением Совета Евразийской экономической комиссии №54 от 16.07.2012, «Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза (ЕТТ ЕАЭС) представляет собой свод ставок ввозных таможенных пошлин, применяемых к товарам, ввозимым (ввезенным) на таможенную территорию Евразийского экономического союза из третьих

---

<sup>1</sup> Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза: решение Совета ЕЭК от 16 июля 2012 № 54 (ред. 31.03.17) // Российская газета. – 2012. – 28 июля.

стран, систематизированный в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее ТН ВЭД ЕАЭС)»<sup>1</sup>.

В соответствии с положениями статьи 42 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года «основными целями применения Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза являются:

- 1) обеспечение условий для эффективной интеграции ЕАЭС в мировую экономику;
- 2) рационализация товарной структуры ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС;
- 3) поддержание рационального соотношения вывоза и ввоза товаров на таможенной территории ЕАЭС;
- 4) создание условий для прогрессивных изменений в структуре производства и потребления товаров в ЕАЭС;
- 5) поддержка отраслей экономики ЕАЭС»<sup>2</sup>.

По мнению Данильцева А.В., «таможенный тариф представляет собой законодательный акт содержащий перечень ставок таможенных пошлин упорядоченных в соответствии с применяемой в стране товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности»<sup>3</sup>.

Следовательно, таможенный тариф состоит из двух основных элементов: код товара по ТН ВЭД и ставки таможенных пошлин, соответствующие этому коду.

В зависимости от целей перемещения товаров через таможенную границу различают два вида тарифов экспортный и импортный.

По мнению Молчановой О.В., назначение импортного тарифа состоит в «стоимостном влиянии на возимые в государство товары, посредством чего

---

<sup>1</sup> О внесении изменений в единую Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза : Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 101 // Российская газета. – 2016. – 29 октября.

<sup>2</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Астана, 29 мая 2014 г.). URL: <http://base.garant.ru/70670880/> (дата обращения: 10.12.2017).

<sup>3</sup> Данильцев А.В. Международная торговля: инструменты регулирования. М., 2012. С.76.

ограничивается их конкурентоспособность на внутреннем рынке страны импортера. Величина ставки ввозной таможенной пошлины определяет степень закрытости или открытости внутреннего рынка для иностранных товаров»<sup>1</sup>.

Экспортный тариф используется в основном как инструмент экспортного контроля, кроме того вывозные таможенные пошлины на ряд товаров (газ, нефть и продукты их переработки) используются для поддержания внутригосударственных цен и цен мирового рынка. Одной из функций вывозных таможенных пошлин является ограничение вывоза товаров, запасов, которых в стране экспортере либо ограничены, либо находятся на фазе исчерпания.

Ставки таможенного тарифа – это ставки, которые начисляются на товар в зависимости от торгового статуса отдельной или отдельных стран. В таможенном тарифе можно выделить четыре различных вида ставок:

1) Автономные ставки – это ставки, которые устанавливаются органами государственной власти в одностороннем порядке. Часто они представлены на максимальном уровне. Применение данных ставок в основном связано с внешней торговлей со странами, с которыми отсутствуют торговые соглашения.

2) Конвенционные или договорные ставки применяются в рамках режима наибольшего благоприятствования. Основой и базой для данного вида ставок являются двусторонние или многосторонние соглашения.

3) Преференциальные ставки таможенного тарифа применяются в отношении ввозимых товаров с учетом страны их происхождения, если для данных товаров данной страны предусмотрено снижение ставок пошлин.

4) Беспшлинный ввоз – это импорт продукции, которая ввозится по ставке таможенного тарифа равной нулю.

---

<sup>1</sup> Молчанова О.В. Аудит внешнеэкономической деятельности. М., 2011. С. 99.

Наряду со ставками таможенного тарифа следует выделить следующие виды ставок таможенных пошлин, применяемые в Едином таможенном тарифе:

- 1) Адвалорные – начисляются в процентах от таможенной стоимости облагаемых товаров;
- 2) Специфические, устанавливаемые в зависимости от физических характеристик в натуральном выражении облагаемых товаров;
- 3) Комбинированные – сочетают в себе оба вида.

Ведущую роль в таможенно-тарифном регулировании играют таможенные пошлины.

В статье 5 Закона РФ «О таможенном тарифе» в редакции 1993 таможенная пошлина определяется как «обязательный взнос, взимаемый таможенными органами Российской Федерации при ввозе товаров на территорию Российской Федерации или вывозе товаров с этой территории и являющийся неотъемлемым условием такого ввоза или вывоза»<sup>1</sup>.

После изменений в связи с вступлением в силу Федерального закона от 6 декабря 2011 г. № 409-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» таможенная пошлина определяется как «обязательный платеж в федеральный бюджет, взимаемый таможенными органами в связи с перемещением товаров через таможенную границу Таможенного союза и в иных случаях, определенных в соответствии с международными договорами государств - членов Таможенного союза и (или) законодательством Российской Федерации»<sup>2</sup>.

Наряду с несомненно высоким фискальным значением таможенной пошлины, она так же является эффективным инструментом протекционистской политики.

---

<sup>1</sup> О таможенном тарифе: Закон РФ от 21 мая 1993 г. № 5003-1 (ред. 28.12.1) // Российская газета. – 1993. – 5 июня.

<sup>2</sup> О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : федер. закона от 6 декабря 2011 года № 409-ФЗ // Российская газета. – 2011. – 9 декабря.

По своему экономическому содержанию таможенная пошлина относится к стоимостным, рыночным регуляторам экспортно-импортных операций. По мнению Трошкиной Т.Н., «таможенная пошлина представляет собой разновидность косвенного налога, которым облагается товар при его перемещении через таможенную границу»<sup>1</sup>. Как и любой косвенный налог, таможенная пошлина способствует увеличению цены товара и тем самым снижает его конкурентоспособность.

В зависимости от характера условий внешней торговли товарами таможенные пошлины можно подразделить на: обычные таможенные пошлины и особые виды таможенных пошлин. Обычные таможенные пошлины применимы при регулировании внешней торговли в нормальных экономических условиях и данные таможенные пошлины отражаются в таможенном тарифе. Особые таможенные пошлины предназначены для применения в случае нарушения нормальных условий внешней торговли.

В зависимости от характера движения внешнеторговых товарных потоков обычные таможенные пошлины подразделяются на следующие виды:

– ввозные (импортные), применяются к импортным товарам при выпуске их для внутреннего потребления. Данная таможенная пошлина является одной из основных форм, обычно используются в целях защиты национальных производителей от иностранной конкуренции;

– вывозные (экспортные), применяются на экспортные товары при выпуске их за пределы таможенной территории государства. Обычно применяются в случае больших различий в уровне внутренних цен и цен мирового рынка на отдельные товары;

– транзитные, применяются к товарам, перевозимым транзитом через территорию данной страны.

---

<sup>1</sup> Трошкина Т.Н. Таможенно-тарифные инструменты государственного регулирования внешнеторговой деятельности // Реформы и право. 2008. №4. С. 16.

Сезонные пошлины служат в качестве оперативного метода регулирования международной торговли продукцией, в основном направлена на продукцию сезонного характера, прежде всего сельскохозяйственную. Они могут быть, как включены в тариф, так и применяться за пределами тарифа. Срок действия данной пошлины обычно не более нескольких месяцев в год. Необходимо отметить, что во время действия сезонной пошлины, действие обычного таможенного тарифа по этим товарам приостанавливается. Практическое применение данной пошлины было отмечено для следующих товаров: при регулировании ввоза сахара-сырца, а так же при регулировании ввоза в страну овощей и фруктов.

Особые виды таможенных пошлин подразделяются на:

- антидемпинговые таможенные пошлины;
- компенсационные таможенные пошлины;
- специальные таможенные пошлины.

Антидемпинговые пошлины применяются в случае «ввоза на территорию страны товаров по цене более низкой, чем их нормальная цена в экспортирующей стране, если такой импорт наносит ущерб местным производителям подобных товаров либо препятствует организации и расширению национального производства таких товаров»<sup>1</sup>.

Антидемпинговая пошлина – рассматривается как составляющая антидемпинговой меры и взимается таможенными органами независимо от взимания ввозной таможенной пошлины. В соответствии с Федеральным законом от 8 декабря 2003 года №165-ФЗ «О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров», антидемпинговая мера определяется как «мера по противодействию демпинговому импорту, которая применяется посредством введения

---

<sup>1</sup> Бабич А.М. Государственные и муниципальные финансы. М., 2012. С. 56.



антидемпинговой пошлины или одобрения ценовых обязательств, принятых экспортером»<sup>1</sup>.

Компенсационные пошлины «взимаются при импорте тех товаров, в процессе производства которых прямо или косвенно использовались субсидии, если их импорт наносит ущерб национальным производителям таких товаров. Компенсационная пошлина является составляющей компенсационной меры и взимается таможенными органами независимо от взимания ввозной таможенной пошлины»<sup>2</sup>.

В Федеральном законе от 8 декабря 2003 года №165-ФЗ указано, что «компенсационная мера – мера по нейтрализации воздействия специфической субсидии иностранного государства (союза иностранных государств) на отрасль российской экономики посредством введения компенсационной пошлины, в том числе предварительной компенсационной пошлины, либо одобрения обязательств, принятых уполномоченным органом субсидирующего государства (союза иностранных государств) или экспортером»<sup>3</sup>.

Специальные пошлины «устанавливаются на определенный срок в тех случаях, когда какой-либо товар импортируется в таких количествах, что причиняет или угрожает причинить серьезный ущерб отечественным производителям конкурирующих товаров»<sup>4</sup>. Специальная пошлина – пошлина, которая применяется при введении специальной защитной меры и взимается таможенными органами Российской Федерации независимо от взимания ввозной таможенной пошлины. «Специальная защитная мера –

---

<sup>1</sup> О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров: федер. закон от 8 декабря 2003 г. № 165-ФЗ (ред. 4.06.14) // Российская газета. – 2003. – 17 декабря.

<sup>2</sup> Новиков В.Е. Таможенная пошлина как инструмент государственного регулирования экономики. М., 2006. С. 110.

<sup>3</sup> О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров: федер. закон от 8 декабря 2003 г. № 165-ФЗ (ред. 4.06.14) // Российская газета. – 2003. – 17 декабря.

<sup>4</sup> Новиков В.Е. Таможенная пошлина как инструмент государственного регулирования экономики. М., 2006. С. 67.

мера по ограничению возросшего импорта на таможенную территорию страны посредством введения импортной квоты или специальной пошлины, в том числе предварительной специальной пошлины»<sup>1</sup>.

Можно выделить следующие функции таможенных пошлин:

– Фискальная функция, заключается в пополнении доходной части федерального бюджета, характерная как для импортных, так и для экспортных пошлин.

– Протекционистская функция (защитная), необходима для защиты местных производителей от нежелательной иностранной конкуренции, характерна для импортных пошлин.

– Балансировочная функция, предназначена для предотвращения нежелательного экспорта товаров, внутренние цены, на которые по тем или иным причинам ниже мировых. Данная функция характерная для экспортных пошлин.

Одним из элементов таможенно-тарифного регулирования являются тарифные льготы, которые освобождают от уплаты ввозной таможенной пошлины или снижают ставку ввозной таможенной пошлины в отношении ввозимых товаров. Тарифные льготы не могут носить индивидуальный характер и применяются независимо от страны происхождения товаров. Предоставление тарифных льгот осуществляется в соответствии с Приложением №6 к Договору о Евразийском экономическом союзе<sup>2</sup>.

Тарифные льготы в виде освобождения от уплаты ввозной таможенной пошлины предоставляются в отношении следующих ввозимых товаров:

1) «товаров в качестве вклада иностранного учредителя в уставный (складочный) капитал (фонд) в пределах сроков, установленных учредительными документами для формирования этого капитала (фонда);

---

<sup>1</sup> О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров: федер. закон от 8 декабря 2003 г. № 165-ФЗ (ред. 4.06.14) // Российская газета. – 2003. – 17 декабря.

<sup>2</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Астана, 29 мая 2014 г.). URL: <http://base.garant.ru/70670880/> (дата обращения: 10.12.2017).

2) товаров, ввозимых в рамках международного сотрудничества в области исследования и использования космического пространства, в том числе оказания услуг по запуску космических аппаратов;

3) продукции морского промысла судов государств-членов, а также судов, арендованных (зафрахтованных) юридическими и физическими лицами;

4) валюты государств-членов, валюты третьих стран;

5) товаров, ввозимых в качестве гуманитарной помощи и в целях ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий или катастроф;

6) товаров, кроме подакцизных (за исключением легковых автомобилей, специально предназначенных для медицинских целей), ввозимых по линии третьих стран, международных организаций, правительств в благотворительных целях и в качестве безвозмездной помощи»<sup>1</sup>.

Одним из элементов таможенно-тарифного регулирования является тарифная квота.

Тарифная квота – «мера регулирования ввоза на таможенную территорию отдельных видов сельскохозяйственных товаров, происходящих из третьих стран, предусматривающая применение дифференцированных ставок ввозных таможенных пошлин ЕТТ ЕАЭС в отношении товаров, ввозимых в пределах установленного количества (в натуральном или стоимостном выражении) в течение определенного периода и сверх такого количества»<sup>2</sup>.

