

Министерство образования и науки Российской Федерации

Федеральное государственное автономное образовательное
учреждение высшего образования
«Белгородский государственный национальный
исследовательский университет»

С.Н. Ясенюк

**ФОНД
ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ**

ПО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЕ

Управление транспортными потоками
(наименование дисциплины)

43.03.01 Сервис
(код и наименование направления подготовки)

Белгород 2020

Содержание

Тема 1. Задачи транспортного обеспечения коммерческой деятельности.....	3
Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом.....	6
Тема 3. Организация персонифицированного обслуживания гостей.....	8
Тема 4. Организация перевозок.....	11
Тема 5. Организация перевозок грузов в смешанном сообщении.....	13
Тема 6. Организация перевозок скоропортящихся грузов.....	14

Тема 1. Задачи транспортного обеспечения коммерческой деятельности

1. К транспорту необщего пользования относится:

- а) трубопроводный транспорт;
- б) внутренний водный;
- в) транспорт населенных пунктов (общественный и индивидуальный);
- г) воздушный.

2. Основным субъектом внешней среды транспорта являются:

- а) работники транспорта;
- б) транспортные устройства;
- в) потребители транспортных услуг;
- г) транспортные средства.

3. Процесс взаимодействия различных видов транспорта осложняют:

- а) технико – экономические особенности различных видов транспорта;
- б) отсутствие единой классификации и номенклатуры для всех видов транспорта;
- в) различное время работы транспортных предприятий;
- г) невозможность выявления грузопотоков в межрайонном сообщении.

4. Самую большую провозную способность имеет:

- а) автомобильный транспорт;
- б) железнодорожный транспорт;
- в) воздушный транспорт;
- г) морской транспорт.

5. Субъектом внутренней среды транспорта являются:

- а) потребители транспортных услуг;
- б) работники транспортных предприятий;
- в) государство;
- г) пассажиры.

6. Государственное регулирование в России в области транспорта не включает:

- а) регулирование ценообразования на транспорте (определение правил построения тарифов и установление обязательного тарифа);
- б) налоговое регулирование;
- в) государственное распределение финансовых и материальных ресурсов;
- г) инвестиционное регулирование (участие государства в наиболее капиталоемких проектах).

7. Особенностью транспорта является то, что:

- а) он не относится к сфере материального производства;
- б) он создает новый продукт;
- в) удельный вес заработной платы в стоимости продукции транспорта в 1,5 – 2 раза ниже, чем в промышленности;
- г) транспортную продукцию нельзя накапливать и складировать.

8. К сезонному транспорту относится:

- а) внутренний водный;
- б) железнодорожный;
- в) автомобильный;
- г) воздушный.

9. Разработка единых показателей транспортной обеспеченности предприятий и регионов, а также измерителей качества и эффективности транспортного обслуживания клиентуры – это пример взаимодействия видов транспорта в области:

- а) технической;
- б) экономической;
- в) технологической;
- г) правовой.

10. К форме технической области взаимодействия видов транспорта относится (возможны несколько правильных вариантов ответа):

а) согласование пропускной и перерабатывающей способности стыкуемых систем и устройств и устройств на линиях и в транспортных узлах, по которым следуют потоки грузов;

б) выработка нормативных документов, уставов и кодексов по организации перевозочного процесса;

в) разработка единой методологической основы определения эксплуатационных расходов, себестоимости перевозок, эффективности капитальных вложений и производительности труда, сопоставимых по видам транспорта;

г) создание технических средств связи и информации для работников различных видов транспорта, управляющих перевозочным процессом, перевалкой грузов во внутритранспортных узлах;

д) обоснование и согласование показателей учета транспортных затрат по видам транспорта;

е) разработка согласованных контактных графиков работы участвующих видов транспорта, грузоотправителей и грузополучателей.

