

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
( Н И У « Б е л Г У » )

**ИНСТИТУТ МЕЖКУЛЬТУРНОЙ КОММУНИКАЦИИ И  
МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

**Кафедра международных отношений  
и зарубежного регионоведения**

**Страны Центральной и Восточной Европы в программе КНР  
«Один пояс - один путь»**

**Выпускная квалификационная работа**  
обучающегося по направлению подготовки  
41.04.01 Зарубежное регионоведение  
очной формы обучения, группы 04001626  
Чжан Мэн

Научный руководитель:  
д.и.н., проф.  
Морозов С. В.

Рецензент:  
к.и.н., доцент  
Дудка А.И.

БЕЛГОРОД 2018

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	1
Глава 1. Инициатива «Один пояс - один путь» и Сотрудничество «16+1».....	12
1.1. Теоретические основы проекта.....	14
1.2. Значение механизма Сотрудничества «16+1» для реализации инициативы «Один пояс - один путь».....	20
1.3. Результаты процесса реализации Сотрудничества «16+1» в программе инициативы «Один пояс - один путь».....	23
Глава 2. Дальнейшее развитие сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в программе инициативы «Один пояс - один путь» на платформе Сотрудничества «16+1».....	32
2.1. Развитие политического сотрудничества.....	35
2.2. Развитие экономического сотрудничества.....	40
2.3. Развитие гуманитарного сотрудничества.....	46
Глава 3. Проблемы сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в программе инициативы «Один пояс - один путь».....	50
3.1. Проблемы в политической сфере.....	50
3.2. Проблемы в экономической сфере.....	54

3.3. Проблемы в гуманитарной сфере.....	59
Глава 4. Предложения по дальнейшему продвижению инициативы «Один пояс - один путь» в странах Центральной и Восточной Европы.....	67
4.1. Предложения в политической сфере.....	67
4.2. Предложения в экономической сфере.....	72
4.3. Предложения в гуманитарной сфере.....	77
Заключение.....	83
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ.....	88

## Введение

**Актуальность.** С распространением инициативы «Один пояс - один путь» в разных частях мира, сотрудничество Китая со странами Центральной и Восточной Европы на этом фоне является не только региональной проблемой, но и постепенно становится глобальной проблемой. Исследования по этой теме стали горячей дискуссией.

Выдвижение механизма сотрудничества «16+1» является большой возможностью не только для Китая, но и для стран Центральной и Восточной Европы. Исследования по этой теме имеют глубокое значение для развития сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. На основе этих исследований можно дать оценку отношениям между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы, а также усилить сотрудничество между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы.

В 2012 году Китай и страны Центральной и Восточной Европы создали платформу сотрудничества «16+1». Сотрудничество между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы достигло позитивного прогресса. Сотрудничество между двумя сторонами в области взаимосвязанности, торговли и инвестиций, финансов, сельского хозяйства и гуманитарных обменов постепенно улучшилось. В 2013 году китайское правительство предложило инициативу «Один пояс - один путь», которая включает в себя два стратегических направления «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI-го века». В марте 2015 года Госкомитет по делам развития и реформ, Министерство иностранных дел и Министерство

торговли совместно выпустили документ «Концепция и план совместных действий по строительству «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века»»<sup>1</sup>. В них был отображен план реализации «Один пояс - один путь», где отмечалось, что инициативу «Один пояс - один путь» уже начали претворять в жизнь.

Сотрудничество «16+1» является новым механизмом регионального сотрудничества в программе инициативы «Один пояс - один путь», который способствует формированию всеобъемлющих и сбалансированных отношений сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы, и является важной гарантией для укрепления взаимосвязанности континента Евразии. Центральная и Восточная Европа расположены в центре региона вдоль маршрута инициативы «Один пояс - один путь», которая является основным узлом Азиатско-Европейского сотрудничества и имеет географические преимущества. Механизмы Сотрудничества «16+1» включают основное содержание инициативы «Один пояс - один путь» в свои планы развития. И поэтому сотрудничество между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы добилось замечательных результатов в области стратегического и экономического сотрудничества и гуманитарных обменов. Китай и страны Центральной и Восточной Европы постепенно вступают на быстрый путь развития всестороннего сотрудничества. Поэтому мы можем начать

---

<sup>1</sup> 推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动«Концепция и план совместных действий по строительству «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века»» [Электронный ресурс]: URL: <http://www.fimprc.gov.cn/ce/ceit/chn/sbyw/t1251177.htm> (дата обращения: 10.05.2018)

рассмотрение платформы сотрудничества «16+1», а также сотрудничество с другими субрегиональными структурами и форумами. Обратим внимание на экономические различия между странами, а также на гуманитарные обмены между двумя сторонами для того, чтобы создать хорошую атмосферу для сотрудничества и обеспечить полностью реализацию инициативы «Один пояс - один путь».

**Объект исследования:** инициатива КНР «Один пояс - один путь», Сотрудничество «16+1».

**Предмет исследования:** Сотрудничество между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в программе инициативы КНР «Один пояс - один путь», и результаты, полученные в процессе сотрудничества, а также проблемы, возникшие в процессе сотрудничества.

Хронологические рамки работы. Исследование ограничено хронологическими рамками с 2012 по 2018 гг. Выбор нижней границы обусловлен тем, что в 2012 - 2013 гг. был выдвинут механизм Сотрудничества «16+1» и инициатива «Один пояс - один путь». Все эти проекты создали большие возможности для дальнейшего сотрудничества и отношений между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы.

**Цель работы:** Продвигать дальнейшее развитие инициативы «Один пояс - один путь» в странах Центральной и Восточной Европы, и содействовать сотрудничеству между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы.

Для достижения поставленной цели в работе ставятся следующие **задачи:**

Изучение инициативы КНР «Один пояс - один путь», механизма

Сотрудничества «16+1», и определение методик исследования.

Анализ результатов, полученных в процессе сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в экономической, политической и гуманитарной областях на платформе сотрудничества «16+1» и на фоне инициативы «Один пояс - один путь».

Анализ проблем, вызванных различиями в экономической, политической и гуманитарной областях инициативы «Один пояс - один путь».

Выдвижение некоторых целенаправленных предложений в экономической, политической и гуманитарной областях для дальнейшего продвижения инициативы «Один пояс - один путь» в странах Центральной и Восточной Европы.

**Методология исследования:** Исследование базируется на принципах объективизма. Методологическое сопровождение работы включает в себе как базовые общенаучные методы (анализ, синтез, индукция и дедукция), так и специальные методы, обусловленные спецификой исследования: описательно-повествовательный, необходимый для выявления новых фактов сотрудничества Китая со странами Центральной и Восточной Европы; проблемно-хронологический, использованный для разделения изучаемой проблемы на ряд частных. Кроме того, были использованы общеисторические методы - историко-системный, сравнительно-исторический, проблемно-хронологический и др.

### **Историография**

С 1992 года страны Центральной и Восточной Европы стали

идеологически независимыми, и исследования Китая о Центральной и Восточной Европе также отделились от советологии и стали самостоятельным объектом в международных политических исследованиях. С исторической точки зрения внутренние исследования Китая о Центральной и Восточной Европе имеют сильную политическую окраску. По мере того, как продвигалось вступление стран Центральной и Восточной Европы в ЕС, исследования о Центральной и Восточной Европе все чаще проявляли новый европейский характер. После того, как была предложена инициатива «Один пояс - один путь», исследования сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы приобрели особую актуальность. Но большинство из них обсуждаются в отдельности на политическом, экономическом и гуманитарном уровнях, однако не имеют системности и целостности. И наоборот, иностранные ученые уделяют больше внимания вопросам политической трансформации стран Центральной и Восточной Европы после распада Советского Союза, отношениям между странами Центральной и Восточной Европы и Европейским Союзом, политической идентичности, идеологии стран Центральной и Восточной Европы. Исследований о влиянии инициативы «Один пояс - один путь» очень мало. Наконец, инициатива «Один пояс - один путь» оказывает глубокое влияние на Центральную и Восточную Европу, и тоже является новой возможностью для сотрудничества Китая со странами Центральной и Восточной Европы. По этой причине необходимо интенсифицировать исследования и реализацию инициативы «Один пояс - один путь» на основе лучшего планирования и



получить больше результатов.

**Степень изученности темы.** Сотрудничество между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы является постоянным объектом исследования российских, китайских и других зарубежных ученых. Обновление международной политической и экономической системы дает возможность вводить в научный оборот новые источники, исследовать исторические сюжеты в новом ракурсе, иначе трактовать исторические процессы. С учетом этих обстоятельств для нас представляет определенный интерес не только российская историография, но и китайская. Научные исследования по заявленной проблематике можно условно разделить на несколько блоков: работы российских авторов, зарубежная литература, в первую очередь, китайская.

Во-первых, работы китайских авторов. После образования Нового Китая (в 1949 году), исследования о странах Центральной и Восточной Европы сильно изменились. Работ и дискуссий отечественных ученых (в Китае) по этой теме очень много. Они в основном были сосредоточены на трансформации стран Центральной и Восточной Европы после распада Советского Союза. В последние годы отечественные исследования (в Китае) по соответствующим темам постепенно показали всеобъемлющую и многослойную тенденцию. Результаты исследований также стали более рациональными и объективными, и число итоговых работ о развитии стран Центральной и Восточной Европы растет. Научные исследования по заявленной проблематике можно условно разделить на несколько блоков: 1) ученые, которые выявили содержание

инициативы КНР «Один пояс - один путь» и механизма Сотрудничества «16+1», например: Чжан Ляньюе, Лю Дун<sup>2</sup>; Цзинь Лин<sup>3</sup>; Чжан Хунли<sup>4</sup>; Лю Вэйдун<sup>5</sup>; Бай Юньчжэнь<sup>6</sup>; Ван Гоган<sup>7</sup>; 2) ученые, которые проанализировали состояние сотрудничества Китая со странами Центральной и Восточной Европы в программе инициативы КНР «Один пояс - один путь» и на платформе Сотрудничества «16+1» в торгово-экономической области, гуманитарных обменах и т.д., например, Ло Цюн, Цзан Сюеин<sup>8</sup>; Ву Чжичэн<sup>9</sup>; Чэнь Бинь<sup>10</sup>; Яо Лин<sup>11</sup>; 3) ученые, которые исследовали возможности и перспективы сотрудничества некоторых стран Центральной и Восточной Европы в

---

<sup>2</sup> 张良悦, 刘东(Чжан Ляньюе, Лю Дун)“一带一路”与中国经济发展(Инициатива «Один пояс - один путь» и экономическое развитие Китая)经济学家(Экономист). № 11. 2015.

<sup>3</sup> 金玲(Цзинь Лин)“一带一路”:中国的马歇尔计划?(Инициатива «Один пояс - один путь»: китайский План Маршалла?)国际问题研究(Исследования по международным вопросам). № 1. 2015.

<sup>4</sup> 张红力(Чжан Хунли)金融引领与“一带一路”(Финансовое лидерство и инициатива «Один пояс - один путь»)金融论坛(Финансовый форум). № 4. 2015.

<sup>5</sup> 刘卫东(Лю Вэйдун)“一带一路”战略的科学内涵与科学问题(Научное содержание и научные проблемы инициативы «Один пояс - один путь»)地理科学进展(Прогресс географических наук). № 5. 2015.

<sup>6</sup> 白云真(Бай Юньчжэнь)“一带一路”倡议与中国对外援助转型(Инициатива «Один пояс - один путь» и трансформация внешней помощи Китая)世界经济与政治(Мировая экономика и политика). № 11. 2015.

<sup>7</sup> 王国刚(Ван Гоган)“一带一路”:基于中华传统文化的国际经济理念创新(Инициатива «Один пояс - один путь»: инновация международной экономической концепции на основе китайской традиционной культуры)国际金融研究(Исследование о международных финансах). № 7. 2015.

<sup>8</sup> 罗琼, 臧学英(Ло Цюн, Цзан Сюеин)“一带一路”背景下中国与中东欧国家多元合作问题(К вопросу о многостороннем сотрудничестве между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в рамках инициативы «Один пояс - один путь»)国际经济合作(Международное экономическое сотрудничество). № 9. 2017.

<sup>9</sup> 吴志成(Ву Чжичэн)“一带一路”倡议与中国-中东欧国家合作(Инициатива «Один пояс - один путь» и сотрудничество между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы)统一战线学研究(Исследование науки единого фронта). № 11. 2017.

<sup>10</sup> 陈斌(Чэнь Бинь)“一带一路”下中国与中东欧人文交流研究(Гуманитарные обмены между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в рамках инициативы «Один пояс - один путь»)经济研究导刊(Экономическое исследование). № 4. 2017.

<sup>11</sup> 姚铃(Яо Лин)中国与中东欧国家经贸合作现状及发展前景研究(Состояние и перспективы торгово-экономического сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы)国际贸易(Международная торговля). № 3. 2016.

программе инициативы КНР «Один пояс - один путь», например, Шэнь Цзыао<sup>12</sup>; Шэнь Цзыао<sup>13</sup>; Чэнь Сяян<sup>14</sup>; 4) ученые, которые изучили перспективы развития отношений между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в программе инициативы КНР «Один пояс - один путь», и методы развития отношений с помощью инициативы КНР «Один пояс - один путь», например, Цзюй Вэйвэй<sup>15</sup>; Чжу Сяочжун<sup>16</sup>; Чжу Сяочжун<sup>17</sup>; Лун Цзин<sup>18</sup>; Сюй Ган<sup>19</sup>; Ли Юнцюань<sup>20</sup>; и еще есть другие исследования по этой проблематике.

Во-вторых, работы российских и небольшой группы китайских авторов. Со времени распада Советского Союза, иностранные ученые сосредоточили свое внимание на политической трансформации стран Центральной и Восточной Европы. Страны Центральной и Восточной Европы не пострадали от мирового финансового кризиса и европейского долгового кризиса. Но, с другой стороны,

---

<sup>12</sup> 沈子傲(Шэнь Цзыао) “一带一路” 共建中的中国与波兰贸易合作研究(Сотрудничество между Китаем и Польшей в реализации инициативы «Один пояс - один путь»)商业现代化(Коммерческая модернизация). № 8. 2016.

<sup>13</sup> 沈子傲(Шэнь Цзыао) “一带一路” 共建中的中国与捷克贸易合作研究(Сотрудничество между Китаем и Чехией в реализации инициативы «Один пояс - один путь»)商业现代化(Коммерческая модернизация). № 8. 2016.

<sup>14</sup> 陈思杨(Чэнь Сяян)波兰对接“一带一路”倡议的机遇与挑战(Возможности и перспективы стыковки Польши и инициативы «Один пояс - один путь»)硕士学位论文(Магистерская диссертация). 2017.

<sup>15</sup> 鞠维伟(Цзюй Вэйвэй)运用“丝绸之路经济带”发展中国与中东欧国家关系(Использование «Экономический пояс Шелкового пути» для развития отношений Китая со странами Центральной и Восточной Европы)当代世界(Современный мир). № 4. 2014.

<sup>16</sup> 朱晓中(Чжу Сяочжун)中国-中东欧国家关系发展的阶段和特点(Этапы и особенности отношений Китая со странами Центральной и Восточной Европы)世界知识(Знания мира). № 1. 2017.

<sup>17</sup> 朱晓中(Чжу Сяочжун)中国和中东欧国家关系的发展(Развитие отношений между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы)领导科学论坛(Форум науки лидерства). № 4. 2016.

<sup>18</sup> 龙静(Лун Цзин)中国与中东欧国家关系: 发展、挑战及对策(Отношение Китая со странами Центральной и Восточной Европы: развитие, проблемы и предложения)国际问题研究(Исследования по международным вопросам). № 5. 2014.

<sup>19</sup> 徐刚(Сюй Ган)中国与中东欧国家关系: 新阶段、新挑战与新思路(Отношение Китая со странами Центральной и Восточной Европы: новый этап, новые вызовы и новые идеи)现代国际关系(Современные международные отношения). № 2. 2015.

<sup>20</sup> 李永全(Ли Юнцюань)走向务实的中国与中东欧国家关系(На пути к прагматическим отношениям между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы)世界知识(Знания мира). № 1. 2017.

после окончания «холодной войны», страны Центральной и Восточной Европы сосредоточили свою внешнюю политику главным образом на своих отношениях с Россией, их отношениях с США и НАТО и их отношениях со странами ЕС. Отношения с Китаем не являются распространенным объектом исследования ученых, поэтому количество работ в рамках этой темы значительно меньше, и сводятся они к общему описанию или к простым комментариям. Их можно разделить на три направления: 1) стыковка инициативы КНР «Один пояс - один путь» и Евразийского экономического союза, например, Хань Лихуа<sup>21</sup>; Ван Шучунь, Вань Цинсун<sup>22</sup>; А. С. Скриба<sup>23</sup>; 2) состояние, проблемы и перспективы инициативы КНР «Один пояс - один путь», например, Р. К. Алимов<sup>24</sup>; Фролова И. Ю.<sup>25</sup>; 3) сотрудничество в программе инициативы КНР «Один пояс - один путь», например, Ларин О. Н.<sup>26</sup>; М. В. Александрова<sup>27</sup>; А. О. Виноградов<sup>28</sup>; и другие исследования по этой проблематике.