Установление тарифных квот является возможным при условии, что аналогичные товары производятся (добываются, выращиваются) на таможенной территории. К данным товарам в пределах установленной квоты,

---

<sup>1</sup> Договор о Евразийском экономическом союзе (Астана, 29 мая 2014 г.). URL: <http://base.garant.ru/70670880/> (дата обращения: 10.12.2017).

<sup>2</sup> Там же.

применяются соответствующие ставки ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза.

Объем тарифной квоты в отношении отдельного вида сельскохозяйственных товаров, происходящего из третьих стран и ввозимого на таможенную территорию не может превышать разницу между объемом потребления такого товара и объемом производства аналогичного товара.

При этом в случае, если для одного государства-члена объем производства аналогичного товара равен объему потребления такого товара или превышает его, то такая разница может не приниматься во внимание при расчете объема тарифной квоты для таможенной территории.

Если объем производства аналогичного товара равен объему потребления такого товара или превышает его, установление тарифной квоты не допускается.

При установлении тарифной квоты должны быть соблюдены следующие условия:

- 1) квота должна быть установлена на определенный срок.
- 2) все страны должны быть проинформированы о выделенном им объеме тарифной квоты.
- 3) вся информация об установлении тарифной квоты, сроке действия, а так же о ставке ввозной таможенной пошлины, которая применяется для товаров, ввозимых в рамках данной квоты.

Применение мер таможенно-тарифного регулирования зависит от страны происхождения товаров. Исчислить таможенные пошлины невозможно без определения страны происхождения товара. Основными целями определения страны происхождения товара являются применение тарифных мер регулирования импорта, применение запретов и ограничений при ввозе товаров на единую таможенную территорию.

Согласно Таможенному кодексу Таможенного союза, «страной происхождения товаров считается страна, в которой товары были полностью произведены или подвергнуты достаточной обработке (переработке) в

соответствии с критериями, установленными таможенным законодательством таможенного союза. При этом под страной происхождения товаров может пониматься группа стран, либо таможенные союзы стран, либо регион или часть страны, если имеется необходимость их выделения для целей определения страны происхождения товаров»<sup>1</sup>.

Таким образом, можно сделать следующие выводы:

Во-первых, в рыночной экономике государство осуществляет регулирование внешнеэкономической деятельности в целях обеспечения безопасности страны и защиты общенациональных интересов. Деятельность государственных органов по регулированию ВЭД осуществляется практически во всех странах мира, но ее масштабы, формы и методы, конкретные цели и задачи определяются каждой страной, исходя из ее масштабов, положения в современном мире, внешней и внутренней политики государства. Государственное регулирование ВЭД в Российской Федерации осуществляется с помощью четырех основных направлений: таможенно-тарифного регулирования, нетарифного регулирования, запреты и ограничения внешней торговли услугами и интеллектуальной собственностью, меры экономического и административного характера, способствующие развитию внешнеэкономической деятельности.

Во-вторых, основным инструментом регулирования внешней торговли является таможенный тариф, который по характеру своего действия относится к экономическим регуляторам внешней торговли. Таможенные тарифы строятся на основе товарных классификаторов, содержащих перечень товаров, распределяемых по соответствующей схеме. Для товаров ввозимых на территорию ЕАЭС применяется Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза, который представляет собой свод ставок ввозных таможенных пошлин,

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17 (ред. от 10.10.2014, с изм. от 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – 13 декабря.

применяемых к товарам, ввозимым на таможенную территорию Евразийского экономического союза из третьих стран, систематизированный в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

В-третьих, роль тарифного регулирования в Российской Федерации возрастает с каждым годом, развивается и совершенствуется импортный тариф. Объясняется это тем, что при переходе от централизованно - планируемой экономики к рыночному хозяйству таможенный тариф в наилучшей степени может выполнить роль механизма, который позволит экономике России соответствовать мировому рынку. В отличие от количественных ограничений, представляющих собой меры административно-технического характера, таможенный тариф не прерывает связь между мировым рынком и национальной экономикой, так как является единственным гибким экономическим регулятором ввоза конкретных товаров.

## РАЗДЕЛ II. АНАЛИЗ ПРАКТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ ИНСТРУМЕНТАРИЯ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ (НА ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)

В настоящее время таможенно-тарифное регулирование служит не только инструментом общей экономической политики на национальном уровне, но и объектом регулирующей деятельности экономических организаций, в первую очередь Всемирной торговой организации (далее – ВТО)<sup>1</sup>. Роль таможенно-тарифного регулирования возрастает в связи со вступлением России во ВТО, так как соглашениями ВТО предусмотрено увеличение роли таможенного тарифа в регулировании ВЭД и ограничение применения нетарифных мер.

Одним из обязательств Российской Федерации в рамках вступления в ВТО является приведение существующего таможенного тарифа в соответствии с требованиями ВТО, в первую очередь это связано с уменьшением и приведением в соответствие с договоренностями средневзвешенной ввозной ставки таможенной пошлины.

Рассмотрим динамику средневзвешенной ввозной ставки таможенной пошлины за 2012-2016 гг. прогнозируемые значения за 2017-2018 гг. (рис.1).

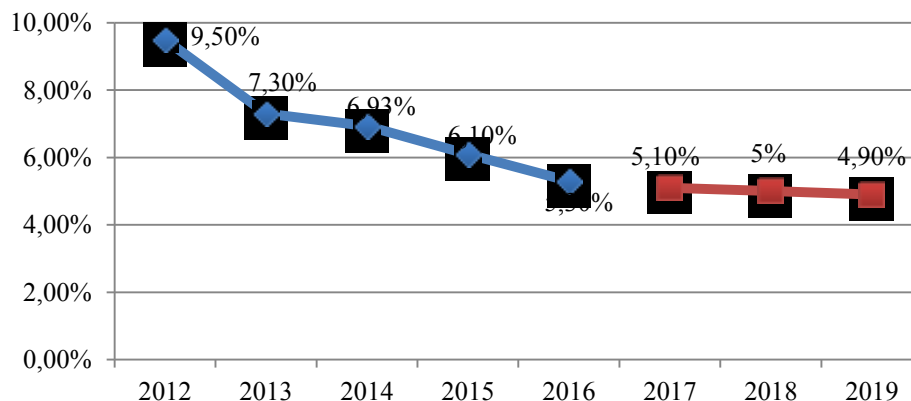


Рис. 1. Динамика средневзвешенной ввозной ставки таможенной пошлины за 2012-2019 гг.

<sup>1</sup> Протокол о присоединении Российской Федерации к Марракешскому соглашению об учреждении Всемирной торговой организации от 15 апреля 1994 года // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2012. – № 37. – Ст. 4986.

По итогам 2015 года средневзвешенная ставка импортного тарифа, исходя из объема налогооблагаемого импорта на территорию Российской Федерации, составила 6,1 %. Ее размер ниже прогнозируемого уровня на 0,55 процентов. В 2016 году ставка снизилась до 5,3%. В дальнейшем ставка продолжит постепенное снижение в связи с выполнением тарифных обязательств перед ВТО: на 0,2% в 2017 году (в среднем до 5,1%), на 0,1% в 2018 году (в среднем до 5%), на 0,1% в 2019 году (в среднем до 4,9%).

Анализ средневзвешенных ставок в разных отраслях промышленности показывает, что наиболее высокий уровень тарифной защиты сохранится в ближайшие годы для изделий из кожи и пушнины (12,5 %), драгоценных металлов и камней (9,5-11,7 %), изделий легкой промышленности (7,5-7,9 %) и металлургической продукции (6,9 %), наиболее низкий - в отношении импорта машиностроительной продукции (3,8-4,7 %) и минеральных продуктов (4,5 %). При этом ежегодное снижение по основным позициям составит до 1 процентного пункта.

Процесс снижения ставок является возвратом к уровню тарифа, который применялся в России в 2004-2006 годах, и заключается в основном в снижении тех уровней ввозных таможенных пошлин, которые были введены позднее, в том числе в рамках антикризисных мер 2008-2010 годов.

Так, по 8% тарифных линий состоялось понижение ввозных таможенных пошлин до уровня, предусмотрено обязательствами России в ВТО. В ряде случаев осуществлялся переход от комбинированной к адвалорной или специфической ставке, а так же снижение специфической составляющей комбинированной ставки. Почти половина таких случаев касается товаров продовольственной группы: рыба, мясные продукты, сухое молоко, молочная сыворотка, солод, крахмал, маргарин, фрукты, некоторые злаковые, масленичные, шоколад, дрожжи, на которые пошлина в основном снизилась на 5-10 процентных пунктов.



Ставки таможенных пошлин на промышленные товары уменьшилась на 5-10 процентных пунктов с уровней, размер которых составлял 20-25 процентов.

В ряде случаев для целей соответствия обязательствам ВТО было решено отказаться от специфической составляющей без изменения адвалорной части таможенной пошлины.

В соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. полномочия в сфере таможенно-тарифного регулирования импорта осуществляются Евразийской экономической комиссией (ЕЭК)<sup>1</sup>. Позиция Российской Федерации по предложениям членов ЕАЭС, Евразийской экономической комиссии, а также собственные инициативы вырабатываются в рамках подкомиссии по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию, защитным мерам во внешней торговле Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции.

В целях содействия развитию национальных экономик путем расширения доступности сырьевой базы, удешевлению компонентной базы, а также проведению модернизации технологических производств, принимались решения о либерализации импортного тарифа.

В частности в рыбопроизводстве на временной основе была отменена ставка ввозной таможенной пошлины на прочую живую рыбу, лосось и оплодотворенную икру рыбы и обнулена ставка пошлины на плавучие средства, предназначенные для кормления рыбы<sup>2</sup>. Данные меры позволяют обеспечить рост производства качественной отечественной рыбы по эффективным технологиям в странах Евразийского экономического союза.

---

<sup>1</sup>О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе: федер. закон от 3 октября 2014 года // Российская газета. – 2014. – 8 октября.

<sup>2</sup> Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов рыбы: Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 23.04.2015 №15 // Евразийская экономическая комиссия: офиц. сайт. URL: <http://www.eurasiancommission.org/> (дата обращения: 3.03.2017).

В металлургии был введен так же ряд изменений в соответствии с поставленным целями, а именно:

- для создания благоприятных условий для развития конкурентоспособного производства алюминия и алюминиевых сплавов на временной основе были обнулены ставки пошлин на фторид алюминия и на два вида кремния;

- в целях повышения эффективности трубного производства за счет снижения доли затрат на импортные компоненты в себестоимости готовой продукции была продлена нулевая ставка ввозной таможенной пошлины на полиэтилен высокой плотности с 6,5% до 0;

- для снижения стоимости закупаемого сырья, повышения конкурентоспособности машиностроительных предприятий и доступа к источникам сырья для российской титановой промышленности в период ограничения поставок из традиционных источников и собственной базы титана на временной основе обнулены ставки пошлин на отходы и лом титана.

В химической промышленности в целях снижения себестоимости готовой продукции - деталей мебели с использованием листов из полимеров стирола и пленки из ПВХ для увеличения ее выпуска по инициативе, российской стороной на временной основе были обнулены ставки ввозных таможенных пошлин на листы из полимеров стирола и отдельных видов пленки из полимеров винилхлорида и полиэтилентерефталата с выделением отдельных кодов с целевым подтверждением ввоза данной продукции; в целях поддержки российских производителей поверхностно-активных веществ на временной основе были обнулены ставки пошлин в отношении промышленных жирных спиртов.

В полиграфической и издательской отраслях в целях содействия переводу заказов в Россию по производству печатной продукции, увеличению загрузки отечественных полиграфических мощностей на

временной основе была обнулена ставка ввозной таможенной пошлины на офсетные платины.

В машиностроении в целях повышения ценовой конкурентоспособности российских производителей самоходных и несамоходных бурильных установок с 0 % до 2% повышены ставки пошлин на бурильные машины с глубиной бурения не менее 200 метров и до 5 % повышены ставки пошлин на проходческие и очистные машины.

В рамках инвестиционного проекта по локализации газотурбинных двигателей отменена ставка ввозной таможенной пошлины на части газовых турбин мощностью более 50 000 кВт.

В целях реализации таможенной процедуры переработки для внутреннего потребления для инвестиционного проекта в области тяжелого машиностроения по организации производства в Российской Федерации скоростных электропоездов нового поколения «Ласточка» для пригородных перевозок и дальнего сообщения сроком по 31 декабря 2016 г. были установлены нулевые ставки ввозных таможенных пошлин в отношении отдельных видов железнодорожных моторных и несамоходных вагонов.

С 1 сентября 2016 года на более чем 1700 кодов ТН ВЭД ЕАЭС снижена импортная пошлина и на более чем 200 кодов отменена экспортная пошлина.

В соответствии с обязательствами Российской Федерации в рамках ВТО, решениями ЕЭК № 26 от 29.03.2016 и № 40 от 16.05.2016 устанавливаются новые ставки ввозных таможенных пошлин на отдельные виды товаров<sup>1</sup>. Всего изменения затронули более чем 1 700 кодов из 11 600.