11. На железнодорожном транспорте большую часть номенклатуры грузов, не требующих особых условий доставки, перевозят:

- а) грузовой
- б) пассажирской
- в) большой скоростью

12. На железнодорожном транспорте почту, периодическую печать перевозят:

- а) грузовой
- б) пассажирской
- в) большой скоростью

13. Перевозка на ж\д транспорте в пределах одной или нескольких железных дорог по одному перевозочному документу относится к:

- а) местному сообщению
- б) прямому
- в) прямому-смешанному сообщению

14. Грузовой парк вагонов состоит из:

- а) 4
- б) 5
- в) 6 видов вагонов

15. Вагоны с низкими бортами или без бортов, предназначенные для перевозки длинномерных и громоздких грузов, не требующих особых мер безопасности перевозки (лесных и строительных грузов, труб, рельсов) – это:

- а) платформы
- б) полувагоны

в) рефрижераторы

16. Вагоны с бортами и без крыши, используются для перевозки навалочных и сыпучих грузов (уголь, руда, зерно и т. п.) – это:

- а) платформы
- б) полувагоны
- в) рефрижераторы

17. Вагоны со специальным термоизолированным кузовом и устройствами, обеспечивающими стабильность заданных отрицательных (летом) и положительных (зимой) температур для перевозки скоропортящихся грузов – это:

- а) платформы
- б) полувагоны
- в) рефрижераторы

17. Вместимость вагона – это показатель, характеризующий

- а) физический объем вагона
- б) массу груза, которую можно погрузить в вагон

18. Комплекс путевых и грузовых устройств, технических и служебных помещений и площадей, используемых для осуществления грузовых и коммерческих операций – это:

- а) грузовая станция
- б) грузовой двор
- в) товарная контора

19. К тарифам, используемым при перевозке груза железнодорожным транспортом, относятся:

- а) сдельные, договорные, тарифы из покилометрового расчета и тарифы за временное пользование;
- б) общие, исключительные, льготные и местные;
- в) однообразные и дифференциальные;
- г) тарифы за перегон подвижного состава и тарифы на перевозку грузов на условиях платных тонно – часов.

20. Фрахт платит:

- а) перевозчик;
- б) всегда грузоотправитель;
- в) всегда грузополучатель;
- г) то лицо, с кем перевозчик заключил договор.

21. Тарифы, применяемые при перевозке грузов для определенных целей, а также при перевозке грузов для самих железных дорог называются:

- а) общие;
- б) исключительные;
- в) льготные;
- г) местные.

22. Тарифная ставка определяется как сумма:

- а) себестоимости и прибыли;
- б) себестоимости и дополнительных расходов;
- в) себестоимости и производительности;
- г) прибыли и дополнительных расходов.

23. Плата за дополнительные услуги, взимаемая железной дорогой называется:

- а) провозная плата;
- б) сборы;
- в) местные тарифы;
- г) исключительные тарифы.

24. Себестоимость перевозки грузов определяется как:

- а) отношение грузооборота за определенный период к сумме эксплуатационных расходов, возникших за тот же период;
- б) отношение текущих эксплуатационных расходов за расчетный период к выполненному грузообороту за тот же период;
- в) отношение объема перевозок в приведенных тонно – километрах на среднесписочную численность работников;
- г) отношение среднесписочной численности работников занятых на перевозках к объему перевозок в приведенных тонно – километрах.

25. Тарифы, включающие размеры плат за перевозку грузов и ставки различных сборов, действующие в пределах данной железной дороги и установленные ее начальником, называются:

- а) общие;
- б) исключительные;
- в) льготные;
- г) местные.

26. При разработке тарифов за основу принимают:

- а) прибыль;
- б) дополнительные расходы;
- в) себестоимость;
- г) производительность.

27. Стоимость перевозок при трамповом сообщении устанавливаются:

- а) только по тарифам линейных конференций;
- б) только в соответствии с издержками судовладельца;
- в) по соглашению сторон и имеют в основе своего формирования спрос и предложение;
- г) на основе тарифов линейного судоходства с использованием поправочного коэффициента, в зависимости от района.

28. К тарифам, используемым при перевозке груза автомобильным транспортом, относятся:

- а) сдельные, договорные, тарифы из покилометрового расчета и тарифы за временное пользование;
- б) общие, исключительные, льготные и местные;
- в) однообразные и дифференциальные;
- г) тарифы за перегон подвижного состава и тарифы на перевозку грузов на условиях платных тонно – часов. Тест

Тема 2. Транспортная обеспеченность и система управления транспортом

1. Транспорт общего пользования - это транспорт:

- а) обслуживающий сферу производства;
- б) обслуживающий сферу обращения;
- с) принадлежащий предприятию.