---

<sup>21</sup> Хань Лихуа. Перспектива стыковки стратегии «Один пояс - один путь» и Евразийского экономического союза // Управленческое консультирование. № 11. 2015.

<sup>22</sup> Ван Шучунь, Вань Цинсун. Проекты «Экономический пояс Шёлкового пути» и ЕАЭС: конкуренты или партнёры? // Обозреватель. № 10. 2014.

<sup>23</sup> Скриба А. С. Сопряжение ЕАЭС и Экономического пояса Шелкового пути: интересы участников и вызовы реализации // Вестник международных организации. № 3. 2016.

<sup>24</sup> Алимов Р. К. К вопросу о формировании «Экономического коридора Шелкового пути»: состояние, проблемы и перспективы // МИР (Модернизация. Инновации. Развитие ). 2013.

<sup>25</sup> Фролова И. Ю. Китайский проект «Экономический пояс Шёлкового пути»: развитие, проблемы, перспективы // Международная политика. № 5. 2016.

<sup>26</sup> Ларин О. Н. Логистика Шелкового пути // Транспорт Российской Федерации. № 1. 2016.

<sup>27</sup> Александрова М. В. Новое видение транспортного положения северо-востока Китая в свете концепции «Один Пояс, Один Путь» // Китай в мировой и региональной политике (История и современность) М., 2016.

<sup>28</sup> Виноградов А. О. Новый тип отношений и новый Шелковый путь. К вопросу о внешнеполитических инновациях Китая // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. № 20. 2015.

**Источниковая база.** При подготовке работы был использован широкий круг источников на русском, китайском и английском языках, которые можно разделить на следующие группы: 1) международные договоры, соглашения и декларации; межпарламентские и межправительственные документы; 2) речи и выступления лидеров КНР и стран Центральной и Восточной Европы, государственных деятелей, дипломатов.

Первую группу составляют двусторонние документы Китайской Народной Республики и стран Центральной и Восточной Европы, а также межпарламентские и межправительственные документы, документы органов законодательной и исполнительной власти Китая и стран Центральной и Восточной Европы в области экономики, торговли, политики, образования, искусства и т.д. Документы, имеющие нормативно-правовой, директивный и установочный характер, которые определяют цели и приоритеты сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. На основе этих документов проведен общий анализ нормативно-правовой базы сотрудничества, а также их оценка, приоритеты. Ключевые договоры, такие как - «Концепция и план совместных действий по строительству программы «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века»<sup>29</sup> от мая 2015 г., Сотрудничество «16+1» и др.

Следующая группа источников - это выступления и заявления официальных лиц, государственных деятелей, дипломатов, которые позволяют

---

<sup>29</sup> 推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动«Концепция и план совместных действий по строительству «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века»» [Электронный ресурс]. URL: <http://www.fmprc.gov.cn/ce/ceit/chn/sbyw/t1251177.htm> (дата обращения: 10.05.2018)

сделать выводы о сотрудничестве между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы, а также дают возможность проанализировать личные подходы глав государства к двухстороннему сотрудничеству в их динамике<sup>30</sup>.

**Структура дипломной работы.** Данная диссертационная работа включает в себя введение, четыре главы, заключение, список источников и литературы.

---

<sup>30</sup> Ли Кэцян встретился с премьер-министром Латвии М. Кучинским // СИНЬХУА Новости [Электронный ресурс].

URL: [http://russian.news.cn/2017-11/28/c\\_136784751.htm](http://russian.news.cn/2017-11/28/c_136784751.htm) (дата обращения: 06.04.2018)

## Глава 1. Инициатива «Один пояс - один путь» и Сотрудничество

### «16+1»

Со времени образования Нового Китая (в 1949 году), отношения между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в целом переживали четыре периода: от хорошего в целом до ухудшения в период холодной войны<sup>31</sup>; потом обе стороны пришли к примирению и возобновили отношения в период трансформации стран Центральной и Восточной Европы<sup>32</sup>; с начала 2000-х гг. обе стороны вступили в период совместного и всестороннего развития после выдвижения инициативы «Один пояс - один путь»<sup>33</sup>. В 2013 году президент Си Цзиньпин предложил инициативу «Один пояс - один путь», цель которой на основе сегодняшнего хорошего фундамента укрепить сотрудничество между всеми странами мира через принцип «соединять коммуникациями отдельные пункты и с их помощью подтягивать сопредельные районы» предполагается, что она постепенно будет способствовать окончательному формированию структуры сотрудничества между Азией и Европой, тем самым создавая самый длинный, самый обширный и наиболее перспективный экономический коридор в мире<sup>34</sup>. Как видно, что 16 стран Центральной и Восточной Европы тоже

---

<sup>31</sup> 谢益显(Се Исянь)《中国外交史 1979-1994》(«История дипломатии Китая 1979-1994»)河南人民出版社(Жэньминь чубаньшэ Хэнань). 1995. С.198.

<sup>32</sup> 中国现代国际关系研究所中东欧课题组(Группа тем по вопросу стран Центральной и Восточной Европы Китайского института современных международных отношений)中国对中东欧国家政策研究报告(Доклад-исследование Китая о политике стран Центральной и Восточной Европы)现代国际关系(Исследование о современных международных отношениях). № 11. 2013. С.8.

<sup>33</sup> 温家宝称中国与中东欧国家关系迎来春天(Вэнь Цзябао заявил, что отношения Китая со странами Центральной и Восточной Европы приветствуют весну) [Электронный ресурс]: URL: <http://news.cri.cn/gb/27824/2012/04/26/3245s3660073.htm> (дата обращения: 12.05.2018)

<sup>34</sup> 张双悦, 鄂晓霞(Чжан Шуанюэ, Ву Сяося)丝绸之路经济带建设: 2014 国内文献综述(Строительство Экономического пояса Шелкового пути: историография в Китае в 2014 году)兰州财经大学学报( Вестник Ланьчжоуского университета финансов и экономик). № 5. 2015. С.17.

включаются в сферу расширения инициативы «Один пояс - один путь», и являются узловыми связками Китая со странами Европы в программе инициативы «Один пояс - один путь». Одна четверть из более 60 стран по этой инициативе относится к региону Центральной и Восточной Европы. Можно видеть, что страны Центральной и Восточной Европы имеют большое значение для дальнейшего продвижения инициативы КНР «Один пояс - один путь», независимо от географического положения или числа вовлеченных стран. С другой стороны, всем известно, что «совместные консультации, совместное строительство и совместное использование» - это основной принцип инициативы КНР «Один пояс - один путь», ключевая цель - это «пять коммуникаций» (политическое общение, сообщение между сооружениями, беспрепятственная торговля, финансирование капитала и связь между народами). После того, как был выдвинут механизм Сотрудничества «16+1», содержание сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы продолжало расширяться, и уровень сотрудничества тоже постепенно увеличивался<sup>35</sup>. Можно сказать, что механизм Сотрудничества «16+1» является основным стратегическим нововведением Китая в регионе Центральной и Восточной Европы. Он имеет большое значение для продвижения инициативы «Один пояс - один путь» в странах Центральной и Восточной Европы и развития отношений между Китаем и Европой. Несмотря на то, что конкретное сотрудничество в рамках Сотрудничества «16+1» было

---

<sup>35</sup> 朱晓中(Чжу Сяочжун)中国-中东欧国家关系发展的阶段与特点(Этапы и особенности отношений Китая со странами Центральной и Восточной Европы)世界知识(Знания мира). № 1. 2017. С.16.



проведено с постоянным появлением новых вопросов, и содержание и путь сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы претерпели определенные изменения. Однако основная цель не изменилась, она посвящена продвижению инициативы КНР «Один пояс - один путь» в странах Центральной и Восточной Европы, и способствует скоординированному развитию сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы.

### **1.1. Теоретические основы проекта**

Министерство иностранных дел КНР уже дало четкое объяснение о содержании инициативы КНР «Один пояс - один путь». Но в ученых кругах утверждается, что «Один пояс - один путь» является инициативой по продвижению азиатско-европейской взаимосвязанности в новой ситуации, основанной на «Древнем Шелковом пути», включающем в себя «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века». Однако подходы к определению ее содержания в конкретных странах и регионах различны. В частности: Го Айцзюнь, Мао Цзиньхуан<sup>36</sup>, Ву Лэй, Ли Вувэй и Сюй Пин считают, что территориально «Экономический пояс Шелкового пути» охватывает более 30 стран Восточной Азии,

---

<sup>36</sup> 郭爱君, 毛锦凤(Го Айцзюнь, Мао Цзиньхуан)丝绸之路经济带: 优势产业空间差异与产业空间布局战略研究(Экономический пояс Шелкового пути: исследование о пространственной разнице превосходных отраслей промышленности и пространственного распределения промышленности)兰州大学学报社会科学版(Вестник Ланьчжоуского университета Социальных наук). № 1. 2014. С.41.

Центральной Азии и Западной Азии; «Морской Шелковый путь XXI века» охватывает Восточно-Китайское море и Южно-Китайское море. Он соединяет Японию и Корейский полуостров на востоке, Юго-Восточную Азию и Индийский океан на западе, а также Западную Азию и Северо-Восточную Африку, в конце концов, он пересекает Средиземное море и Черное море в Европу. Кроме того, Чэн Юньцзе<sup>37</sup>, Сунь Чжуанчжи<sup>38</sup>, Чжан Ин<sup>39</sup>, Пан Чанвэй<sup>40</sup> и другие считают, что инициатива КНР «Один пояс - один путь» соединяет экономику Азиатско-Тихоокеанского региона и экономику Европейского союза, включает в себе как прибрежные развитые города Китая, так и Северо-Западный регион Китая, и еще соединяет пять стран Центральной Азии, Россию, Турцию и т.д., а также регионы Среднего Востока, Восточной Европы, Центральной Европы, Западной Европы и Северной Европы, и все эти регионы образуют обширную зону экономического сотрудничества.

Хотя в ученых кругах существуют разные суждения об инициативе «Один пояс - один путь», но вне всяких сомнений, что ее содержание более богато, чем «Древний Шелковый путь», и выгоды, которые эта инициатива приносит также больше. Инициатива «Один пояс - один путь» включает в себя следующие

---

<sup>37</sup> 程云洁(Чэн Юньцзе) “丝绸之路经济带建设” 给我国对外贸易带来的新机遇与挑战(Возможности и вызовы для внешней торговли Китая, принесенные строительством Экономического пояса Шелкового пути)经济纵横(Экономический обзор). № 6. 2014. С.92.

<sup>38</sup> 孙壮志(Сунь Чжуанчжи) “丝绸之路经济带” 构想的背景、潜在挑战和未来走势(Фон, потенциальные вызовы и будущие тенденции концепции «Экономический пояс Шелкового пути»)欧亚经济(Евразийская экономика). № 4. 2014. С.16-18.

<sup>39</sup> 张颖(Чжан Ин)丝绸之路经济带大物流系统协调发展机理研究(Исследование механизма скоординированного развития логистики Экономического пояса Шелкового пути)价格月刊(Ежемесячный журнал цен). № 12. 2014. С.75

<sup>40</sup> 庞昌伟(Пан Чанвэй)能源合作：“丝绸之路经济带” 战略的突破口(Энергетическое сотрудничество: прорыв в стратегии «Экономический пояс Шелкового пути»)新疆师范大学学报(Вестник Синьцзянского педагогического университета). № 4. 2014. С.13.

аспекты. Прежде всего, инициатива «Один пояс - один путь» более целенаправленна. В нашей работе мы рассматриваем сотрудничество между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы как объект исследования, поэтому здесь инициатива «Один пояс - один путь» подчеркивает взаимосвязанность между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. Под совместным продвижением сотрудничества экономического, политического и культурных обменов, рассматривается «интеграция выгод» как общая цель, и способствует взаимосвязанности различных форм сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. Во-вторых, инициатива «Один пояс - один путь» более иерархична. Из-за различных экономических основ стран Центральной и Восточной Европы существуют также различия в понимании инициативы КНР «Один пояс - один путь». По отношению к инициативе КНР «Один пояс - один путь» можно разделить страны Центральной и Восточной Европы на активные страны, пассивные страны и негативные страны. Эти три типа в содействии прогрессу сотрудничества Китая со странами Центральной и Восточной Европы различны, и их вклад на результаты сотрудничества также различен. В этой работе основное внимание уделяется расслоению пространственной структуры в реализации инициативы «Один пояс - один путь». В-третьих, инициатива «Один пояс - один путь» является более международной. С ускорением процесса подъема Азии, Россия, США и другие крупные страны выдвинули свои собственные стратегические планы. В регионе Центральной и Восточной Европы существует связь между Китаем, Европейским Союзом, Россией и

США. Интеграция различных стран в этом регионе сделает регион максимально возможным и перспективным для сотрудничества, а также потенциально конкурентно способным. Однако основой для сотрудничества между всеми странами по-прежнему является общий интерес, что закладывает основу для международной особенности инициативы КНР «Один пояс - один путь».

В 2011 году в ходе первого торгово-экономического форума Китая со странами Центральной и Восточной Европы премьер-министр Вэнь Цзябао заявил, что «Китай и страны Центральной и Восточной Европы должны укреплять сотрудничество в области строительства инфраструктуры, финансового сотрудничества и гуманитарных обменов». Он заложил основу для механизма Сотрудничества «16+1»<sup>41</sup>. Потом, на первом саммите лидеров Китая и стран Центральной и Восточной Европы, который состоялся в 2012 году, он также предложил рамки Сотрудничества «16+1» и далее объявил «Двенадцать инициатив» в целях содействия сотрудничеству, в том числе: представить специальные кредитные средства в странах Центральной и Восточной Европы для содействия продвижению проектов сотрудничества в сфере инфраструктуры и высокотехнологичных отраслей. Кроме того, обе стороны также способствовали обмену другими способами - в 2012 году был официально создан Секретариат по сотрудничеству между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. Обе стороны продолжают поддерживать гуманитарные обмены, и намерены содействовать сотрудничеству в области

---

<sup>41</sup> 温家宝在中国-中东欧国家经贸论坛上的致辞(Выступление премьер-министра Вэнь Цзябао на форуме по экономическим и торговым вопросам стран Центральной и Восточной Европы)[Электронный ресурс]: URL: [http://www.gov.cn/lhdh/2011-06/26/content\\_1892867.htm](http://www.gov.cn/lhdh/2011-06/26/content_1892867.htm) (дата обращения: 14.05.2018)

образования, туризма и др. На основе консенсуса, достигнутого между двумя сторонами, Китай активно предложил странам Центральной и Восточной Европы принять участие в рамках Сотрудничества «16+1», и, таким образом, определил конкретный подход к реализации сотрудничества между двумя сторонами.

Следует отметить, что Сотрудничество «16+1» согласуется с основной коннотацией всестороннего стратегического партнерства между Китаем и ЕС. Взаимосвязанность Китая со странами Центральной и Восточной Европы является ориентиром для устойчивого развития отношений между Китаем и ЕС. Можно видеть, что сотрудничество «16+1» постепенно превращается в более всеобъемлющую, более детальную и более институциональную основу для сотрудничества, а также добивается замечательных результатов в последние пять-шесть лет.

Регион Центральной и Восточной Европы всегда демонстрировал особый потенциал на международной арене. Это не только простая географическая концепция, но и различные политические значения. Во время холодной войны регионы Центральной и Восточной Европы распространено назывались социалистическими после распада Советского Союза в 1992 году и крутых перемен в Восточной Европе первоначальные социалистические атрибуты этого региона больше не существовали, а термин «Центральная и Восточная Европа» медленно восстанавливал свое географическое значение<sup>42</sup>. Установление

---

<sup>42</sup> 李永全(Ли Юнцюань)走向务实的中国与中东欧国家关系(На пути к прагматическим отношениям между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы)世界知识(Знания мира). № 1. 2017. С.15.

механизма Сотрудничества «16+1» также четко обозначило концепцию «Центральная и Восточная Европа» и четко заявило, что это шестнадцать стран Центральной и Восточной Европы<sup>43</sup>, включая пять стран Центральной Европы<sup>44</sup>, три балтийских<sup>45</sup> и восемь стран Юго-Восточной Европы<sup>46</sup>. Площадь территории составляет 133,6 тыс. квадратных километров, а общая численность населения - около 120 миллионов человек. Хотя 16 стран Центральной и Восточной Европы действуют по-разному в различных областях, таких как социальная среда, экономическая ситуация, религиозная культура и внешние отношения, они по-прежнему имеют некоторые общие черты: до распада Советского Союза страны Центральной и Восточной Европы были социалистическими странами. В настоящее время они все еще находятся в процессе политического перехода, и все являются быстро развивающимися странами и так далее. Эти общие черты являются основой для плавного развития Сотрудничества «16+1», а также делают отношения Китая со странами Центральной и Восточной Европы важной частью общего дипломатического стратегического планирования Китая в программе инициативы «Один пояс - один путь».