---

<sup>1</sup> Об установлении ставок ввозных таможенных пошлин Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза в отношении отдельных видов товаров в соответствии с обязательствами Российской Федерации в рамках ВТО и о внесении изменений в некоторые решения Евразийской экономической комиссии: Решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29.03.2016 №26 // Евразийская экономическая комиссия: офиц. сайт. URL: <http://www.eurasiancommission.org/> (дата обращения: 10.03.2017).

Помимо планового уточнения экспортного тарифа с учетом графика имплементации международных обязательств, в прошедшем году вывозные таможенные пошлины на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы государств - участников соглашений о Таможенном союзе, утверждаются постановлением Правительства РФ № 797 от 15.08.2016<sup>1</sup>. Согласно постановлению, на 7 товарных позиций пошлины снижены, на 200 - отменены.

Таким образом, данное Постановление Правительства привело к «снижению до нуля вывозных пошлин на целый ряд товаров: драгоценные и полудрагоценные камни, медь нерафинированная, отходы и лом оловянные, кокс и полукокс из лигнита, газ и смолы каменноугольные, нафталин, битумные мастики, красная рыба (нерка), соевые бобы и др»<sup>2</sup>.

Кроме того, снижены экспортные пошлины на семена подсолнечника, свинцовые, цинковые и кобальтовые отходы и лом.

В 2015 году в соответствии с Федеральным законом от 24 ноября 2014 г. № 366-ФЗ начал действие «большой налоговый маневр» в топливно-энергетической отрасли, в рамках которого предусмотрено системное поэтапное снижение в течение трех лет ставок вывозных таможенных пошлин на нефть (в 1,7 раза) и нефтепродукты (1,7- 5 раз в зависимости от вида)<sup>3</sup>. Вместе с тем ввиду изменения макроэкономических условий в конце 2015 года по предложению Министерства финансов России о дополнительных фискальных изъятиях из нефтегазовой отрасли в 2016 году Правительством Российской Федерации было принято решение о сохранении в 2016 году параметров тарифного регулирования в отношении нефти сырой

---

<sup>1</sup> О внесении изменений в ставки вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы государств - участников соглашений о Таможенном союзе : Постановление Правительства Российской Федерации от 15 августа 2016 г. № 797 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2016. – № 35. – Ст. 5322.

<sup>2</sup> Портал внешнеэкономической информации. URL: [www.ved.gov.ru/news/15/22590.html](http://www.ved.gov.ru/news/15/22590.html) (дата обращения 12.05.17).

<sup>3</sup> О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации: федер. закон от 24 ноября 2014 г. № 366-ФЗ // Российская газета. – 2014. – 28 ноября.

- сохранение коэффициента 18 0,42 вместо предполагавшегося снижения до 0,36 в формуле вывозной таможенной пошлины на нефть сырую (постановление Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2015 г. № 1290)<sup>1</sup>.

Как отмечалось ранее, одним из основных инструментов таможенно-тарифного регулирования является таможенный тариф. Подробная структура таможенного тарифа по видам ставок по уровню и типу представлена в приложении 1.

Особенностью Единого таможенного тарифа ЕАЭС является сравнительно низкая дифференциация ставок, что затрудняет реализацию структурных задач тарифной политики и не в полной мере соответствует потребностям для развития экономики государств-членов ЕАЭС. Адвалорные ставки составляют около 85% от всего тарифа и составляют основу 9916 позиций.

Адвалорная ставка 5% Единого таможенного тарифа ЕАЭС составляет более 30% от общего объема. По адвалорной составляющей самыми защищенными являются группы товарной номенклатуры, не имеющие существенного значения для перехода экономики государств-членов ЕАЭС на инновационный путь развития: мясо и мясные субпродукты; ковры и напольные покрытия; оружие и боеприпасы; алкогольные и безалкогольные напитки; готовые текстильные изделия; жемчуг природный. Самая высокая адвалорная ставка в размере 65% установлена на импорт мяса свиней вне тарифных квот. В совокупности с большим числом не адвалорных ставок таможенных пошлин Единого таможенного тарифа и незначительное количество тарифных пиков свидетельствует о его преимущественной фискальной направленности и недостаточной роли в обеспечении структурной модернизации экономики.

---

<sup>1</sup> О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации : Постановление Правительства РФ от 30 ноября 2015 // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. - № 49. - Ст. 6982.

Система таможенно-тарифного регулирования включает использование таможенных пошлин и иных таможенных платежей, уплата которых является неотъемлемым условием ввоза товаров на таможенную территорию ЕАЭС.

Таможенные пошлины занимают важное место в доходах федерального бюджета в последние годы. Уплата таможенных пошлин носит обязательный характер и обеспечивается государственным принуждением. Таможенная пошлина не возвращается плательщику, и ему ничего не предоставляется взамен. Средства от взимания таможенных пошлин поступают в федеральный бюджет.

Проанализируем поступление таможенных пошлин в федеральный бюджет таможенными органами РФ и в частности Центральным таможенным управлением за период с 2012 по 2016 года. При изучении динамики можно отметить, что за последние три года сумма перечислений уменьшилась более чем на 30%. В первую очередь это связано с общими изменениями в экономике и геополитике, как в Российской Федерации, так и во всем мире. Данная динамика указывает на проблемы, которые связаны с необходимостью повышения эффективности администрирования доходов бюджетов, а так же создания условий для макроэкономической стабильности и адаптации страны к новым реалиям. Подробная динамика перечислений таможенных и иных платежей, администрируемых ФТС России в доход бюджета представлена в приложении 2.

По итогам 2016 года сумма доходов федерального бюджета, администрируемых таможенными органами, составила 4 406,9 млрд. рублей. Задание по формированию доходов федерального бюджета выполнено на 101,1%. В том числе:

- НДС – 1 762,8 млрд. рублей (в 2015 году – 1 643,5 млрд. рублей);
- ввозные таможенные пошлины – 489,8 млрд. рублей (в 2015 году – 484,2 млрд. рублей);
- вывозные таможенные пошлины – 2 054,1 млрд. рублей (в 2015 году – 2 780,4 млрд. рублей);

- акцизы при ввозе товаров – 58,8 млрд. рублей (в 2015 году – 47,5 млрд. рублей);
- таможенные пошлины, налоги, уплачиваемые физическими лицами, – 5,6 млрд. рублей (в 2015 году – 8,8 млрд. рублей);
- таможенные сборы – 16,9 млрд. рублей (в 2015 году – 16 млрд. рублей);
- иные платежи – 18,9 млрд. рублей (в 2015 году – 47,2 млрд. рублей).

Не смотря на то, что анализируемые показатели фактически были выполнены с превышением плана, при сравнении результатов за 2015 и 2016 года наблюдается общее снижение поступлений. Прежде всего, это обусловлено снижением на 26,1% поступлений вывозной таможенной пошлины. Отрицательная динамика в первую очередь связана со снижением средних цен в результате падения мировых цен на энергоносители, а так же цветные и черные металлы, продукцию химической промышленности.

Как было отмечено ранее, одной из основополагающих функций таможенно-тарифного регулирования и взимания таможенной пошлины является пополнение федерального бюджета. Для наглядности представления целесообразно рассмотреть процентное содержание таможенных платежей в федеральном бюджете за анализируемый период времени. Данные представлены в таблице 1.

Таблица 1

Процентное содержание таможенных платежей в федеральном бюджете РФ  
за 2011 – 2016 года

Годы	Всего таможенные платежи		Всего федеральный бюджет	
	млрд.руб.	%	млрд.руб.	%
2012	6486,7	50,5	12 855,5	100
2013	6565,4	50,4	13019,9	100
2014	7100,6	49	14 496,8	100
2015	5008,2	36,7	13 659,2	100
2016	4406,9	32,1	13738,5	100

Анализируя данную таблицу можно отметить, что в среднем доля таможенных платежей в доходах федерального бюджета составляет около 40%. За рассматриваемый период доля таможенных платежей в доходах федерального бюджета снизилась на более чем 18%, что составляет около 2 000 млрд. рублей. В первую очередь это связано с сокращением поступлений от экспортных пошлин, так как около 85 % поступлений обеспечивается пошлинами на экспорт нефти и нефтепродуктов и около 10% на экспорт газа.

Ввозная и вывозная таможенные пошлины составляют около 35% от всех таможенных платежей, администрируемых ФТС России. Для оценки доли каждого из этих элементов целесообразно проанализировать динамику перечислений таможенных пошлин, налогов в доход федерального бюджета при импорте и при экспорте за 2012-2016 года (рис.2 и рис.3).

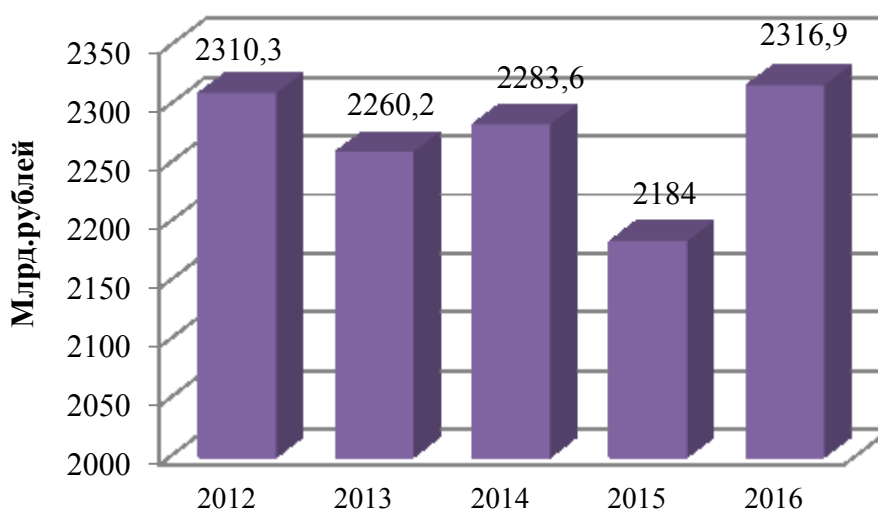


Рис. 2. Динамика перечислений таможенных пошлин, налогов при импорте в доход федерального бюджета в 2012 – 2016 годах

Анализируя данную информацию, можно отметить, что в 2016 году впервые изменилась структура доходов, администрируемых ФТС России, в сторону увеличения доли таможенных платежей, взимаемых при импорте товаров, которые составили 2 316,9 млрд. рублей, что на 6,1% больше поступлений 2015 года, и превысили доходы от экспорта.



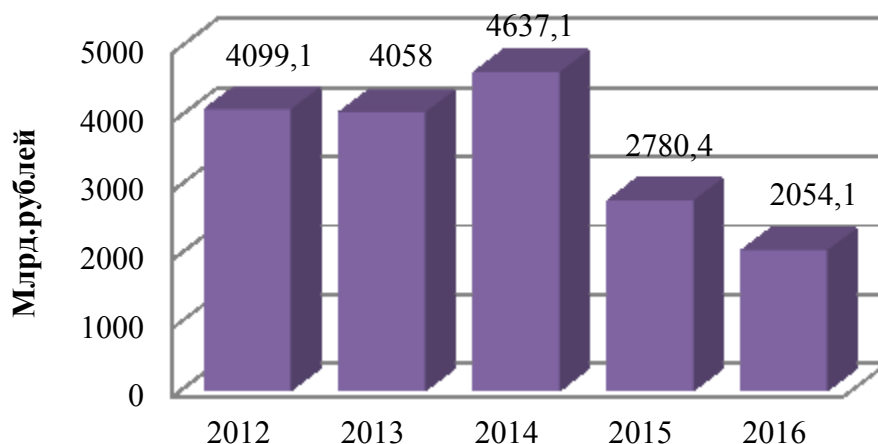


Рис.3. Динамика перечислений вывозных таможенных пошлин в доход федерального бюджета в 2012 – 2016 годах

Рассматривая динамику вывозных таможенных пошлин, можно сказать, что в 2016 сумма вывозных таможенных пошлин составила 2 054,1 млрд. рублей, что более чем на 2 000 млрд. рублей меньше, чем в 2012 году. В 2014-2016 годах наблюдается постепенное уменьшение перечислений вывозных таможенных пошлин в федеральный бюджет.

Необходимо отметить, что значительный вклад в формирование таможенных платежей, перечисляемых в доход федерального бюджета, вносит Центральное таможенное управление и Белгородская таможня. Так, Центральное таможенное управление в 2016 году перечислило в доход федерального бюджета 864,54 млрд. рублей, что составляет около 20% от всех таможенных платежей перечисленных за 2016 год в доход федерального бюджета. Проанализируем динамику формирования доходной части бюджета Центральным таможенным управлением в 2012-2016 годах, а так же сравним выполнение плановых показателей по перечислению таможенных платежей в федеральный бюджет Центральным таможенным управлением за исследуемый период. Подробная информация по данным о формировании доходной части федерального бюджета представлена в Приложении.

По сравнению с 2015 годом в 2016 году Центральное таможенное управление перечислило в бюджет на 57 млрд.руб. больше (более 6,5 %). При этом сумма таможенных платежей, взимаемых при импорте товаров

составила 855,42 млрд. руб. или 101,45%, при экспорте товаров – 0,62 млрд. руб. или 93,22% от плана. В 2016 году Центральное таможенное управление выполнило плановое задание по формированию доходной части бюджета на 101,6%, превышение плана составило 14,1 млрд.рублей.

