

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**
(НИУ «БелГУ»)

ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ
КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ,
ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ЭКСПОРТА
(НА ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА
БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)**

Дипломная работа
обучающегося по направлению подготовки 38.05.02 Таможенное дело
очной формы обучения, группы 05001305
Шипиловой Светланы Сергеевны

Научный руководитель
кандидат экономических наук,
доцент Немченко О.А.

Рецензент

БЕЛГОРОД 2018

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ЭКСПОРТА	9
1.1. Сущность и содержание таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу	9
1.2. Нормативно-правовое обеспечение таможенной процедуры экспорт и практика применения экспортного контроля	23
ГЛАВА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ЭКСПОРТА НА БЕЛГОРОДСКОМ ТАМОЖЕННОМ ПОСТУ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ	38
2.1. Организация проведения таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни	38
2.2. Направления совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни	54
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	74
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ	78
ПРИЛОЖЕНИЯ	86

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы дипломного исследования. Наиболее значимое влияние на таможенное регулирование оказывает участие Российской Федерации в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС). ЕАЭС представляет собой «международную организацию региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о ЕАЭС, в которой обеспечивается свобода движения товаров, а также услуг, капитала и рабочей силы, и проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики»¹.

С 1 января 2018 года вступил в силу Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС). Документ призван способствовать развитию бизнеса посредством переноса бизнес-процессов в электронный формат, минимизировать издержки бизнеса при одновременном снижении фискальных рисков для бюджетов государств-членов ЕАЭС, а также содействовать инвестиционной привлекательности и развитию транспортной инфраструктуры ЕАЭС.

Таможенный союз представляет собой «форму торгово-экономической интеграции, предусматривающей единую таможенную территорию, в пределах которой во взаимной торговле товарами не применяются таможенные пошлины и ограничения экономического характера, за исключением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер. При этом страны-участники ЕАЭС применяют единые таможенные тарифы и другие меры регулирования при торговле с третьими странами»².

Одной из целей таможенного регулирования внешнеторговой деятельности, а также контроля за перемещением товаров через таможенную

¹Договор о Евразийском экономическом союзе : подписан в г. Астане 29 мая 2014 года // Собр. законодательства Рос. Федерации Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». «Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

²Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».

границу таможенного союза (ЕАЭС) является, в первую очередь, получение Российской Федерацией доходов от импорта и экспорта, процент которых существенным образом влияет на государственный бюджет страны.

Преобразования, произошедшие в социально-экономическом строе страны, внесли изменения в таможенное дело, в частности, в таможенный контроль.

Таможенный контроль стал развиваться в связи с увеличением объема деятельности в таможенной сфере, товаро- и пассажирообмена, расширения внешнеэкономических связей России.

Одной из составляющих таможенного регулирования является таможенный контроль, который представляется как одна из основополагающих систем таможенного регулирования внешнеторговых отношений, и в целом, таможенного дела. Таможенный контроль товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, является одним из средств реализации таможенной политики ЕАЭС в целом и каждого государства-члена в отдельности.

В соответствии с Федеральным законом № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» таможенные процедуры свободной таможенной зоны и свободного склада устанавливаются в соответствии с международными договорами государств-членов ЕАЭС¹.

На сегодняшний день помещение товаров под выбранную таможенную процедуру осуществляется с разрешения таможенного органа. При соблюдении заинтересованным лицом условий, предусмотренных для принятия решения выпуска в соответствии с особенностями выбранной таможенной процедуры, таможенный орган обязан выдать разрешение на помещение товаров под заявленную таможенную процедуру.

¹О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 года № 311-ФЗ // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».

Разумный баланс государственных интересов и выгоды субъектов предпринимательства в таможенной сфере достигаются посредством применения таможенных процедур.

Таможенная процедура представляет собой совокупность норм, определяющих для таможенных целей требования и условия пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории ЕАЭС или за ее пределами.

В соответствии с ТК ЕАЭС, таможенная процедура экспорта – «таможенная процедура, применяемая в отношении товаров ЕАЭС, в соответствии с которой такие товары вывозятся с таможенной территории ЕАЭС для постоянного нахождения за ее пределами».

Регулирование экспортных операций важно и с точки зрения контроля за осуществлением внешнеэкономической деятельности, и с позиции поддержки экономики.

Доход от экспортных операций является составной частью бюджета Российской Федерации. При этом важно учитывать, что на мировых рынках обостряется конкурентная борьба, меняются приоритеты и направления международного сотрудничества, существенно усиливается государственная поддержка национальной экономики в целях сохранения и усиления ее роли в системе международных экономических связей.

Все вышесказанное подчеркивает важность и значимость изучения условий помещения товаров под таможенную процедуру экспорта, особенностей таможенного контроля и декларирования товаров при процедуре экспорта, что является весьма актуальным на сегодняшний день.

Степень изученности темы дипломного исследования. Проблема таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, является важной и значимой для отечественной науки. Достаточно широко она освещена и в специальной литературе. Теоретическую основу дипломной работы составили исследования по изучению основ таможенного контроля таких отечественных авторов, как: К.В. Басаревой, С.А. Денисова,

А.А. Костина, Г.А. Маховиковой, О.Г. Старикова, Д.В. Чермянинова¹ и др.

Общими методологическими проблемами организации единой системы таможенных органов Российской Федерации, в том числе в организации и осуществлении таможенного контроля товаров, помещаемых по таможенную процедуру экспорта, занимались: И.В. Минакова, Г.И. Немирова, В.В. Покровская, Т.В. Скудалова, А.Я. Черныш² и др.

Вопросы теории и практики применения таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта исследовали: Е.И. Андреева, А.М. Быкова, Г.Д. Исламов, К.А. Матяш, В.М. Мироненко, С.А. Терещенко³ и др.

Проблема исследования заключается в противоречии между необходимостью совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта в таможенной организации и недостаточной разработанностью методов решения данной проблемы.

Объект исследования – организационный механизм таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта в

¹Басарева К.В. Технологии таможенного контроля. СПб., 2014; Денисов С.А. Государственное регулирование внешнеторговой деятельности. СПб., 2015; Костин А.А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте. СПб., 2013; Маховикова Г.А. Таможенное дело. М., 2014; Старикова О.Г. Основы таможенного дела. СПб., 2014; Чермянинов Д.В. Таможенное право. М., 2014.

²Минакова И.В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств. СПб., 2015; Немирова Г.И. Экономика таможенного дела. СПб., 2013; Покровская В.В. Таможенное дело. М., 2014; Скудалова Т.В. Таможенное регулирование товаров, перемещаемых физическими лицами. М., 2013; Черныш А.Я. Основы экономики таможенного дела. М., 2014.

³Андреева Е.И. О проблемах и перспективах идентификации и классификации технически сложных товаров при таможенном контроле // Вестник экономической интеграции. 2013. № 12 (69); Быков А.М. О таможенном контроле товаров таможенного союза, перемещаемых через таможенную границу // Фундаментальные и прикладные исследования кооперативного сектора экономики. 2016. № 3; Исламов Г.Д. Особенности национальной системы экспортного контроля в РФ // Вестник экономической интеграции. М., 2015 № 2; Матяш К.А. Повышение эффективности таможенного контроля в отношении, являющихся объектами экспортного контроля // Российская таможенная академия. 2015 № 5; Мироненко В.М. Экспортный и импортный контроль в современный период международного сотрудничества // Вестник ИЭАУ. 2014. № 5; Терещенко С.А. Управление рисками при таможенном контроле товаров // Товары и рынки. 2015. № 1 (11).

таможенной организации.

Предмет исследования – технология таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни.

Цель дипломной работы заключается в разработке основных направлений совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни.

Задачи дипломного исследования:

- рассмотреть теоретические основы таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу;

- изучить нормативно-правовое обеспечение таможенной процедуры экспорт и применение экспортного контроля;

- проанализировать организацию и порядок проведения таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни;

- определить основные направления совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта в таможенной организации.

Теоретико-методологическую основу составляют положения и выводы научных трудов отечественных ученых по проблемам организации таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта в условиях ЕАЭС: О.Ю. Васильева, В.В. Витюка, Д.Ф. Галина, А.Т. Кодяковой, А.Н. Козырина, К.С. Магомедовой, О.С. Москвиной¹ и др.

¹Васильев Р.И. Правовое регулирование таможенного контроля // Административное и муниципальное право. 2014. № 7; Витюк В.В. Понятие и сущность экспортного контроля в Российской Федерации // Российский внешнеэкономический вестник. 2014. № 7; Галин Д.Ф. таможенная процедура экспорта по законодательству Российской Федерации // Отечественная юриспруденция. 2016. № 6 (8); Кодякова Т.А. Таможенная процедура как экономическая мера стимулирования экспорта // Российское предпринимательство. 2015. Т. 16. №4 (274); Козырин А.Н. Таможенная процедура экспорта по законодательству РФ и ЕАЭС // Реформы и право. 2016. № 1; Магомедова К.С. Таможенная процедура «Экспорт». 2017. Сборник материалов XXXVIII итоговой научно-технической

При решении поставленных задач были применены **методы:** диалектический метод познания и системного анализа, а также частно-научные методы: исторический, сравнительно-правовой, формально-логический, технико-юридический, а также статистической обработки информации, сравнительного анализа, а также табличные и графические приемы визуализации данных.

Эмпирической базой исследования послужили: ТК ЕАЭС, федеральные законы, Указы Президента Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации, приказы и распоряжения ФТС России, Центрального таможенного управления (ЦТУ), Белгородской таможни¹.

Структура дипломной работы представлена введением, двумя главами, заключением, списком источников и литературы и приложениями.

конференции преподавателей, сотрудников, аспирантов и студентов Дагестанского государственного технического университета. 2017; Москвина О.С. Роль таможенных процедур в регулировании экспорта и импорта товаров // Аллея науки. 2016. № 4.

¹Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство»; Договор о Евразийском экономическом союзе (ред. от 08.05.2015) // подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство»; О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27 ноября 2010 года № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». «Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство»; Об экспортном контроле: федер. закон от 18 июля 1999 № 183-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». «Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ЭКСПОРТА

1.1. Сущность и содержание таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу

В современном мире с учетом глобализации различных сфер общественных отношений и экономической деятельности в частности, важную роль играет взаимосвязь Российской Федерации с международным сообществом. Такое взаимодействие предусматривает членство Российской Федерации в международных объединениях, экономических союзах и наличие двухсторонних договоров с иностранными государствами.

В ст. 1 ТК ЕАЭС указано о том, что в ЕАЭС осуществляется «единое таможенное регулирование, включающее в себя установление порядка и условий перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, их нахождения и использования на таможенной территории ЕАЭС или за ее пределами, порядка совершения таможенных операций, связанных с прибытием товаров на таможенную территорию ЕАЭС, их убытием с таможенной территории ЕАЭС, временным хранением товаров, их таможенным декларированием и выпуском, иных таможенных операций, порядка уплаты таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин и проведения таможенного контроля, а также регламентацию властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории ЕАЭС или за ее пределами»¹.