---

<sup>43</sup> 龙静(Лун Цзин)中国与中东欧国家关系: 发展、挑战及对策(Отношение Китая со странами Центральной и Восточной Европы: развитие, вызовы и предложения)国际问题研究(Исследования по международным вопросам). № 5. 2014. С.38.

<sup>44</sup> Пять стран Центральной Европы: Польша, Венгрия, Чешская Республика, Словакия, Словения.

<sup>45</sup> Три балтийских страны: Эстония, Латвия, Литва.

<sup>46</sup> Восемь стран Юго-Восточной Европы: Румыния, Болгария, Сербия, Черногория, Хорватия, Македония, Босния и Герцеговина, Албания.

## **1.2. Значение механизма Сотрудничества «16+1» для реализации инициативы «Один пояс - один путь»**

Запуск механизма Сотрудничества «16+1» был раньше, чем инициатива «Один пояс - один путь». Сотрудничество «16+1» имеет меньшее количество вовлеченных стран по сравнению с инициативой «Один пояс - один путь». Однако в целом цель механизма Сотрудничества «16+1» - ускорение процесса выхода китайских предприятий на внешний рынок, чтобы добиться внутренних экономических перестроек и модернизации. Это то же самое, что и цель инициативы «Один пояс - один путь». Инициатива «Один пояс - один путь» охватывает все 16 стран Центральной и Восточной Европы. Регион Центральной и Восточной Европы также является важной позицией для конкретной реализации инициативы «Один пояс - один путь». Поэтому в рамках Сотрудничества «16+1», инициатива «Один пояс - один путь» сыграла более активную роль в развитии сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. В соответствии с общей тенденцией экономики Китая «новая нормальность», Китай выполняет трудную задачу по экономической перестройке и модернизации, внутренние компании постепенно осваивают зарубежные рынки для решения растущих потребностей, для чего срочно развивают новые партнерства в сфере экономического сотрудничества. С этой точки зрения, Центральная и Восточная Европа является географически важным мостом между евразийским континентом, и тоже являются

развивающимися странами с открытыми рыночными условиями. Поэтому страны Центральной и Восточной Европы - лучший партнер для сотрудничества за рубежом с китайскими компаниями. Опираясь на это положение, Инициатива «Один пояс - один путь» была выдвинута, чтобы продвигать экспорт высококачественных избыточных активов Китая в страны вдоль инициативы КНР «Один пояс - один путь», содействовать его экономическому развитию и оказывать определенное влияние на перестройку и модернизацию промышленных структур Китая. Это требуется от двух сторон в рамках развития конкретного сотрудничества Китая со странами Центральной и Восточной Европы. Поэтому механизм Сотрудничества «16+1», выдвинутый Китаем, представляет собой беспрецедентную региональную структуру сотрудничества, которая способствует открытию возможности сотрудничества на развивающихся рынках и расширению общих интересов обеих сторон, что заложит хороший фундамент для реализации инициативы «Один пояс - один путь».

План инициативы «Один пояс - один путь» охватывает континенты Азии и Европы, включая развивающийся рынок Восточной Азии и развитый европейский рынок. Основная цель инициативы КНР «Один пояс - один путь» - содействовать всестороннему и сбалансированному развитию «двух рынков, двух цивилизаций и двух сил» между Китаем и ЕС. Регион Центральной и Восточной Европы имеет уникальное географическое положение и является важным каналом для проникновения китайских компаний на европейский рынок. Углубление механизма Сотрудничества «16+1» для сотрудничества



Китай со странами Центральной и Восточной Европы имеет важные последствия для взаимосвязанности континентов Азии и Европы. В рамках Сотрудничества «16+1» создана многосторонняя платформа для двух сторон в таких областях, как политическая коммуникация, строительство инфраструктуры и сотрудничество в области образования. Механизм Сотрудничества «16+1» обеспечил гарантию взаимосвязанности двух сторон. Исходя из этого, обе стороны предприняли многое для сотрудничества, например, программу «Китайско-европейская наземная и морская экспресс-линия»: она связывает греческий порт Пирей с Венгрией и проходит через Македонию и Сербию. После завершения, эта линия откроет новый маршрут для торговли между Китаем и ЕС и значительно облегчит обмен между Китаем и Европой.

Как открытая платформа для сотрудничества и обмена, механизм Сотрудничества «16+1» призван объединить усилия всех сторон по содействию осуществлению инициативы «Один пояс - один путь» и эффективно содействовать всестороннему сотрудничеству между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. С одной стороны, в рамках Сотрудничества «16+1» была сформирована серия взаимосвязанных механизмов от правительственного уровня до неправительственного уровня, которые способствуют созданию новых путей для местного сотрудничества и совершенствованию механизма коммуникации и обмена между двумя сторонами; с другой стороны, механизм Сотрудничества «16+1» также включает в себя участие предприятий, средств массовой информации и

неправительственных организаций. Под руководством правительства все стороны осуществляют доброжелательное взаимодействие с заинтересованными контрагентами для совместного продвижения высококачественных промышленных ресурсов на рынки Центральной и Восточной Европы. Устойчивое развитие механизма Сотрудничества «16+1» в регионе Центральной и Восточной Европы привлекло другие силы внутри и за пределами региона. И двустороннее сотрудничество активно развивается в направлении многостороннего сотрудничества. Не только Россия, Турция, но и некоторые европейские страны тоже активно укрепляют свое взаимодействие и сотрудничество со странами Центральной и Восточной Европы. И другие кооперативные организации, такие как Европейский банк реконструкции и развития, также выразили большой интерес к участию в Сотрудничестве «16+1», и они с нетерпением ожидают плодов инициативы «Один пояс - один путь».

### **1.3. Результаты процесса реализации Сотрудничества «16+1» в программе инициативы «Один пояс - один путь»**

В качестве нового механизма сотрудничества, Сотрудничество «16+1» включает в себя основное содержание инициативы «Один пояс - один путь» при формулировании его собственных планов, которое поможет развитию нового типа отношений сотрудничества между Китаем и странами Центральной и

Восточной Европы и даст значительные результаты.

В 2013 году в Румынии было проведено второе совещание лидеров Китая и стран Центральной и Восточной Европы. На этом совещании было рассмотрено содержание проекта «Экономический пояс Шелкового пути» в рамки Сотрудничества «16+1». Это означает, что Румыния официально вступила в новый этап взаимного сотрудничества и взаимодополняемости, стремясь к развитию отношений между Китаем и ЕС. Впоследствии строительство инициативы «Один пояс - один путь» официально начало развертываться на южных и северных линиях Европы. Проект «Южная линия» начинается с прибрежных городов южного Китая и доходит до Средиземного моря на западе, до греческого порта Пирей, до европейского континента через Венгерскую железную дорогу, а строительство сербского участка венгерской железной дороги было завершено в декабре 2015 года<sup>47</sup>. При непрерывном продвижении инициативы «Один пояс - один путь» темп строительства проекта «Морской Шелковый путь XXI века» в регионе Центральной и Восточной Европы постепенно ускоряется.

В то же время, страны Центральной и Восточной Европы и Китая также создали ряд механизмов дополнительного сотрудничества в рамках Сотрудничества «16+1». Содержание сотрудничества между двумя сторонами было обогащено, а соответствующие области постепенно увеличились. Инициатива «Один пояс - один путь» продолжает углубляться в регионе

---

<sup>47</sup> 刘作奎(Лю Цзокуй) “一带一路” 倡议背景下的 “16+1 合作” (Сотрудничество «16+1» в рамках инициативы «Один пояс - один путь»)当代世界与社会主义(Современный мир и социализм). № 6. 2016. С.20.

Центральной и Восточной Европы. Обе стороны в основном применяли механизмы сотрудничества различных уровней, которые также осуществляли сотрудничество в соответствии с конкретными условиями каждой страны. В настоящее время между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы существует около 15 механизмов, из которых восемь уже созданы, в том числе: Федерация университетов в рамках Сотрудничества «16+1», финансируемая Министерством образования различных стран, Совместная торговая палата в рамках Сотрудничества «16+1», финансируемая Китайским комитетом содействия развитию международной торговли и т.д. В настоящее время готовится семь координирующих механизмов: Коалиция энергетического сотрудничества в рамках сотрудничества «16+1», Федерация сотрудничества в области здравоохранения, Коалиция «16+1», Коалиция по сотрудничеству в области искусства в рамках Сотрудничества «16+1», Федерация таможенного сотрудничества в рамках Сотрудничества «16+1» и т.д. Можно заметить, что сотрудничество вышеупомянутых механизмов связано со многими областями, такими как экономика и торговля, туризм, строительство инфраструктуры, грузовые перевозки, образование и так далее. Широкий охват сотрудничества и широта вовлеченных областей свидетельствуют о том, что эта координационная платформа является гибкой, прагматичной и целенаправленной и может эффективно осуществлять обмен информацией и обмен между двумя сторонами на уровне политического механизма.

В последние годы инвестиционная среда в регионе Центральной и Восточной Европы постепенно улучшилась. С момента создания механизма

Сотрудничества «16+1», с 2013 по 2014 год объем инвестиций Китая в странах Центральной и Восточной Европы изменился, а в таких странах, как в Польше и Венгрии, в Чехословакии и Румынии и др., имеются относительно большие объемы инвестиций. А относительно небольшие инвестиции в Латвии, Черногории, Эстонии и других странах. Хотя распределение инвестиций неравномерно, но общая тенденция инвестиции увеличивается.(см. ниже)

*Общий итог инвестиции Китая в странах ЦВЕ (единица: 10 тысячи долларов)*

Страна / Год	2013	2014	коэффициент прироста
Польша	25704	32350	25.9%
Венгрия	53235	55635	4.6%
Чехия	20468	24269	18.6%
Словакия	8277	11277	36.2%
Латвия	54	54	0%
Эстония	350	350	0%
Литва	1248	1248	0%
Болгария	14985	17027	13.6%
Румыния	14513	19137	31.9%

Словения	500	500	0%
Босния и Герцеговина	613	613	0%
Хорватия	831	1187	42.8%
Македония	209	211	1%
Сербия	1854	2971	60%
Черногория	32	32	0%
Албания	703	703	0%

*Таб. 1. Источник: касающиеся веб-сайты*

Оглядываясь на двухлетний период 2014-2015 гг. после того, как были предложены рамки Сотрудничества «16+1», хотя общий объем экспортных и импортных таможенных товаров между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы снизился, легко заметить, что доля экспорта Китая в страны Центральной и Восточной Европы повысилась, доля импорта из стран Центральной и Восточной Европы сократилась. Все это свидетельствует о том, что Китай активно корректирует свою промышленную структуру, переваривает излишки высококачественных производственных мощностей и ускоряет стратегию «идти вовне».

*Общий объем экспортных и импортных таможенных товаров между  
Китаем и странами ЦВЕ*

Страна	2014			2015		
	общий объем экспорта и импорта	общий объем экспорт а	общий объем импорта	общий объем экспорта и импорта	общий объем экспорта	общий объем импорта
Албания	56759	37827	18932	55805	43019	12786
Болгария	216292	117806	98486	179157	104326	71831
Венгрия	902407	576417	325990	807300	519745	287555
Польша	1719154	1425680	293474	1708682	1434487	274195
Румыния	474384	322318	152067	445719	316224	129495
Эстония	137160	114610	22550	118825	95329	24396
Латвия	146361	131670	14691	116709	102251	14459
Литва	181578	165829	15749	134969	121090	13879
Словения	232341	199194	33146	238124	209174	28951
Хорватия	112799	102733	10066	190735	98556	11179
Чехия	1097959	799290	289669	1100659	822631	278045
Словакия	620457	282850	337608	503178	279447	223732

Македони я	16725	7666	9058	21923	8653	12370
Босния и Герцегови на	32123	28398	3724	11371	5998	5373
Сербия	53730	42456	11274	54883	41510	13374
Черногори я	21063	15707	5356	15842	13415	2427

*Таб. 2. Источник: сайт Государственного статистического управления*

*КНР*

В то же время в программе инициативы «Один пояс - один путь», на основе механизма Сотрудничества «16+1», китайские компании нацелили инвестиционные возможности на регион Центральной и Восточной Европы, в результате чего появилось больше транснациональных проектов в области строительства инфраструктуры, таких как автомобильные дороги, железные дороги и порты. Например: Черноморская скоростная автомагистраль, которая была построена в конце 2012 года. В рамках проекта планируется построить на берегу Черного моря шоссе длиной в 94,8 километра между городами Бургас и Варна. Общая стоимость проекта составляет около 940 млн. долларов США. И проект строительства свободной экономической зоны в Литве также был быть построен в то время. Кроме того, в 2014 году официально было начато



строительство совместного предприятия между Китаем и Латвией - нефтяной терминал в Риге. Можно видеть, что в рамках Сотрудничества «16+1» инвестиции Китая в регионе Центральной и Восточной Европы в основном сосредоточены в сфере строительства инфраструктуры и обрабатывающей промышленности. Но также улучшилась за последние два года доля инвестиций в других областях. Например, проект ветроэнергетики мощностью 16 МВт в Венгрии, который начал реализовываться 11 июля 2016 года.

Кроме того, в рамках Сотрудничества «16+1» Китай и страны Центральной и Восточной Европы предприняли согласованные усилия по созданию инвестиционных фондов и культивированию ряда платформ финансовой поддержки. Например, учреждения финансовой поддержки, такие как Азиатский банк инфраструктурных инвестиций и Фонд Шелкового пути, используются в качестве экономической поддержки для укрепления сотрудничества между Китаем и ЕС в области строительства инфраструктуры. Благодаря сотрудничеству с другими международными финансовыми организациями они будут совместно укреплять основу финансовой поддержки обеих сторон.

Благодаря выгодному географическому расположению, страны Центральной и Восточной Европы имеют открытый финансовый рынок, который обеспечивает удобство для более всестороннего и разнообразного международного сотрудничества. В настоящее время местные проекты сотрудничества приходят один за другим. Китайские города, например, Нинбо (город в провинции Чжэцзян), Сучжоу (городской округ в провинции Цзянсу),

Таншань (городской округ в провинции Хэбэй), Чэнду (город в провинции Сычуань) и соответственно Прага, Будапешт, Лодзь и Загреб осуществили различные проекты сотрудничества.

Выступая на конференции интеллектуальных центров Китая и стран Центральной и Восточной Европы, состоявшейся недавно в Будапеште, директор Института внешнеполитических и торговых исследований Венгрии Мартон Шоберль отметил, что механизм сотрудничества в формате «16+1» включает меры и проекты в областях экономики, торговли, инфраструктуры, финансов, туризма, образования, сельского хозяйства и культуры, открывая новые страницы в истории сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы<sup>48</sup>.

---

<sup>48</sup> Обзор: сотрудничество в формате “16+1” содействует развитию отношений между Китаем и странами ЦВЕ // СИНЬХУА Новости. [Электронный ресурс]: URL: [http://russian.news.cn/2017-11/28/c\\_136785201.htm](http://russian.news.cn/2017-11/28/c_136785201.htm) (дата обращения: 16.05.2018)

## **Глава 2. Дальнейшее развитие сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в программе инициативы «Один пояс - один путь» на платформе Сотрудничества «16+1»**

В рамках механизма Сотрудничества «16+1» и с момента выдвижения инициативы «Один пояс - один путь» были проведены различные мероприятия между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы, благодаря которым двусторонние отношения вступили в новый этап развития. Прежде всего, стремление обеих сторон к сотрудничеству стало беспрецедентно сильным. В новом столетии многие страны Центральной и Восточной Европы только что завершили свою трансформацию и стали растущей движущей силой на международном рынке. Будучи крупнейшей развивающейся страной в мире, Китай обладает богатыми ресурсами, мощным инфраструктурным строительством и высокой степенью взаимодополняемости с моделью экономической структуры стран Центральной и Восточной Европы. Сотрудничество между двумя сторонами имеет широкие перспективы. Механизм Сотрудничества «16+1» сблизил Китай и 16 стран Центральной и Восточной Европы, и обе стороны приступили к созданию более эффективного механизма сотрудничества. После того, как была предложена инициатива «Один пояс - один путь», сотрудничество между странами Центральной и Восточной Европы и Китаем характеризует взаимосвязанность в области энергетической инфраструктуры. Китай рассматривает это в качестве исходного пункта и начинает проводить более всестороннее сотрудничество. Все более

зрелый механизм встреч национальных лидеров в рамках Сотрудничества «16+1» обеспечил хорошую перспективу для реализации инициативы «Один пояс - один путь» в регионе Центральной и Восточной Европы. Стремление двух сторон к сотрудничеству возросло беспрецедентно, оно помогает устранять многие ненужные препятствия и создавать более общие интересы. Во-вторых, это важная попытка строительства Китая в глобальном масштабе. Основным содержанием инициативы «Один пояс - один путь» является кооперация Китая с зарубежными странами в области инфраструктурного строительства, что наглядно проявляется в сотрудничестве Китая со странами Центральной и Восточной Европы. Обе стороны развивают серию проектов сотрудничества. Например: железные дороги Венгрии и Сербии, над которыми работают Китай и Венгрия, Сербия, а также сотрудничество с Румынией по созданию высокоскоростных железных дорог. Несмотря на трудности, концепция проекта хороша и есть перспективы. Опять же, Китай содействует развитию двусторонних отношений через «многосторонний способ». В программе инициативы «Один пояс - один путь» пространство развития для механизма Сотрудничества «16+1» шире, масштабы сотрудничества более амбициозны, а содержание сотрудничества более неполнено. В дополнение к созданию механизма сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы была создана платформа многостороннего сотрудничества на высоком уровне, в широкой области и по многим каналам. Сотрудничество на высоком уровне отражается в увеличении взаимных визитов между двумя сторонами. Стоит отметить, что визит президента Чехии в Китай в 2014 году

стал первым визитом верховного лидера Чехии за последнее десятилетие. И это тоже обозначало, что китайско-чешские отношения сделали большой шаг вперед. В декабре того же года премьер-министр Ли Кэцян посетил Сербию. Под широкой областью имеется в виду как платформа механизма, созданная Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в программе инициативы «Один пояс - один путь», так и объем конференций, форумы и т.д. Она включает не только политические, экономические и гуманитарные сферы взаимодействия на национальном и правительственном уровнях, но также есть много других областей, таких как промышленность, сельское хозяйство, образование, культура и туристические форумы. Взаимодействие между деловым и академическим сообществами в программе инициативы «Один пояс - один путь» в дополнение к взаимным визитам между правительствами осуществляется по многим каналам. Например, проводятся семинары на высоком уровне между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы, симпозиумы между предпринимателями, конференции между молодежными политиками и многие другие платформы.