Тем не менее, за последние три года фактическое перечисление не соответствовало плановому заданию, что указывает на ошибки при планировании бюджета, а так же при применении инструментов таможенно-тарифного регулирования во время организации и реализации государственного регулирования внешнеэкономической деятельности.

В структуру Центрального таможенного управления (далее – ЦТУ) входит 13 таможен (Белгородская, Брянская, Владимирская, Воронежская, Калужская, Курская, Липецкая, Московская, Московская областная, Смоленская, Тверская, Тульская, Ярославская).

Белгородская таможня в настоящий момент является одной из крупнейших в Центральном регионе России. В зоне деятельности таможни граница с Украиной протяженностью 540,9 км проходит через Харьковскую Сумскую и Луганскую области.

В составе таможни – 11 таможенных постов, 8 автомобильных, 7 железнодорожных пунктов пропуска и воздушный пункт пропуска – аэропорт международного значения Белгород. Подробная структура Белгородской таможни представлена в приложении 3.

В 2016 году в Белгородской таможне оформление экспортно-импортных поставок осуществляли 1250 участников ВЭД, из них: 1182 – юридические лица, 68 – физические. Вывозом товаров из региона занимались 448 участников ВЭД, ввозом – 1013. Внешнеторговый оборот таможни составил 3 070 млрд. долларов США, по сравнению с аналогичным периодом 2015 года объемы внешней торговли снизились на 16%. Произошло уменьшение как стоимостных объемов экспортных поставок (на 14%) так и снижение импортных закупок (на 20%). Всего по ЦТУ внешнеторговый оборот составил 76 840 млрд. долларов США.

Белгородская таможня в 2016 году перечислила в доходную часть федерального бюджета 23,66 млрд.рублей, что составляет 3% от общей суммы таможенных платежей перечисленных Центральным таможенным управлением.

За 2016 год Белгородская таможня оформила 43 844 декларации на товары, 100% с применением электронной формы декларирования, в том числе из них 15 931 декларация оформлена на вывоз товаров и 27 913 на ввоз. Объем декларационного массива составляет 92,6% от объема декларирования 2015 года.

По объему декларирования в январе-ноябре 2015 года крупнейшими таможенными постами являются: Белгородский таможенный пост (20 470 ДТ или 51,42%) и Валуйский таможенный пост (7 925 ДТ или 19,91%). Они же являлись крупнейшими по итогам аналогичного периода 2014 года: Белгородский таможенный пост (24 939 ДТ или 48,65%) и Валуйский таможенный пост (10 135 шт. или 19,77%). Распределение декларационного массива за 11 месяцев 2015 года по таможенным постам приведено на рисунке 4.

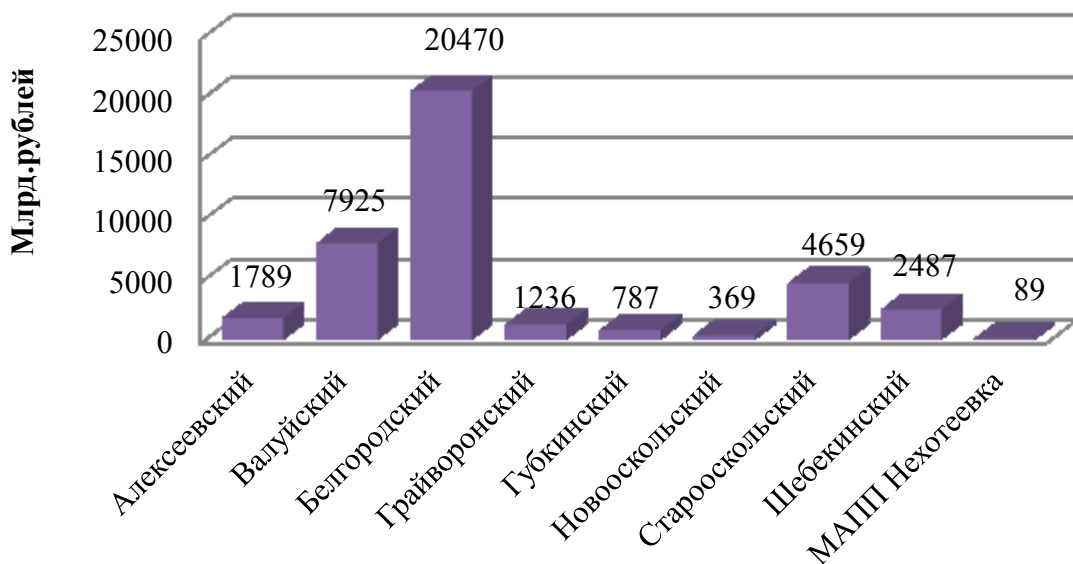


Рис.4 Распределение декларационного массива по таможенным постам за 11 месяцев 2015 года, шт.

В целях оценки эффективности взимания таможенных платежей Белгородской таможней, а так же анализе и сравнения планового и фактического достижения показателей рассмотрим динамику перечислений таможенных платежей в доход федерального бюджета Белгородской таможней за 2012-2016 года (рис. 5).

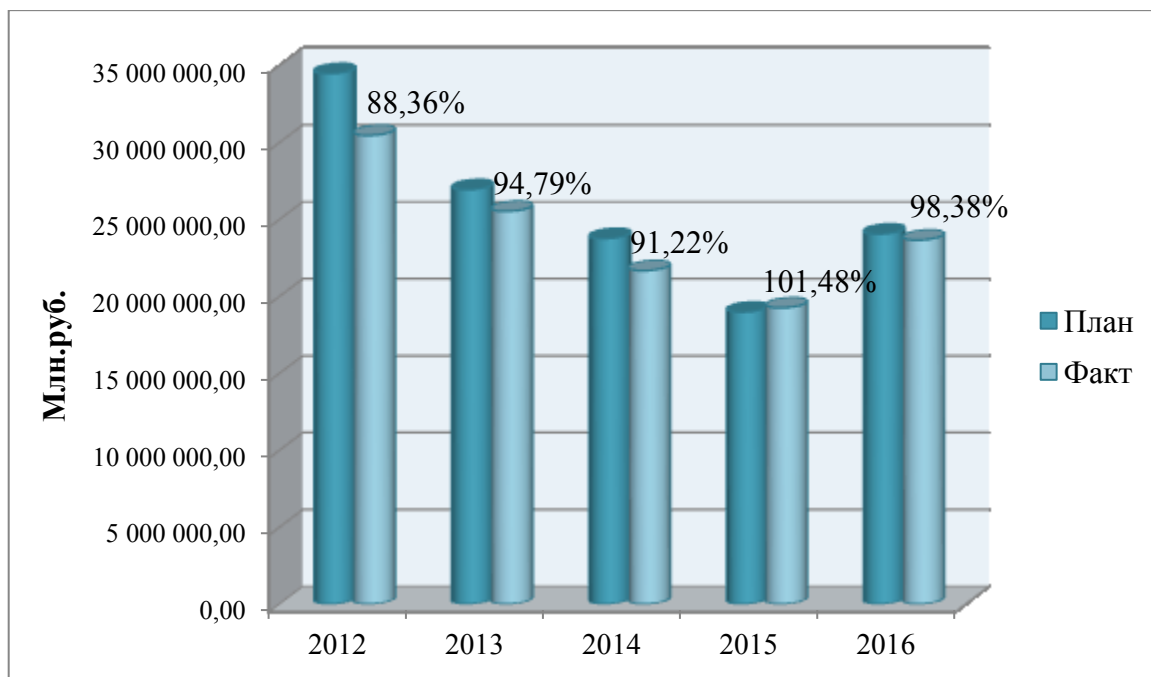


Рис.5 Динамика перечислений таможенных платежей в доход федерального бюджета за 2012-2016 гг.

Анализируя динамику перечислений таможенных платежей в доход федерального бюджета можно отметить, что в 2016 году в федеральный бюджет Белгородской таможней фактически было перечислено 23 667 282 800,58 рублей, что на 4,4 млрд. рублей больше, чем было перечислено в 2015 году. Процент выполнения планового задания в 2016 году составляет 98,38%, что свидетельствует о достаточно высокой эффективности деятельности Белгородской таможни.

Тем не менее, в 2016 году по сравнению с 2012 годом объем таможенных платежей, перечисленных Белгородской таможней уменьшился на более чем 6,8 млрд. рублей, что составляет около 22%, что в первую очередь связано с экономически сложной ситуацией в стране.

Большую долю от общего объема платежей в 2016 году занимает налог на добавленную стоимость (далее НДС), фактически сумма НДС составила 18 892 999 046,34 рублей, что на 4% больше, чем в 2015 году. Выполнение плана составляет 91,72%.

В связи с активным развитием внешнеэкономической деятельности государства и в мире в целом, целесообразно рассмотреть динамику структуры таможенных платежей, перечисленных Белгородской таможней в доходную часть федерального бюджета в 2014-2016 годах. Структура таможенных платежей, взимаемых Белгородской таможней за 2014-2016 годах приведена в приложении 4.

Рассматривая структуру таможенных платежей ежегодно перечисляемых Белгородской таможней в федеральный бюджет, можно отметить, что за 2014-2016 года налог на добавленную стоимость составляет большую часть от общего объема платежей, в среднем около 90%. На втором месте импортная пошлина, ее значение в среднем составляет 7-10% от общего объема платежей. Однако, в 2016 году Белгородская таможня достигла высоких показателей при взимании импортной пошлины, ее сумма составила 4 541 385 593,44 рублей, что составляет около 20% от общего объема, что связано с введением импортной пошлины на товары из Украины. Доля остальных платежей за исследуемый период от общего объема платежей осталась без изменений.

Для оценки эффективности использования инструментов таможенно-тарифного регулирования целесообразно рассмотреть плановое и фактическое выполнение таможенных платежей Белгородской таможней в 2016 году. Информация представлена в таблице 2.

Проводя анализ данной таблицы можно отметить, что объем импортной пошлины взысканной Белгородской таможней в 2016 году составил 4 541 385 593,44 рублей, за аналогичный период в 2015 году было взыскано 907 365 930,84, что на 80% меньше объема в 2016 году. Процент выполнения по взысканию импортной пошлины составляет 139,70%. В 2016

году плановые показатели были достигнуты при взыскании импортной пошлины и таможенных сборов. Не были достигнуты плановые показатели при взысканию следующих платежей: НДС и акциз.

В целом, можно сделать вывод, что общий процент выполнения плана составляет 98,38%. Для сравнения за аналогичный период в 2015 году процент выполнения плана составил 101,48%.

Таблица 2

Выполнение планового задания Белгородской таможней по видам платежей за 2016 год, руб.

Виды платежей	План	Факт	% выполнения
Итого:	24 058 060 000,00	23 667 282 800,58	98,38%
импортная пошлина	3 250 890 000,00	4 541 385 593,44	139,70%
экспортная пошлина	0,00	1 523 133,90	
НДС	20 598 520 000,00	18 892 999 046,34	91,72%
акциз	19 460 000,00	6 176 982,50	31,74%
таможенные сборы	188 280 000,00	201 560 388,19	107,05%
прочие поступления от ВЭД	910 000,00	14 220 156,01	2580,49%
штрафы		9 262 300,20	
утилизационный сбор	0,00	155 200,00	-

Внешнеторговый оборот таможни за январь-декабрь 2016 года составил 3378, 045 млн. долларов США. Сравнивая данный показатель с аналогичным периодом 2015 года, можно отметить, что объёмы внешней торговли снизились на 16,91%. При этом стоит отметить, что произошло уменьшение как стоимостных объемов экспортных поставок (на 14,04%) так и снижение импортных закупок (на 20,26%).

Экспорт, оформленный участниками ВЭД в зоне деятельности таможни, составил 1878, 94 млн. долларов США. Импортные поставки

составили 1499,10 млн. долларов США. Сальдо внешнеторгового оборота - положительное и составило 379,84 млн. долларов США.

Наибольший удельный вес (по стоимости) среди экспортных товаров в отчетном периоде имеют руды и концентраты железные (16,65% общего объема экспорта), черные металлы (66,02% общего объема экспорта). Среди основных товарных групп импорта можно отметить черные металлы (34,97% общего объема импорта), оборудование, механические устройства и их части (19,22% общего объема импорта), трубы (4,31% общего объема импорта), фармацевтические продукты (3,94% общего объема импорта).

Таможенными постами Белгородской таможни в 2016 году оформлен общий объем грузов (вес нетто) на 18 310,82 тыс. тонн. Сравнивая данный показатель с аналогичным показателем за 2015 год, можно отметить, что грузооборот уменьшился на 15,55%. При этом объем вывозимых товаров составил 14 182,05 тыс. тонн, что составляет 90,98% от уровня 2015 года, ввозимых – 4 128,77 тыс. тонн (67,73% от уровня 2015 г.).

Губкинский и Старооскольский таможенные посты имеют наибольший удельный вес в общем грузообороте Белгородской таможни, за январь-декабрь 2016 года оформлено 13,67 млн. тонн грузов, что составляет 74,65% общего объема грузооборота.