Таможенное регулирование в ЕАЭС осуществляется в соответствии с регулирующими таможенные правоотношения международными договорами, включая настоящий Кодекс, и актами, составляющими право

¹Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 1.

ЕАЭС, а также в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года.

Таможенное регулирование в Союзе основывается на принципах равноправия лиц при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС, четкости, ясности и последовательности совершения таможенных операций, гласности в разработке и применении международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и их гармонизации с нормами международного права, а также на применении современных методов таможенного контроля и максимальном использовании информационных технологий в деятельности таможенных органов»¹.

Таможенное регулирование, по мнению А.А. Костина – это «деятельность, связанная с установлением таможенных правил, их изменением, внесением необходимых дополнений либо отменой отдельных из них, таким образом, установление порядка и правил регулирования таможенного дела составляет суть таможенного регулирования внешнеторговой деятельности.

Внешнеторговая деятельность связана с перемещением через таможенную границу страны товаров и транспортных средств, которые подлежат таможенному контролю.

Одной из составляющих таможенного регулирования является таможенный контроль, который представляется как одна из основополагающих систем таможенного регулирования внешнеторговых отношений, и в целом, таможенного дела. Таможенный контроль товаров, перемещаемых через таможенную территорию ЕАЭС, является одним из средств реализации таможенной политики ЕАЭС в целом и каждого государства-члена в отдельности.

¹Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 1.

Таможенному регулированию присущ ряд определенных мер регулирования (рис. 1)¹.

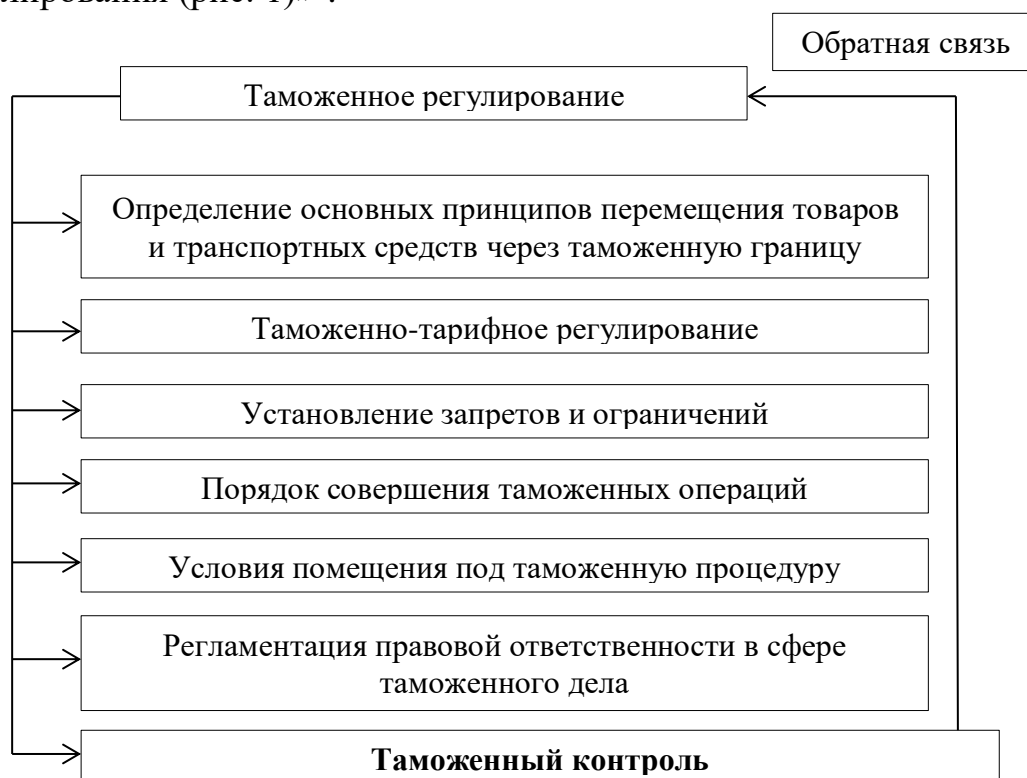


Рис. 1. Таможенный контроль в системе мер таможенного регулирования

Статья 2 ТК ЕАЭС закрепляет, что таможенный контроль представляет собой «совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании»².

По мнению А.Я. Черныша, таможенный контроль – «это одна из основополагающих систем таможенного регулирования внешнеторговых отношений и, в целом, таможенного дела; он является одним из средств реализации таможенной политики ЕАЭС в целом и каждого государства-члена ЕАЭС в отдельности»³.

¹Костин А.А. Организация таможенного контроля и транспортных средств. СПб., 2013. С. 13.

²Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 2.

³Черныш А.Я. Основы таможенного дела М., 2013. С. 142.

В своих трудах О.Г. Старикова отмечает, что «таможенный контроль представляет собой совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в том числе с использованием системы управления рисками в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства и законодательства государств-участников таможенного союза, контроль за исполнением которого, возложен на таможенные органы»¹

Таможенный контроль как один из видов государственного контроля устанавливает обязательность совершения определенных действий, как со стороны таможенных органов, так и со стороны лиц, перемещающих товары и транспортные средства, а также лиц, содействующих проведению таможенного контроля.

При этом, как отмечает А.А. Костин, «таможенный контроль отличается от других форм государственного контроля характерными признаками:

- осуществляется исключительно таможенными органами;
- проводится только в формах, определенных таможенным законодательством;
- нацелен на обеспечение соблюдения таможенного законодательства»².

Следует учитывать, что правовая основа, регулирующая проведение таможенного контроля, сформирована положениями ТК ЕАЭС.

Сущность и назначение таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, состоит в следующем:

- «наблюдении за функционированием подконтрольных объектов, получении объективной информации о выполнении ими правил и поручений, их текущем состоянии;
- анализе полученной информации, выявлении тенденций, закономерностей, их обуславливающих причин, разработке прогнозов;

¹Старикова О.Г. Основы таможенного дела. СПб. 2014. С. 307.

²Костин А.А. Организация таможенного контроля и транспортных средств. СПб., 2013. С. 15.

- принятии мер по предотвращению нарушений законности и дисциплины, ущерба, вредных последствий (в т.ч. морально-идеологического характера), нецелесообразных действий и неоправданных расходов, пресечении продолжающейся противоправной деятельности;
- анализе и учете совершившихся нарушений, определения причин и условий, способствующих их совершению;
- выявлению должностных лиц и привлечения их к персональной ответственности либо самими контролирующими органами, либо иными компетентными лицами (органами)»¹.

В соответствии со ст. 310 ТК ЕАЭС объектами таможенного контроля являются:

- «товары, находящиеся под таможенным контролем;
- товары, помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, которые приобрели статус товаров ЕАЭС, товары, помещенные под таможенную процедуру реимпорта, товары для личного пользования, выпущенные в свободное обращение, а также товары, которые сохранили статус товаров ЕАЭС при их обратном ввозе на таможенную территорию ЕАЭС;
- товары, находящиеся на таможенной территории ЕАЭС, - при наличии у таможенных органов информации о том, что такие товары были ввезены на таможенную территорию ЕАЭС и (или) находятся на таможенной территории ЕАЭС в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования;
- таможенные и иные документы, представление которых таможенным органам предусмотрено в соответствии с международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования, международными договорами государств-членов с третьей стороной и (или) законодательством государств-членов, а также сведения, содержащиеся в таких документах;

¹Басарева К.В. Технологии таможенного контроля. СПб., 2014. С. 9.

-деятельность лиц, в том числе уполномоченных экономических операторов, связанная с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС, оказанием услуг в сфере таможенного дела либо осуществляемая в рамках отдельных таможенных процедур;

- сооружения, помещения (части помещений) и (или) открытые площадки (части открытых площадок), предназначенные для использования или используемые в качестве складов временного хранения, таможенных складов, свободных складов, магазинов беспошлинной торговли, предназначенные для использования или используемые для временного хранения товаров уполномоченными экономическими операторами, а также предназначенные для использования или используемые в качестве зон таможенного контроля»¹.

Зонами таможенного контроля, отмечает И.В. Минакова, являются «места перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, территории складов временного хранения, таможенных складов, свободных складов, территории магазинов беспошлинной торговли и иные места, установленные настоящим Кодексом и (или) устанавливаемые законодательством государств-членов о таможенном регулировании.

В иных местах зоны таможенного контроля создаются для временного хранения товаров, совершения грузовых и иных операций в отношении товаров и транспортных средств, проведения таможенного контроля в форме таможенного осмотра и (или) таможенного досмотра товаров

Зоны таможенного контроля могут быть постоянными, если они предназначены для регулярного размещения в них товаров, находящихся под таможенным контролем, или временными - в случае их создания на время проведения таможенного контроля, совершения грузовых и иных операций в отношении товаров и транспортных средств.

¹Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 310.

Порядок создания, прекращения функционирования (ликвидации) и обозначения зон таможенного контроля, требования к ним, а также правовой режим зоны таможенного контроля устанавливаются законодательством государств-членов о таможенном регулировании¹.

В ст. 320 ТК ЕАЭС отражена информация о хранении документов, необходимых для проведения таможенного контроля:

1. «Документами, необходимыми для проведения таможенного контроля, подлежащими хранению, являются:

- 1) таможенные документы;
- 2) документы, подтверждающие соблюдение ограничений по пользованию и (или) распоряжению товарами в связи с применением льгот по уплате таможенных пошлин, налогов;
- 3) документы, составленные при совершении таможенных операций;
- 4) документы, подтверждающие условия использования товаров в соответствии с заявленными таможенными процедурами.

2. Документы должны храниться лицами и таможенными органами до истечения 5 лет со дня наступления обстоятельств вне зависимости от того, представлялись они при подаче таможенной декларации или нет.

3. Лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела, должны хранить документы, необходимые для проведения таможенного контроля в отношении их деятельности, связанной с оказанием услуг в сфере таможенного дела, в течение 5 лет после истечения года, в котором совершались таможенные операции»².

¹Минакова И.В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств. СПб., 2015. С. 31.

²Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 320.

Способы проведения таможенного контроля представляют собой «меры, применяемые таможенными органами для наиболее эффективной реализации избранной формы таможенного контроля»¹ (рис.2).



Рис. 2. Способы проведения таможенного контроля

Таможенный контроль можно классифицировать по нескольким признакам:

- «по предмету направленности: таможенный контроль товаров; таможенный контроль транспортных средств; смешанный таможенный контроль товаров и транспортных средств, на которых они перемещаются через таможенную границу; таможенный контроль деятельности.