2. К достоинствам воздушного транспорта можно отнести:

- а) большую грузоподъемность и относительно невысокую стоимость перевозок;
- б) мобильность и легкую приспособляемость к климатическим условиям;
- в) возможность доставки в любую точку;

3. Министерство транспорта РФ:

- а) планирует хозяйственную деятельность транспортных предприятий;
- б) распоряжается собственностью транспортных предприятий;
- в) не планирует хозяйственную деятельность транспортных предприятий.

4. Непрерывная холодильная цепь – это:

- а) комплекс сооружений для хранения скоропортящихся грузов при низких температурах;
- б) совокупность технических средств, обеспечивающих сохранность скоропортящихся продуктов;
- в) совокупность технических средств и технологических процессов, обеспечивающих подготовку, хранение и транспортировку скоропортящихся продуктов от момента и места их производства до момента и места их реализации.

5. Взаимоотношения транспортно – экспедиционных организаций с обслуживаемыми организациями регулируется:

- а) правилами перевозки;
- б) уставом транспорта;
- в) договором.

6. Густота транспортной сети dS определяется зависимостью $dS = 1000 L \Delta / S$, где:

- а) $L \Delta$ – длина сети, S – площадь территории;
- б) $L \Delta$ – длина сети, S – плотность населения;
- в) $L \Delta$ – объем перевозки грузов, S – расстояние перевозки.

7. Товарная контора занимается:

- а) непосредственным приемом и выдачей товара;
- б) проверкой количества и качества груза;
- в) денежными расчетами, в том числе ведет расчеты по сборам, по перевозкам и по штрафам;
- г) взвешиванием груза и проверкой его соответствия железнодорожной накладной.

8. Груз бесплатно хранится на железной дороге в течение:

- а) 24 часов;
- б) 3 суток;
- в) 48 часов;
- г) до получения грузополучателем извещения о прибытии груза от грузоотправителя.

9. Количество груза, которое может быть погружено в соответствии с прочностью ходовых частей, рамы и кузова вагона называется:

- а) грузоподъемность вагона;
- б) грузоподъемность вагона;
- в) погрузочный коэффициент вагона;
- г) коэффициент удельной грузоподъемности вагона.

10. Маршрутной отправкой на железнодорожном транспорте считается:

- а) груз, который предъявляется к погрузке на промежуточных станциях и следует до конечной точки назначения состава;

б) груз, который следует от пункта отправления до пункта назначения поезда, вне зависимости от количества грузовых мест;

в) партия груза, предъявляемая к перевозке по одной накладной, для которой необходимо такое количество вагонов, которое соответствует по массе норме поезда;

г) груз, который занимает более 50 % вагонов поезда.

11. Комплекс путевых и грузовых устройств, технических и служебных помещений, предназначенных для соответствующих грузовых и коммерческих операций, называется:

а) товарная контора;

б) грузовой двор;

в) грузовая станция;

г) расчетная товарная контора.

12. Чем ниже значение удельной грузоподъемности, тем:

а) шире номенклатура грузов, которые могут перевозиться в вагоне данного типа;

б) уже номенклатура грузов, которые могут перевозиться в вагоне данного типа;

в) ниже технический коэффициент вагона;

г) выше стоимость перевозки.

13. Число перегрузочных грузовых операций при перевозке груза на магистральной железной дороге равно нулю:

а) если у отправителей и получателей грузов имеются подъездные железнодорожные пути;

б) при наличии у грузополучателя собственного автомобильного транспорта;

в) при наличии у грузоотправителя собственного автомобильного транспорта;

г) только если одна из сторон использует автомобильный транспорт.

14. Технический коэффициент вагона определяется как отношение:

а) тары вагона к его грузоподъемности;

б) грузоподъемности вагона к таре вагона;

в) полного объема вагона к его грузоподъемности; г) грузоподъемности вагона к его полному объему.

15. Грузовые станции крупных населенных пунктов, где объем поступления грузов выше размера вывоза продукции называется:

а) погрузочная станция;

б) выгрузочная станция;

в) погрузочно – выгрузочная станция;

г) перегрузочные станции.