Рассматривая эти новые дипломатические моменты, мы видим, что сотрудничество между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы является более всеобъемлющим, чем раньше, области сотрудничества увеличиваются, и некоторые первоначальные результаты были достигнуты. В целом, в программе инициативы «Один пояс - один путь», на платформе «16+1», сотрудничество Китая со странами Центральной и Восточной Европы получило дальнейшее развитие во всех аспектах.

## 2.1. Развитие политического сотрудничества

В инициативе «Один пояс - один путь» ведущая роль принадлежит концепции - «пять коммуникаций». Среди них «политическое общение» является ее основным звеном, которое осуществляется путем укрепления дружественных диалогов и консультаций, избегая ненужных трений. Это также основа и гарантия для других четырех коммуникаций. Как всем известно, маршрут инициативы «Один пояс - один путь» включает в себя десятки стран и регионов Европы и Азии. Языки, социальные системы, религии и культуры этих стран различны, а также существуют большие различия в их путях развития, политических принципах и экономических основах. Это может вызывать трение друг с другом. В соответствии с коннотацией «политическое общение» все страны могут сотрудничать на основе общих интересов, искать общий язык, сохранять различия, углублять широту и даже конкретные формы политического общения и создавать прочную основу для взаимного сотрудничества в форме законов и соглашений.

Отношения между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы на протяжении нескольких десятилетий, до распада Советского Союза, покоились на общей идеологической основе. После крутых перемен в Восточной Европе и в Советском Союзе в 1989 году страны Центральной и Восточной Европы превратились в Европу в условиях политической

трансформации, а отношения с Китаем характеризовались как «холодно в политике, жарко в экономике». Создание механизма Сотрудничества «16+1» и выдвижение инициативы «Один пояс - один путь» получили восторженные отзывы стран Центральной и Восточной Европы. В программе инициативы «Один пояс - один путь», китайско-российские отношения и отношения между Китаем и странами Центральной Азии начали новую главу в истории. Например, Китай и Россия подписали важные документы, касающиеся пограничных споров, и, наконец, были устранены препятствия, которые ранее существовали между двумя сторонами. Китай и все страны Центральной Азии также установили стратегические партнерские отношения, а объем двусторонней торговли продолжает расти. Развитие политических отношений между Китаем и Россией и странами Центральной Азии также влияет на отношения Китая со странами Центральной и Восточной Европы. На основе стратегического партнерства Китая со странами Центральной и Восточной Европы проводятся взаимные визиты глав двух сторон, а также встречи на уровне министров и встречи местных лидеров, которые обеспечили обменную платформу для развития двусторонних политических отношений. Обе стороны будут считаться приоритетными партнерами в дипломатическом планировании. Можно сказать, что Китай и страны Центральной и Восточной Европы в основном преодолели идеологическую оппозицию, открыв новую страницу развития.

С точки зрения Китая, на уровне высшего уровня, Китай разработал набор ценностей, которые способствуют здоровому развитию отношений с другими странами в дизайне высшего уровня: взаимная выгода и равенство, взаимное

доверие, инклюзивность, взаимовыгодное сотрудничество и общность интересов. Прежде всего, принцип взаимной выгоды и равенства и взаимного доверия подчеркивает два основных элемента - равенства и взаимной выгоды, и является основным принципом сотрудничества в целях развития между Китаем и другими странами. Во-вторых, принцип инклюзивности поддерживает модель развития и избирательность по всему миру и выступает против использования стандарта для измерения поведения других стран. В-третьих, принцип взаимовыгодного сотрудничества означает, что у нас должно быть сознание Сообщества единой судьбы человечества и противостоять унилатерализму и политике силы. Только благодаря сотрудничеству мы можем добиться обоюдного выигрыша. Наконец, суть принципа общности интересов заключается в интеграции интересов. В конкретном процессе реализации инициативы «Один пояс - один путь» соседние страны смогут получить огромные выгоды из помощи Китая, а Китай также сможет использовать ресурсы для дальнейшего развития. В программе инициативы «Один пояс - один путь» Китай создал специальный секретариат для укрепления обмена и сотрудничества между двумя сторонами и создал специальные каналы связи для сотрудничества в различных областях. Например, механизм укрепления агентства по содействию инвестициям в Китае и странах Центральной и Восточной Европы для поощрения инвестиций и т.д. Обе стороны также проводят регулярные местные семинары и форумы. Хотя Китай и страны Центральной и Восточной Европы имеют разные национальные условия, Китаю трудно проводить политическую коммуникацию с другими странами в



тех же рамках. Однако, основываясь на принципах открытости, толерантности и прозрачности, Китай анализирует различные национальные условия и уважает различные возникающие реакции, чтобы сформулировать конкретные целевые меры. Сотрудничество, начатое таким образом, неизбежно позволит обеим сторонам лучше понять потребности друг друга, повысит взаимное политическое доверие и устранил трения и препятствия, возникающие в процессе сотрудничества между двумя сторонами в экономической и гуманитарной областях.

Страны Центральной и Восточной Европы в новое время пережили период контроля со стороны Советского Союза, период политической независимости. В настоящее время экономического развития и углубления переходного периода, страны Центральной и Восточной Европы все больше осознают важность «смотреть на восток». Прежде всего, инициатива «Один пояс - один путь» - это стратегическая инициатива, которая была выдвинута для общего развития в условиях экономики «новая нормальность» в Китае. Концепция «взаимная выгода и равенство» позволила странам Центральной и Восточной Европы изменить отношение к Китаю. С дальнейшим углублением двусторонних экономических и торговых отношений, все страны Центральной и Восточной Европы начали ускорять темпы установления с Китаем хороших политических отношений. Во-вторых, поскольку продолжающаяся разрушительная сила кризиса суверенного долга в ряде европейских стран продолжается, некоторые развитые страны в Европейском союзе и Европе сократили свои инвестиции в этом регионе, поэтому страны Центральной и Восточной Европы могут

рассматривать только другие более широкие рынки, чтобы поддерживать национальную торговлю, стабильность и обеспечение экономического развития. Развитие Китая является очевидным для всех, и его торговля со странами Центральной и Восточной Европы является весьма взаимодополняющей. Углубление обменов и сотрудничества с Китаем в различных областях стало стратегическим выбором для всех стран Центральной и Восточной Европы. Поэтому, несмотря на то, что Европейский долговой кризис распространился на страны Центральной и Восточной Европы, Сотрудничество «16+1», принесло много значительных успехов. Хотя между двумя сторонами существуют некоторые исторические проблемы, такие как эмбарго на поставки оружия, вопрос о правах человека и разные взгляды, но это не может остановить устойчивое развитие стратегического партнерства Китая со странами Центральной и Восточной Европы. А ускорение развития отношений Китая со странами Центральной и Восточной Европы стало консенсусом обеих сторон. Стоит отметить, что лидеры стран Центральной и Восточной Европы подчеркнули на встрече лидеров национальных лидеров «16+1» в конце 2014 года: «Мы готовы и дальше совершенствовать механизм сотрудничества с Китаем и расширять масштабы сотрудничества»<sup>49</sup>. Можно видеть, с одной стороны, растущие экономические и торговые обмены между двумя сторонами, А с другой, консенсус в отношении развития двусторонних политических отношений продемонстрировали желание и стремление стран Центральной и

---

<sup>49</sup> 中国-中东欧国家合作苏州纲要(«Сучжоуский план» о сотрудничестве Китая со странами Центральной и Восточной Европы) [Электронный ресурс]: URL: [http://news.xinhuanet.com/world/2015-11/25/c\\_1117249390.htm](http://news.xinhuanet.com/world/2015-11/25/c_1117249390.htm) (дата обращения: 18.05.2018)

Восточной Европы к дальнейшему сотрудничеству с Китаем.

В целом, в программе инициативы «Один пояс - один путь», большинство стран Центральной и Восточной Европы придают большое значение экономическому сотрудничеству с Китаем, крупнейшей в мире развивающейся экономикой. Хотя Китай и страны Центральной и Восточной Европы сосредоточили свое внимание на укреплении экономического и торгового сотрудничества, обе стороны поддержали хороший импульс развития политических отношений. Рассматривая на пути развития стран Центральной и Восточной Европы в новую эру, можно увидеть, что сотрудничество между двумя сторонами в области экономического сотрудничества усиливается.

## **2.2. Развитие экономического сотрудничества**

Опасаясь международного финансового и влияния европейского долгового кризиса, страны Центральной и Восточной Европы, все более склонны укреплять сотрудничество с Китаем, чтобы как можно скорее стимулировать экономическое развитие и преодолевать экономические трудности. Механизм Сотрудничества «16+1» и инициатива «Один пояс - один путь» выдвинули более высокие требования к сотрудничеству стран Центральной и Восточной Европы с Китаем, так что двусторонние отношения и сотрудничество будут иметь большие возможности для развития. В 2012 году 16 стран Центральной и Восточной Европы имели общий ВВП 1,4 трлн. долл. США, а ВВП на душу

населения составлял 11 400 долл. США. Общий объем торговли составляет 1,6 трлн. долларов США, из которых экспорт составляет 789,7 млрд. долларов США, а импорт 810,3 млрд. долларов США. В конце 2014 года было проведено третье совещание национальных лидеров «16+1», обе стороны подписали «Белградский план» и разработали программу действий по ускорению сотрудничества между двумя сторонами, направленную на совместную пропаганду реализации инициативы «Один пояс - один путь». С тех пор, основываясь на взаимодополняемости экономической структуры двух сторон, страны Центральной и Восточной Европы и Китай добились быстрого развития в областях экономического и торговых обменов, инвестиционного сотрудничества и строительства инфраструктуры. Китайские предприятия имеют богатый опыт в области строительства инфраструктуры, таких как порты, железные дороги, автомагистрали, электростанции и коммуникации, а их прочность относительно хорошо развита, что точно соответствует потребностям стран Центральной и Восточной Европы. Поэтому инициатива «Один пояс - один путь» в странах Центральной и Восточной Европы встречалась с энтузиазмом. Экономическое и торговое сотрудничество между двумя сторонами было развито во многих областях.

Экономическое и торговое сотрудничество Китая со странами Центральной и Восточной Европы все больше усиливается. В 2015 году общий объем импортной и экспортной торговли Китая со странами Центральной и Восточной Европы составил 57 млрд. долл. США, увеличившись на 18% с 48,3 млрд. долл. США в 2012 году. В последние годы Китай и страны Центральной и Восточной

Европы не только укрепили свое торгово-экономическое сотрудничество, их экономическая структура постоянно оптимизировалась и модернизировалась, а китайские недорогие повседневные потребительские товары пользовались популярностью у местных потребителей в странах Центральной и Восточной Европы. Специальная выставка продуктов стран Центральной и Восточной Европы, проведенная в Китае, еще больше укрепила взаимопонимание и понимание друг друга. Например, в июне 2016 года была представлена выставка товаров и ярмарка повседневных потребительских товаров, проводимая в Нинбо (город в провинции Чжэцзян, КНР). Компании из Чешской Республики, Венгрии, Польши и других стран Центральной и Восточной Европы обмениваются и подписывают соглашения друг с другом здесь, включая электроэнергию, производство одежды, торговую логистику, переработку строительных материалов, разработку минеральных ресурсов и многие другие отрасли. Очевидное увеличение произошло в производстве электромеханических и высокотехнологичных продуктов, а также привело к тому, что Китай импортировал превосходные продукты из стран Центральной и Восточной Европы. Инвестиции Китая в странах Центральной и Восточной Европы продолжают расти. По состоянию на 2016 год инвестиционный фонд Китая в странах Центральной и Восточной Европы составлял 1,43 млрд. долл. США, что больше, чем в 30 раз по сравнению с 2012 годом, из которых основными направлениями инвестиций Китая в странах Центральной и Восточной Европы были Чехия, Польша, Венгрия, Словакия и Румыния. По состоянию на 2016 год общий объем инвестиций Китая в упомянутые выше

пять стран составил 1330,45 млн. долл. США, что составляет 78,9% от общего объема инвестиций Китая в странах Центральной и Восточной Европы за тот же период.

С момента создания механизма Сотрудничества «16+1» лидеры Китая и стран Центральной и Восточной Европы последовательно подписали «Белградский план» и «Бухарестский план». Обе стороны ускорили свои инвестиции в экономическую сферу друг друга, не только в Чешской Республике, Польше, но и в Венгрии, Словакии и Румынии. Обе стороны тоже расширили сферу своих инвестиций в Сербии, Хорватии и других странах, продолжали следить за инвестиционными проектами, а объем инвестиций также ускорился. Более того, экономические и торговые обмены Китая со странами Центральной и Восточной Европы являются весьма целенаправленными. Например, инвестиции в Венгрии, в Чешской Республике и в других странах более распространены, в то время как такие страны, как Сербия и Хорватия, ориентированы главным образом на инфраструктуру и энергетику, чтобы содействовать взаимосвязанности между странами<sup>50</sup>.

«Белградский план» четко постулирует, что надо рассматривать механизм Сотрудничества «16+1» в качестве новой точки роста будущего сотрудничества между Китаем и ЕС. Одно из его основных направлений - продвижение взаимосвязанности между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. Позже, на третьем совещании национальных лидеров «16+1» в декабре

---

<sup>50</sup> 鞠维伟(Цзюй Вэйвэй)运用“丝绸之路经济带”发展中国与中东欧国家关系(Использование «Экономический пояс Шелкового пути» для развития отношений Китая со странами Центральной и Восточной Европы)当代世界(Современный мир). № 4. 2014. С.45.

2014 года, они также подписали «Белградский план» - о сотрудничестве между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы и официально поддержали взаимосвязанность в качестве первого принципа сотрудничества между двумя сторонами. Не так давно на пятом совещании национальных лидеров Китая и стран Центральной и Восточной Европы, состоявшемся в ноябре 2016 года, обе стороны приняли «Рижский план». В нем речь идет о сотрудничестве между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы, чтобы продолжить углубление строительства инфраструктуры и взаимосвязанности, создать ряд оперативных мер для поддержки хороших платформ финансового сотрудничества, форм зеленого экономического сотрудничества. С тех пор экономическое и торговое сотрудничество между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы открыло новую главу.

Обе стороны имеют дополнительные преимущества в строительстве инфраструктуры и имеют хорошие перспективы сотрудничества. Страны Центральной и Восточной Европы имеют большие пробелы в строительстве таких инфраструктур, как железные дороги, порты и связь. Поэтому настоятельно необходимо, чтобы Китай использовал свой значительный опыт в строительстве инфраструктуры, через инвестицию и строительство в странах Центральной и Восточной Европы с помощью различных эффективных способов, таких как проекты с контрактами и партнерские отношения между государственным и частным секторами. В настоящее время реализуются такие проекты, как Венгерская железная дорога, Термальская электростанция Блэкштейн и Белградский крестовый дунайский мост. Несмотря на это, в ходе

этого процесса появились некоторые препятствия, которые тоже являются свидетельством сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в строительстве инфраструктуры. Например в сфере развития высокоскоростного железнодорожного технического сотрудничества, ускорения строительства логистики между Китаем и ЕС. Что касается поддержки фондов, китайское правительство инвестировало 40 миллиардов долларов США в «фонд Шёлкового пути», 3 миллиарда долларов США в «Фонд инвестиций и сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы» и т.д., чтобы побудить компании обеих сторон к активному участию в реализации инициативы «Один пояс - один путь»<sup>51</sup>. Китай намерен внедрять новаторскую модель двустороннего торгово-экономического сотрудничества, содействовать ускорению двусторонней торговли и инвестиций, создавать новые рамки экономического сотрудничества со странами Центральной и Восточной Европы и расширять широту и глубину двустороннего экономического сотрудничества. Развитие экономики и торговли в странах Центральной и Восточной Европы развивается, а внутренняя промышленная структура Китая также может быть скорректирована и модернизирована, что в конечном итоге создаст обоюдный выигрыш сотрудничества для обеих сторон.