- в зависимости от форм таможенного контроля, выбранного для достижения целей: документальный (проверка сведений, заявленных в документах); фактический (таможенный досмотр).

- в зависимости от направления движения товаров и транспортных средств: вывозимых с таможенной территории ЕАЭС; ввозимых на эту

¹Костин А.А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте. СПб., 2014. С. 63.

территорию; транзитных товаров, обусловленных спецификой упрощенного таможенного контроля.

– по времени организации контроля: на постоянной основе; в ограниченное время; временный или сезонный таможенный контроль.

– по степени участия в таможенном контроле представителей иных государственных органов (например, военнослужащих, пограничных войск): самостоятельный таможенный контроль; совместный.

– в международной практике имеет место проведения таможенного контроля с участием сопредельных государств: односторонний (проводится таможенными органами только одного государства); двухсторонний или встречный (проводится таможенными органами двух сторон, но отдельно); совместный (проводится таможенными органами обеих сопредельных сторон одновременно и в одном месте); согласованный по мере ответственности.

– с учетом предназначения товаров: таможенный контроль ручной клади; таможенный контроль отдельно следуемого багажа; таможенный контроль товаров и товарных партий»¹.

При проведении таможенного контроля таможенные органы применяют следующие формы таможенного контроля (ст. 322 ТК ЕАЭС):

1. Получение объяснений – «форма таможенного контроля, заключающаяся в получении должностными лицами таможенных органов сведений, имеющих значение для проведения таможенного контроля, от перевозчиков, декларантов и иных лиц, располагающих такими сведениями.

Объяснения оформляются путем составления таможенного документа, форма которого определяется Комиссией. При необходимости вызова лица для получения объяснений таможенный орган оформляет уведомление, которое вручается или направляется вызываемому лицу»².

¹Костин А.А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте. СПб., 2014. С. 69.

²Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 322.

2. Проверка таможенных, иных документов и (или) сведений (ст. 324 ТК ЕАЭС) – форма таможенного контроля, заключающаяся в проверке: «таможенной декларации; иных таможенных документов, за исключением документов, составляемых таможенными органами; документов, подтверждающих сведения, заявленные в таможенной декларации; иных документов, представленных таможенному органу в соответствии с настоящим Кодексом; сведений, заявленных в таможенной декларации и (или) содержащихся в представленных таможенному органу документах; иных сведений, представленных таможенному органу или полученных им в соответствии ТК ЕАЭС или законодательством государств-членов.

Проверка таможенных, иных документов и (или) сведений проводится в целях проверки достоверности сведений, правильности заполнения и (или) оформления документов, соблюдения условий использования товаров в соответствии с таможенной процедурой, соблюдения ограничений по пользованию и (или) распоряжению товарами в связи с применением льгот по уплате таможенных пошлин, налогов, соблюдения порядка и условий использования товаров, которые установлены в отношении отдельных категорий товаров, не подлежащих помещению под таможенные процедуры, а также в иных целях обеспечения соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и (или) законодательства государств-членов о таможенном регулировании»¹.

3. Таможенный осмотр (ст. 327 ТК ЕАЭС) – «форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении визуального осмотра товаров, в том числе транспортных средств и багажа физических лиц, грузовых емкостей, таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации без вскрытия грузовых помещений (отсеков) транспортных средств и упаковки товаров, разборки, демонтажа, нарушения целостности обследуемых объектов (включая багаж физических лиц) и их частей иными способами, за

¹Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 324.

исключением такого осмотра, проводимого в ходе таможенного контроля в форме таможенного осмотра помещений и территорий.

Таможенный осмотр проводится в целях проверки и (или) получения сведений о товарах, в отношении которых проводится таможенный контроль, а также в целях проверки наличия на товарах, транспортных средствах и их грузовых помещениях (отсеках) таможенных пломб, печатей и других средств идентификации.

Таможенный осмотр может проводиться в отсутствие декларанта, иных лиц, обладающих полномочиями в отношении товаров, и их представителей, за исключением случаев, когда указанные лица изъявляют желание присутствовать при таможенном осмотре.

Результаты проведения таможенного осмотра оформляются путем составления акта таможенного осмотра, форма которого определяется Комиссией, либо проставления отметок о факте проведения таможенного осмотра на представленных таможенному органу транспортных (перевозочных), коммерческих или таможенных документах.

При проведении таможенного осмотра багажа физических лиц и (или) транспортных средств для личного пользования акт таможенного осмотра составляется только в случае, если он будет использоваться таможенными органами при совершении таможенных операций и (или) проведении таможенного контроля»¹.

4. Таможенный досмотр предполагает «действия должностных лиц таможенных органов, связанные со вскрытием упаковки товаров или грузового помещения транспортного средства либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся или могут находиться товары, с нарушением наложенных на них таможенных пломб или иных средств идентификации, разборкой, демонтажом или нарушением целостности обследуемых объектов и их частей иными способами.

¹Старикова О.Г. Основы таможенного дела. СПб., 2014. С. 313.

Таможенный досмотр товаров может проводится: после принятия таможенной декларации на товары; до подачи таможенной декларации на товары, ввозимые на таможенную территорию ЕАЭС; в целях идентификации товаров для таможенных целей; при наличии информации о нарушении таможенного законодательства в целях проверки такой информации; в целях проведения таможенного контроля на основе выборочной проверки. Должностные лица таможенных органов проводят таможенный досмотр в отношении товаров при следующих таможенных операциях и таможенных процедурах: прибытие на таможенную территорию ЕАЭС; убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС; таможенный транзит; временное хранение товаров; таможенное декларирование товаров; выпуск товаров»¹.

5. Личный таможенный досмотр (ст. 329 ТК ЕАЭС) – «форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении досмотра физических лиц.

Личный таможенный досмотр может проводиться только в отношении физических лиц, следующих через таможенную границу ЕАЭС и находящихся в зоне таможенного контроля или транзитной зоне международного аэропорта, при наличии достаточных оснований полагать, что такие лица скрывают при себе и добровольно не выдают товары, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования, законодательства государств-членов.

Личный таможенный досмотр проводится в целях выявления у физических лиц, скрываемых при себе товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в нарушение международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования, законодательства государств-членов, и является исключительной формой таможенного контроля.

¹Басарева К.В. Технологии таможенного контроля. СПб., 2014. С. 31.

Личный таможенный досмотр проводится по решению руководителя (начальника) таможенного органа, уполномоченного им заместителя руководителя (заместителя начальника) таможенного органа либо замещающих их лиц, а если это предусмотрено законодательством государств-членов о таможенном регулировании, – по решению руководителя (начальника) подразделения таможенного органа, уполномоченного проводить таможенный контроль, уполномоченного им заместителя руководителя (заместителя начальника) подразделения таможенного органа либо замещающих их лиц. Указанное решение оформляется в письменной форме»¹.

6. Таможенный осмотр помещений и территорий (ст. 330 ТК ЕАЭС) – «форма таможенного контроля, заключающаяся в проведении визуального осмотра помещений и территорий, а также находящихся в указанных местах товаров и (или) документов.

Таможенный осмотр помещений и территорий проводится в целях проверки наличия или отсутствия в осматриваемых помещениях или на территориях товаров и (или) документов, являющихся объектами таможенного контроля, а также в целях проверки и (или) получения сведений о таких товарах и (или) документах и проверки наличия на товарах, транспортных средствах и их грузовых помещениях (отсеках) таможенных пломб, печатей и других средств идентификации»².

7. Таможенная проверка (ст. 331 ТК ЕАЭС) – «форма таможенного контроля, проводимая таможенным органом после выпуска товаров с применением иных установленных форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля, предусмотренных в целях проверки соблюдения лицами международных договоров и актов в

¹Старикова О.Г. Основы таможенного дела. СПб., 2014. С. 307.

²Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 331.

сфере таможенного регулирования и (или) законодательства государств-членов о таможенном регулировании.

Таможенная проверка заключается в сопоставлении сведений, заявленных в таможенной декларации и (или) содержащихся в представленных таможенным органам документах, и (или) иных сведений, представленных таможенному органу с документами и (или) данными бухгалтерского учета и отчетности, со счетами и иной информацией, полученной в порядке, установленном ТК ЕАЭС или законодательством государств-членов»¹.

ФТС России определяет стратегию таможенного контроля, исходя из системы мер оценки рисков.

В целях совершенствования таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную территорию ЕАЭС, ФТС России сотрудничает с таможенными органами иностранных государств и заключает с ними соглашения о взаимной помощи.

В статье 162 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» установлено, что «СУР основывается на эффективном использовании ресурсов таможенных органов для предотвращения нарушений таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства Российской Федерации о таможенном деле и противодействия нарушениям при осуществлении других видов контроля, возложенных на таможенные органы:

- имеющим устойчивый характер;
- связанным с уклонением от уплаты таможенных пошлин, налогов в значительных размерах, а также с проведением финансовых операций с резидентами, зарегистрированными на территории оффшорной зоны;
- подрывающим конкурентоспособность отечественных товаропроизводителей;

¹Басарева К.В. Технологии таможенного контроля. СПб., 2014. С. 37.

– связанным с неисполнением резидентами обязанностей по возвращению (репатриации) иностранной валюты или валюты Российской Федерации, установленных валютным законодательством Российской Федерации, в значительном размере;

– затрагивающим другие важные интересы ЕАЭС и Российской Федерации, обеспечение соблюдения которых возложено на таможенные органы»¹.

Таким образом, ЕАЭС представляет собой международную организацию региональной экономической интеграции, обладающая международной правосубъектностью и учрежденная Договором о ЕАЭС, в которой обеспечивается свобода движения товаров, а также услуг, капитала и рабочей силы, и проведение скоординированной, согласованной или единой политики в отраслях экономики.

Таможенный контроль как один из видов государственного контроля устанавливает обязательность совершения определенных действий, как со стороны таможенных органов, так и со стороны лиц, перемещающих товары и транспортные средства, а также лиц, содействующих проведению таможенного контроля.

1.2. Нормативно-правовое обеспечение таможенной процедуры экспорт и практика применения экспортного контроля

В Евразийском экономическом союзе осуществляется «единое таможенное регулирование, включающее в себя установление порядка и условий перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, их нахождения и использования на таможенной территории ЕАЭС или за ее пределами, порядка совершения таможенных операций, связанных с прибытием товаров на таможенную территорию ЕАЭС, их убытием с

¹О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 года № 311-ФЗ // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 48. – Ст. 6252.

таможенной территории ЕАЭС, временным хранением товаров, их таможенным декларированием и выпуском, иных таможенных операций, порядка уплаты таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин и проведения таможенного контроля, а также регламентацию властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории ЕАЭС или за ее пределами»¹.