16. Партия груза массой не более 5 тонн и объемом не более 1/3 вместимости крытого четырехосного вагона, полувагона или площади четырехосной платформы называется:

а) стандартной отправкой;

б) мелкой отправкой;

в) малотоннажной отправкой;

г) полувагонной отправкой.

Тема 3. Условия поставки товара как основа выбора схемы транспортировки

1. К какому виду процессов и операций, выполняемых в сфере обращения, относится транспортировка товаров:

а) коммерческим

- б) технологическим
- в) торговым услугам

2. Комплексный показатель работы транспорта, отражающий не только количество перевезенных грузов, но и расстояние перевозки – это:

- а) грузооборот
- б) объем перевозок

3. Грузооборот исчисляется в:

- а) тоннах
- б) тонно – километрах

4. Какой транспорт в РФ занимает первое место по грузообороту:

- а) автомобильный
- б) ж\д
- в) водный
- г) воздушный
- д) трубопроводный

5. Какой транспорт в РФ занимает первое место по объему перевозки:

- а) автомобильный
- б) ж\д
- в) водный
- г) воздушный
- д) трубопроводный

6. Недостатком железнодорожного транспорта является:

- а) высокая провозная способность железных дорог;
- б) высокая трудоемкость;
- в) независимость от времени года.

7. Маршрутной отправкой на железнодорожном транспорте считается:

- а) груз, который предъявляется к погрузке на промежуточных станциях и следует до конечной точки назначения состава;
- б) груз, который следует от пункта отправления до пункта назначения поезда, вне зависимости от количества грузовых мест;
- в) партия груза, предъявляемая к перевозке по одной накладной, для которого необходимо такое количество вагонов, которое соответствует по массе норме поезда.

8. Специализированный подвижной состав автомобильного грузового транспорта – это:

- а) бортовые автомобили;
- б) автобусы;
- в) автоцистерны.

9. Фрахт платит:

- а) всегда грузоотправитель;
- б) всегда грузополучатель;
- в) то лицо, с кем перевозчик заключил договор.

10. Транспорт, основанный на новых принципах движения, относится к:

- а) промышленному транспорту;
- б) нетрадиционному транспорту;
- в) немагистральному транспорту.

11. К показателям качества транспортных услуг относят:

- а) сохранность груза и ритмичность поставок;
- б) качественные характеристики транспортных средств, используемых предприятием;
- в) себестоимость перевозок.

12. Сборник торгово-транспортных правил «Инкотермс» впервые был издан в:

- а) 1936г
- б) 1963г
- в) 1980г

13. Правила, зарегистрированные в «Инкотермс» могут использоваться:

- а) только в международных контрактах
- б) только при поставках внутри страны
- в) и в том и в другом случае

14. Сборник «Инкотермс» создан:

- а) Международной торговой палатой
- б) Торгово-промышленной палатой РФ
- в) Государственным комитетом по стандартам РФ
- г) Министерством транспорта и путей сообщения

15. «Инкотермс» делит базисные условия поставки на:

- а) 4
- б) 6
- в) 8 групп

16. Условие, при котором продавец выполнил все обязательства в момент предоставления товара покупателю на территории своего предприятия, обозначается в «Инкотермс» термином:

- а) франко-завод
- б) франко-перевозчик

17. Условие, при котором продавец выполнил все обязательства в момент, когда товар перешел через поручни судна в порту отгрузки, обозначается в «Инкотермс» термином:

- а) франко-завод
- б) франко-перевозчик
- в) стоимость и фрахт
- г) поставка до границы

18. Для какой группы базисных условий поставки срок поставки товара заканчивается в момент извещения покупателя о готовности передачи:

- а) E
- б) F
- в) C
- г) D

19. Как называется вид транспортного страхования, который обеспечивает страхование груза в пути следования от потери, порчи, повреждения:

- а) каско
- б) карго

20. Как называется договор страхователя со страховщиком, в котором оговаривается страхование всех отправляемых грузов данного лица в течение определенного периода времени:

- а) генеральный полис
- б) главный полис
- в) ведущий полис транспортного страхования

Тема 4. Организация перевозок

1. Главное отличие децентрализованных форм планирования и распределения перевозок от централизованных является:

- а) использование современных транспортных средств и устройств при транспортировании груза; б) свободный выбор перевозчиков и видов транспорта при перевозке груза от места производства до места потребления;
- в) успешное выполнение планов перевозки;
- г) сокращение числа участников перевозочного процесса.