В рамках Белгородской таможни отдел товарной номенклатуры и происхождения товаров является ответственными за контроль и реализацию таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности, в том числе за контроль применения инструментария таможенно-тарифного регулирования.

Отдел товарной номенклатуры и происхождения товаров Белгородской таможни представляет собой самостоятельное структурное подразделение экономического блока Белгородской таможни, которое непосредственно подчиняется начальнику таможни, первому заместителю начальника таможни по таможенному контролю, заместителю начальника таможни по экономической деятельности.

В качестве нормативно-правовой и законодательной базы, которой руководствуется в своей деятельности ОТНПТиТО являются: «Конституция Российской Федерации, федеральные конституционные законы, международные договора Российской Федерации, Таможенный кодекс Таможенного союза, решения органов Таможенного союза и Евразийского экономического союза, федеральные законы, акты Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, нормативно-правовые акты Центрального банка Российской Федерации, а так же иные нормативно-правовые акты в области таможенного дела, Положение о Федеральной таможенной службе, нормативные и иные правовые акты ФТС России, правовые акты Центрального таможенного управления и таможни»<sup>1</sup>.

Структура отдела товарной номенклатуры и происхождения товара представлена на рисунке 6.

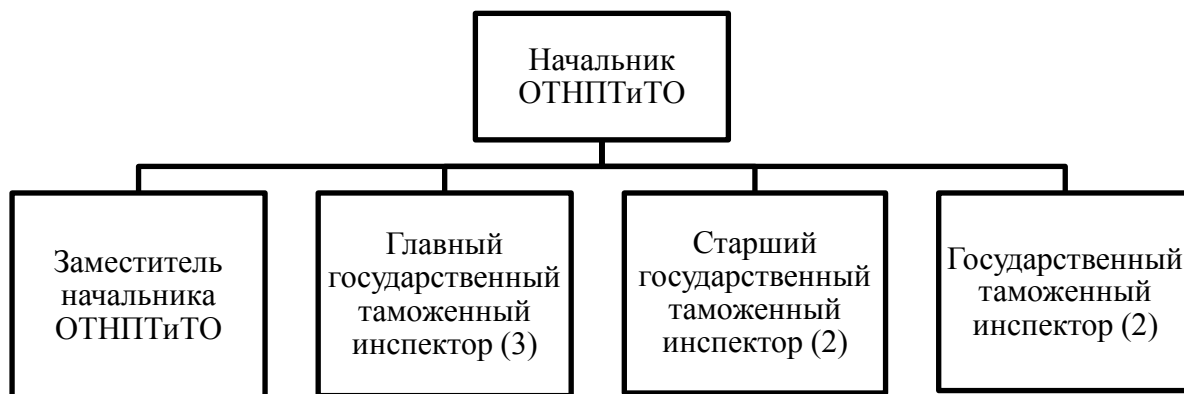


Рис.6. Организационная структура ОТНПТиТО

Объективная потребность создания специальных подразделений и отделов появилась в связи с созданием ТН ВЭД и таможенного тарифа, как основных инструментов регулирования ВЭД.

В Белгородской таможне отдел товарной номенклатуры и происхождения товаров был образован 3 июля 1995 года, для контроля за правильностью классификации товаров в соответствии с ЕТН ВЭД ЕАЭС,

<sup>1</sup> Об утверждении Общего положения о таможенном poste Приказ ФТС России от 13 августа 2007 г. № 965 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Информ.банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».



выполнению основных целей и задач, а также функций таможенно-тарифного регулирования, ведение таможенной статистики внешней торговли.

Отдел товарной номенклатуры, происхождения товаров и торговых ограничений (далее – ОТНПТиТО) представляет собой структурное подразделение Белгородской таможни. Среди основных задач отдела товарной номенклатуры, происхождения товаров и торговых ограничений Белгородской таможни можно выделить:

- организация, координация и контроль деятельности таможенных постов по вопросам связанным с классификацией товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее – ТН ВЭД ЕАЭС), определением страны происхождения товаров, предоставления тарифных преференций;

- обеспечение соблюдения установленных в соответствии с международными договорами государств членов ЕАЭС и законодательством Российской Федерации запретов и ограничений в отношении товаров, ввозимых в Российскую Федерацию и вывозимых из Российской Федерации;

- оказание методологической помощи должностным лицам подчиненных таможенных постов по вопросам, входящим в компетенцию ОТНПТиТО;

- участие в разработке, совершенствовании и внедрении передовых технологий совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в части компетенции ОТНПТиТО;

- организация и проведение аналитической работы, которая направлена на обеспечение контроля за правильностью классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС, определения страны происхождения товаров, соблюдения запретов и ограничений, установленных в соответствии с международными договорами государств членов ЕАЭС и законодательством Российской Федерации, условий предоставления тарифных преференций;

– применение системы управления рисками по направлениям деятельности ОТНПТиТО;

Отдел товарной номенклатуры, происхождения товаров и торговых ограничений решает возложенные на него задачи как самостоятельно, так и через соответствующие структурные подразделения таможенных постов, которые расположены в регионе деятельности таможни, и находятся во взаимодействии с другими структурными подразделениями таможни и таможенных постов.

Для выполнения поставленных задач, отдел выполняет следующие основные функции, направленные на регулирование ВЭД в Белгородской области:

– Анализ работы таможенных постов, находящихся в регионе деятельности таможни, в том числе анализ деятельности связанной с классификацией товаров по ЕТН ВЭД ЕАЭС, определением страны происхождения товаров, предоставлением тарифных преференций, с обеспечением запретов и ограничений;

– Организация контроля правильности классификации товаров по ЕТН ВЭД ЕАЭС, определения страны происхождения товаров, обоснованности предоставления тарифных преференций и принятие по результатам такого контроля в случаях, отнесенных к компетенции таможни, решений о классификации товаров по ЕТН ВЭД ЕАЭС, о стране происхождения товаров, о предоставлении тарифных преференций;

– Координация деятельности подчиненных таможенных постов по вопросам контроля за соблюдением порядка совершения таможенных операций в отношении продукции военного назначения и товаров, подлежащих экспортному контролю;

– Организация в таможне работы по совершенствованию контроля за ввозом (вывозом) лицензируемых товаров;

- Осуществление взаимодействия с пограничными таможенными по вопросам, связанным с перемещением товаров, подлежащих контролю иными государственными контролирующими органами;
- Совершение действий по идентификации риска, анализу риска и определению уровня риска;
- Подготовка разъяснений соответствующим структурным подразделениям таможни по запросам заинтересованных лиц по вопросам, относящимся к компетенции ОТНПТиТО.

Основная деятельность отдела товарной номенклатуры, происхождения товаров и торговых ограничений направлена на пресечение и выявление недостоверного декларирования кодов в соответствии с ЕТН ВЭД ЕАЭС, страны происхождения товаров и отмены тарифных преференций, а также соблюдения запретов и ограничений, требований экспортного контроля. Должностными лицами подразделения ежедневно осуществлялся контроль электронных деклараций на товары (далее – ЭДТ) с применением специальных программных средств. Так же осуществляется мониторинг базы данных ЭДТ и контроль после выпуска товаров, проводится проверка правильности классификации в соответствии с ЕТН ВЭД ЕАЭС и контроль полноты заполнения графы 31 декларации на товары (далее – ДТ) в соответствии с профилями риска.

Выполнение поставленных перед отделом задач позволяет осуществлять контроль за таможенно-тарифным регулированием ВЭД Белгородской области. Об эффективности работы отдела свидетельствуют основные показатели деятельности отдела, представленные в таблице 3.

На основании данных показателей можно отметить, что в январеноябре 2016 года таможней принято 177 решений по классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС, в связи с чем, доначислено 33,27 млн. руб. и взыскано таможенных платежей на сумму 33,19 млн. рублей, что на 4 млн.рублей больше, чем за аналогичный период в 2015 году. Принято 42 решения об

отказе в предоставлении тарифных преференций, по результатам которых доначислено 0,71 млн. руб. и довыскано 0,14 млн. руб.

Таблица 3

Основные показатели деятельности ОТНПТиТО за 2014 – 2016 гг.

Основные показатели деятельности	2014 г.	2015 г.	2016 г.	Темп роста, %	
				2015/ 2014	2016/ 2015
Количество решений по классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС	281	208	177	74,0	85,1
Количество решений по отмене тарифных преференций	56	37	42	66,1	113,5
Доначисленные таможенные платежи, связанные с изменением кода по ТН ВЭД ЕАЭС (млн.руб)	24,8	28,38	33,27	114,4	117,2
Довзысканные таможенные платежи, связанные с изменением кода по ТН ВЭД ЕАЭС (млн.руб)	24,8	28,35	33,19	114,3	117,1
Количество разработанных ЦПР (СПР) по направлению классификации товаров	35	53	90	151,4	169,8
Сумма доначисленных и довысканных таможенных платежей в результате применения ЦПР (СПР) (млн.руб)	7,936	23,26	23,25	293,1	100,0

В рамках контроля правильности классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС в процессе совершения таможенных операций по направлениям с таможенных постов в рамках системы управления рисками (СУР) отделом товарной номенклатуры, происхождения товаров и торговых ограничений принято 15 решений по классификации товаров, по которым доначислено и довыскано 12,85 млн. руб.

По результатам применения целевых профилей рисков принято 90 решения по классификации товаров по ТН ВЭД ЕАЭС, доначислено 26,57 млн. руб. и взыскано таможенных платежей 26,57 на сумму млн. руб. (23,25 тыс. руб.).

Исходя из материала представленного выше, можно выделить следующие проблемы таможенно-тарифного регулирования ВЭД Белгородской области: невыполнение плановых показателей, характеризующих реализацию

фискальной функции; товарная структура экспорта Белгородской области, как и России в целом имеет сырьевую направленность; нестабильность внешнеэкономических связей и создание нового экономического пространства на территории государств участниц ЕАЭС.

Таким образом, можно сделать следующие выводы:

Во-первых, в целом по России за анализируемый период наблюдается отрицательная динамика стоимостных объемов экспорта, которые в основном связаны с падением мировых цен на энергоносители, а также на цветные и черные металлы и продукцию химической промышленности. Вместе с тем в физическом выражении по итогам 2015 года российский экспорт вырос на 6,9% (что практически втрое превышает среднемировой уровень), в том числе поставки топливно-энергетических товаров увеличились на 8%.

Во-вторых, в результате кризисных явлений наблюдается снижение доходов федерального бюджета в целом, а так же снижение поступлений в федеральный бюджет от внешнеэкономической деятельности. Но не смотря на это, в 2016 в федеральный бюджет поступило 4406,9 млрд.рублей, в том числе Белгородская таможня в 2016 году перечислила в федеральные бюджет 23,66 млрд.рублей, что составляет 3% от общей суммы таможенных платежей перечисленных Центральным таможенным управлением.

В-третьих, не смотря на достаточно положительный эффект использования инструментов таможенно-тарифного регулирования и соответствующих мероприятий, а так же результатов, которые показывает Белгородская таможня, необходимо сконцентрировать внимание на решении следующих задач: повышение гибкости таможенно-тарифной политики ЕАЭС, совершенствование законодательной базы, улучшение качества администрирования таможенных пошлин.

### **РАЗДЕЛ III. НАПРАВЛЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ИНСТРУМЕНТАРИЯ ТАМОЖЕННО-ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Одним из ключевых условий интеграции государств-членов ЕАЭС в мировую экономику является модернизация в экономическом, организационном и правовом плане инструментария таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности. Таможенный тариф является важнейшим инструментом торговой политики, оказывающим существенное влияние на совокупное общественное благосостояние, конкурентоспособность продукции отраслей с высоким уровнем протекционизма вообще и тарифной защиты в частности, на поведение потребителей импортируемых товаров.

Таможенно-тарифное регулирование оказывает позитивное воздействие на состояние экономики государств и их интеграционных объединений в том случае, если она стимулирует развитие экспортного производства и экспорта наукоемкой продукции и продукции, получаемой на основе применения передовых технологий глубокой переработки сырья, обеспечивает импорт продукции, необходимой для структурно-технологической перестройки национальной экономики, а также удовлетворение жизненно важных потребностей населения и пресечение ввоза продукции, не соответствующей требованиям экономического развития.

Применение инструментария таможенно-тарифного регулирования необходимо проводить с учетом целого ряда долгосрочных и краткосрочных факторов: экономических интересов государств-членов ЕАЭС и регионов; интересов национальных производителей и потребителей; возможности и целесообразности развития импортозамещающих производств; необходимости поддержания прямых связей, производственной кооперации;

перспективы минимизации негативных последствий вступления России в ВТО.

Таможенно-тарифная политика Российской Федерации и ЕАЭС в ближайшем будущем будет проводиться при вероятных условиях замедления мировой и российской экономики и сохраняющихся рисках ухудшения финансового-экономического положения российских производителей. В частности, нестабильная внешнеполитическая ситуация и негативный тренд в экономике Украины в 2014-2015 годах (4-6 места в торговле за 2008-2013 годы, 9 место в 2014 году и 11 место по итогам 2015 года), ухудшение торговых отношений с Западом в связи с проведением санкционной политики в отношении Российской Федерации, делают прогноз развития торговли неопределенным, что также создает риски для объединенного рынка ЕАЭС.