---

<sup>51</sup> 朱晓中(Чжу Сяочжун)中国和中东欧国家关系的发展(Развитие отношений между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы)领导科学论坛(Форум науки лидерства). № 4. 2016. С.54.



### 2.3. Развитие гуманитарного сотрудничества

Инициатива «Один пояс - один путь» - это наследство «Древнего Шелкового пути». «Древний Шелковый путь» в истории длился более 2000 лет, протяженностью 7000 миль, начиная с Чанъань на востоке, проходил через Коридор Хэкси и провинцию Синьцзян, пересекал Центральную Азию и Западную Азию и, наконец, достигал до Европы. Основываясь на сохранении безопасности «Древнего Шелкового пути», все страны проводят экономические и торговые обмены и интерактивные обмены по этому пути, эффективно соединяя две основные цивилизации Востока и Запада. «Существует однородная или гетерогенная связь между культурами любых двух народов. Различия в культурных концепциях, привычках, языках и религиозных убеждениях разных этнических групп являются гетерогенными, напротив этого - однородными»<sup>52</sup>. Развитие культурного обмена в программе инициативы «Один пояс - один путь» может не только еще больше увеличить эту однородность, но и трансформировать культурную неоднородность разных стран и этнических групп в национальные характеристики и национальные особенности. Поэтому инициатива «Один пояс - один путь» имеет глубокую культурную основу. Это не только путь экономического развития, но и мост для общения между различными цивилизациями. «Экономический пояс Шелкового пути», который основан на богатом гуманистическом наследии, будет

---

<sup>52</sup> 杨韶艳(Ян Шаоянь) “一带一路”建设背景下对民族文化影响国际贸易的理论探讨(Теория торговли о влиянии строительства инициативы «Один пояс - один путь» на национальную культуру)西南民族大学学报(Вестник Юго-западного университета национальностей). № 6. 2015. С.40.

использовать более открытое и всеобъемлющее отношение к укреплению диалога и коммуникации для содействия широкому распространению культуры «Шелковый путь» и даже глобальных культурных обменов. В истинном смысле это будет способствовать взаимопониманию и пониманию людей стран вдоль инициативы «Один пояс - один путь».

Углубление стыковочного механизма для обмена гуманитарного в программе инициативы «Один пояс - один путь» обеспечило гарантию для сотрудничества между двумя сторонами. Китай и страны Центральной и Восточной Европы совместно создали многоуровневую, широкомасштабную и многоканальную структуру Сотрудничества «16+1», чтобы лучше развивать двусторонние отношения. Эта структура обеспечивает полный спектр гуманитарных обменов для обеих сторон, обеспечивает прочную институциональную гарантию. Некоторые отечественные ученые (в Китае) считают, что: «С точки зрения нынешнего механизма сотрудничества Китая со странами Центральной и Восточной Европы, и широты и глубины сотрудничества, сотрудничество между двумя сторонами по-прежнему находится на низком уровне, основанном на взаимном привлечении интересов. Еще есть большое пространство для развития»<sup>53</sup>. Механизм Сотрудничества «16+1» основан на институциональной дифференциации. Его будущее направление развития основано на механизме глубокого сотрудничества, сформированном путем признания ценностей. Учитывая, что некоторые страны

---

<sup>53</sup> 于军(Юй Цзюнь)中国-中东欧国家合作机制现状与完善路径(Механизм сотрудничества Китая со странами Центральной и Восточной Европы: текущая ситуация и путь улучшения)国际问题研究(Исследования по международным вопросам). № 2. 2015. С.113.

Центральной и Восточной Европы не имеют базового понимания Китая, а люди неправильно объясняют китайскую культуру, платформа Сотрудничества «16+1» может сыграть свою роль и передать хорошую информацию о Китае. Например, посредством расширения гуманитарных и художественных обменов, спортивных взаимодействий, переводов газет и журналов, а также международных гуманитарных обменов, направленных на развитие традиционной китайской культуры. С другой стороны, постоянно развиваются гуманитарные обмены и диалоги между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. Различные форумы и семинары проводятся упорядоченным образом. Например, в 2013 году был проведен первый межкультурный диалог между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. В 2014 году состоялось рабочее совещание Китайско-Центрально-Восточной европейской федерации колледжей и университетов и «Второй диалог между Китаем и Европейским союзом в области образования». В 2016 году в Пекине состоялся Китайско-Центрально-Восточно-европейский форум гуманитарных обменов. Эти высокоуровневые гуманитарные обмены и диалоги являются весьма целенаправленными, эффективно передают политический дух страны и оперативно способствуют диалогу и обмену между двумя сторонами.

Согласно статистике, в 2014 году число туристов из Венгрии в Китай достигло 20 800 человек, что на 11,3% больше, чем в предыдущем году. В 2014 году число туристов из Чехии в Китай достигло 23 00 человек, что на 12% больше. Число китайских туристов, путешествующих по странам Центральной и Восточной Европы, увеличилось еще больше. В 2016 году число посетителей

из Китая в Польшу увеличилось почти на 30%. Благодаря гуманитарным обменам это поможет улучшить имидж страны, а также поможет укрепить свой международный статус и защитить свои национальные интересы. Особенно в условиях нынешней инициативы «Один пояс - один путь» и механизма Сотрудничества «16+1» предоставило беспрецедентные возможности для гуманитарных обменов между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. Гуманитарный обмен открывает новую перспективу для развития сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в областях политической, экономической и безопасности. И двусторонние отношения достигли новой высоты.

## **Глава 3. Проблемы сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в программе инициативы «Один пояс - один путь»**

### **3.1. Проблемы в политической сфере**

С момента выдвижения инициативы «Один пояс - один путь», отношения Китая и стран Центральной и Восточной Европы быстро развивались. Двустороннее сотрудничество обеспечило хороший цикл: с одной стороны, механизм Сотрудничества «16+1» используется с помощью геополитического и взаимосвязанного характера инициативы «Один пояс - один путь» для содействия развитию двусторонних экономических, торговых и политических отношений. С другой стороны, эти хорошие последствия, в свою очередь, будут способствовать процветанию инициативы «Один пояс - один путь» и совершенствованию механизма Сотрудничества «16+1». В этом контексте сотрудничество между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы получило определенные результаты, и отношения между двумя сторонами постепенно вошли в золотой период. Однако с объективной точки зрения, роль инициативы «Один пояс - один путь» эффективно продвигается, и отношения между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в новую эпоху по-прежнему сталкиваются с некоторыми проблемами<sup>54</sup>.

---

<sup>54</sup> 徐刚(Сюй Ган)中国与中东欧国家关系: 新阶段、新挑战与新思路(Отношение Китая со странами Центральной и Восточной Европы: новый этап, новые вызовы и новые идеи)现代国际关系(Современное международное отношение). № 2. 2015. С.42.

С одной стороны, планирование и дизайн инициативы «Один пояс - один путь» необходимо уточнить и совершенствовать. Из-за ограниченности истории и реальности ведущая международная стратегия Китая все еще находится на исходной стадии. Отсутствие трансграничного управленческого опыта правительства и предприятий, низкая доля высокопоставленных международных специалистов и качество сохранения граждан и культуры еще не совершенно. Хотя китайское правительство обнародовало специальный документ, озаглавленный «Концепция и план совместных действий по строительству «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века»», но детали инициативы «Один пояс - один путь» в ее конкретном процессе реализации еще предстоит уточнять и совершенствовать. Что касается системного проектирования и построения механизмов, то обе стороны еще не достигли консенсуса в отношении их понимания, и конкретное сотрудничество со странами по маршруту не было в полной мере реализовано. С другой стороны, инициатива «Один пояс - один путь» и механизм Сотрудничества «16+1» могут быть эффективными в странах Центральной и Восточной Европы только в том случае, если они полностью проявят свои синергетические эффекты. Хотя разрыв между этими двумя предложениями невелик, он также оказывает значительное влияние, но его основное содержание несколько отличается. Взаимосвязанность между Азией и Европой является основным принципом инициативы «Один пояс - один путь», а механизм Сотрудничества «16+1» сосредоточен на обеспечении более стабильных рамок для сотрудничества Китая со странами Центральной и

Восточной Европы, что делает ее центром для соединения Китая с Европой. По сравнению с инициативой «Один пояс - один путь», страны ЕС и западноевропейские страны изначально выразили относительно большую обеспокоенность в отношении механизма Сотрудничества «16+1». Оглядываясь на конкретный процесс реализации инициативы «Один пояс - один путь», хотя результаты были достигнуты, но в странах Центральной и Восточной Европы постепенно возникли некоторые сомнения. Причина в том, что их краткосрочные результаты не достигли первоначального ожидаемого краткосрочного эффекта. Не исключено, что механизм Сотрудничества «16+1» можно оказать негативное влияние на продвижение в регионе Центральной и Восточной Европы. Более того, хотя инициатива «Один пояс - один путь» получила восторженные отзывы стран Центральной и Восточной Европы, из-за широкого охвата инициативы и количества стран вдоль маршрута, Китай может выступать в соседних западных регионах Китая, Юго-Восточной Азии и Центральной Азии. В краткосрочной перспективе страны Центральной и Восточной Европы не могут принять более серьезные меры. Поэтому Китаю необходимо активизировать свои усилия, устранить недоразумения и обратить внимание на исследование национальных условий 16 стран Центральной и Восточной Европы, с тем чтобы максимально повысить эффективность механизма Сотрудничества «16+1» и инициативы «Один пояс - один путь».

Страны Центральной и Восточной Европы все еще находятся на стадии изучения инициативы «Один пояс - один путь». Инициатива «Один пояс - один путь» была предложена 5-6 лет назад. Формальное выдвижение механизма

Сотрудничества «16+1» было не более шести лет назад. В настоящее время оба проекта находятся на стадии разработки инициативы и концепции политики, и их конкретное осуществление будет завершено поэтапно. Это может произойти не в одночасье. В настоящее время инициатива «Один пояс - один путь» в основном направлена на регион Центральной Азии, и для продвижения в регионе Центральной и Восточной Европы потребуется время. Кроме того, строительство инициативы «Один пояс - один путь» в Китае имеет множество трудностей и препятствий, а будущий уровень развития не может быть точно предсказан. В этой ситуации, страны Центральной и Восточной Европы участвуют в строительстве инициативы «Один пояс - один путь» относительно слабо. По сравнению со странами Центральной Азии страны Центральной и Восточной Европы не имеют прямых связей с инициативой «Один пояс - один путь». Кроме того, уровень социально-экономического развития в регионе, в государственной системе существуют значительные различия, а во внешней политике отсутствует согласованность и координация, поэтому необходимо развивать отношения сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. Эти проблемы являются сопротивлением для создания инициативы «Один пояс - один путь» и для дальнейшего продвижения в странах Центральной и Восточной Европы.

После распада Советского Союза и крутых перемен в Восточной Европе, страны Центральной и Восточной Европы начали политическую трансформацию и подражали Западу, чтобы создать западную политическую систему. Однако переход не может быть завершен за одну ночь, и создание



партийной системы в странах Центральной и Восточной Европы все еще находится на стадии разведки и имеет сильную нестабильность. В первую очередь возникают следующие проблемы: во-первых, это иррациональность политической системы. Например, в демократической республике Румынии разделение труда между президентом и премьер-министром непонятно. Поэтому, когда государство разделено на две политические партии, в его политике часто возникают несоответствия, что приводит к несогласованности его внутренней и внешней политики. Во-вторых, различные политические партии все еще находятся на ранней стадии развития, и не имеют опыта долгосрочного политического участия в политике. Различные политические партии сражались друг с другом. Часто случался раскол в правительстве. Когда в обществе были небольшие проблемы, они часто становились неуправляемыми, потому что с ними нельзя было эффективно справиться. Неопределенность политической ситуации в странах Центральной и Восточной Европы привела к множеству препятствий для успешной реализации инициативы «Один пояс - один путь». Некоторые из проектов сотрудничества, которые обе стороны готовят к осуществлению, не могут быть эффективно реализованы из-за несогласованности во власти в некоторых странах Центральной и Восточной Европы.

### **3.2. Проблемы в экономической сфере**

Основное преимущество хорошего сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы находится на экономическом уровне. Главная причина, по которой страны Центральной и Восточной Европы настолько заинтересованы в инициативе «Один пояс - один путь», которую Китай поддерживает, - это сильное влияние западного финансового кризиса и инвестиций Китая в этом контексте. Однако Китай по-прежнему сталкивается с некоторыми неизбежными трудностями при инвестировании в странах Центральной и Восточной Европы: например, он не обладает незаменимостью, и существует большой потенциал для взаимодополняемости между двумя сторонами. В настоящее время он все еще находится в начальном периоде сотрудничества. Дорога впереди еще далеко. Некоторые люди даже думают, что нынешние ожидания инвестиций Китая в странах Центральной и Восточной Европы связаны с финансовым кризисом, европейским долговым кризисом и другими факторами, которые привели к сокращению европейских и американских инвестиций в этом регионе. Когда мировая экономика улучшится, финансовые инвестиции Китая в странах Центральной и Восточной Европы останутся на одном уровне. Основываясь на анализе различных данных, страны Центральной и Восточной Европы в значительной степени полагаются на экономику Европы и Соединенных Штатов, а их экономическая взаимодополняемость также выше, чем у Китая. Европейские и американские страны по-прежнему являются основными торговыми партнерами стран Центральной и Восточной Европы по объему торговли. В настоящее время мир и Китай вступили в стадию развития экономики «новая нормальность».

Некоторое время назад две национальные конференции Китая в 2017 году завершились. Премьер Ли Кэцян четко заявил, что темпы экономического роста в этом году будут снижены до 6,5%, а экономический рост Китая замедлится. Будет определенное влияние на отношения между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы, которые будут сосредоточены на сотрудничестве в экономической сфере.

В 2012 году на втором торгово-экономическом форуме между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы, обе стороны поставили четкие цели для укрепления взаимного развития. И Китай четко заявил, что будет прилагать неустанные усилия для достижения объема торговли в размере 100 млрд. долларов США в 2015 году. Однако в процессе дальнейшей реализации обе стороны столкнулись с многочисленными препятствиями, и конкретный процесс реализации инициативы «Один пояс - один путь» был не настолько удовлетворительным. Результаты не оправдали ожиданий. Общий объем торговли импорта и экспорта между двумя сторонами продемонстрировал отрицательную тенденцию роста в последние годы. Особенно в 2015 году торговля между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в целом показала тенденцию к снижению. Среди них: Босния и Герцеговина, Литва, Черногория и Латвия - четыре страны с самыми быстрыми темпами спада. Показатели снижения: -64,1%, -25,8%, -24,7% и -20,2%. Причиной этого должно быть то, что на импортные и экспортные возможности стран Центральной и Восточной Европы, очевидно, влияет финансовый кризис и связано с замедлением темпов экономического роста и промышленного регулирования в

Китае.

Маломасштабный рынок в странах Центральной и Восточной Европы находится в сильном контрасте по сравнению с размером сильного рынка Китая, что привело к большому диссонансу в торговле Китая со странами Центральной и Восточной Европы. И она также становится все более неизбежной проблемой в экономическом сотрудничестве в программе инициативы «Один пояс - один путь» между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы.