2. Государственное регулирование ценообразования на транспорте заключается в:

- а) участия государства в реализации наиболее капиталоемких проектов;
- б) контроле за допуском предприятий на рынок;
- в) определении правил построения тарифов;
- г) введении специальных региональных налогов.

3. Государственное экономическое регулирование транспортных отраслей в условиях рыночной экономики предполагает:

- а) жесткое вертикальное администрирование;
- б) определение приоритета транспорта необщего пользования над транспортом общего пользования;
- в) установление местных тарифов;
- г) участие государства в реализации наиболее капиталоемких проектов.

4. Под емкостью транспортного рынка понимают:

- а) предельно возможный спрос на транспортные услуги в определенной территориальной зоне;
- б) количество транспортных предприятий, функционирующих на определенной территории;
- в) суммарная грузоподъемность автомобилей одного предприятия;
- г) плановые показатели транспортного предприятия на расчетный период времени.

5. Эффект от реализации предложений маркетологов на транспортном рынке определяют как:

- а) произведение количества перевезенных грузов и их стоимости;
- б) разность между емкостью рынка транспортных услуг и фактическим спросом на них в данный момент;
- в) сумма всех грузоперевозок на оговоренной территории;
- г) разница между расценками, установленными транспортным предприятием и государственным тарифом.

6. Стратегические планы на транспорте, как правило, охватывают сроки более:

- а) одного года;
- б) одного месяца;
- в) пяти лет;
- г) 6 месяцев.

7. Особенностью транспорта, определяющей его специфику, в организации маркетинга является:

- а) жесткая конкуренция между видами транспорта;

- б) низкая капиталоемкость транспорта;
- в) возможность накопить транспортную услугу в запас и реализовать затем на выгодных для транспорта условиях;
- г) жесткая привязанность транспортной услуги к месту и времени.

8. Транспортной характеристикой груза называется:

- а) совокупность свойств груза, определяющая условия и технику его перевозки, перегрузки и хранения;
- б) совокупность физико – химических свойств груза;
- в) совокупность мер по технике безопасности при транспортировке и хранении груза;
- г) порядок упаковки и маркировки груза при подготовке его к транспортировке.

9. Классификация, применяемая на морском транспорте подразделяет все грузы на 3 группы:

- а) насыпные, наливные и штучные;
- б) навалочные, наливные и особорежимные;
- в) массовые, штучные и опасные;
- г) массовые, генеральные и особорежимные.

10. К массовым грузам на морском транспорте не относятся:

- а) наливные грузы;
- б) навалочные грузы;
- в) лесные грузы;
- г) контейнерные грузы.

11. Весь природный газ доставляется:

- а) железнодорожным транспортом;
- б) автомобильным;
- в) трубопроводным;
- г) внутренним водным.

12. Наибольший удельный вес в объеме перевозок каменного угля в России занимает:

- а) железнодорожный транспорт;
- б) автомобильный транспорт;
- в) воздушный транспорт;
- г) речной транспорт.

13. При перевозке дорогостоящих, режимных и особорежимных грузов, от своевременности доставки которых зависит работа производства, применяют:

- а) водный транспорт;
- б) автомобильный транспорт;
- в) трубопроводный транспорт;
- г) воздушный транспорт.

14. При подготовке товара к транспортированию на него наносят:

- а) товарную маркировку;
- б) транспортную маркировку;
- в) отправительскую маркировку;
- г) специальную маркировку.

15. Груз является транспортабельным, если:

а) находится в кондиционном состоянии, имеет исправную тару и не имеет других признаков, свидетельствующих о его порче;

б) соответствует установленным нормам и стандартам, надежно защищен от неблагоприятного внешнего воздействия и грузовладелец получил разрешение от МинТранспорта РФ на перевозку;

в) соответствует требованиям стандартов и условиям перевозки, находится в кондиционном состоянии, а перевозчик получил лицензию на право осуществления грузовых перевозок на территории РФ;

г) надежно защищен от неблагоприятного внешнего воздействия, промаркирован, грузовладелец получил разрешение от МинТранспорта РФ на перевозку и заплатил аванс перевозчику.