Товары, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС, подлежат помещению под одну из таможенных процедур. Таможенные процедуры устанавливают порядок перемещения товара через таможенную границу в зависимости от назначения товара, условия нахождения его на/вне таможенной территории, устанавливает рамки, в которых может использоваться товар, права и обязанности лица, перемещающего товары, требования к товару, помещаемому под данную конкретную процедуру.

В соответствии со ст. 2 ТК ЕАЭС «таможенная процедура – совокупность норм, определяющих для целей таможенного регулирования условия и порядок использования товаров на таможенной территории ЕАЭС или за ее пределами»².

Исходя из указанного определения, О.Г. Старикова указывает, что «таможенные процедуры представляют собой совокупность условий, требований и ограничений, определяющих порядок помещения товаров под таможенную процедуру, пользования и (или) распоряжения товарами в рамках используемой таможенной процедуры, а также завершения действия таможенной процедуры.

Таможенная процедура определяется как совокупность положений, предусматривающих порядок совершения таможенных операций и

¹Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 1.

²См. Там же. Ст. 2.

определяющих статус товаров и транспортных средств для таможенных целей»¹.

В своих трудах И.В. Минакова отмечает, что «таможенные процедуры – совокупность норм, определяющих для таможенных целей требования и условия пользования и (или) распоряжения товарами на таможенной территории Таможенного союза или за ее пределами»².

По мнению Г.А. Маховиковой таможенная процедура трактуется как «процедура, определяющая совокупность требований и условий, включающих в себя порядок применения в отношении товаров и транспортных средств таможенных пошлин, налогов, запретов и ограничений, установленных в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности, а также статус товаров и транспортных средств для таможенных целей в зависимости от целей их перемещения через таможенную границу и использования на таможенной территории Российской Федерации либо за ее пределами»³.

Сущность таможенных процедур заключается в том, что в них отражаются условия и формальности, которые должны соблюдаться в отношении товаров, помещенных под соответствующую процедуру.

В соответствии со ст. 127 п. 3 ТК ЕАЭС «товары, помещенные под таможенную процедуру, могут помещаться под иные таможенные процедуры, либо такую же таможенную процедуру:

- 1) для завершения действия таможенной процедуры, под которую помещены товары;
- 2) для приостановления действия таможенной процедуры, под которую помещены товары;

¹Старикова О.Г. Основы таможенного дела. СПб., 2014. С. 237.

²Минакова И.В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных средств. СПб., 2015. С. 10.

³Маховикова Г.А. Таможенное дело. М., 2014. С. 127.

3) для перевозки (транспортировки) товаров по таможенной территории ТС и (или) для перевозки с одной части таможенной территории ТС на другую часть таможенной территории ЕАЭС через территории государств, не являющихся членами ЕАЭС, и (или) морем в соответствии с настоящим Кодексом»¹.

В ст. 127 п. 2 ТК ЕАЭС указано, что в зависимости от целей нахождения и использования товаров на таможенной территории ЕАЭС, их вывоза с таможенной территории ЕАЭС и (или) нахождения и использования за пределами таможенной территории ЕАЭС в отношении товаров применяются следующие таможенные процедуры:

- 1) «выпуск для внутреннего потребления;
- 2) экспорт;
- 3) таможенный транзит;
- 4) таможенный склад;
- 5) переработка на таможенной территории;
- 6) переработка вне таможенной территории;
- 7) переработка для внутреннего потребления;
- 8) свободная таможенная зона;
- 9) свободный склад;
- 10) временный ввоз (допуск);
- 11) временный вывоз;
- 12) реимпорт;
- 13) реэкспорт;
- 14) беспошлинная торговля;
- 15) уничтожение;
- 16) отказ в пользу государства;

¹Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 127.

17) специальная таможенная процедура»¹.

К принципиальным основам применения таможенных процедур следует отнести:

- «обязательность заявления таможенной процедуры;
- право выбора таможенной процедуры;
- соблюдение запретов и ограничений при перемещении товаров под таможенную процедуру;
- разрешительный порядок выпуска товаров в соответствии с заявленной процедурой;
- обязательность соблюдения условий и требований избранной таможенной процедуры, в соответствии с которой товар выпущен;
- приостановление действия таможенной процедуры при изменении статуса товара;
- право изменения таможенной процедуры на иную в соответствии с таможенным законодательством»².

Одной из таможенных процедур является процедура экспорт, который представляет собой «таможенная процедура экспорта - таможенная процедура, применяемая в отношении товаров ЕАЭС, в соответствии с которой такие товары вывозятся с таможенной территории ЕАЭС для постоянного нахождения за ее пределами»³.

Содержание таможенной процедуры экспорта и условия помещения товаров под таможенную процедуру определены гл. 21 и соответственно статьями 139, 140, 141 ТК ЕАЭС. Экспорт, по мнению, А.Я. Черныша, представляет собой «таможенную процедуру, при которой товары ЕАЭС

¹Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 127

²Пиманов А.К. Таможенные процедуры. СПб., 2013. С. 6.

³Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 139.

вывозятся за пределы таможенной территории ЕАЭС и предназначаются для постоянного нахождения за ее пределами»¹.

Как отмечает П.Н. Афонин, товары, помещенные под таможенную процедуру экспорта и фактически вывезенные с таможенной территории ЕАЭС, утрачивают статус товаров ЕАЭС (рис.3).

Обязанность по уплате вывозных таможенных пошлин в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, возникает у декларанта с момента регистрации таможенным органом таможенной декларации»².



Рис. 3. Содержание таможенной процедуры экспорт

В соответствии со ст. 140 ТК ЕАЭС условиями помещения товаров под таможенную процедуру экспорта являются:

- «уплата вывозных таможенных;
- соблюдение запретов и ограничений;
- соблюдение иных условий, предусмотренных международными договорами в рамках ЕАЭС, двусторонними международными договорами

¹Черныш А.Я. Основы таможенного дела. М., 2014. С. 180.

²Афонин П.М. Основы таможенного дела. СПб., 2017. С. 210.

между государствами-членами и международными договорами государств-членов с третьей стороной»¹.

Ключевой характеристикой статуса товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, отмечает Д.Ф. Галин, «является их постоянное нахождение впоследствии за пределами таможенной территории ЕАЭС.

Характеристика товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта как товаров ЕАЭС, вывозимых за пределы таможенной территории ТС, не является определяющей, поскольку ей отвечают также товары, помещаемые и под другие таможенные процедуры - временного вывоза, реэкспорта, переработки товаров вне таможенной территории и др. Однако последние товары вывозятся с единой таможенной территории ЕАЭС с обязательным условием их обратного возвращения»².

Процедура экспорта проходит две стадии:

1. «Предоставление экспортером (декларантом) таможенной декларации и, если необходимо, разрешения или лицензии в таможенное учреждение по месту расположения экспортера или по месту погрузки товара для экспорта. Товар подлежит выпуску для экспорта при условии, что он покинет таможенную территорию Таможенного ЕАЭС в том же состоянии, что и на момент принятия таможенной декларации;

2. Представление таможенной декларации и товаров в таможенное учреждение при пересечении таможенной границы и контроль за физическим перемещением товара за пределы таможенной территории»³.

Исходя из содержания рассматриваемой таможенной процедуры лицу предоставляется «полная свобода пользования и распоряжения товарами после их вывоза с таможенной территории ЕАЭС, но при этом в отношении

¹Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 140.

²Галин Д.Ф. Таможенная процедура экспорта по законодательству Российской Федерации // Отечественная юриспруденция. 2018. №6 (8). С. 78-81.

³Пиманов А.К. Таможенные процедуры. СПб., 2013. С. 62.

товаров должны быть уплачены таможенная пошлина и сбор за таможенное оформление, а также соблюдены все ограничения, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании внешнеторговой деятельности, и выполнены все иные условия, установленные ТК ЕАЭС, и постановлением Комиссии ЕАЭС»¹.

Таможенное оформление экспорта происходит в несколько этапов:

1. «Предоставление документов, подтверждающих условия и основания вывоза товаров за пределы таможенной территории страны;
2. Уплата установленных налогов и сборов;
3. Соблюдение законодательных правил экспортером.

Для оформления груза и транспортного средства декларант или таможенный представитель, совершающий таможенные операции от имени и по поручению декларанта, должны предоставить следующие документы:

- квитанции об уплате таможенных платежей и таможенных услуг;
- документы на груз (сертификаты качества, заключения ветеринарного эксперта, фитосанитарный сертификат, заключение служб экологического и радиологического контроля и т.д.);
- дополнительное соглашение, договор;
- форма СТ-1 (где произведен товар);
- карта учета на таможне;
- накладная или коносамент и др.

После подачи вышеперечисленных документов осуществляется таможенное оформление»².

Сама обязанность по «уплате вывозных таможенных пошлин в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, возникает у декларанта с момента регистрации таможенным органом таможенной декларации, а срок исполнения такой обязанности установлен

¹Магомедова К.С. Таможенная процедура «Экспорт» // Неделя науки. Дагестанский государственный технический университет. 2017. С. 246 – 248.

²Пиманов А.К. Таможенные процедуры. СПб., 2013. С. 65.

таким образом, что вывозные таможенные пошлины подлежат уплате до выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой экспорта.

Касательно экспорта товаров, не облагаемых вывозными таможенными пошлинами, к такой категории относится подавляющее большинство вывозимых товаров; их декларирование и выпуск осуществляется в упрощенном порядке с учетом некоторых особенностей.

В целях создания благоприятных условий для экспорта товаров, требования таможенных органов при таможенном декларировании товаров, не облагаемых вывозными таможенными пошлинами, должны ограничиваться теми, которые необходимы для удостоверения факта вывоза товаров за пределы таможенной территории ЕАЭС в счет исполнения конкретной внешнеэкономической сделки и обеспечения соблюдения запретов и ограничений»¹.

В ст. 141 ТК ЕАЭС указано о возникновении и прекращении обязанности по уплате вывозных таможенных пошлин в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, срок их уплаты и исчисления:

1. «Обязанность по уплате вывозных таможенных пошлин в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, возникает у декларанта с момента регистрации таможенным органом декларации на товары.

2. Обязанность по уплате вывозных таможенных пошлин в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, прекращается у декларанта при наступлении следующих обстоятельств:

1) выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой экспорта с применением льгот по уплате вывозных таможенных пошлин;

2) исполнение обязанности по уплате вывозных таможенных пошлин и (или) их взыскание в размерах, исчисленных и подлежащих уплате в соответствии с пунктом 4 настоящей статьи;

¹Басарева К.В. Таможенные процедуры в Таможенном союзе. СПб., 2015. С. 37.

