

непосредственно связано с безопасностью группы и страны в целом, но в то же время носит более гуманистический характер, нежели государственная продовольственная безопасность).

- уровень пищевой ценности (дифференциация проходит по степени соответствия рекомендованным нормам потребления продуктов питания по калорийности и различается как соответствующая нормам, превышающая нормы и не достигающая нормы рекомендованного потребления; причем последний индикатор может быть описан как допустимый и недопустимый).

- рациональность потребления продуктов питания (соответствие потребления продуктов питания отдельным человеком, социально-демографическими группами, населением страны не только по количеству калорий, необходимых для физиологического воспроизводства, но и по рациональному соотношению в них полезных составляющих).

- сбалансированность в обеспечении допустимого уровня продовольственной безопасности за счет собственного производства и за счет импортных продуктов, поступление которых обеспечивается на уровне, достаточном для сохранения социальной стабильности в обществе.

- наличие возможности выбора продуктов питания (по ценовым характеристикам, по категориям потребительских товаров, по месту производства, по типу технологического процесса производства).

Доступность достоверной и актуальной информации о качестве и происхождении продуктов питания.

Обеспечение продовольственной безопасности страны и здорового питания населения как одна из основных профилактических мер в системе рекреационной деятельности будут способствовать росту витального капитала и капитала здоровья населения России.

РОЛЬ ТУРИЗМА В РАЗВИТИИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО И ПРИГРАНИЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

Т.О. Шалыгина, студент (НИУ «БелГУ», Белгород)

М.Е. Комарова, доцент (НИУ «БелГУ», Белгород)

В данной статье рассматривается сотрудничество России и Украины как отношения для развития межрегионального и приграничного сотрудничества. Проведенный анализ еврорегионов показал, что сотрудничество между двумя странами является эффективным и полезным. Смело можно говорить о возможности развития туристской отрасли в каждом из государств, благодаря установлению тесных взаимоотношений на региональном уровне, в частности между приграничными областями – Харьковской и Белгородской областями.

Ключевые слова: туризм, межрегиональное сотрудничество, приграничное сотрудничество, развитие сотрудничества

После распада СССР огромные пространства России оказались в положении пограничных, сформировав так называемую зону «нового приграничья». 24 субъекта России оказались в положении приграничья впервые, 3 субъекта РФ приобрели дополнительные границы со статусом государственных. В недалеком прошлом они имели абсолютно прозрачный характер, являясь по основным параметрам формальными. В настоящее время в связи с изменением их политического статуса открытость границ резко понизилась, а барьерная функция возросла, что привело к изменению условий и факторов социально-экономического развития территорий «нового приграничья» России.

Развитие и укрепление приграничного сотрудничества имеет огромное значение, так как, именно на границе непосредственно пересекаются различные жизненно важные проблемы государств, включая внешнеполитические, экономические и гуманитарные контакты. Приграничное сотрудничество так же может влиять на отдельные вопросы межгосударственных отношений, в том числе такие, по которым затруднительно или пока невозможно принять решение на более высоком уровне, укреплять исторически сложившиеся связи.

Исторически страны – непосредственные соседи играют важную экономическую и политическую роль для России. Богатство культурного и краеведческого наследия России и Украины, их географическое положение и общий язык позволяют развивать взаимоотношения на всех уровнях, в том числе на уровне туризма.

Основными сферами приграничного сотрудничества являются:

- торговля
- привлечение инвестиций
- создание совместных предприятий
- кооперационное производство
- переработка давальческого сырья
- торговля лицензиями
- лизинг
- перевозки, улучшение транспортного сообщения, открытие новых пунктов пропуска граждан, транспорта и товаров через границу (с созданием соответствующей транспортной и таможенной инфраструктуры)
- эффективное использование природных ресурсов
- услуги в области связи, модернизация средств коммуникаций
- информационное сотрудничество, обмен новыми технологиями
- строительство
- экология
- образование
- культура
- туризм
- налаживание сельскохозяйственного производства
- организация совместных предприятий пищевой промышленности

- упрощение взаимного общения заинтересованных органов власти, деловых кругов и групп населения, в том числе этнических общностей, разделенных государственными границами
- поддержка соотечественников за рубежом, проживающих на приграничной территории. [1]

Таким образом, приграничное сотрудничество может развиваться по различным направлениям, способствуя тем самым укреплению и развитию хозяйственных, культурных, гуманитарных связей между приграничными территориями РФ и сопредельных государств, способствовать тем самым созданию и эффективному развитию экономической и социальной инфраструктуры на приграничных территориях.

После политического и экономического изменения в нашей стране и стремления ориентироваться на Европейские страны во всем, Россия всё чаще стала осуществлять сотрудничество с соседними территориями в форме Еврорегионов.