В этих условиях таможенно-тарифная политика, прежде всего, должна быть направлена на поддержание конкурентоспособности производителей, а так же стимулирование инвестиционных процессов в экономике, в том числе привлечение прямых иностранных инвестиций. Таможенно-тарифная политика должна способствовать сдерживанию роста внутренних цен и обеспечивать фискальную функцию бюджета, а так же сокращать прямые и косвенные издержки операторов внешнеэкономической деятельности.

Задачи по обеспечению устойчивого функционирования российской экономики и экономик государств - членов ЕАЭС с опорой на внутренние источники роста значительно повышают свою приоритетность в настоящий момент. Для выполнения поставленной задачи таможенно-тарифная политика должна создавать условия для экономически целесообразного импорта-замещения в сфере производства инвестиционных и потребительских товаров, данная политика должна способствовать развитию производственно-технологической кооперации в рамках ЕАЭС и способствовать, в конечном счете, повышению технологической интенсивности экономик и создаваемой в них добавленной стоимости.

При этом применение мер таможенно-тарифного регулирования должно увязываться с национальной российской и формируемой в рамках ЕАЭС согласованной промышленной и агропродовольственной политикой, приоритетами обеспечения продовольственной безопасности.

Разноплановый характер задач, стоящих перед таможенно-тарифной политикой, повышает уровень требований к ее системности, обоснованности, сбалансированности и оперативности принятия решений.

Учитывая международные обязательства России, в ближайшее время будет осуществляться постепенная либерализация импортного тарифа.

В процессе либерализации торгового режима, который связан с обязательствами Российской Федерации в рамках участия в ВТО и установлением льготных торговых режимов с некоторыми странами, уровень ценовой конкурентоспособности отечественных производителей продовольственной продукции будет снижаться. В связи с этим, к числу уязвимых продовольственных групп, снижение тарифной защиты на которые может привести к негативным последствиям, относятся: рыба, молочная группа, сахар.

Для особо чувствительных позиций необходимо проведение активного мониторинга внутреннего рынка в целях своевременного обеспечения рассмотрения на наднациональном уровне возможность применения специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер.

Стоит отметить, что на развитие и совершенствование теории и практики применения инструментария таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности влияют внешние обязательства, связанные с расширением ЕАЭС. В 2015 году к ЕАЭС присоединились Армения и Киргизия, которые являются членами ВТО так же, как и Россия. Данные изменения указывают на необходимость провести работу по гармонизации тарифных обязательств России и указанных государств – членов ЕАЭС в ВТО.



При этом в соответствии с договорной базой ЕАЭС имплементации гармонизированных тарифных обязательств Армении и Киргизии будет возможна только после завершения компенсационных переговоров с заинтересованными членами ВТО. Влияние данных процессов на единую таможенно-тарифную политику ЕАЭС будет зависеть от скорости завершения и итогов соответствующих компенсационных переговоров.

Кроме того, в связи с тем, что Казахстан стал полноправным членом ВТО в конце 2015 года, в части тарифных обязательств Казахстан присоединился к ВТО на своих индивидуальных основаниях. Таким образом, в отношении товаров, по которым ранее согласованные тарифные обязательства Казахстана ниже российских, Казахстан будет применять пошлины, отличные от ЕТТ ЕАЭС. Изъятия из ЕТТ ЕАЭС затронут примерно 3,5 тыс. тарифных позиций. Данное обстоятельство создает дополнительные риски, связанные с контролем ввоза таких товаров в Российскую Федерацию. В связи с этим в рамках ЕАЭС необходимо принятие и применение необходимых мер контроля в отношении товаров, декларируемых в Республике Казахстан по пониженным ставкам таможенных пошлин.

В среднесрочной перспективе также необходимо провести работу по гармонизации обязательств Казахстана и России, в связи со вступлением Казахстана в ВТО.

Так же важно отметить, что присоединение Киргизии к ЕАЭС потребовало внесения изменений в нормативы распределения сумм ввозных таможенных пошлин между членами ЕАЭС, в результате доля Российской Федерации снизилась на 1,65% до 85,32 %.

Действия Договора о зоне свободной торговли СНГ в отношении Украины приостановилось с 1 января 2016 года, а также введение ввозных таможенных пошлин в отношении товаров, страной происхождения которых является Республика Молдова, создает дополнительные риски, связанные с контролем возможности ввоза таких товаров с территорий стран - членов

ЕАЭС в Россию, что, в свою очередь, может привести к перераспределению объемов импорта в странах ЕАЭС, что негативно отразится на пополняемости федерального бюджета страны.

Необходимо учитывать сохраняющуюся важную фискальную роль таможенно-тарифного регулирования в среднесрочной перспективе, а также необходимость осуществления дальнейшего совершенствования мер, направленных на минимизацию нерегистрируемых товаропотоков, которые поступают на территорию России через другие государства ЕАЭС и происходящих из третьих стран, а также принятие мер по обеспечению условий для декларирования товаров, поступающих на территорию Евразийского экономического союза для потребления в Российской Федерации (в том числе с применением электронного декларирования, системы удаленного выпуска и предварительного декларирования).

В целях повышения эффективности взимания таможенных платежей и налогов при трансакциях в электронной торговле необходимо продолжить практику совершенствования администрирования таможенных пошлин в отношении товаров, приобретенных с помощью телекоммуникационных систем, включая анализ рисков и условий предоставления освобождений для цифровых товаров, поставляемых электронным способом, обложения товаров, поставляемых с использованием физических носителей, а также товаров, поставляемых традиционными способами доставки в рамках беспошлинного ввоза для личного пользования. Необходимо подготовить предложения по регулированию доступа на рынки, в том числе государственных закупок, в рамках электронной коммерции, развитию и обеспечению конкуренции, развитию необходимой телекоммуникационной инфраструктуры, обеспечению безопасности информации, в том числе персональных данных.

Требуется разработка стандартов в сфере электронной коммерции и соответствующих правил в ВТО, других международных организациях и форумах, разработка подходов к регулированию и налогообложению

электронной торговли в рамках соглашений о свободной торговле Евразийского экономического союза с третьими странами.

На сферу таможенно-тарифного регулирования в рамках ЕАЭС так же влияет формирование зон свободной торговли с зарубежными странами, включая подписанное 29 мая 2015 г. Соглашение о свободной торговле с Вьетнамом. В данном направлении основной задачей является обеспечение эффективного баланса интересов всех участников соглашения. В предстоящий период также должна быть проведена работа по оценке возможных общеэкономических и отраслевых эффектов заключения Россией в составе ЕАЭС соглашений о свободной торговле с Египтом, Индией, Ираном, Республикой Кореей.

Потенциальные зоны свободной торговли (далее – ЗТС) с третьими странами должны создавать условия для расширения российского несырьевого экспорта, эффективного встраивания предприятий России и других государств ЕАЭС в трансграничные производственные цепочки, в том числе с учетом возможностей организации совместных производств на территории стран-партнеров для использования их встроенности в региональные и межрегиональные системы преференциальной торговли.

Ожидаемое создание Трансатлантического торгового и инвестиционного партнерства с участием США и ЕС, предполагающего масштабную либерализацию взаимной торговли и инвестиций, возможно, потребует внесения определенных корректировок в ЕТТ ЕАЭС и таможенно-тарифную политику в целом. По оценкам зарубежных исследовательских и экспертных центров, глубокая либерализация трансатлантической торговли может привести к вытеснению продукции стран ЕС с внутриевропейского рынка более конкурентоспособной американской продукцией. В такой ситуации возможно усиление давления со стороны европейских поставщиков на рынки России, других стран ЕАЭС и СНГ, а также партнеров России в дальнем зарубежье. Для снижения отрицательных последствий подобного давления могут потребоваться меры таможенно-тарифной политики,

направленные на точечное повышение ставок ЕТТ ЕАЭС в рамках обязательств по ВТО при одновременном расширении сферы преференциальной торговли для России и ЕАЭС в целях уменьшения вероятных негативных эффектов для потребителей от повышения ставок пошлин. Также необходимо продолжить работу по оптимизации ставок импортных пошлин на материалы, оборудование, части и комплектующие, вовлеченные в экспортно-ориентированное производство, для повышения конкурентоспособности отечественной продукции на внешних рынках в условиях ожидаемого обострения международной конкуренции на фоне формирования и практической реализации межрегиональных торговых соглашений.

Торговый режим с Украиной необходимо выстраивать с учетом двусторонних и многосторонних договоренностей по урегулированию ситуации в Украине, по принципам регионального торгово-экономического сотрудничества, а также конкретных практических действий Украины по учету российских интересов в процессе реализации экономической политики и имплементации Соглашения об ассоциации с ЕС.

Серьезным вызовом для таможенно-тарифной политики России и ЕАЭС в среднесрочной перспективе может стать усиление акцентов во внешнеэкономической политике КНР на создании широкой евразийской зоны свободной торговли, континентального партнерства с использованием площадки Шанхайской организации сотрудничества и проекта сопряжения строительства Евразийского экономического союза и китайской инициативы «Экономический пояс Шелкового пути». Необходимо выработать взвешенную позицию Российской Федерации и в рамках ЕАЭС по вопросу формирования евразийского континентального партнерства в формате зон свободной торговли с учетом меняющейся внутриэкономической, внешнеэкономической и внешнеполитической ситуации для России.

В предстоящий период, с высокой вероятностью, будет определен содержательный формат будущей Азиатско-Тихоокеанской зоны свободной

торговли, выступающей главным целевым ориентиром деятельности форума АТЭС.

Существующие в настоящее время два основных трека формирования указанной мегарегиональной ЗСТ - Транс-Тихоокеанское партнерство с участием 12 стран и Всеобъемлющее региональное экономическое партнерство в составе 16 стран (в процессе переговоров) – являются во многом конкурентными и непростыми с точки зрения возможного будущего присоединения к ним России как члена АТЭС. Требуется провести детальный анализ таможенно-тарифных и иных вопросов, включенных в повестку данных партнерств, уровней, графиков и прочих условий тарифной либерализации для выработки взвешенной позиции России по отношению к вышеуказанным партнерствам, конкретным договоренностям в их рамках в целях реализации практических мер, согласованных с другими государствами ЕАЭС, по обеспечению экономических интересов Российской Федерации в процессе формирования унифицированного торгового режима в масштабах АТР.

Углубление евразийской экономической интеграции, расширение состава и развитие институтов ЕАЭС создают необходимость адаптации наднационального механизма таможенно-тарифного регулирования к более высокому уровню интеграции и необходимости согласования более широкого спектра интересов участников интеграционного проекта. При этом необходимо найти такие формы консолидации мнений всех членов объединения, которые будут минимизировать принятие решений в области таможенно-тарифного регулирования, не отвечающих долгосрочным интересам объединенного рынка и не способствующих углублению межгосударственной кооперации.

В практическом плане за ЕТТ ЕАЭС сохраняется важная регулятивная функция стимулирования экономической активности и создания условий для привлечения прямых иностранных инвестиций. В предстоящий период необходимо продолжить реализацию принципа эскалации тарифа с учетом

необходимости обеспечения отраслей экономики сырьем, материалами и инвестиционными товарами по конкурентным ценам.

С учетом сохраняющейся значительной зависимости от импорта в сегменте средств производства, компонентной базы и потребительской продукции решение указанных задач возможно путем принятия мер по дальнейшей оптимизации уровня и структуры ввозных таможенных пошлин в отношении товаров инвестиционного спроса (машин, технологического оборудования), компонентов для производимой на территории Российской Федерации продукции, в первую очередь в отношении товаров, аналоги которых не производятся в Российской Федерации или производятся в недостаточном для удовлетворения потребностей рынка количестве.

Такие задачи могут быть решены, в том числе путем разработки национальных нормативных правовых актов, направленных на применение в Российской Федерации освобождения от уплаты ввозной таможенной пошлины в отношении технологического оборудования, комплектующих и запасных частей к нему, сырья и материалов, ввозимых в целях реализации крупных инвестиционных проектов в области наиболее приоритетных и требующих государственной поддержки отраслей экономики.

Необходимо, чтобы регулирования обеспечивали разрабатываемые меры таможенно-тарифного сбалансированность товарных рынков и были направлены на недопущение ускоренного роста цен на сельскохозяйственную продукцию и продовольствие в условиях волатильности на валютном рынке, достижение поставленных задач по импортозамещению и обеспечению продовольственной безопасности. Это потребует совершенствования системы преференций для развивающихся и наименее развитых стран в отношении сельскохозяйственных товаров.

Разрабатываемые меры должны быть тесно увязаны с реализацией стимулирующей инвестиционной политики, направлены на привлечение иностранных инвестиций в наиболее значимые в контексте задач модернизации и требующие государственной поддержки отрасли и сектора

экономики Российской Федерации. Данные меры также должны снижать издержки производителей, что, в свою очередь, будет стимулировать внутреннее производство, делая его более конкурентоспособным на территории ЕАЭС.