3) отказ в выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой экспорта - в отношении обязанности по уплате вывозных таможенных пошлин, возникшей при регистрации декларации на товары;

4) отзыв декларации на товары и (или) аннулирование выпуска товаров в отношении обязанности по уплате вывозных таможенных пошлин, возникшей при регистрации декларации на товары;

5) конфискация или обращение товаров в собственность (доход) государства-члена в соответствии с законодательством этого государства-члена;

6) задержание таможенным органом товаров;

7) размещение на временное хранение или помещение под одну из таможенных процедур товаров, которые были изъяты или арестованы в ходе проверки сообщения о преступлении, в ходе производства по уголовному делу или делу об административном правонарушении (ведения административного процесса) и в отношении которых принято решение об их возврате, если ранее выпуск таких товаров не был произведен.

3. Обязанность по уплате вывозных таможенных пошлин подлежит исполнению (вывозные таможенные пошлины подлежат уплате) до выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой экспорта.

4. Вывозные таможенные пошлины подлежат уплате в размере сумм вывозных таможенных пошлин, исчисленных в декларации на товары с учетом льгот по уплате вывозных таможенных пошлин»¹.

Государственная политика экспортного контроля является составной частью внутренней и внешней политики РФ и осуществляется в целях обеспечения безопасности страны, ее политических, экономических и военных интересов.

Экспортный контроль основывается на разрешительном механизме осуществления экспорта и импорта контролируемых товаров и технологий,

¹Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство». Ст. 141.

который реализуется посредством лицензирования внешнеэкономических операций с ними.

Афонин П.Н. в своих трудах отмечает, что экспортный контроль представляет собой «совокупность мер по обеспечению установленного государством порядка осуществления внешнеэкономической деятельности в отношении определенной группы контролируемых товаров и технологий (сырья, материалов, оборудования, научно-технической информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности), которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения»¹.

Федеральный закон от 18 июля 1999 № 183-ФЗ «Об экспортном контроле» а данный момент представляет основу законодательства РФ по экспортному контролю.

Опираясь на правовые положения, содержащиеся в законе № 183-ФЗ «Об экспортном контроле», П.М. Афонин отобразил «структуру отечественной системы экспортного контроля (рис. 4)»².



Рис. 4. Национальная система экспортного контроля

¹Афонин П.М. Основы таможенного дела. СПб., 2017. С. 127.

²Там же. С. 130.

В настоящее время в РФ действует уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в области экспортного контроля – Федеральная служба по техническому и экспортному контролю (ФСТЭК России).

К деятельности ФСТЭК РФ относятся:

- «организация государственной аккредитации организаций, которые создали внутрифирменные программы экспортного контроля;
- выдача данным организациям свидетельства о государственной аккредитации.

Таможенными органами проводится таможенный контроль и таможенное оформление контролируемых товаров и технологий, которые перемещаются через государственную границу РФ согласно правовым положениям таможенного законодательства»¹.

Экспортный контроль в РФ осуществляется посредством методов правового регулирования ВЭД, включающих в себя:

- «идентификацию контролируемых товаров и технологий, то есть установление соответствия конкретных товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности, являющихся объектами внешнеэкономических операций, товарам и технологиям, включенным в списки (перечни), а также определение действующих в отношении таких товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности запретов и ограничений внешнеэкономической деятельности;
- разрешительный порядок осуществления внешнеэкономических операций с контролируемыми товарами и технологиями, предусматривающий лицензирование или иную форму их государственного регулирования;
- таможенный контроль при совершении таможенных операций в отношении контролируемых товаров и технологий, ввозимых в РФ и вывозимых из РФ, в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС;

¹Афонин П.М. Основы таможенного дела. СПб., 2017. С. 135.

- организацию и проведение проверок соблюдения российскими участниками ВЭД требований, установленных настоящим ФЗ, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами РФ в отношении порядка осуществления внешнеэкономических операций с товарами, информацией, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности (правами на них), которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иных видов вооружения и военной техники либо при подготовке и (или) совершении террористических актов, и принятие предусмотренных законодательством РФ мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений указанных требований»¹.

Международное сотрудничество Российской Федерации в области экспортного контроля осуществляется в целях:

- «координации усилий и взаимодействия с иностранными государствами по предотвращению распространения оружия массового поражения, средств его доставки, а также технологий их создания;

- содействия формированию стабильной и безопасной системы международных отношений;

- создания благоприятных условий для интеграции экономики Российской Федерации в мировую экономику на равноправной и взаимовыгодной основе;

- активизации участия Российской Федерации в международном обмене товарами, информацией, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности, в том числе исключительными правами на них (интеллектуальная собственность), расширения возможностей для доступа российских участников внешнеэкономической деятельности на мировые рынки высоких технологий;

¹Об экспортном контроле: федер. закон от 18 июля 1999 года № 183-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». «Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство» Ст. 7.

- совершенствования международных и внутригосударственных механизмов экспортного контроля, выявления фактов нарушений законодательства Российской Федерации в области экспортного контроля и совершивших их лиц.

Международное сотрудничество Российской Федерации в области экспортного контроля осуществляется посредством участия Российской Федерации в международных режимах экспортного контроля и международных форумах, проведения переговоров и консультаций с иностранными государствами, взаимного обмена информацией, а также реализации совместных программ и иных мероприятий в указанной области на двусторонней и многосторонней основе.

Федеральные органы исполнительной власти осуществляют взаимодействие в области экспортного контроля с международными организациями, государственными органами, а также иностранными неправительственными организациями в пределах своей компетенции в порядке, установленном законодательством РФ.

РФ содействует развитию контактов и обмену информацией между российскими общественными организациями и иностранными неправительственными организациями, целями которых является содействие эффективному функционированию внутригосударственных механизмов экспортного контроля»¹.

Таким образом, исходя из выше изложенного, можно сделать следующие выводы:

1. Таможенный контроль как один из видов государственного контроля устанавливает обязательность совершения определенных действий, как со стороны таможенных органов, так и со стороны лиц, перемещающих товары и транспортные средства, а также лиц, содействующих проведению таможенного контроля.

¹Об экспортном контроле: федер. закон от 18 июля 1999 года № 183-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». "Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство». Ст. 29.

2. Одной из таможенных процедур является процедура экспорт, который является таможенной процедурой, при которой товары ЕАЭС вывозятся за пределы таможенной территории ЕАЭС и предназначаются для постоянного нахождения за ее пределами.

3. Экспортный контроль представляет собой комплекс мер, обеспечивающих реализацию установленного настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами РФ порядка осуществления внешнеэкономической деятельности в отношении товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности (прав на них), которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иных видов вооружения и военной техники либо при подготовке и (или) совершении террористических актов.

ГЛАВА 2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ЭКСПОРТА НА БЕЛГОРОДСКОМ ТАМОЖЕННОМ ПОСТУ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ

2.1. Организация проведения таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорт на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни)

Белгородская область входит в число динамично развивающихся регионов России. Состояние экономики Белгородской области в 2017 году характеризовалось в основном положительными тенденциями.

По данным таможенной статистики за 2017 год предприятия и организации, зарегистрированные в Белгородской области, осуществляли торговлю со 126 странами мира. Их количество увеличилось по отношению к 2016 году на 4,1% (на 5 стран).

Изменение показателей внешней торговли Белгородской области за исследуемый период представлено в таблице 1.

Таблица 1
Анализ показателей внешней торговли Белгородской области за 2015-2017 годы

Показатели	Годы			Изменения 2016/2015 гг.		Изменения 2017/2016 гг.	
	2015	2016	2017	(+,-)	%	(+,-)	%
Внешнеторговый оборот, млн. долл.	4248,8	3584,2	4398,3	-664,6	84,4	814,1	122,3
- экспорт	2426,1	2184,5	2789,3	-241,6	90,1	604,8	127,7
- импорт	1822,7	1399,7	1609,0	-423	76,8	209,4	114,8

Анализируя данные таблицы 1, можно говорить о снижении внешнеторгового оборота Белгородской области в 2016 году по сравнению с 2015 годом на 664,6 млн. долл. (15,6%), что было обусловлено снижением как импорта (на 23,2%), так и экспорта (на 8,9%).

Внешнеторговый оборот Белгородской области за 2017 год составил 4398,3 млн. долл. США и по сравнению с 2016 годом увеличился на 22,3%. Экспорт увеличился на 27,5% и составил 2789,3 млн. долл. США за счет

увеличения экспортных поставок в страны дальнего зарубежья (ДЗ) на 26,2 %, в страны СНГ увеличился на 31,1 %.

Стоимостные объемы импорта по отношению к 2016 году возросли на 14,8% и составили 1609,0 млн. долл. США.

Экспорт товаров из Белгородской области по стоимости превышает объемы импорта в этот регион в 1,7 раза.

Более наглядно стоимостное изменение экспорта и импорта Белгородской области за исследуемый период представлено на рис. 5

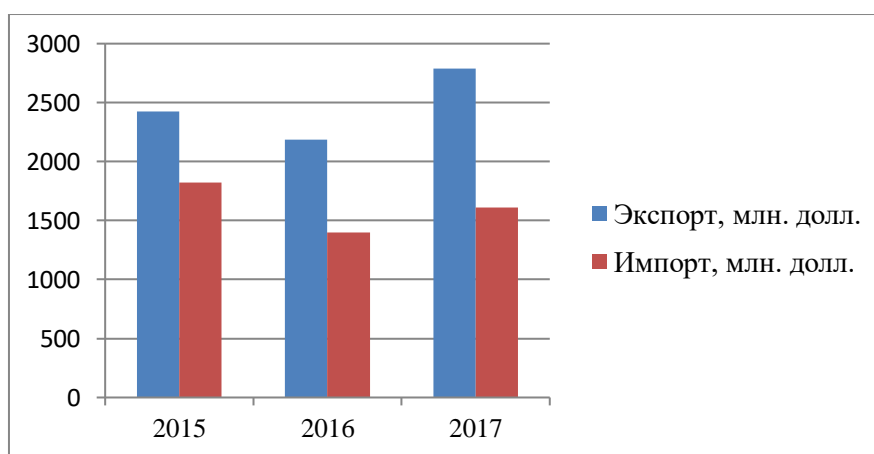


Рис. 5. Изменение экспорта и импорта Белгородской области за 2015-2017 годы

Товарооборот Белгородской области со странами дальнего зарубежья за 2017 год составил 2630,3 млн. долл. США и по сравнению с 2016 годом увеличился на 24,3%. Оборот внешней торговли со странами ДЗ в 1,5 раза превышает оборот со странами СНГ.

Экспорт в страны дальнего зарубежья увеличился на 26,2% и составил 2028,0 млн. долл. США. Импорт из стран ДЗ составил 602,3 млн. долл. США и по отношению к показателям 2016 года увеличился на 18,1%. По итогам истекшего периода внешняя торговля со странами дальнего зарубежья характеризуется положительным сальдо – 1425,7 млн. долл. США.