Тема 5. Организация перевозок грузов в смешанном сообщении

1. Промышленный транспорт относится к транспорту:

- а) общего пользования
- б) необщего пользования

2. Транспорт, осуществляющий перевозку грузов, пассажиров, багажа при обращении любого гражданина или юридического лица относится к транспорту:

- а) общего пользования
- б) необщего пользования

3. Транспорт, предназначенный для перевозки одного вида груза относится к:

- а) универсальному
- б) специализированному виду транспорта

4. Трубопроводный транспорт относится к:

- а) дискретному
- б) непрерывному транспорту

5. Совокупность всех путей сообщения, связывающих населенные пункты страны, региона – это:

- а) транспортная система
- б) транспортная сеть

6. В условиях рыночной экономики понятие «транспортная услуга» включает в себя:

а) перевозку грузов

- б) погрузочно–разгрузочные операции
- в) промежуточное хранение грузов
- г) упаковка и маркировка грузов
- д) подготовка транспортных средств
- е) предоставление транспорта на условиях аренды, проката
- ж) все перечисленные операции

7. Подъездные пути – это:

- а) рельсовая колея, связанная с общей сетью железных дорог для обслуживания отдельных предприятий, организаций
- б) асфальтовое полотно по обеим сторонам железнодорожного полотна

8. Нефтяные танкеры относятся к:

- а) универсальному
- б) специализированному виду транспорта

9. Достоинством автомобильного транспорта является:

- а) большая металлоемкость и энергоемкость;
- б) высокая маневренность и подвижность;
- в) большая трудоемкость.

9. Рейс судна – это:

- а) время, затраченное судном от начала загрузки судна в порту отправления до постановки судна под новую погрузку;
- б) время, затраченное судном от начала погрузки судна в порту отправления до прибытия его в порт назначения;
- в) время, затраченное судном от момента выхода из порта отправления до прибытия его в порт назначения.

10. Основными элементами технического оснащения трубопроводного транспорта являются:

- а) секции и шарниры;
- б) трубопровод и линейные узлы;
- в) понтон и насос.

11. К промышленному транспорту непрерывного действия относится:

- а) железнодорожный транспорт;
- б) водный транспорт;
- в) пневмо – и гидротранспорт.

12. Показатели: «регулярность, сроки и скорости доставки грузов» относят к группе показателей:

- а) натуральных;
- б) экономических;
- в) эксплуатационно-технических.

13. К технической области взаимодействия различных видов транспорта относится:

- а) разработка единой методической основы определения эксплуатационных расходов, себестоимости перевозок, эффективности капитальных вложений и производительности труда, сопоставимым по разным видам транспорта;
- б) разработка согласованных контактных графиков работы участвующих видов транспорта, грузоотправителей и грузополучателей;
- в) унификация и стандартизация узлов, деталей и габаритов погрузочно – разгрузочных машин и механизмов.

Тема 6. Организация перевозок скоропортящихся грузов

1. 20 т груза были доставлены с соблюдением установленного интервала, всего было поставлено 40 т, а должны были поставить 60 т. Определите степень ритмичности перевозок.

- а) 0,5;
- б) $1\frac{1}{3}$;
- в) 1;
- г) 0,2.

2. В условиях рыночной экономики решающими при выборе вида транспорта являются:

- а) натуральные показатели;
- б) экономические;
- в) эксплуатационно – технические;
- г) логистические.

3. К факторам, влияющим на себестоимость и удельные затраты на трубопроводном транспорте, не относится:

- а) вид тяги;
- б) профиль трассы;
- в) давление в трубах;
- г) диаметр труб.

4. По плану должны были привезти 10 т груза, а фактически привезли 9 т груза, из них только 6 т груза были привезены с соблюдением установленного нормативного интервала. Чему равна степень удовлетворения спроса?

- а) 0,9;
- б) $2\sqrt{3}$;
- в) 0,6;
- г) 0,3.