Необходимо провести работу по совершенствованию оценки применения мер таможенно-тарифного регулирования, в том числе регулирующего и стимулирующего влияния этих мер, для поддержки и повышения конкурентоспособности национального производства по отношению к импорту, решения задач обеспечения устойчивого функционирования российской экономики с ориентацией на внутренние источники роста и развитие не сырьевого экспорта.

На текущем этапе функционирования Евразийского экономического союза вопросы установления вывозных пошлин отнесены к компетенции национальных правительств. При этом в предстоящие годы планируется принять механизмы проведения согласованной экспортной таможенно-тарифной политики.

Основным направлением в этой области с учетом обязательств Российской Федерации в рамках ВТО станет постепенное уменьшение вплоть до полной отмены ставок вывозных таможенных пошлин на ряд товаров. В ближайшее время в основном все ставки вывозных пошлин будут обнулены, не затронув минеральное топливо (нефть, нефтепродукты, газ), необработанные лесоматериалы, лом черных и цветных металлов, семена масличных культур, необработанные шкуры и кожи, оси железнодорожных локомотивов. По указанным товарам пошлины или остаются на начальном уровне связывания, или снизятся, но не до нуля.

В среднесрочной перспективе основой таможенно-тарифного регулирования экспорта продукции топливно-энергетического комплекса будут оставаться параметры так называемого «большого налогового маневра», предусматривающие перенос фискальной нагрузки с экспорта на добычу нефти.

В среднесрочной перспективе продолжится поэтапное повышение вывозных таможенных пошлин в отношении сжиженных углеводородных газов высокой степени очистки с их доведением к 2022 году до уровня 90 % от пошлины на сжиженные углеводородные газы в смеси. Целью данной меры таможенно-тарифного регулирования должна стать переориентация экспортных потоков сжиженных газов на российских потребителей по мере расширения и модернизации нефтехимических производств.

Одним из важных направлений таможенно-тарифной политики с учетом формирования Евразийского экономического союза становится работа по расширению сотрудничества с партнерами по ЕАЭС в области урегулирования вопросов по поставкам нефти и нефтепродуктов. В том числе при экспорте углеводородов в ряд стран СНГ и ЕАЭС необходимо предусмотреть дальнейшее применение беспошлинного режим вывоза в рамках утвержденных годовых балансов, обеспечивающих потребности внутреннего рынка при гарантиях соблюдения и фактическом обеспечении экономических интересов Российской Федерации, в том числе в отношении реэкспорта.

Так же требуется дальнейшее совершенствование контроля за обоснованностью предоставления освобождения от уплаты вывозных таможенных пошлин при экспорте углеводородов, произведенных в соответствии с условиями соглашений о разделе продукции, а также обеспечение нормативного урегулирования взаимодействия между заинтересованными федеральными органами исполнительной власти по вопросу применения беспошлинного режима вывоза отдельных видов углеводородов в ряд стран СНГ и ЕАЭС в рамках утвержденных годовых балансов.

Одной из приоритетных задач так же является недопущение снижения эффективности деятельности подчиненных таможен по контролю за достоверностью декларирования классификационного кода по ТН ВЭД ЕАЭС и страны происхождения товаров, соблюдением условий



предоставления тарифных преференций, организация проведения в подчиненных таможенных контрольных выборочных проверок правильности классификации и страны происхождения отдельных категорий товаров по результатам мониторинга таможенного декларирования после выпуска товаров, в том числе для повышения результативности применения системы управления рисками при совершении таможенных операций, в целях обеспечения полноты поступления таможенных платежей в федеральный бюджет.

В целом для повышения эффективности таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности необходимо совершенствование структуры и инструментов импортного таможенного тарифа, а именно корректировка ставок ввозного таможенного тарифа на готовые изделия, оборудование, сырье и комплектующие, направленная на:

- Эскалацию таможенного тарифа в целях повышения конкурентоспособности российской готовой продукции, стимулирования импортозамещения и рационализации структуры ввоза;

- Повышение конкурентоспособности отдельных секторов отечественной промышленности и сельскохозяйственного производства;

- Локализацию обрабатывающих производств зарубежных компаний на территории Российской Федерации, стимулирование иных форм притока иностранных инвестиций в рамках модернизации и инновационного развития экономики России;

- Повышение экономической доступности иностранных технологий и ноу-хау, высокотехнологичного оборудования и комплектующих в целях повышения технического и технологического уровня отечественного производства;

- Детализация кодов ТН ВЭД ТС для выделения инновационных, а также чувствительных к импорту подсубпозиций в целях адресной защиты внутреннего рынка и стимулирования развития импортозамещающего производства.

– Совершенствование механизмов установления ставок вывозных таможенных пошлин, корректировка уровней ставок вывозных таможенных пошлин и перечней товаров, облагаемых экспортными пошлинами;

– Сокращение числа товарных позиций, облагаемых экспортными пошлинами, в соответствии с задачами развития отечественной экономики и международными обязательствами России.

– Совершенствование системы тарифных преференций, унификация и дальнейшая рационализация системы таможенных льгот.

Основными задачами таможенно-тарифной политики должны стать:

1) Содействие перевооружению и технологической модернизации российской экономики.

Должна быть продолжена работа по дальнейшему снижению ставок ввозных таможенных пошлин на прогрессивное технологическое оборудование, не имеющее отечественных аналогов, при одновременном сохранении защитных ввозных таможенных пошлин на конкурентоспособное оборудование, производимое отечественными предприятиями. Приоритет будет отдаваться импорту оборудования, использование которого способно повысить конкурентоспособность российской продукции.

2) Стимулирование развития производственно-технологической кооперации российских и иностранных компаний, содействие переносу глобально ориентированных обрабатывающих производств на российскую территорию («импорт производств вместо импорта товаров»).

Стимулирование развития производственно-технологической кооперации должно осуществляться, прежде всего, в высокотехнологических отраслях (автомобилестроение, атомная энергетика, авиа- и судостроение, легкая промышленность) и достигаться путем оптимизации структуры таможенного тарифа.

3) Повышение конкурентности российских рынков, защита развивающихся рынков, уязвимых для импорта.

В рамках данной задачи необходимо обеспечить сбалансированность и рациональную защиту внутренних рынков за счет гибкого реагирования на запросы производителей и потребителей, ценовую ситуацию на рынках путем временного снижения или повышения ставок ввозных таможенных пошлин, применением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер.

Помимо необходимости проведения структурных изменений в экономике государства, существует потребность в совершенствовании законодательной базы. На данный момент до сих пор не принят Таможенный кодекс ЕАЭС, что значительно усложняет процесс сотрудничества как внутри союза, так и за его пределами. При подготовке нового кодекса необходимо провести ревизию всех ранее заключенных международных договоров, регулирующих таможенные правоотношения, необходимо переосмыслить существующие порядок и технологии совершения таможенных операций, изменить подходы к применению информационных технологий при их совершении. Новый кодекс должен способствовать стимулированию развития экономики и торговли.

Для решения возникших при анализе таможенно-тарифного регулирования ВЭД Белгородской области проблем необходимо разработать комплекс направлений совершенствования таможенно-тарифного регулирования в системе методов управления внешнеэкономической деятельностью Белгородской области.

Быстрые темпы развития международных торговых отношений влекут за собой объективное изменение таможенно-тарифной политики, которая является основным рычагом государства в регулировании ВЭД.

Совершенствование таможенно-тарифного регулирования является основным направлением развития таможенной службы, поэтому все главные аспекты данного метода государственного регулирования ВЭД отражены в

стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, среди них:

- таможенное регулирование;
- осуществление фискальной функции;
- правоохранительная деятельность;
- предоставление государственных услуг и осуществление контрольно-надзорных функций;
- содействие интеграционным процессам и международному сотрудничеству.

Совершенствование таможенного регулирования Белгородской области предполагает повышение эффективности применения мер по совершенствованию таможенных операций и развитие таможенных технологий, тарифного и нетарифного регулирования внешнеторговой деятельности с учетом активного обеспечения продвижения национальных интересов Российской Федерации во внешнеэкономической сфере, содействия развитию добросовестной конкуренции хозяйствующих субъектов путем формирования более благоприятных условий ведения внешнеэкономической деятельности для ее законопослушных участников, а также упреждающего реагирования на угрозы экономической безопасности Российской Федерации.

Основными задачами в этой области являются:

- применение мер по повышению качества аналитической составляющей в области контроля за соблюдением мер тарифного регулирования и правомерности применения налоговых льгот;
- разработка совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти предложений, касающихся совершенствования таможенно-тарифного регулирования ВЭД, в целях реализации курса на модернизацию и технологическое развитие страны, а также поддержку научно-технической сферы;

- обеспечение своевременности и обоснованности принятия решений о выпуске товаров путем расширения, систематизации и совершенствования информационной базы, в том числе за счет использования информационных ресурсов других федеральных органов исполнительной власти, а также Центрального банка Российской Федерации;

- повсеместная реализация механизмов обязательного предварительного информирования в регионе деятельности Белгородской таможни;

- совершенствование технологии проведения таможенными органами операций, связанных с осуществлением государственного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации;

- автоматизация процессов таможенного контроля, связанных с принятием решения о выпуске товаров в автоматическом режиме;

- ускорение таможенных операций при таможенном декларировании товаров в электронном виде;

- дальнейшее развитие системы управления рисками с учетом необходимости формирования нормативно-правовой, методологической и информационно-технической основы единой системы управления рисками ТС;

- определение приоритетных отраслей экономики, развитие которых создает привлекательный инвестиционный климат, а также применение отраслевого подхода при проведении таможенного контроля;

- обеспечение прозрачности осуществления таможенных операций, сокращение времени и количества документов, необходимых для совершения таможенных процедур при импорте (экспорте) товаров;

- совершенствование механизмов обеспечения соблюдения запретов и ограничений в части исключения двоякого толкования перечней (списков) подконтрольных товаров при их отнесении (неотнесении) к объектам таможенного контроля;

– предотвращение и пресечение международной торговли контрафактной продукцией путем расширения перечня объектов интеллектуальной собственности, подлежащих защите таможенными органами, расширения полномочий таможенных органов по пресечению правонарушений в сфере интеллектуальной собственности, в том числе с использованием последних достижений науки и техники;

– совершенствование правовой базы международных интеграционных объединений.

Таким образом, можно сделать следующие выводы:

Во-первых, совершенствование таможенно-тарифного регулирования подразумевает создание условий для осуществления экономически целесообразного импорта-замещения, при условии соблюдения принципов и политики международных обязательств, при этом учитывая приоритет обеспечения национальной безопасности. Также необходимо продолжить работу по оптимизации ставок импортных пошлин на материалы, оборудование, части и комплектующие, вовлеченные в экспортно-ориентированное производство, для повышения конкурентоспособности отечественной продукции на внешних рынках в условиях ожидаемого обострения международной конкуренции на фоне формирования и практической реализации межрегиональных торговых соглашений.

Во-вторых, основными направлениями совершенствования таможенно-тарифного регулирования в России является снижение среднеарифметических ставок таможенных пошлин за счет ставок, потерявших торгово-политическое значение; протекционистская защита национального рынка направленная на выделение приоритетных отраслей промышленности, являющихся действительно значимыми, стратегически важными для государства; повышение уровня тарифной эскалации не только за счет повышения пошлин на готовые изделия, но и путем снижения импортных пошлин на сырье и полуфабрикаты по всей ТН ВЭД с целью повышения общего уровня таможенно-тарифной

защиты страны; продолжение работы по унификации таможенного тарифа с целью продолжения борьбы с недостоверным декларированием товаров.

В-третьих, для повышения гибкости таможенно-тарифной политики существует потребность в совершенствовании законодательной базы, а именно необходимо провести анализ всех ранее заключенных международных договоров и соглашений, которые связаны с регулированием в сфере таможенного дела, для систематизации и унификации таможенного законодательства.

## Заключение

Необходимость в государственном регулировании экономики, в том числе применении инструментария таможенно-тарифного регулирования появилась тогда, когда возможности рыночного механизма оказались недостаточными для поддержания экономического развития. Рыночный механизм основан на законах стоимости, спроса и предложения. Однако их действие может блокироваться экономическими субъектами. При отсутствии конкурентной среды рыночный механизм оказывается неэффективным. Поэтому государство берет на себя заботу о поддержании и формировании конкурентной среды.

После нескольких экономических спадов стала понятной необходимость участия государства во многих процессах в экономике. Появилась необходимость в создании и модернизации многих систем и механизмов управления экономикой, среди которых далеко не последнюю роль играет регулирование внешнеэкономической деятельности. Одной из наиболее важных частей регулирования ВЭД является система таможенно-тарифного регулирования. Данная система направлена на пополнение доходной части федерального бюджета, она позволяет создавать и регулировать многие экономические эффекты, которые являются важными для осуществления экономической и внешнеторговой политики страны. При этом по мере развития экономики, роль регулирующих воздействий со стороны государства возрастает.

В современных условиях требуется активное участие государства в разработке и реализации внешнеэкономической политики, использовании его экономической, финансовой и административной мощи для поддержки отечественного производства. В настоящее время все развитые и развивающиеся страны стремятся извлечь максимальные экономические, финансовые, технические и технологические выгоды от расширения и углубления внешнеэкономических связей. С одной стороны, они стремятся использовать выгоды от либерализации торговли, снижения ставок



таможенных пошлин, а с другой – усиливать защиту собственной экономики путем применения все более изощренных протекционистских мер в обход существующих решений ВТО по ограничению протекционизма.