По своей сути Еврорегион представляет собой европейскую форму международной интеграции, основанную на тесном сотрудничестве двух или нескольких территориальных образований, расположенных в приграничных районах соседствующих государств Европы.

Рассмотрим Еврорегионы, существующие за пределами Евросоюза:

- Еврорегион «Балтика» создан в 1998г. в составе Калининградской области (Россия), округов Круноберг, Кальмар и Блекинге (Швеция), округа Борнхольм (Дания), Поморского и Варминьско-Мазурского воеводств (Польша), Клайпедского округа (Литва) и так называемого «Региона планирования побережья Балтийского моря» (Латвия). Среди целей создания еврорегиона – развитие инвестиционной активности и улучшение качества жизни населения.

- Еврорегион «Сауле» функционирует с 1999г. в составе Неманского и Славского районов и города Славск (Калининградская область), Елгавского района (Латвия), Таурагского и Шауляйского уездов (Литва), лэнов Сконе и Сёдерманланд (Швеция). В рамках региона осуществляется содействие совместным трансграничным проектам экономического развития в сферах промышленности, сельского хозяйства и лесной промышленности, транспорта, связи, обмена «ноу-хау», охраны окружающей среды, борьбы с преступностью.

- Еврорегион «Днепр» создан в 2003 г. в составе Брянской области (Россия), Гомельской области (Беларусь) и Черниговской области (Украина). Среди направлений деятельности – обеспечение опережающего инновационного развития трёх соседних областей за счёт реализации совместных инвестиционно-инновационных проектов, углубления производственной кооперации, создания совместных предприятий и производств.

- Еврорегион «Слобожанщина» (создан в 2003) в составе Белгородской области России и Харьковской области Украины.

С 2004 действует еврорегион «Псков-Ливония», в который входят 5 районов Псковской области, 4 района Латвии и 3 уездных Союза самоуправления Эстонии.

- Еврорегион «Ярославна» (создан в 2007) в составе Курской области (РФ) и Сумской области (Украина).

- Еврорегион «Карпаты» (создан в 1993) в составе 19 административных единиц Украины, Польши, Словакии, Венгрии и Румынии.

- Еврорегион «Буг» (создан в 1995) в составе Волынской области (Украина), Брестской области (Беларусь) и Люблинского воеводства (Польша).

- Еврорегион «Беловежская пуша» (создан в 2002) в составе 3 районов Беларуси и нескольких территориально-административных единиц Польши.

- Еврорегиона «Донбасс» (создан 29 октября 2010 года) в составе Ростовской области (Россия) и Луганской области (Украина). Среди целей создания еврорегиона – развитие транспортной сети, углубление научного и культурного сотрудничества, охрана окружающей среды.

- Еврорегиона «Днестр» (создан 2 февраля 2012 года) с участием нескольких областей Молдавии, Приднестровья и Украины.

Так же хотелось бы отметить те еврорегионы, которые находятся вдали от России и ориентированы, в большей степени на туризм:

- «Добрава» (Dobrava) — Чехия и Польша (2001);

- «Эльба-Лаба» (Elbe-Labe) — Чехия и Германия (1992);

- «Маас-Рейн» — Бельгия, Германия, Нидерланды (1976);

- «Померания» — Дания, Германия, Польша, Швеция (1995);

- «Силезия» (Silesia) — Чехия, Польша (1998);

- «Татры» (Tatras) — Польша, Словакия (1994). Здесь находятся самые популярные в Польше центры зимних видов спорта. Самый знаменитый горнолыжный курорт – Закопане, который называют зимней столицей Польши;

- Еврорегион «ТриРена» (1995). Складывается в районе Верхнего Рейна на пограничье Германии, Франции и Швейцарии. Эта разорванная между государствами территория начинает постепенно стягиваться благодаря комплексу мер, направленных на упрочение связей. Важное место в нем отводится туризму.

Следует отметить, что сотрудничество России и Украины всегда было одним из важнейших приоритетов для России, поскольку русские и украинцы являются единым славянским народом, с общей культурой и историей.

Занимая важное геополитическое положение в мире, Российской Федерации необходимо поддерживать дружеские отношения со многими государствами, особенно это касается приграничных, таких как Украина. Необходимость сохранения дружеских отношений с Украиной обуславливается рядом объективных факторов: географический фактор (приграничное расположение стран), политический (важность сохранения и укрепления отношений, поддержка на международной арене), экономический (страны являются естественными торгово-экономическими партнерами), национально-культурный фактор (общее историческое прошлое, тесные культурные связи).

На современном этапе можно выделить, пять стратегически важных задач трансграничного сотрудничества, которые в перспективе требуют совместного решения.