*Размер рынка стран Центральной и Восточной Европы в 2015 году*

Страна	Масштаб рынка (население: десять тысячи)	Покупательная способность (в среднем на душу населения ВВП: доллар)
Польша	3800	12495
Румыния	1900	8906
Чехия	1050	17257
Венгрия	990	12240
Болгария	720	6832
Словакия	540	15992
Сербия	710	5120

Эстония	130	17288
Словения	210	20732
Литва	290	14210
Латвия	200	13619
Хорватия	420	11573
Босния и Герцеговина	390	4088
Македония	210	4787
Албания	290	3995
Черногория	60	6489

*Таб. 3. Источник: Международный валютный фонд (МВФ)*

Из-за своих ограничений по масштабу и влияния многих аспектов, объем торговли Китая со странами Центральной и Восточной Европы составил только в 5 703,81 млн. долл. США в 2015 году, на долю которого приходилось менее 80% объема торговли между Китаем и ЕС. В торгово-экономическом сотрудничестве между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы, число стран с объемом торговли более 100 миллионов юаней - ноль; только Польша и Чешская Республика, достигли 170 868 200 долларов США и 11 006,59 миллиона долларов США соответственно; есть еще шесть стран, которые не достигли миллиона долларов. Эта асимметричная ситуация с торговлей будет еще более ухудшаться при дальнейшем развитии инициативы

«Один пояс - один путь» и увеличении возможности запуска торговых трений. Кроме того, можно обнаружить, что страны с относительно большим масштабом экономического развития, такие как Чехия, Польша и Венгрия, являются предпочтительными партнерами Китая в регионе Центральной и Восточной Европы. Между двумя сторонами существует большое количество торговых проектов, что может легко привести к пренебрежению инвестиций в других странах Центральной и Восточной Европы. В сотрудничестве появилось несогласованность в многосторонних торговых отношениях, что привело к тому, что другие страны Центральной и Восточной Европы выразили неудовлетворенность и сопротивление, что оказало негативное влияние на будущее торгово-экономическое сотрудничество между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы.

### **3.3. Проблемы в гуманитарной сфере**

Тщательное изучение истории двусторонних отношений между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы показывает, что после окончания «холодной войны», политические отношения между некоторыми странами Центральной и Восточной Европы и Китаем были в ненормальном положении. Главная причина заключается в идеологии, что страны Центральной и Восточной Европы и США часто поддерживают полное согласие, серьезно влияет на отношения между Китаем и странами Центральной и Восточной

Европы. В новых условиях эти страны постепенно изменили свою внешнюю политику. Однако некоторые правые партии, неправительственные организации по отношению к Китаю остаются в прошлом, что приводит к бесполезным усилиям со стороны стран Центральной и Восточной Европы.

Во-первых, неправильное понимание международного мнения о механизме Сотрудничества «16+1» и инициативе «Один пояс - один путь». Например, в статье «Отношения между Китаем и Европой - снизу вверх», опубликованной Европейской сетью в 2016 году, субрегиональное сотрудничество Китая в Европе столкнулось с множеством трудностей. Страны Центральной и Восточной Европы испытывают «разочарование» к механизму Сотрудничества «16+1»<sup>55</sup>. Можно видеть, что в режиме мышления с нулевой суммой европейская сторона мало говорила об эффективности инициативы «Один пояс - один путь», и были описаны трудные препятствия, встреченные во время ее реализации. Общая оценка была очень отрицательна.

Во-вторых, из-за влияния европейской среды некоторые правительства и СМИ стран Центральной и Восточной Европы по-прежнему имеют идеологические предрассудки в отношении Китая. Это привело к феномену дискредитации инициативы «Один пояс - один путь», которая в определенной степени повлияла на взгляды общественности. Например, есть еще некоторые страны Центральной и Восточной Европы, которые все еще отказываются от строительства Институтов Конфуция в своих странах. Например, Чешская

---

<sup>55</sup> 苏州峰会后“16+1合作”发展走向(Тенденция развития Сотрудничества «16+1» после саммита в Сучжоу) [Электронный ресурс]: URL: <http://www.16plus1-thinktank.com/1/20160702/1152.html> (дата обращения: 29.05.2018)

Республика не позволила создать в Праге Институт Конфуция, блокируя стремление укрепить гуманитарные обмены между двумя сторонами.

В-третьих, беспокойство и бесполезность в экономическом сотрудничестве оказали очень плохое влияние на общественное мнение. В настоящее время большинство стран Центральной и Восточной Европы испытывают плохое социальное развитие и слабый экономический рост, поэтому улучшение экономических интересов является первой целью их выбора для расширения сотрудничества с Китаем. Однако в краткосрочной перспективе экономические взаимоотношения между двумя сторонами вряд ли принесут большие результаты, которые привели бы к сотрудничеству. Проблемы становятся все более и более ощутимыми, что в конечном итоге приводит к появлению препятствий в сотрудничестве между некоторыми странами Центральной и Восточной Европы и падению их энтузиазма в отношении сотрудничества с Китаем. Поэтому обе стороны не смогли добиться желаемых результатов в рамках Сотрудничества «16+1», и люди не ощутили конкретных выгод. Поэтому оппозиция сделала еще больше поводов для высокомерного осуждения ее, что привело к некоторым недостаткам в Китае. Широкие массы людей, которые его понимают, становятся вассалами этого типа общественного мнения.

Китай и страны Центральной и Восточной Европы не имеют проблем, оставшихся от истории, и они не граничат друг с другом. По словам премьер-министра Ли Кэцзяна: «Нет фундаментального конфликта интересов». В то же время, однако, развитие отношений сотрудничества между двумя сторонами является относительно слабым. В частности, из-за исторических



традиций, идеологических и других причин, а также ухода старшего поколения политиков с политической сцены оснований традиционных дружественных отношений между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы больше не существовало. Знаний Китая о странах Центральной и Восточной Европы было недостаточно. Более того, обе стороны находятся далеко друг от друга и принадлежат к двум континентам Азии и Европы с различными национальными системами, статусом социального развития и религиозными и культурными формами. Постепенное продвижение инициативы «Один пояс - один путь» увеличивает инвестиции китайских компаний в странах Центральной и Восточной Европы. Из-за отсутствия понимания местной культуры, незнакомых законов и правил, а также неясной операционной модели возникли многие недоразумения и различия, которые привели к тому, что китайские компании не смогли плавно инвестировать в странах Центральной и Восточной Европы. Широкая общественность в странах Центральной и Восточной Европы еще больше подвержена влиянию широкого общественного мнения о Китае. Они, как правило, смотрят на Китай через цветные очки. В частности, некоторые из них подвержены негативным сообщениям в западных СМИ. Хотя страны Центральной и Восточной Европы также создали ряд Институтов Конфуция, которые продвигают китайскую культуру, но их поверхность наложения является узкой, их влияние - слабое, а их эффективность минимальна. Поэтому отсутствие осведомленности людей с обеих сторон является основной причиной формирования неблагоприятной среды общественного мнения.

Во-первых, готовность к сотрудничеству между странами Центральной и Восточной Европы в рамках Сотрудничества «16+1» демонстрирует тенденцию к дифференциации. Главная причина заключается в различии в политической идентичности тамошних иерархий. Хотя регион Центральной и Восточной Европы часто рассматривается в целом, эти страны фактически подчиняются различным региональным организациям. Из 16 стран Центральной и Восточной Европы 11 стран присоединились к Европейскому союзу, а некоторые вступили в ЕС уже более десяти лет назад. Остальные страны еще не присоединились к ЕС, и четыре из них стали кандидатами на вступление в ЕС: это Черногория, Сербия, Македония и Албания, а Босния и Герцеговина еще не получила статус кандидата. Выбор того, вступать ли в ЕС, вступить ли в зону евро или другие варианты, окажет существенное влияние на выбор стратегического направления для этих стран. Поэтому из-за различий в их политической идентичности страны Центральной и Восточной Европы продемонстрировали различное отношение. Отношение к сотрудничеству с Китаем также отличается. Например, Хорватия, которая в последние годы только присоединилась к Европейскому союзу, придает приоритетное значение ЕС, когда она выбрала иностранных партнеров, придерживалась стандартов ЕС и уделяла особое внимание поддержанию ее соответствия ЕС в своей внешней политике. Однако позднее присоединение Сербии к Лиге больше заинтересовано в инициативе «Один пояс - один путь» и надеется на сотрудничество с Китаем, чтобы получить новый импульс для своего социально-экономического развития. Другим примером является то, что в то время как Польша, Словакия и другие страны

Центральной и Восточной Европы уже давно полагаются на Европейский Союз, в последние годы для смягчения негативного влияния европейского долгового кризиса на экономики разных стран они начали изменять свою политику в отношении Китая и надеются на расширение своего сотрудничества с ним. Экономическое и торговое сотрудничество направлено на укрепление экономики всех стран, но долгосрочный характер этого сотрудничества по-прежнему нуждается в дальнейшем наблюдении. Кроме того, страны Центральной и Восточной Европы имеют определенные различия во всех аспектах. В частности, за исключением Польши, Чехии и Венгрии, другие страны Центральной и Восточной Европы имеют меньшую экономику, ограниченный размер рынка и отсутствие технологических преимуществ, и на них влияют проблемы, оставшиеся от внутренней истории. Поэтому потребности в развитии стран Центральной и Восточной Европы были дифференцированы, и сложно сформировать единый стратегический спрос на развитие, что создаст сопротивление будущему сотрудничеству между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в сферах экономики и торговли.

Во-вторых, участие стран Центральной и Восточной Европы в реализации инициативы «Один пояс - один путь» стало проявлять тенденцию дифференциации. В настоящее время, проблемы, с которыми сталкивается Китай в рамках Сотрудничества «16+1», начинают диверсифицироваться. Сотрудничество Китая со странами Центральной и Восточной Европы также постепенно перешло от общего развития к целевому сотрудничеству. Как мы все знаем, с самого начала, Китай и страны Центральной и Восточной Европы

совместно выпустили «Двенадцать инициатив по содействию дружественному сотрудничеству со странами Центральной и Восточной Европы», демонстрируя решимость и уверенность обеих сторон в сотрудничестве. Позже появились «Бухарестский план» и «Белградский план», все страны играют в основном одну и ту же роль и совместно работают над достижением сотрудничества. Основное внимание уделяется разработке механизма двустороннего сотрудничества, его оперативной форме и этапам реализации. Однако при постоянном продвижении инициативы «Один пояс - один путь» в регионе Центральной и Восточной Европы, сотрудничество между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы начало демонстрировать различные масштабы и скорости. В 2015 году появились «Сучжоуский план» и «Среднесрочный план сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы». Они начнут уточнять конкретную политику, искать опыт в процессе продвижения проекта, анализировать ключевые страны сотрудничества в будущем и затем осуществлять целенаправленное сотрудничество с другими странами. В результате, проблемы, с которыми сталкивается китайское сотрудничество со странами Центральной и Восточной Европы, постепенно становятся все более дифференцированными. С одной стороны, в странах с высоким социально-экономическим развитием и быстрым запуском инвестиционных проектов, главная задача заключается в реализации корпоративного управления, инвестиционного строительства и правовых систем; с другой стороны, в странах, где прогресс сотрудничества между двумя сторонами идет слишком медленно, задача заключается в том, как найти

хорошую точку входа и определить дополнительные области обеих сторон, чтобы увеличить их энтузиазм и участие в реализации инициативы «Один пояс - один путь».

## Глава 4. Предложения по дальнейшему продвижению инициативы «Один пояс - один путь» в странах Центральной и Восточной Европы

### 4.1. Предложения в политической сфере

Углубление отношений со странами Центральной и Восточной Европы является важным новшеством во внешней политике Китая. Несмотря на то, что в регионе Центральной и Восточной Европы инициатива «Один пояс - один путь» сталкивается со многими проблемами в своей реализации, но механизм Сотрудничества «16+1», как новая точка роста отношений между Китаем и ЕС, является важной частью построения полного спектра дипломатических стратегий в новом контексте Китая. Его международное влияние также беспрецедентно<sup>56</sup>.

Будь то планирование инициативы «Один пояс - один путь» или совершенствование механизма Сотрудничества «16+1», необходимо полностью интегрировать мировые концепции, защищаемые Китаем, такие как равенство, взаимная выгода, обоюдный выигрыш и открытость, а также руководство его конкретной политикой и направление будущего развития и т.д. Будут оцениваться и дорабатываться до определенного уровня пути реализации. Поэтому значение механизма Сотрудничества «16+1» не ограничивается развитием двусторонних отношений между Китаем и странами Центральной и

---

<sup>56</sup> 于洪君(Юй Хунцзюнь)携手共进, 推动中国与波兰和中东欧国家关系新发展(Продвижение развития отношений Китая с Польшей и странами Центральной и Восточной Европы)当代世界(Современный мир). № 7. 2012. С.10.

Восточной Европы, но является важным примером сосредоточения внимания на формировании отношений Китая с другими странами, сотрудничестве между Китаем и другими регионами и даже китайском строительстве нового типа национальных отношений. Это требует от нас отношения с Европейским союзом, США, Россией и другими странами и регионами, принимая стратегическую инициативу «Один пояс - один путь» в качестве компаса, и механизм Сотрудничества «16+1» в качестве практической платформы для составления общих планов и договоренностей.

В своем выступлении на Пятом Китайско-Центрально-Восточноевропейском торгово-экономическом форуме Ли Кэцян четко подчеркнул: «Реализуйте проекты межсетевого взаимодействия в регионе как можно скорее, ускорьте строительство региональной транспортной инфраструктуры и обеспечьте более эффективную связь с инициативой «Один пояс - один путь»<sup>57</sup>. Это одна из ключевых задач Сотрудничества «16+1». Инициатива «Один пояс - один путь», несомненно, обеспечивает хорошую возможность для реализации механизма Сотрудничества «16+1». Механизм Сотрудничества «16+1» также обеспечивает надежную гарантию для бесперебойной реализации инициативы «Один пояс - один путь». Как объединить два проекта - это проблема, которую необходимо срочно решать на самом высоком уровне.

С одной стороны, на основе механизма Сотрудничества «16+1», страны

---

<sup>57</sup> 李克强在第五届中国-中东欧国家经贸论坛上的致辞(Выступление Ли Кэцянь на пятом торгово-экономическом форуме между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы) [Электронный ресурс]: URL: [http://news.xinhuanet.com/2015-11/25/c\\_128464484.htm](http://news.xinhuanet.com/2015-11/25/c_128464484.htm) (дата обращения: 29.05.2018)

Центральной и Восточной Европы и Китай укрепил институциональные механизмы всестороннего сотрудничества на политическом, экономическом и гуманитарном уровнях. Обе стороны также создали целевые механизмы сотрудничества и форумы, основанные на особенностях их соответствующих областей, таких как федерация высшего образования «16+1», спонсируемая министерствами образования и «16+1», спонсируемая Китайским советом по содействию международной торговле. А также регулярные региональные федерации провинциальных губернаторов и молодых политиков<sup>58</sup>. С этой целью Китай создал секретариат для решения проблем, возникших в процессе сотрудничества между двумя сторонами. В странах Центральной и Восточной Европы имеются специализированные координаторы, отвечающие за эту работу. Нетрудно заметить, что для укрепления методической коммуникации и сотрудничества между двумя сторонами в различных областях Китай и страны Центральной и Восточной Европы создали множество подробных механизмов сотрудничества, которые сыграли отличную роль в развитии инициативы «Один пояс - один путь». Однако, исходя из тенденции дифференциации в регионе Центральной и Восточной Европы, упомянутой в предыдущей главе, Китай должен следовать принципу открытости, инклюзивности и прозрачности в процессе реализации инициативы «Один пояс - один путь», прислушиваться к различным требованиям стран Центральной и Восточной Европы и анализировать ситуацию в конкретных странах для создания более конкретной

---

<sup>58</sup> 于军(Юй Цзюнь)中国-中东欧国家合作机制现状与完善路径(Механизм сотрудничества Китая со странами Центральной и Восточной Европы: текущая ситуация и путь улучшения)国际问题研究(Исследования по международным вопросам). № 2. 2015. С.112-116.



и практической политики. Китай конечном итоге добьется более эффективного и дифференцированного сотрудничества.

С другой стороны, хорошая координация между странами Центральной и Восточной Европы является необходимым условием для развития отношений Китая с ними. Пострадавшие от многих факторов, страны Центральной и Восточной Европы не могут достичь консенсуса по внешней политике, но, по крайней мере, они могут работать в направлении взаимно урегулированного механизма координации. Как мы все знаем, 16 стран Центральной и Восточной Европы являются быстро развивающимися странами. Небольшие размеры экономики и неравномерный уровень развития резко контрастируют с Китаем - крупной торговой страной. Это требует, чтобы страны Центральной и Восточной Европы, осуществляли строгий контроль и руководство, координацию в усилиях по достижению такого же количества отраслевых ресурсов, чтобы обеспечить некоторую общую торговлю и инвестиции Китая. Результаты такого сотрудничества для производства будут гораздо выше, чем один большой многонациональный субстрат, но может облегчать и многое другое. Вышеупомянутое общее сотрудничество непросто достичь за короткий промежуток времени. На начальном этапе реализации инициативы «Один пояс - один путь» можно принять внутренний координационный механизм, построенный в определенном диапазоне, а не всеобъемлющий. Китай может укреплять сотрудничество с субрегиональными организациями сотрудничества с такими странами Центральной и Восточной Европы, которые имеют относительно хорошую социальную основу и более заинтересованы в

инициативе «Один пояс - один путь» (например, с Вышеградской группой). Энтузиазм к участию в этом событии в конечном итоге привел к постепенной реализации согласованности стран Центральной и Восточной Европы и содействию общему развитию общего сотрудничества между двумя сторонами.