5. К натуральным и условно – натуральным показателям относится:

- а) пропускная способность;
- б) скорость доставки груза;
- в) удельная потребность в топливе и электроэнергии;
- г) безопасность движения.

6. Одним из способов определения густоты транспортной сети является определения отношения:

- а) площади территории к общей длине транспортной сети;
- б) фактической транспортной работы к количеству тонно – километров, которое можно было выполнить при полном использовании номинальной грузоподъемности;
- в) длины транспортной сети к количеству транспортных средств, используемых для перевозки;
- г) общей длины транспортной сети к площади этой территории.

7. За год транспортная организация перевезла 120 т груза. Максимальный размер партии был достигнут в сентябре месяце и составил 25 т. Степень регулярности перевозок транспортной организации за год составила:

- а) 0,1;
- б) 0,4;
- в) 0,21;
- г) 4,8.

8. К эксплуатационно – техническим показателям относятся (возможно несколько вариантов):

- а) уровень транспортной обеспеченности территории;
- б) себестоимость перевозок;
- в) уровень сохранности грузов;
- г) рентабельность;
- д) провозная и пропускная способность;
- е) регулярность перевозок;
- ж) грузооборот.

9. Рейтинговые коэффициенты в колесе качества:

- а) определяются, в зависимости от дальности перевозки;
- б) остаются постоянными при всех видах перевозок;
- в) определяются, в зависимости от целей и задач грузоотправителя;
- г) устанавливаются МПС РФ.

10. Показатель грузонапряженности характеризует:

- а) объем груза, перевезенный с большой скоростью;
- б) объем груза, попадающий под напряженный график поставки;
- в) объем и густоту перевозок;
- г) максимальное количество грузов, которое может быть перевезено данным видом транспорта.

11. Грузы, отправляемые большими объемами, обеспечивающими полную загрузку подвижного состава относятся к:

- а) массовым
- б) генеральным
- в) особорежимным

12. Строительные материалы относятся к:

- а) массовым
- б) генеральным
- в) особорежимным

13. Скоропортящиеся грузы, живой скот относятся к:

- а) массовым
- б) генеральным
- в) особорежимным

14. Чему равна регистровая тонна:

- а) 2,5 куб.м.
- б) 2,83 куб.м.
- в) 3, 25 куб.м.

15. Тяжеловесным грузом на железнодорожном транспорте считается груз, масса одного места которого превышает:

- а) 0,5 тонн
- б) 1т
- в) 2т
- г) 3т

16. Тяжеловесным грузом на водном транспорте считается груз, масса одного места которого превышает:

- а) 0,5 тонн
- б) 1т
- в) 2т
- г) 3т

17. Тяжеловесным грузом на автомобильном транспорте считается груз, масса одного места которого превышает:

- а) 0,5 тонн
- б) 1т
- в) 2т
- г) 3т

Рекомендуемое время выполнения заданий:

Не более 1 минуты на каждый тестовый вопрос.

Не более 60 минут на итоговое тестирование, включающее в себя 40 вопросов из пяти изученных тем дисциплины «Организация гостиничного и ресторанного бизнеса», предлагаемых студенту в случайном порядке.

Критерии оценки промежуточного тестирования:

Студенту задается от 17 до 47 вопросов из тем 1-10 соответственно.

Максимальная оценка за каждое промежуточное тестирование в соответствии с БРС по дисциплине – 1,0 балла.

Нижний порог для зачитывания тестирования как успешного – не менее 50% правильных ответов.

Оценочная шкала

Баллы по итогам тестирования	Баллы по итогам тестирования в соответствии с БРС:
0 -49%	0
50-69%	1
70-84%	1,5
85-100%	2

Критерии оценки итогового тестирования:

Студенту задается от 17 до 47 вопросов из тем 1-10 соответственно.

Максимальная оценка за итоговое тестирование в соответствии с БРС по дисциплине – 20 баллов.

Нижний порог для зачитывания тестирования как успешного – не менее 50% правильных ответов.

Оценочная шкала

Баллы по итогам тестирования	Баллы по итогам тестирования в соответствии с БРС:
0 -49%	0
50-69%	5
70-84%	10
85-100%	19