Первая задача – активизация трансграничной научной, производственной кооперации и торговли путем снятия излишних пограничных и таможенных барьеров.

Вторая задача – улучшение транспортной и логистической инфраструктуры еврорегиона для эффективного использования его транзитного положения.

Третья задача – выработка согласованной экологической политики.

Четвертая задача – преодоление социальной нестабильности пограничных территорий, проявляющейся прежде всего на рынке труда. Возникшие расхождения в оплате труда и уровне социальной защиты в пользу российских регионов ведут сегодня к одностороннему потоку трудовой миграции в сторону России. Это требует выработки согласованной политики на общем рынке труда.

Пятая задача – создание региональной маркетинговой информационной системы с целью привлечения инвестиций в проекты путем применения маркетинговых инструментов для повышения известности и улучшения имиджа его территории, ориентации региональной политики на реальные потребности рынков и возможности их предоставления.

На сегодняшний день, межрегиональное и приграничное сотрудничество не только государства, но и входящими в их состав региональные и местные территории стали обычным явлением и позволяют развивать взаимные отношения и организовывать такой вид деятельности, как туристические услуги.

Развитие въездного туризма в приграничных государствах существенно влияет на многие секторы экономики, такие как транспорт, торговля, связь, строительство, сельское хозяйство, производство товаров широкого потребления и является одним из наиболее перспективных направлений структурной перестройки экономики [1].

В частности, исследуя опыт развития туризма в Украине и России, необходимо отметить, что в каждой из них есть свои ярко выраженные предпосылки для развития данной отрасли. Поскольку территория, на которой располагаются Белгородская и Харьковская области, богаты историко-культурными достопримечательностями, природными парками, заповедниками, не тронутыми человеком природными зонами, поэтому можем говорить с достаточно большой уверенностью о возможности в ближайшей перспективе создания новых совместных туристических продуктов в сфере культурного и экологического туризма.

Также следует отметить, что еврорегион «Слобожанщина» выступил в роли катализатора процессов украинско-российского трансграничного сотрудничества, направленных на улучшение жизни населения приграничных регионов. По его примеру на границе Украины и России за последнее десятилетие сформировался каркас территориально компактных еврорегионов,

в основе которых лежат соглашения между расположенными по обе стороны границы территориальными органами власти и самоуправления [2].

Подводя итог, хочется отметить, что создание еврорегионов на базе Белгородской, Харьковской и других областей стало одним из самых ярких примеров российско-украинских экономических и культурных отношений, и несмотря на то, что современный этап развития российского и украинского рынков туристических услуг можно охарактеризовать в целом положительно, имеются некоторые сходные проблемы, в значительной степени связанные с неразвитой туристической инфраструктурой, значительным моральным и физическим износом существующей материальной базы, малым количеством гостиничных средств размещения туристического класса с современным уровнем комфорта, невысоким качеством обслуживания во всех секторах туристической индустрии, а также несоответствием цены и качества размещения в гостиницах.

Можно говорить о возможности развития туристской отрасли в каждом из государств, благодаря установлению тесных взаимоотношений на региональном уровне, в частности между приграничными областями – Харьковской и Белгородской областями. Это, с одной стороны, позволит расширить спектр предоставляемых туристических услуг и создать новые и интересные турпакеты в области культурного и экологического туризма. А, с другой – будет способствовать развитию и других отраслей хозяйственной деятельности наших государств.

Литература

1. Вардомский Л.Б, Голицина И.И, Самбунова Е.Н. Государственные границы и региональное развитие: политгеографический аспект, в сб. «Политическая география: современное состояние и пути развития» [Текст]: учебное пособие / Л.Б.Вардомский, И.И.Голицина, Е.Н.Самбунова. М., 2008. С. 46.
2. Сотрудничество России и Украины в области образования: слова или дела? [Электронный ресурс]: <http://www.kiev-rus.org>.
3. Договор о реализации Соглашения между Белгородской областью Российской Федерации и Харьковской областью Украины от 7 октября 2007 года «О создании Еврорегиона «Слобожанщина» в области науки, образования, культуры, спорта, туризма и молодежной политики [Электронный ресурс]: . <http://euroregion.ru>
4. Проект Программы межрегионального и приграничного сотрудничества Российской Федерации и Украины на 2011-2016 годы от 4 октября 2010 г. [Электронный ресурс]: <http://www.consultant.ru>

МАРКЕТИНГ ТЕРРИТОРИЙ КАК МЕХАНИЗМ ФОРМИРОВАНИЯ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ РЕГИОНА

И. Н. Шамара, старший преподаватель кафедры туристического бизнеса
(ХНУ имени В. Н. Каразина, г. Харьков)

Рассматриваются вопросы применения маркетинга территорий для формирования положительного имиджа и туристической привлекательности региона.