Объем внешней торговли Белгородской области с государствами СНГ (с учётом стран-членов ЕАЭС) за 2017 год составил 1768,0 млн. долл. США, что на 20,1 % больше показателей за 2016 год, в том числе импорт –

1006,7млн. долл. США (увеличение на 12,9%), экспорт – 761,3 млн. долл. США (увеличение на 31,1).

Повышение стоимостных объемов импорта обусловлено, в основном, увеличением поставок из Украины (в 1,1 раза или на 85,4 млн. долл. США).

На рост стоимости экспорта повлияло, в первую очередь, увеличение вывоза российских товаров в Казахстан (в 1,5 раза или на 70,6 млн. долл. США), Беларусь (в 1,5 раза или на 54,1 млн. долл. США) и Азербайджан (в 2,3 раза или на 21,0 млн. долл. США). Сальдо торгового баланса сложилось отрицательное и составило 245,4 млн. долл. США.

Основными торговыми партнерами Белгородской области за 2017 год были: Украина – 25,7% от всего товарооборота субъекта Российской Федерации (в 2016 году – 28,9%), Турция – 9,1% (10,1%), Германия – 6,4% (4,9%), Алжир – 5,3% (1,1%), Казахстан – 5,2% (4,6%), Беларусь – 5,0% (4,3%), Италия – 3,8% (5,2%), Нидерланды – 3,7% (2,7%), Египет – 2,9% (3,8%), Китай – 2,8% (5,1%) (рис.6)¹.

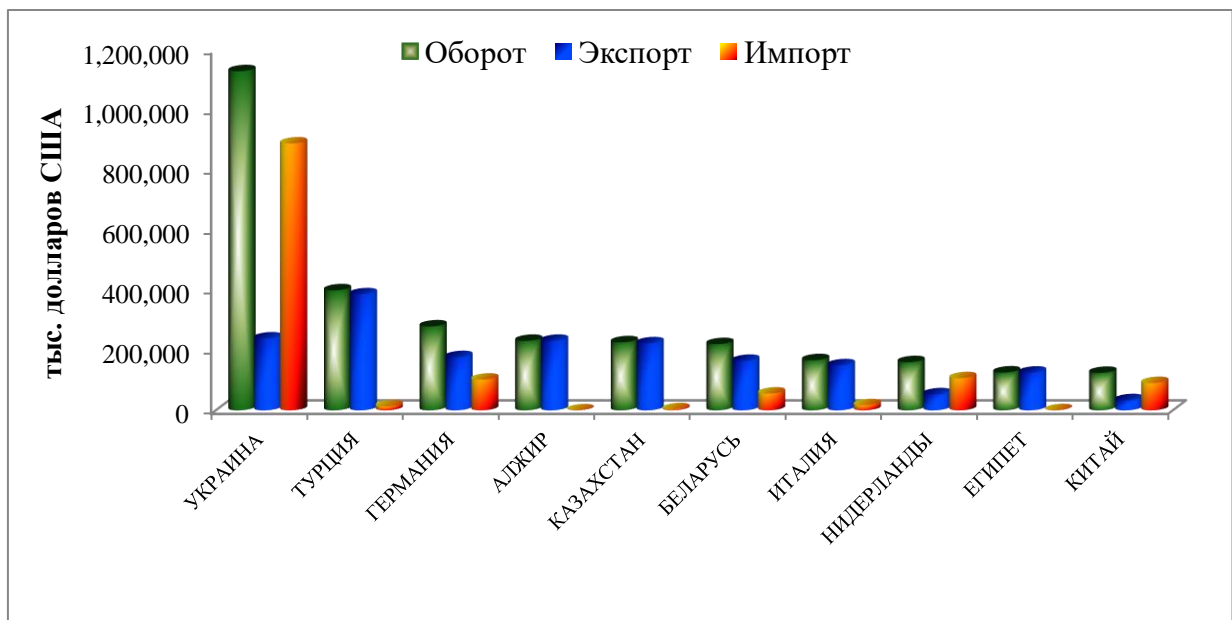


Рис. 6. Основные торговые партнеры Белгородской области за 2017 год

¹Таможенная статистика внешней торговли // <http://ctu.customs.ru> (дата обращения: 7.05.2018 г.)

Экспорт Белгородской области, как и в предыдущие годы, имеет сырьевую направленность. За Белгородской областью сохраняется роль традиционного поставщика железной руды и черных металлов.

Среди экспортных товаров наибольший удельный вес (по стоимости) имеют руды и концентраты железные, черные металлы и оборудование, механические устройства и их части (табл. 2). Среди основных товарных групп импорта - черные металлы, оборудование, механические устройства и их части, пластмассы и изделия из них.

Таблица 2

Динамика показателей экспорта основных товаров Белгородской области за 2015 – 2017 годы (млн. долл.)

Показатели	Годы			Изменения 2016/2015 гг.		Изменения 2017/2016 гг.	
	2015	2016	2017	(+,-)	%	(+,-)	%
1. Цемент, штукатурные материалы, известь	13	10,3	12,4	-2,7	79,2	2,1	120,3
2. Руды и концентраты железные	373,7	313	344,2	-60,7	83,7	31,2	109,9
3. Черные металлы	1433,1	1321,3	1427,4	-111,8	92,2	106,1	108
4. Двигатели и генераторы	0,6	1,4	1,6	0,8	233,3	0,2	114,3

По данным таблицы 2 можно сделать следующие выводы. В целом в Белгородской области имеет место тенденция сокращения всех групп товаров в 2016 году по сравнению с 2015 годом, в том числе цемент, известь на 20,8%, руда и железные концентраты на 16,3 %, черные металлы на 7,8 %. Исключение составляют двигатели и генераторы, экспорт которых увеличился более чем в 2 раза.

За исследуемый период наибольший удельный вес занимает экспорт черных металлов. В 2017 году в сравнении с 2016 годом наблюдается увеличение экспортной стоимости всех представленных товарных групп Белгородской области. Наибольшее увеличение в группе цемент, штукатурные материалы и известь составило 20,3 %.

Товарная структура экспорта отдельных групп товаров Белгородской области в 2017 году представлена на рис. 7¹.



Рис. 7. Товарная структура экспорта отдельных товаров Белгородской области в 2017 году

Регионом деятельности Белгородской таможни является Белгородская область. Белгородская область образована 6 января 1954 года, расположена на юго-западе Российской Федерации, входит в состав Центрального федерального округа Российской Федерации.

В состав области входят 19 муниципальных районов, 3 городских округа, 10 городов. Площадь области – 27,13 тыс. км² (0,2% от территории России). Численность населения – 1 548 тыс. человек (1,1% от населения России). Административный центр области – г. Белгород (численность населения – 384,4 тыс. человек).

В настоящее время Белгородская таможня является одной из крупнейших в Центральном регионе России. В зоне деятельности таможни

¹Товарная структура экспорта отдельных товаров Белгородской области в 2017 году // <http://ctu.customs.ru> (дата обращения: 7.05.2018 г.)

граница с Украиной протяженностью 540,9 км проходит через Харьковскую Сумскую и Луганскую области.

В составе таможни – 11 таможенных постов, 8 автомобильных, 7 железнодорожных пунктов пропуска и воздушный пункт пропуска – аэропорт международного значения Белгород.

Из 8 автомобильных пунктов пропуска, функционирующих в регионе деятельности Белгородской таможни, 4 являются многосторонними – Грайворон, Ровеньки, Шебекино, Нехотеевка.

Многосторонний автомобильный пункт пропуска Нехотеевка расположен на одной из важнейших автомагистралей, соединяющих центральную часть России с Республикой Крым и является крупнейшим автомобильным пунктом пропуска в Европе.

В последние годы через пункты пропуска Белгородской таможни следует до 14 миллионов пассажиров, перевозятся свыше 23 миллионов тонн грузов в год. Только в 2015 году таможенную границу пересекли 160 тысяч грузовых автомобилей, 32 тысячи автобусов, более 45 тысяч пассажирских поездов и железнодорожных составов.

На протяжении 20 лет Белгородская таможня успешно реализует таможенную политику Российской Федерации, оставаясь в числе первых по внедрению новых перспективных технологий таможенного контроля и таможенного оформления.

Многие пилотные проекты ФТС России, которые впоследствии применяются по всей системе, апробируются именно здесь.

Белгородская таможня является бесспорным лидером и по электронному декларированию среди таможен Центрального таможенного управления – 99,8 % деклараций на товары выпускаются здесь в электронном виде. Все таможенные посты Белгородской таможни аттестованы для его проведения.

Внешнеторговый оборот в зоне деятельности Белгородской таможни по итогам 2017 года составил почти 4 млрд. долл.

Экспорт белгородской продукции вырос на 24,9 %. Импорт в регионе увеличился на 20,4 %.

За период 2017 года география экспортных поставок в регионе деятельности Белгородской таможни была весьма обширна. Постоянными крупными торговыми партнерами «дальнего зарубежья», влияющими на объемы экспорта по стоимости в целом, являются Турция (17,9 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Алжир (11,06 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Германия (9,37 % экспорта в страны дальнего зарубежья), Италия (6,8 % экспорта в страны дальнего зарубежья). Среди «стран СНГ» основными получателями являются Украина (76,00 % экспорта в страны СНГ), Азербайджан (10,71%).

За январь-ноябрь 2017 года в Белгородской таможне оформление экспортно-импортных поставок осуществляли 1183 участник ВЭД, из них: 1121 – юридические лица, 62 – физические. Вывозом товаров из региона занимались 440 участников ВЭД, ввозом – 936.

Таможенными постами Белгородской таможни по таможенным процедурам, учитываемым таможенной статистикой, за январь-ноябрь 2017 года оформлено 40154 декларации на товары, из них 40154 штук (100%) с применением электронной формы декларирования. Объем декларационного массива составляет 106,22 % от объема декларирования 2016 года.

Из общего количества деклараций на вывоз оформлено 13192 штуки (33%), на ввоз – 26962 штук (67%). По отношению к 2016 году произошло увеличение объемов декларирования по импорту на 7,06 %, а по экспорту – на 4,54 %.

Динамика количества оформленных деклараций в течение января-ноября 2017 года представлена на рис. 8¹.

¹Объем декларирования за январь – ноябрь 2017 года // <http://ctu.customs.ru> (дата обращения: 7.05.2018 г.)

Динамика объемов декларирования за январь-ноябрь 2017 года, шт.