В процессе сотрудничества между двумя сторонами существует тенденция к дифференциации. Что касается Китая, то, когда речь идет о продвижении строительства инициативы «Один пояс - один путь», то необходимо объединить внутренние планы в Китае и укрепить связь и сотрудничество между различными провинциями в Китае без каких-либо отклонений. Как только местные органы власти и предприятия начинают игнорировать общую ситуацию и ставить свои собственные интересы в качестве приоритета, не только грандиозная стратегическая схема страны попадает в неупорядоченное состояние, но, скорее всего, двустороннее сотрудничество будет в беде. Бедственная конкуренция, которая существует в Китае, не только сделает страны Центральной и Восточной Европы ненадежными в отношении их децентрализованного инвестиционного поведения, но и нанесет некоторый ущерб всему внешнему подходу к развитию в стране. Кроме того, в процессе реализации инициативы «Один пояс - один путь», страны с экономикой малого масштаба, низким уровнем социального развития и слабым энтузиазмом к участию могут сочетать характеристики этих стран в попытке обнаружить другие способы для сотрудничества в гуманитарном обмене и рассмотреть вопрос о создании специальных фондов для укрепления гуманистического сотрудничества. Например, логистическое сотрудничество с Латвией может

быть проведено для укрепления связи между двумя сторонами. Лесное хозяйство Словении более развито, и на основе этой возможности можно рассматривать сотрудничество в сфере зеленых ресурсов и охраной окружающей среды. Только в рамках Сотрудничества «16+1» мы будем серьезно координировать и улучшать координацию между всеми сторонами в Китае и в странах Центральной и Восточной Европы, избегать целеустремленности и избегать повторных инвестиций провинций и постепенно создавать зрелый внутренний механизм координации для урегулирования сотрудничества между странами Центральной и Восточной Европы.

#### **4.2. Предложения в экономической сфере**

Механизм Сотрудничества «16+1» обеспечивает высококачественную механическую платформу для реализации инициативы «Один пояс - один путь». Направление будущих усилий состоит в том, чтобы углубить потенциал местного сотрудничества и стороннего сотрудничества и укрепить темпы всестороннего сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. Следует подчеркнуть, что из-за больших различий между странами Центральной и Восточной Европы трудно поддерживать согласованность во внешней политике. Это требует от Китая проведения углубленных исследований в рамках процесса экономического развития в

программе инициативы «Один пояс - один путь», и необходимо обеспечить привлекательный ранний результат, сосредоточив внимание на развитии отношений с некоторыми странами, имеющими хорошую основу для сотрудничества. Необходимо также адаптировать характеристики других стран с плохими фондами сотрудничества для их взаимодействия с Китаем и по-настоящему сосредоточить внимание на выборе тех же основных партнеров, тщательно привлекая потенциал сотрудничества с другими странами и поощряя их сотрудничество. Энтузиазм в отношении инвестиций привел к полному развитию сотрудничества Китая со всем регионом Центральной и Восточной Европы. Например, Китай может в основном рассматривать несколько стран с крупной экономикой, взаимодополняющими элементами и относительно дружественным отношением к Китаю: Польшу, Венгрию, Румынию и Сербию. Польша является одной из самых влиятельных стран Центральной и Восточной Европы, имеет большие географические преимущества, а ее экономический потенциал находится в верховьях Центральной и Восточной Европы. Качество национального образования выше, и это первая группа стран Центральной и Восточной Европы, которая присоединилась к Европейскому союзу. Одна из стран, которая уделяет особое внимание инвестиционному сотрудничеству и может повысить эффективность сотрудничества Китая в регионе Центральной и Восточной Европы. Венгрия и Румыния, как и Польша, имеют превосходные условия для сотрудничества. Что еще более важно, Венгрия и Румыния всегда преследовали традицию дружбы с Китаем. Сотрудничество между ними и Китаем заложило хорошую основу для общественного мнения. Кроме того,

Сербия, как одна из стран Центральной и Восточной Европы, которая еще не присоединилась к Европейскому союзу, является важным выбором для Китая в развитии аналогичных стран. Географическое влияние бывшей Югославии и ее дружеская политика в отношении Китая также достойны увеличения своего инвестиционного сотрудничества Китая. Поэтому Китай должен сосредоточить свои усилия на налаживании сотрудничества во всем регионе посредством развития отношений между отдельными странами. Однако в процессе сотрудничества со странами Центральной и Восточной Европы необходимо уделить внимание рискам экономического и торгового сотрудничества, вызванным различиями между странами.

6 июня 2015 года Венгрия и Китай официально подписали «Меморандум о взаимопонимании между Правительством Китайской Народной Республики и правительством Венгрии о совместном содействии строительству «экономический пояс Шелкового пути» и «Морской шелковый путь 21 века»». Она стала первой Европейской страной, подписавшей такие документы с Китаем и послужила хорошим примером для других стран. В настоящее время отношение стран ЦВЕ к концепции КНР «Один пояс - один путь» можно разделить на три типа: во-первых, когда правительство страны придает большое внимание инициативе «Один пояс - один путь», и ожидает, что инициатива «Один пояс - один путь» окажет поддержку и помощь ее развитию, например в Сербии. Во-вторых, когда правительство активно содействует сотрудничеству обеих сторон в рамках инициативы «Один пояс - один путь», и пытается создать механизм сотрудничества, например, в Польше, где проходил симпозиум по

инициативе «Один пояс - один путь». В-третьих, когда формулируется конкретная политика и активно осуществляется двустороннее сотрудничество в программе инициативы «Один пояс - один путь». Например, Венгрия подписала «меморандум о взаимопонимании» в программе инициативы «Один пояс - один путь» с Китаем. В настоящее время многие страны ЦВЕ все еще находятся в состоянии ожидания и только выражают свою поддержку, и еще неправильно понимают инициативу «Один пояс - один путь» и часто путают инициативу «Один пояс - один путь» с сотрудничеством между странами. Механизм сотрудничества, сформированный на предыдущем этапе, повлиял на реализацию инициативы «Один пояс - один путь». 16 стран Центральной и Восточной Европы отличаются друг от друга своими национальными условиями, рыночными спросами и ожиданиями людей, что приводит к разнообразным механизмам сотрудничества в сотрудничестве между ними и Китаем. Энтузиазм каждой страны в отношении участия в инициативе «Один пояс - один путь» варьируется. Китай изменил политику с «взаимного сотрудничества и совместного прогресса» на «скоростное развитие».

Определенные надежды на сотрудничество связываются с вышеградской группой, состоящей из Венгрии, Польши, Чехии и Словакии, а также на новое соглашение о свободной торговле между Китаем и ЕС, сформулированное этими четырьмя странами. Немаловажную роль может сыграть также Средиземноморский союз, в котором участвуют все другие страны Центральной и Восточной Европы, кроме Сербии и Македонии. Китай должен укрепить исследования и анализ этих субрегиональных организаций в целях активизации

всестороннего сотрудничества на платформе «16+1» в программе инициативы «Один пояс - один путь».

Экономическая и торговая среда стран Центральной и Восточной Европы сильно отличается. 11 стран Центральной и Восточной Европы присоединились к торговой системе ЕС. Согласно положениям, эти государства-члены должны соблюдать различные законы и нормативные акты ЕС, а также должны быть подвержены ограничениям ЕС при осуществлении экономического и торгового сотрудничества с другими странами или регионами, не входящими в ЕС. Хотя оставшиеся пять стран, таких как Черногория и Македония, которые не присоединяются к Европейскому союзу, по-прежнему не нуждаются в контроле ЕС и по-прежнему реализуют свои собственные торговые системы, они в основном остаются кандидатами в Европейский союз или ведут переговоры о постепенном перемещении своих торговых систем в сторону ЕС. Кроме того, страны Центральной и Восточной Европы имеют большие различия в экономической и торговой среде для привлечения иностранных инвестиций. Например, Польша создала 14 особых экономических зон внутри страны, а другие страны могут пользоваться льготным режимом при инвестировании в эти особые зоны. Чешская Республика имеет тенденцию постепенно укреплять преференциальную политику для инвестиционных проектов в своих новых технологических областях и уменьшать преференциальные соотношения традиционных обрабатывающих производств и отраслей труда. Словения находится в процессе разработки преференциальной политики для сокращения инвестиций в ее обрабатывающие производства и повышения ее преимуществ в

лесном хозяйстве в целях содействия институциональному сотрудничеству с Китаем. Венгрия будет сосредоточена на поддержке отечественных производственных предприятий и достижении прогресса в стране и за рубежом. Когда другие страны инвестируют в местные производственные мощности или новые технологии, они могут получать определенные налоговые льготы. Сотрудничество между Сербией и Китаем в области транспортной инфраструктуры развивается хорошо. Оно в основном поддерживает прямые иностранные инвестиции в форме государственного финансирования. С этой точки зрения, только тщательно соблюдая эти различия в экономической и торговой среде в разных странах и инвестируя в соответствии с различными национальными условиями, можно эффективно содействовать торгово-экономическому сотрудничеству между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в рамках сотрудничества «16+1».

#### **4.3. Предложения в гуманитарной сфере**

Что касается проблем, упомянутых ранее в связи с сотрудничеством между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы, из-за исторических и религиозных причин, у некоторых людей в странах Центральной и Восточной Европы по-прежнему есть много недоразумений и сомнений в отношении Китая. Китай должен укрепить свою мягкую силу и национальный имидж, чтобы изменить его восприятие в странах Центральной и Восточной Европы.



Китай также прилагал много усилий в этом отношении, что нашло отражение в постоянном совершенствовании платформы механизма. «Бухарестский план» и «Белградский план» впервые предложили схему Сотрудничества «16+1» в различных областях. Более поздние «Сучжоуский план» и «Рижский план» носили более детальный характер и были ориентированы на реализацию конкретных политик. При углублении важность торгово-экономического сотрудничества и взаимосвязанности, мы подчеркиваем, что наиболее важным является гуманитарный обмен. Это не только крупная помощь для публичной дипломатии, но и основной способ эффективного обмена информацией между двумя сторонами. Однако между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы существует слишком много различий. Между двумя сторонами существует очень мало каналов связи, и уровень контактов с людьми невелик. Пострадавший от идеологических предрассудков европейских стран, есть много негативных сообщений о Китае правительствами и средствами массовой информации стран Центральной и Восточной Европы. Люди из стран Центральной и Восточной Европы очень мало знали и неправильно понимали о Китае. Поэтому для Китая неизбежно возникновение собственной мягкой силы и построение ее национального имиджа, что требует от нас работы и установления долгосрочных устремлений. Мы не должны забывать укреплять нашу внешнюю пропаганду и распространять добрый и ответственный имидж.

В ходе углубленного сотрудничества со странами Центральной и Восточной Европы необходимо провести углубленные систематические исследования различных стран Центральной и Восточной Европы, провести

обширные исследования местного общественного мнения и подчеркнуть продвижение мягкой силы. На платформе Сотрудничества «16+1» и в программе инициативы «Один пояс - один путь» в Китае требуется поддержка местных органов, власти и предприятий в целях углубления взаимопонимания, соблюдения местных законов и нормативных актов и создания хорошей страны, создания национального имиджа, целевого открытия экономического сотрудничества. Кроме того, Китай является крупнейшей развивающейся страной в мире. Быстрое развитие этих лет играет все более важную роль на международной арене. В сочетании с распространением «теории китайской угрозы», многие страны Центральной и Восточной Европы опасаются Китая. Тем не менее, они также стремятся укрепить сложный менталитет сотрудничества. Отрицательное влияние этого менталитета постепенно проявилось в механизме Сотрудничества «16+1». Поэтому необходимо ускорить строительство инструментов мягкой силы, которая используется в сочетании с реализацией инициатив и механизмов. Например, можно создать официальные или частные стипендии или фонды для ускорения потока людей из правительства в соответствующие страны и пропаганду понятий о ценностях инициативы «Один пояс - один путь». Необходимы также открытость, терпимость и прозрачность, и повышение признания стран Центральной и Восточной Европы о сотрудничестве с Китаем, и содействие формированию нового национального имиджа.

В рамках Сотрудничества «16+1», не может быть проигнорирован такой фактор как мозговой центр, который может давать советы и предложения для

механизма сотрудничества двух сторон. Он может достигать результатов, которые обе стороны не могли достичь в процессе сотрудничества. В настоящее время мозговые центры и исследовательские институты между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы растут. В 2012 году в Пекине была успешно проведена Конференция «Круглый стол по четырем странам - Китай и Центральная Европа», организованная Китаем и Польшей. Другим примером является семинар на тему «семинар мозгового центра на высоком уровне между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы» в 2015 году, а также «семинар мозгового центра между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы» в 2016 году. Все эти семинары были проведены в Пекине. Две стороны обсудили общие вопросы. Увеличивающееся число семинаров мозгового центра обеих сторон показывает, что Китай и страны Центральной и Восточной Европы придают большое значение обмену мозговыми центрами, и обмен мозговыми центрами играет все более важную роль в процессе сотрудничества. Тем не менее, нам все еще нужно видеть, что китайские мозговые центры исследуют страны Центральной и Восточной Европы непродолжительное время, и сфера исследований относительно концентрирована. Построение соответствующих мозговых центров по-прежнему не идеально. Следует расширить масштабы мозговых центров и улучшить качество мозговых центров, с тем чтобы установить имидж ответственности Китая в странах Центральной и Восточной Европы. Образ большой страны и содействие построению понятия ценности инициативы «Один пояс - один путь» способствуют формированию хорошего

общественного мнения в странах Центральной и Восточной Европы в процессе продвижения механизма Сотрудничества «16+1». Поэтому направление развития обоих мозговых центров должно быть сосредоточено на развитии механизма Сотрудничества «16+1» и содержании инициативы «Один пояс - один путь». Посредством своих обменов и сотрудничества объединяют правительства различных уровней различных сторон для новаторства идей, предложений по двустороннему сотрудничеству и создания мостов для общения между народами всех стран.

Гуманитарные обмены работают в настоящее время и в долгосрочных интересах. Чтобы укрепить эффективность и целенаправленность гуманитарных обменов между двумя сторонами и реально повысить уровень гуманитарных обменов, надо активно сотрудничать, на основе всестороннего и устойчивого развития отношений между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы.

Необходимо активно формировать механизм сотрудничества между обеими сторонами и способствовать общности интересов с помощью платформы Сотрудничества «16+1». В процессе сотрудничества через платформу Сотрудничества «16+1», следует обратить большее внимание на взаимодополнение и баланс между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. Также необходимо усилить функционирование механизма сотрудничества. Надо с помощью таких мер, как народные коммуникации, культурные форумы, «мозговые центры», экономическое сотрудничество и подписание общих планов, координируя действия обеих сторон, выбирать

наиболее подходящие меры для укрепления механизма сотрудничества и содействия сотрудничеству в различных областях. Следует также сформировать долговременный механизм гуманитарных обменов. Такие, как механизм сотрудничества в области туризма, механизм сотрудничества в области развития трудовых ресурсов, механизм культурного обмена. Необходимо также укрепить основу для развития гуманитарных обменов путем формирования экономических и торговых связей, а также принятием социального плюралистического участия как основной темы для укрепления народной основы гуманитарных обменов.

Благодаря постоянному развитию гуманитарных обменов и сотрудничества, это поможет улучшить национальный имидж Китая, а также поддерживать и укреплять статус страны. Особенно в нынешнем контексте, инициатива «Один пояс - один путь» предоставила редкую возможность для гуманитарных обменов между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы. Исходя из этого, ввести новый стимул в строительстве механизма Сотрудничества «16+1» и действительно способствовать развитию всестороннего, широкомасштабного и многоуровневого сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы.

## Заключение

В условиях быстрого развития глобализации, Китай прилагает все усилия для того, чтобы лучше укреплять обмены во всех областях и развивать связь между Азией и Европой. Инициатива «Один пояс - один путь» и механизм Сотрудничества «16+1» являются такими важными воплощениями новой внешней стратегии.

С одной стороны, в истории развития международных отношений с момента образования Нового Китая (в 1949 году), страны Центральной и Восточной Европы всегда были относительно особой группой. В прежние времена отношения между двумя сторонами развивались не так успешно. Нынешнее строительство механизма Сотрудничества «16+1» и инициативы «Один пояс - один путь», в значительной степени отражает изменения в международной структуре, а также корректировку и инновации внешней стратегии Китая. Эти две концепции имеют очень важные стратегические ценности, придают новое значение отношениям между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в новой ситуации и еще больше обогащают стратегическую коннотацию отношений Китая со странами Центральной и Восточной Европы. Это связано с быстрым развитием отношений Китая со странами Центральной и Восточной Европы в последние годы, что обеспечило прочную основу для реализации инициативы «Один пояс - один путь». Вместе с институциональной гарантией, механизм Сотрудничества «16+1» укрепит продвижение инициативы «Один пояс - один путь» в странах Центральной и

Восточной Европы. В то же время отношения сотрудничества между двумя сторонами по-прежнему сталкиваются со многими проблемами в процессе непрерывного продвижения: нестабильность политических структур в регионе Центральной и Восточной Европы, влияние внешних сил, отсутствие очевидных экономических синергий и негативное настроение на уровне гуманитарных обменов - это все вопросы, которые необходимо серьезно решать. Что касается Китая, то регион Центральной и Восточной Европы состоит из 16 стран разных типов. Решение с отношениями сотрудничества с этими странами соответствует ценностной концепции нового типа межгосударственных отношений, пропагандируемой и созданной Китаем и имеющей инновационные демонстрационные ценности.