В настоящий момент таможенно-тарифный метод регулирования внешнеторговой деятельности играет исключительно важную роль в экономическом развитии России в целом, так как способствует переходу экономики на инновационную модель развития, выполнению международных обязательств, поддержанию стабильности международной торговой системы. Однако результаты анализа свидетельствуют, что в настоящее время таможенно-тарифное регулирование в России далеко не в полной мере выполняет свои функции, и в первую очередь защитные и регулирующие.

В связи с этим принципиальное значение для повышения эффективности внешнеторговой и иной внешнеэкономической деятельности России в условиях функционирования ЕАЭС и членства в ВТО имеет дальнейшее совершенствование и развитие таможенно-тарифного метода регулирования экспортно-импортных операций. При этом целесообразно более активно использовать огромный позитивный опыт многих стран мира по модернизации и увеличению применяемых мер таможенно-тарифного регулирования. Накопленный опыт, как правило, сконцентрирован в национальных законах и многосторонних международных договоренностях и соглашениях. Именно таможенно-тарифное регулирование является одним из классических инструментов, наиболее распространенных методов экономического регулирования внешнеторговой деятельности, так как и ВТО рассматривает его в качестве основного.

Эффективное регулирование на международном уровне российской внешней торговли с применением таможенно-тарифного метода позволит, путем удорожания ввозимых товаров, результативно защищать отечественные отрасли производства от чрезмерной или нежелательной иностранной конкуренции на внутреннем рынке, стимулировать расширение

экспорта и повышение его конкурентоспособности, послужит инструментом привлечения иностранного капитала в обрабатывающую промышленность, будет способствовать формированию трансграничных производственно-технологических связей и развитию международной специализации, использоваться как международный механизм воздействия на торгово-экономическую политику других стран, содействовать развитию интеграционных процессов, путем улучшения условий для товарообмена и взаимного сотрудничества.

Основой таможенно-тарифного регулирования в ЕАЭС является Единый таможенный тариф Евразийского экономического союза, основными декларируемыми целями которого являются защита национальной экономики государств-членов ЕАЭС от неблагоприятного воздействия иностранной конкуренции, формирование условий для прогрессивных изменений в структуре производства и потребления товаров в ЕАЭС; рационализация товарной структуры экспорта и импорта товаров на единую таможенную территорию ЕАЭС;

Основным инструментом таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности является таможенная пошлина.

Проанализировав практику применения инструментария таможенно-тарифного регулирования на примере деятельности Белгородской таможни было выявлено, что таможенные платежи в среднем составляют около 50% доходной части бюджета, что подчеркивает актуальность исследования данной темы, а так же необходимость совершенствования инструментария. Рассматривая результаты деятельности Белгородской таможни и в частности отдела товарной номенклатуры, происхождения товаров и торговых ограничений можно отметить, что проводится эффективная таможенно-тарифная политика, инструментарий таможенно-тарифного регулирования применяется в соответствии с выявленной необходимостью.

Тем не менее, при анализе были выявлены вопросы, на которых необходимо сконцентрировать свое внимания для совершенствования деятельности в будущем.

Таможенно-тарифная политика Российской Федерации и Белгородской таможни в частности должна стремиться к максимальной гибкости в связи с изменениями во внешнем мире, что в первую очередь связано с необходимостью совершенствования законодательной базы, улучшением качества таможенного администрирования, уточнение и совершенствование инструментария таможенно-тарифного регулирования.

Таким образом, к числу основных направлений по совершенствованию таможенно-тарифного регулирования внешнеэкономической деятельности, в том числе по совершенствованию инструментария таможенно-тарифного регулирования можно отнести: совершенствование администрирования и совершенствование механизмов применения инструментов таможенно-тарифного регулирования; усовершенствование законодательной базы; повышение гибкости применения инструментариев таможенно-тарифного регулирования, в том числе повышение выгод от расширения и углубления внешнеэкономических связей.

Данные изменения могут значительно повлиять на развитие и совершенствование существующей таможенно-тарифной политики, в том числе на механизм и применение методов и инструментария таможенно-тарифного регулирования.

**СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ**

1. Договор о Евразийском экономическом союзе [Электронный ресурс] (Подписан в г. Астане 29.05.2014) (ред. от 8 мая 2015г.). – URL: Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 16.01.2015 (дата обращения 17.05.2017);

2. Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) [Текст] (ред. от 10.10.2014, с изм. от 08.05.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615;

3. Об утверждении единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и Единого таможенного тарифа Евразийского экономического союза [Текст] : решение Совета Евразийской экономической комиссии от 16.07.2012 №54 (ред. от 09.08.2016) // Таможенный вестник. – 2012 – №17;

4. Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности [Текст]: федер. закон от 8 декабря 2003 г. № 164-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Российская газета. – 2003. – №254. – 18 декабря;

5. О таможенном тарифе [Текст] : федер. закон от 21 мая 1993 г. №5003-1 (ред. 05.04.2016) // Российская газета. – 1993. – № 107. – 5 июня;

6. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 29.12.2014) // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября;

7. О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров [Текст] : федер. закон от 8 декабря 2003 г. № 165-ФЗ (ред. 4.06.14) // Российская газета. – 2003. – №253. – 17 декабря;

8. Об экспортном контроле [Текст] : федер. закон от 18 июля 1999 года. №183-ФЗ (ред. 13.07.15) // Российская газета. – 1999. – №146. – 29 июля;

9. Алексеев, И.С. Внешнеэкономическая деятельность [Текст] / И.С.

Алексеев. М.: Дашков и К, 2012. – 302 с.;

10. Ашавский, Б.М., Международное право [Текст] / Б.М. Ашавский, М.М. Бирюков, В.Д. Бордунов. – М., 2015. – 848 с.;

11. Аубакирова, И.У. От Таможенного союза к Евразийскому экономическому союзу: некоторые правовые вопросы региональной интеграции [Текст] / И.У. Аубакирова // Финансовое право. – 2015. – № 9. – С. 10 – 17;

12. Балашова, А.Е. Таможенно-тарифное регулирование и нетарифное регулирование ВЭД [Текст] / А.Е. Балашова. – М.: Лаборатория книги, 2011. – 96 с.;

13. Баринов, В.А. Внешнеэкономическая деятельность [Текст] / В.А. Баринов. – М.: ИНФРА-М, 2016. – 192 с.;

14. Белов, В.А. Евразийский экономический союз: история и современность [Текст] В.А. Белов // Законодательство и экономика. – 2015. – № 8. – С. 64 – 73;

15. Бочков, Д.В. Внешнеэкономические связи [Текст] / Д.В. Бочков. – М.: Директ-Медиа, 2016. – 229 с.;

16. Бублик, В.А. Новеллы государственного регулирования внешнеэкономической деятельности через призму вступления России в Таможенный союз [Текст] / В.А. Бублик // Российский юридический журнал. – 2012. – №3. – С. 180-186;

17. Вологдин, А.А. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности [Текст] / А.А. Вологдин. – М.: Юрайт, 2013. – 418 с.;

18. Воронкова, О.Н. Внешнеэкономическая деятельность. Организация и управление [Текст] / Е.П. Пузакова. – М.: Экономика, 2014. – 495 с.;

19. Горбухов, В.А. Таможенное право России [Текст] / В.А. Горбухов. – М., 2013. – 200 с.;

20. Гуреева, М.А. Внешнеэкономическая деятельность [Текст] / М.А. Гуреева. – М.: ИНФРА-М, 2016. – 288 с.;

21. Гутарина, О.В. К вопросу о таможенной пошлине и таможенно-тарифном регулировании в связи с образованием Евразийского экономического союза [Текст] / О.В.Гутарина // Реформы и право. –2014. – № 4. – С. 3 – 11;
22. Дегтярева, О.И. Управление внешнеэкономической деятельностью в РФ в условиях интеграции в рамках ЕАЭС [Текст] / О.И. Дегтярева. – М.: Магистр 2016. – 368 с.;
23. Зубач, А.В. Таможенное право [Текст] / А.В. Зубач. – М.: Юрайт, 2013. – 480 с.;
24. Исакова, А.А. Технологии электронного декларирования [Текст] / В.Е. Малыгина // Science time. – 2014. – №10. – С. 168-173.;
25. Исакова, А.А. Государственное регулирование в таможенной сфере [Текст] / А.А. Исакова // Экономика и социум. – 2014. – №13. – С. 206-208;
26. Исакова, А.А. Особенности государственного регулирования внешнеэкономической деятельности [Текст] / М.В. Селюков // Управление в XXI веке. – 2016. – №1. – С. 195-199;
27. Isakova, A.A. The perfection of the management of the customs activities in the context of social and economic development of the region [Текст] / M.V. Selyukov, T.G. Burovnikova // Межрегиональное сотрудничество. – 2016. – №1. – С. 229 – 231;
28. Кадочников, П.А. О необходимости изменений в системе тарифных преференций ЕАЭС [Текст] / П.А. Кадочников // Российский внешнеэкономический вестник. – 2015. – № 6. – С. 1– 9;
29. Касьянова, П.О. Таможенное регулирование [Текст] / П.О. Касьянова. – М.: АБАК, 2016. – 304 с.;
30. Кожанков, А.Ю. Таможенное регулирование и таможенное законодательство в Евразийском экономическом союзе [Текст] / А.Ю. Кожанков // Люберцы. Вестник РТА. – 2014. – № 4. –С. 97 – 105;
31. Костин, А.А. Внешнеэкономическая деятельность [Текст] / А.А. Костин. – М.: Юрайт, 2016. – 412 с.;

32. Кузнецов, А.В. Методы государственного регулирования торговой деятельности [Текст] / А.В. Кузнецов. – М.: Лаборатория книги, 2012. – 84 с.;
33. Маслов, Д.Г. Государственное регулирование внешней торговли в условиях Таможенного Союза [Текст] / В.Ю. Елисеева, А.Е. Дуплин. – СПб.: Интермедиа, 2015. – 271 с.;
34. Новиков, В.Е. Таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности и таможенная стоимость [Текст] / В.Н. Ревин, М.П. Цветинский. – М.: Лаборатория знаний, 2016. – 352 с.;
35. Оболенский, В.П. Внешнеэкономические связи России: некоторые уроки глобального кризиса [Текст] / В.П. Оболенский // Вопросы экономики. – 2012. – №5. – С. 75 – 83.;
36. Покровская, В.В. Внешнеэкономическая деятельность [Текст] / В.В. Покровская. – М.: Юрайт, 2015. – 732 с.;
37. Постоленко, М.Л. Управление внешнеэкономической деятельностью в России [Текст] / М.Л. Постоленко. – М.: Форум, 2012. – 480 с.;
38. Прокушев, Е.Ф. Внешнеэкономическая деятельность [Текст] / Е.Ф. Прокушева. – М.: Экономика, 2012. – 527 с.;
39. Прокушев, Е.Ф. Внешнеэкономическая деятельность [Текст] / А.А. Костин. – М.: Юрайт, 2015. – 413 с.;
40. Саличкина, А.Ю. Применение мер таможенно-тарифного регулирования внешнеторговой деятельности на основе принципа первоочередной поддержки приоритетных направлений развития Российской Федерации [Текст] / А.Ю. Саличкина // Таможенное дело. – 2012. – № 1. – С. 5 – 7;
41. Сидоров, В.Н. Таможенное право [Текст] / В.Н. Сидоров. – М.: Юрайт, 2012. – 448 с.;
42. Торосян, Е.К. Рыночные исследования и информационные системы во внешнеэкономической деятельности [Текст] / М.Ю. Бердина. – М.: Экономика, 2013. – 107 с.;

43. Цымбаленко, С.В. Таможенно-тарифное регулирование внешнеторговой деятельности [Текст] / С.В. Цымбаленко. – Ставрополь: Изд-в СКФУ, 2014. – 169 с.;

44. Черенков, В.И. Внешнеэкономическая деятельность. Основные операции [Текст] / В.И. Черенков. – М.: Феникс, 2012. – 544 с.;

45. Ялбулганов, А.А. Пошлины в инструментарии внешнеторгового регулирования // Публично-правовые исследования. – 2014. - № 2. – С.5 – 12.;

46. Официальный сайт Министерства экономического развития Российской Федерации [Электронный ресурс] : [сайт] / Режим доступа: <http://economy.gov.ru>.

47. Портал государственных программ Российской Федерации [Электронный ресурс] : [сайт] / Режим доступа: <http://programs.gov.ru>.

48. Портал внешнеэкономической информации [Электронный ресурс] : [сайт] / Режим доступа: <http://www.ved.gov.ru>.

49. Официальный сайт Федеральной таможенной службы Российской Федерации [Электронный ресурс] : [сайт] / Режим доступа: [www.customs.ru](http://www.customs.ru).

50. Официальный сайт Федеральной таможенной службы Российской Федерации [Электронный ресурс] : [сайт] / Режим доступа: [www.customs.ru](http://www.customs.ru).