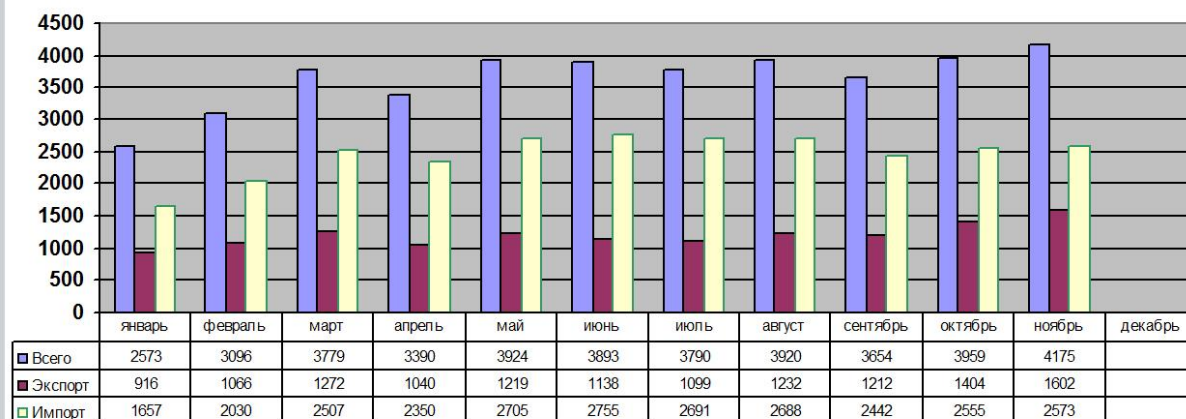


Рис. 8. Динамика объемов декларирования за январь-ноябрь 2017 года

По объему декларирования в январе-ноябре 2017 года крупнейшими таможенными постами Белгородской таможни являются два поста – Белгородский таможенный пост (20485 шт. или 51,02 %) и Валуйский таможенный пост (7453 шт. или 18,56 %). Данные, характеризующие удельный вес подчиненных таможенных постов в общем объеме декларирования таможни за январь-ноябрь 2017 года, представлены на рис. 9.

Распределение декларационного массива таможни по таможенным постам, шт.

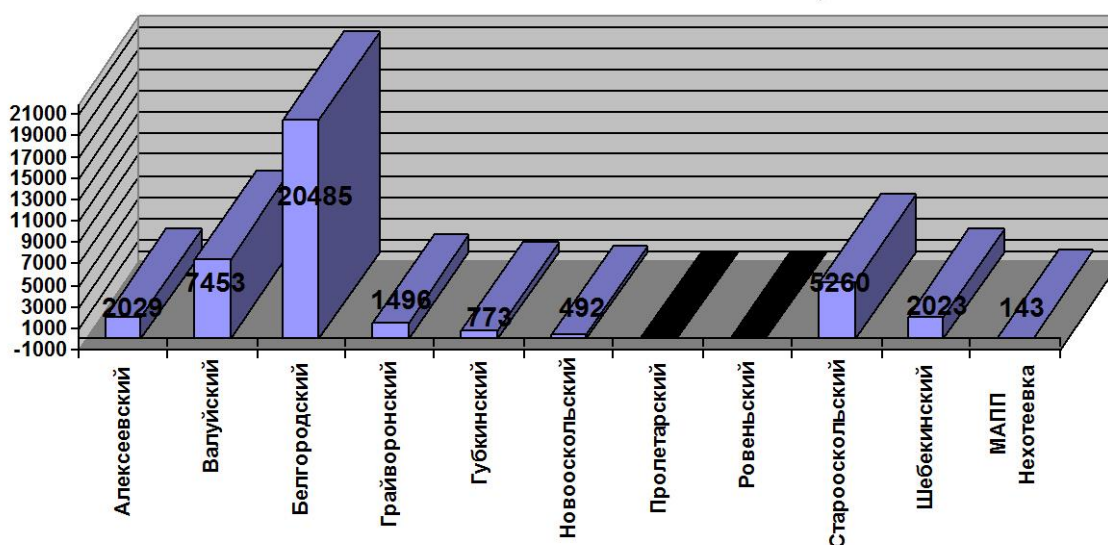


Рис. 9. Распределение декларационного массива Белгородской таможни по таможенным постам, шт.

Общий объем грузов (вес нетто), оформленных таможенными постами Белгородской таможни в течение января-ноября 2017 года составил 14 876,36 тыс. тонн. По сравнению с 2016 годом грузооборот уменьшился на 11,27 %. Объем вывозимых товаров составил 11239,84 тыс. тонн (87,04 % от уровня 2016 г.), ввозимых – 3636,52 тыс. тонн (94,39 % от уровня 2016 г.).

Наибольший удельный вес в общем грузообороте Белгородской таможни имеют Губкинский и Старооскольский таможенные посты, которые за январь-ноябрь 2017 года оформили 11,044 млн. тонн грузов (74,24 % общего объема грузооборота) (рис. 10).

**Распределение грузооборота таможни
по таможенным постам, тыс. тонн**

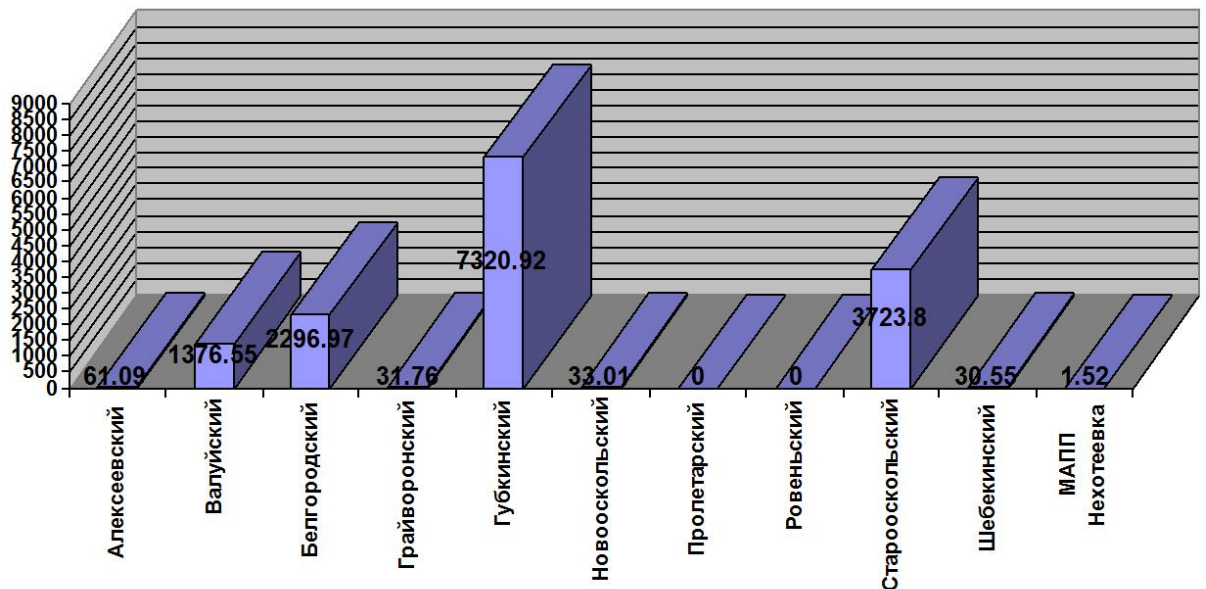


Рис. 10. Грузооборот Белгородской таможни в разрезе таможенных постов, тыс. тонн

Внешнеторговый оборот Белгородской таможни за январь-ноябрь 2017 года составил 3 млрд. 753 млн. 213 тыс. 240 долл. США.

По сравнению с аналогичным периодом 2016 года объемы внешней торговли выросли на 22,18 %. Произошло увеличение как стоимостных объемов экспортных поставок (на 23,01 %) так и импортных закупок (на 21,12 %).

Экспорт, оформленный участниками ВЭД в зоне деятельности таможни, составил 2 млрд. 110 млн. 924 тыс. 640 долл. США. Импортные

поставки составили 1 млрд. 642 млн. 288 тыс. 600 долл. США. Сальдо внешнеторгового оборота - положительное и составило 468 млн. 636 тыс. 040 долл. США.

Наибольший удельный вес во внешнеторговом обороте таможи имеют:

- по экспорту – Старооскольский таможенный пост (45,83 % от объема экспорта в целом), Губкинский таможенный пост (43,53 % от объема экспорта в целом).

- по импорту – Валуйский таможенный пост (27,1 %), Белгородский таможенный пост (56,57 % от объема импорта в целом).

В отчетном периоде года среди экспортных товаров наибольший удельный вес (по стоимости) имеют руды и концентраты железные (17,59 % общего объема экспорта), черные металлы (68,63 % общего объема экспорта). Среди основных товарных групп импорта можно отметить черные металлы (37,08 % общего объема импорта), оборудование, механические устройства и их части (16,68 % общего объема импорта), трубы (5,21 % общего объема импорта).

Участники внешнеэкономической деятельности осуществляли закупки импортной продукции в 89 странах мира. Наиболее крупные страны-экспортеры: из «стран дальнего зарубежья»: Германия (20,33 % импорта из стран дальнего зарубежья), Нидерланды (18,26 импорта из стран дальнего зарубежья), Китай (9,47 % импорта из стран дальнего зарубежья); из «стран СНГ»: Украина (98,15 % импорта из стран СНГ), Молдова (0,85 %).

Подавляющая доля импорта, оформленного на подчиненных таможенных постах, приходится на сравнительно небольшое число стран. Следует отметить, что Украина уже ряд лет является главным экспортером товаров.

Одним из таможенных постов, функционирующих на территории Белгородской области, является Белгородский таможенный пост Белгородской таможни.

Белгородский таможенный пост является таможенным органом, входящим в единую федеральную централизованную систему таможенных органов Российской Федерации и обеспечивающим реализацию задач и функций ФТС России в регионе деятельности таможенного поста в пределах компетенции.

Белгородский таможенный пост Белгородской таможни в своей деятельности руководствуется Конституцией РФ, федеральными конституционными законами, международными договорами РФ, таможенным законодательством Таможенного союза, законодательством РФ о таможенном деле, иным законодательством РФ, указами и распоряжениями Президента РФ, постановлениями и распоряжениями Правительства РФ, актами органов валютного регулирования, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, нормативными правовыми актами Банка России, иными нормативными правовыми актами в области таможенного дела, нормативными и иными правовыми актами ФТС России.

Белгородский таможенный пост Белгородской таможни осуществляет свою деятельность во взаимодействии с территориальными органами других федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, общественными объединениями и иными организациями.

Структура Белгородского таможенного поста Белгородской таможни, в регионе деятельности которого находится пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации представлена в приложении 1.

В структуру таможенного поста входят: отдел таможенного оформления и таможенного контроля (далее ОТО и ТК) № 1, ОТО и ТК № 2, ОТО и ТК № 3, ОТО и ТК № 4, ОТО и ТК № 5, отдел таможенного досмотра, отдел контроля за таможенным транзитом, отдел документационного

обеспечения, информационно-технический отдел, отдел административных расследований и отдельная должность по тыловому обеспечению.

Штатная численность таможенного поста составляет 230 должностную единицу, из них 15 сотрудников, 215 государственных служащих.