Прежде всего, на уровне отношений между Китаем и ЕС. Несмотря на то, что выдвижение механизма Сотрудничества «16+1», или инициативы «Один пояс - один путь», это важное дополнение к развитию китайско-европейских отношений в новую эпоху, требующее инвестирования в регион Центральной и Восточной Европы. В ходе сотрудничества Китай также активно содействовал вовлечению ЕС в качестве третьей стороны. Можно сказать, что это лучший результат непрерывных инноваций Китая в дипломатической сфере и применение теории на практике. В инициативах сотрудничества и конкретных процессах реализации, осуществляемых в Китае, хотя между ними по-прежнему существуют некоторые незаменимые религиозные убеждения и культурные различия, общие интересы Китая и ЕС одинаковы. Поэтому большинство европейских стран все еще придерживаются открытого и

всеобъемлющего отношения и принимают участие в процессе реализации. Инициатива «Один пояс - один путь» унаследовала прекрасные исторические традиции древнего Шелкового пути. Она была преобразована в новую эпоху и связывала азиатско-европейский континент в целом. Содействие обмену и интеграции восточных и западных цивилизаций оказывает глубокое влияние на Китай, регион Центральной и Восточной Европы и даже весь европейский регион. Однако в конкретном процессе реализации европейские страны являются большими, со многими регионами и различными группами населения. Сотрудничество между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы является отправной точкой для развития сотрудничества между Китаем и ЕС, и необходимо содействовать всестороннему развитию отношений между Китаем и ЕС.

Во-вторых, на уровне о решении взаимоотношений Китая с другими организациями регионального сотрудничества. Механизм Сотрудничества «16+1» был выдвинут на основе взаимного уважения суверенной независимости и территориальной целостности между Китаем и 16 странами Центральной и Восточной Европы на принципе консультации на равноправной основе для того, чтобы углубить сотрудничество в областях с высокой взаимной взаимодополняемостью и достичь взаимной выгоды и беспроигрышных результатов. В настоящее время Китай не только активно осуществляет сотрудничество и обмены со многими региональными организациями, также активно участвует и активно проводит различные дипломатические мероприятия. Он стал самым эффективным каналом для развития



двустороннего и многостороннего сотрудничества с внешними сторонами. В рамках Сотрудничества «16+1», регионы Центральной и Восточной Европы рассматриваются в целом, но каждая страна имеет разные национальные условия, различные политические системы, различные уровни социального развития, различные исторические традиции и религиозные убеждения. Поэтому чистое двустороннее сотрудничество не может удовлетворить потребности Китая и стран Центральной и Восточной Европы в дальнейшем развитии отношений. С этой целью механизм Сотрудничества «16+1» включает в себя много аналогичных долгосрочных механизмов для дальнейшего развития, созданные с учетом специфики разных стран. Китаю и странам Центральной и Восточной Европы необходимо искать общие позиции, сохраняя различия и добиваясь взаимной выгоды и беспроигрышных результатов. Можно видеть, что отношения со странами Центральной и Восточной Европы хорошо обрабатываются в рамках Сотрудничества «16+1», а именно для Китая и других региональных организаций, таких как АТЭС, и Ассоциации государств Юго-Восточной Азии, образованной соседними странами Китая. Сотрудничество между далеким Африканским союзом, Лигой арабских государств, Организацией американских государств и т.д. Все эти организации имеют перспективное и новаторское стратегическое значение.

Наконец, механизм сотрудничества Китая со странами Центральной и Восточной Европы является новой попыткой Китая для построения нового типа международных отношений. Под воздействием вялой мировой экономики, китайская экономика все еще может поддерживать устойчивые и умеренные

темпы роста, указывая на то, что Китай предоставит больше возможностей для развития сотрудничества со всеми странами, включая страны Центральной и Восточной Европы.

Короче говоря, в настоящее время внешние рынки Китая становятся все более открытыми. Будучи предшественником сотрудничества между Китаем и ЕС, страны Центральной и Восточной Европы углубляют актуальность механизма Сотрудничества «16+1» и инициативы «Один пояс - один путь» и использует концепцию взаимодополняющей ценности. Сотрудничество Китая со странами Центральной и Восточной Европы в программе инициативы «Один пояс - один путь» будет улучшаться. Успех сотрудничества Китая со странами Центральной и Восточной Европы также покажет, что, несмотря на огромную разницу между восточными и западными цивилизациями, национальными условиями, системами, экономическим развитием и культурными историями, сотрудничество Китая со странами Центральной и Восточной Европы, даже со всем миром, несомненно, увенчается успехом.

## СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

### Источники

1. 推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动(«Концепция и план совместных действий по строительству «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века»») [Электронный ресурс]: URL : <http://www.fmprc.gov.cn/ce/ceit/chn/sbyw/t1251177.htm> (дата обращения 10.05.2018)
2. 温家宝在中国 - 中东欧国家经贸论坛上的致辞 (Выступление премьер-министра Вэнь Цзябао на форуме по экономическим и торговым вопросам стран Центральной и Восточной Европы). [Электронный ресурс]: URL : [http://www.gov.cn/ldhd/2011-06/26/content\\_1892867.htm](http://www.gov.cn/ldhd/2011-06/26/content_1892867.htm) (дата обращения 14.05.2018)
3. Обзор: сотрудничество в формате “16+1” содействует развитию отношений между Китаем и странами ЦВЕ // СИНЬХУА Новости. [Электронный ресурс]: URL : [http://russian.news.cn/2017-11/28/c\\_136785201.htm](http://russian.news.cn/2017-11/28/c_136785201.htm) (дата обращения 16.05.2018)
4. 中国-中东欧国家合作苏州纲要(«Сучжоуский план» о сотрудничестве Китая со странами Центральной и Восточной Европы). [Электронный ресурс]: URL : [http://news.xinhuanet.com/world/2015-11/25/c\\_1117249390.htm](http://news.xinhuanet.com/world/2015-11/25/c_1117249390.htm) (дата обращения 18.05.2018)
5. 苏州峰会后 “16+1 合作” 发展走向 (Тенденция развития Сотрудничества «16+1» после саммита в Сучжоу). [Электронный ресурс]: URL : <http://www.16plus1-thinktank.com/1/20160702/1152.html> (дата обращения

29.05.2018)

6. 李克强在第五届中国-中东欧国家经贸论坛上的致辞(Выступление Ли Кэцзянь на пятом торгово-экономическом форуме между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы). [Электронный ресурс]: URL : [http://news.xinhuanet.com/2015-11/25/c\\_128464484.htm](http://news.xinhuanet.com/2015-11/25/c_128464484.htm) (дата обращения

29.05.2018)

### Научная литература

1. Александрова М. В. Новое видение транспортного положения северо-востока Китая в свете концепции «Один Пояс, Один Путь» // Китай в мировой и региональной политике (История и современность) М.: РАН. Ин-т Дальн. Востока, 2016. С.256-272.
2. Алимов Р. К. К вопросу о формировании «Экономического коридора Шелкового пути»: состояние, проблемы и перспективы // МИР (Модернизация. Инновации. Развитие). 2013. С.76-83.
3. Виноградов А.О. Новый тип отношений и новый Шелковый путь. К вопросу о внешнеполитических инновациях Китая // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. № 20. 2015. С.69-87.
4. Ларин О. Н. Логистика Шелкового пути // Транспорт Российской Федерации. № 1. 2016. С.45-48.
5. Скриба А. С. Сопряжение ЕАЭС и Экономического пояса Шелкового пути: интересы участников и вызовы реализации // Вестник международных организации. № 3. 2016. С.67-81.
6. Фролова И. Ю. Китайский проект “Экономический пояс Шёлкового пути”:

развитие, проблемы, перспективы // Международная политика. № 5. 2016. С.47-67.

7. 白云真(Бай Юньчжэнь) “一带一路”倡议与中国对外援助转型(Инициатива «Один пояс - один путь» и трансформация внешней помощи Китая)世界经济与政治(Мировая экономика и политика). № 11. 2015. С.53-71.

8. 王国刚(Ван Гоган) “一带一路”：基于中华传统文化的国际经济理念创新(Инициатива «Один пояс - один путь»: инновация международной экономической концепции на основе китайской традиционной культуры)国际金融研究(Исследования по международным финансам). № 7. 2015. С.3-8.

9. Ван Шучунь, Вань Цинсун. Проекты «Экономический пояс Шёлкового пути» и ЕАЭС: конкуренты или партнёры? // Обозреватель. № 10. 2014. С.56-68.

10. 吴志成(Ву Чжичэн) “一带一路”倡议与中国-中东欧国家合作(Инициатива «Один пояс - один путь» и сотрудничество между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы)统一战线学研究(Исследование науки единого фронта). № 11. 2017. С.107-112.

11. 郭爱君, 毛锦凰(Го Айцзюнь, Мао Цзиньхуан)丝绸之路经济带：优势产业空间差异与产业空间布局战略研究(Экономический пояс Шелкового пути: исследование о пространственной разнице превосходных отраслей промышленности и пространственного распределения промышленности)兰州大学学报社会科学版(Вестник Ланьчжоуского университета Социальных наук). № 1. 2014. С.40-49.

12. 中国现代国际关系研究所中东欧课题组(Группа тем по вопросу стран Центральной и Восточной Европы Китайского института современных

международных отношений) 中国对中东欧国家政策研究报告 (Доклад-исследование Китая о политике стран Центральной и Восточной Европы)现代国际关系(Современные международные отношения). № 11. 2013. С.1-10.

13. 李永全(Ли Юнцюань)走向务实的中国与中东欧国家关系(На пути к прагматическим отношениям между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы)世界知识(Знания мира). № 1. 2017. С.15-16.

14. 刘卫东(Лю Вэйдун)“一带一路”战略的科学内涵与科学问题(Научное содержание и научные проблемы инициативы «Один пояс - один путь»)地理科学进展(Прогресс географических наук). № 5. 2015. С.538-544.

15. 刘作奎(Лю Цзокуй)“一带一路”倡议背景下的“16+1 合作”(Сотрудничество «16+1» в рамках инициативы «Один пояс - один путь»)当代世界与社会主义(Современный мир и социализм). № 6. 2016. С.144-152.

16. 罗琼, 臧学英(Ло Цюн, Цзан Сюеин)“一带一路”背景下中国与中东欧国家多元合作问题(К вопросу о многостороннем сотрудничестве между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в рамках инициативы «Один пояс - один путь»)国际经济合作(Международное экономическое сотрудничество). № 9. 2017. С.79-83.

17. 龙静(Лун Цзин)中国与中东欧国家关系: 发展、挑战及对策(Отношение Китая со странами Центральной и Восточной Европы: развитие, вызовы и предложения)国际问题研究(Исследования по международным вопросам). № 5. 2014. С.37-50.

18. 庞昌伟(Пан Чанвэй)能源合作: “丝绸之路经济带”战略的突破口

(Энергетическое сотрудничество: прорыв в стратегии «Экономический пояс Шелкового пути»)新疆师范大学学报(Вестник Синьцзянского педагогического университета). № 4. 2014. С.11-18.

19. 谢益显(Се Исянь)«中国外交史 1979-1994»(«История дипломатии Китая 1979-1994»)河南人民出版社(Жэньминь чубаньшэ Хэнань). 1995. С.198.

20. 孙壮志(Сунь Чжуанчжи) “丝绸之路经济带” 构想的背景、潜在挑战和未来走势 (Фон, потенциальные вызовы и будущие тенденции концепции «Экономический пояс Шелкового пути»)欧亚经济(Евразийская экономика). № 4. 2014. С.16-18.

21. 徐刚(Сюй Ган)中国与中东欧国家关系:新阶段、新挑战与新思路(Отношение Китая со странами Центральной и Восточной Европы: новый этап, новые вызовы и новые идеи)现代国际关系(Современные международные отношения). № 2. 2015. С.39-64.

22. Хань Лихуа. Перспектива стыковки стратегии «Один пояс - один путь» и Евразийского экономического союза // Управленческое консультирование. № 11. 2015. С.66-70.

23. 金玲(Цзинь Лин)“一带一路”:中国的马歇尔计划? (Инициатива «Один пояс - один путь»: китайский План Маршалла?) 国际问题研究(Исследования по международным вопросам). № 1. 2015. С.88-99.

24. 鞠维伟(Цзюй Вэйвэй)运用 “丝绸之路经济带” 发展中国与中东欧国家关系 (Использование «Экономический пояс Шелкового пути» для развития отношений Китая со странами Центральной и Восточной Европы)当代世界(Современный мир). № 4. 2014. С.45-47.

25. 张良悦, 刘东(Чжан Ляньюе, Лю Дун) “一带一路”与中国经济发展(Инициатива «Один пояс - один путь» и экономическое развитие Китая)经济学家(Экономист). № 11. 2015. С.51-58.
26. 张颖(Чжан Ин) 丝绸之路经济带大物流系统协调发展机理研究(Исследование механизма скоординированного развития логистики Экономического пояса Шелкового пути)价格月刊(Ежемесячный журнал цены). № 12. 2014. С.75-77.
27. 张双悦, 邬晓霞(Чжан Шуаньюе, Ву Сяося)丝绸之路经济带建设: 2014 国内文献综述(Строительство Экономического пояса Шелкового пути: историография в Китае в 2014 году)兰州财经大学学报(Вестник Ланьчжоуского университета финансов и экономик). № 5. 2015. С.16-23.
28. 张红力(Чжан Хунли)金融引领与“一带一路”(Финансовое лидерство и инициатива «Один пояс - один путь»)金融论坛(Финансовый форум). № 4. 2015. С.8-14.
29. 陈斌(Чэнь Бинь)“一带一路”下中国与中东欧人文交流研究(Гуманитарные обмены между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы в рамках инициативы «Один пояс - один путь»)经济研究导刊(Экономические исследования). № 4. 2017. С.50-51.
30. 陈思杨(Чэнь Сяян)波兰对接“一带一路”倡议的机遇与挑战(Возможности и перспективы стыковки Польши и инициативы «Один пояс - один путь»)硕士学位论文(Магистерская диссертация). 北京外国语大学(Пекинский университет иностранных языков). 2017. С.1-53.
31. 朱晓中(Чжу Сяочжун)中国-中东欧国家关系发展的阶段及特点(Этапы и



- особенности отношений Китая со странами Центральной и Восточной Европы) 世界知识(Знания мира). № 1. 2017. С.16-18.
32. 朱晓中(Чжу Сяочжун)中国和中东欧国家关系的发展(Развитие отношений между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы)领导科学论坛(Форум науки лидерства). № 4. 2016. С.52-68.
33. 程云洁(Чэн Юньцзе)“丝绸之路经济带建设”给我国对外贸易带来的新机遇与挑战(Возможности и вызовы для внешней торговли Китая, принесенные строительством Экономического пояса Шелкового пути)经济纵横(Экономический обзор). № 6. 2014. С.92-96.
34. 沈子傲(Шэнь Цзыао)“一带一路”共建中的中国与波兰贸易合作研究(Сотрудничество между Китаем и Польшей в реализации инициативы «Один пояс - один путь»)商业现代化(Коммерческая модернизация). № 8. 2016. С.11-12.
35. 沈子傲(Шэнь Цзыао)“一带一路”共建中的中国与捷克贸易合作研究(Сотрудничество между Китаем и Чехией в реализации инициативы «Один пояс - один путь»)商业现代化(Коммерческая модернизация). № 8. 2016. С.10-11.
36. 于洪君(Юй Хунцзюнь)携手共进,推动中国与波兰和中东欧国家关系新发展(Продвижение развития отношений Китая с Польшей и странами Центральной и Восточной Европы)当代世界(Современный мир). № 7. 2012. С.10-11.
37. 于军(Юй Цзюнь)中国-中东欧国家合作机制现状与完善路径(Механизм сотрудничества Китая со странами Центральной и Восточной Европы: текущая ситуация и путь улучшения)国际问题研究(Исследования по международным вопросам). № 2. 2015. С.112-126.

38. 杨韶艳(Ян Шаоянь) “一带一路”建设背景下对民族文化影响国际贸易的理论探讨(Теория торговли о влиянии строительства инициативы «Один пояс - один путь» на национальную культуру) 西南民族大学学报(Вестник Юго-западного университета национальностей). № 6. 2015. С.38-42.
39. 姚铃(Яо Лин)中国与中东欧国家经贸合作现状及发展前景研究(Состояние и перспективы торгово-экономического сотрудничества между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы) 国际贸易(Международная торговля). № 3. 2016. С.46-53.