Фактическая – 229 должностных единицы, из них 15 сотрудников, 214 государственный служащий.

Процент укомплектованности штата таможенного поста – 99,6%.

Организацию, контроль и координацию деятельности Белгородского таможенного поста осуществляет Белгородская таможня.

Все должностные лица таможенного органа осуществляют свои полномочия в соответствии с должностными инструкциями и должностными регламентами, в которых закреплены их права, обязанности, полномочия и ответственность.

Должностные лица Белгородского таможенного поста Белгородской таможни осуществляют следующие виды деятельности:

- проверка документов и сведений, необходимых для таможенных целей;
- таможенный досмотр, включая личный досмотр, являющийся исключительной формой таможенного контроля;
- учет товаров и транспортных средств;
- учет опроса физических и должностных лиц;
- проверка в пределах компетенции таможенного поста системы учета и отчетности;
- осмотр территорий, помещений и других мест, где могут находиться товары и транспортные средства, подлежащие таможенному контролю, либо осуществление деятельности;
- осуществление контроля за достоверностью и полнотой сведений, представляемых для таможенных целей.

Изменение динамики и структуры итоговых показателей Белгородского таможенного поста за исследуемый период представлен в таблице 3.

Таблица 3

Анализ итоговых показателей Белгородского таможенного поста за 2015-2017 годы

Показатели	Годы			Изменения 2016/2015 гг.		Изменения 2017/2016 гг.	
	2015	2016	2017	(+,-)	%	(+,-)	%
Количество деклараций, всего (шт.), в т.ч.	23352	21159	22673	-2193	90,6	1514	107,1
- экспорт	4934	5026	5593	92	101,8	567	111,3
- импорт	18418	16133	17080	-2285	87,6	947	105,8
Вес нетто (тыс. тонн) всего, в т.ч.	4976,6	2700,1	2506,9	-2276,5	54,2	-193,1	92,8
- экспорт	1308,2	404,5	145,1	-903,7	30,9	-259,4	35,8
- импорт	3668,3	2295,5	2361,8	-1372,7	62,6	66,3	102,8
Статистическая стоимость (тыс. долл.) всего, в т.ч.	1137,4	1037,7	1170,3	-99,6	91,2	132,6	112,7
- экспорт	263,3	174,7	147,1	-88,6	66,3	-27,5	84,2
- импорт	874,1	863,1	1023,2	-11	98,7	160,1	118,5

Проведя анализ таблицы 3, можно сделать вывод, что за исследуемый период объем сданных деклараций Белгородского таможенного поста изменился, так в 2016 году по сравнению с 2015 годом он снизился на 2193 шт. (9,4%), а в 2017 году по сравнению с 2016 годом произошло увеличение на 1514 шт. (7,1%). В том числе изменение за счет увеличения экспорта в 2016 году составило 1,8%, а в 2017 году 11,3%.

Вес нетто, всего за период 2015 - 2017 годы имел устойчивую тенденцию к сокращению, в 2016 году на 45,8%, в 2017 году на 7,2%. В том числе по экспорту наблюдается значительное сокращение на 903,7 тыс. тонн в 2016 году в сравнении с 2015 годом, а в 2017 году меньше на 259,4 тыс. тонн соответственно. Сокращение импорта в весовой категории в 2016 году в сравнении с аналогичным периодом составило 37,4%, а в 2017 году по сравнению с 2016 годом произошло незначительное увеличение на 2,8%.

Рассматривая изменение статистической стоимости, можно отметить, что она также снизилась в 2016 году по сравнению с 2015 годом в целом на 7,8%, а в 2017 году по сравнению с 2016 годом произошло незначительное увеличение на 132,6 тыс. долл., что составляет на 12,7%.

Статистическая стоимость экспорта за исследуемый период имеет устойчивую тенденцию сокращения на 33,7% и 15,8% соответственно. Статистическая стоимость импорта в 2016 году незначительно снизилась (на 0,3%), а в 2017 году по сравнению с 2016 годом увеличение произошло на 18,5%.

Более наглядно изменение количества деклараций по экспорту и импорту Белгородского таможенного поста за 2015 – 2017 годы представлено на рис. 11.

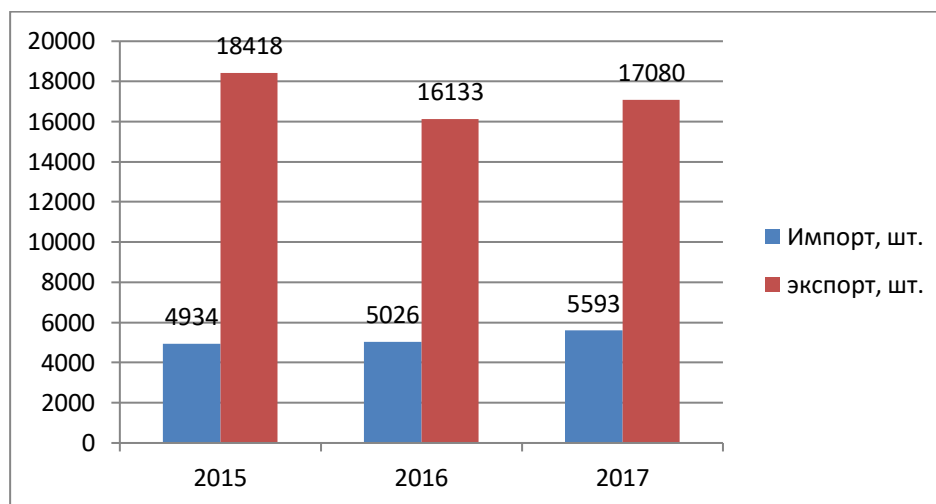


Рис. 11. Изменение количества деклараций по экспорту и импорту Белгородского таможенного поста за 2015 – 2017 годы

В ОТОиТК № 1 Белгородского таможенного поста по всем таможенным процедурам перемещения товаров за 12 месяцев 2017 года оформлено 21521 деклараций по которым было взыскано таможенных платежей на общую сумму более – 12749,95 млн. руб. Из них по таможенной процедуре импорт, оформлено 16020 деклараций, по таможенной процедуре экспорт оформлено 5460 деклараций, в том числе оформлено 3231 деклараций из стран дальнего зарубежья и с использованием предварительного декларирования 3075 штук. Все декларации поданы и оформлены в электронной форме с использованием Интернет.

Объем товарооборота за отчетный период 2017 года, составил 2494076,44 тонн по таможенной процедуре экспорт объем товарооборота

составил 143133,07 тонн, по таможенной процедуре импорт объем товарооборота составил 2350942,50 тонн.

Стоимость товарооборота за 12 месяцев 2017 г. составила 65832,81 млн. руб. По таможенной процедуре экспорт стоимость товарооборота составила 8456,83 млн. руб., по таможенной процедуре импорт стоимость товарооборота составила 57489,92 млн. руб.

В сравнении с аналогичным периодом 2016 года сумма перечисленных денежных средств в федеральный бюджет увеличилась на 5,5 %, а также количество оформляемых деклараций на экспорт увеличилось на 4,7 %, и на импорт на 6,8 %.

В ОТО и ТК №5 Белгородского таможенного поста объем товарооборота за отчетный период 2017 года составил 12988 тонн:

- по таможенной процедуре экспорта объем товарооборота составил 1976 тонн;

- по таможенной процедуре выпуска для внутреннего потребления объем товарооборота составил 11012 тонн.

Стоимость товарооборота за 12 месяцев 2017 года составила 2240,27 млн. руб.:

- по таможенной процедуре экспорта стоимость товарооборота составила 117,57 млн. руб.;

- по таможенной процедуре выпуска для внутреннего потребления стоимость товарооборота составила 2122,70 млн. руб.

В 2017 году наблюдается увеличение стоимости товарооборота по таможенной процедуре экспорта по сравнению с аналогичным периодом 2016 года в 2 раза.

За отчетный период ОТО и ТК № 5 поста оформлено 1263 декларации на товары. По результатам таможенного контроля за 12 месяцев 2017 года было взыскано таможенных платежей на общую сумму 556,443 млн. руб. (в 2016 году 845,009 млн. рублей).

Исходя из вышеизложенного можно сформулировать следующие проблемы, которые необходимо решить:

- необходимость повышения качества предоставляемых таможенных услуг участникам ВЭД при осуществлении таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта;

- в целях проведения эффективного таможенного контроля существует необходимость повышения уровня профессиональной подготовки и проведения профилактических мероприятий по борьбе с коррупцией среди должностных лиц Белгородской таможни.

- проблема несбалансированности структуры экспорта и импорта в связи со значительным превышением импортных товаров в Белгородской области, а также сырьевая направленность экспортируемых товаров.

Таким образом по материалам раздела можно сделать следующие выводы:

1. Состояние экономики Белгородской области в 2017 году характеризовалось в основном положительными тенденциями. По данным таможенной статистики за 2017 год организации, зарегистрированные в Белгородской области, осуществляли торговлю со 126 странами мира.

2. Белгородская таможня является бесспорным лидером и по электронному декларированию среди таможен Центрального таможенного управления – 99,8 % деклараций на товары выпускаются здесь в электронном виде. Все таможенные посты Белгородской таможни аттестованы для его проведения. Внешнеторговый оборот в зоне деятельности Белгородской таможни по итогам 2017 года составил почти 4 млрд. долл.

3. Белгородский таможенный пост Белгородской таможни осуществляет свою деятельность во взаимодействии с территориальными органами других федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, общественными объединениями и иными организациями.

2.2. Направления совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорт на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни

На сегодняшний день международная торговля занимает ведущее место во внешнеэкономической деятельности и поэтому требует соответствующего уровня конкурентоспособности российской экономики. Немаловажную роль при этом играет внутренняя и внешняя эффективность развития приграничных регионов. Таким регионом является и Белгородская область, поскольку находится на западной границе России.

Структурная и инновационная модернизация экономики Российской Федерации, в том числе и Белгородской области обусловленная как растущей глобализацией мировой экономики, так и сокращением объемов производственной кооперации и специализации на постсоветском пространстве, направлена на рост производства конкурентоспособной готовой продукции, основой которого является соотношение «цена-качество».

Это обуславливает, с одной стороны, рост экспорта готовой продукции, а с другой – сокращение импорта товаров потребительского назначения. Но достижение планируемого результата возможно в случае роста доходности внешней торговли товарами и создания благоприятных условий для ее развития.

Безусловно, создание благоприятных условий для развития внешней торговли товарами в значительной степени предопределено действующими мерами государственного регулирования данной сферы экономики страны, которые направлены на обеспечение отечественным производителям конкурентных преимуществ при производстве готовой продукции, востребованной не только на внутреннем, но и внешнем рынках.

Однако отечественные операторы мирового торгового пространства оказывают существенное влияние на эффективность создаваемых благоприятных условий развития внешней торговли товарами, в частности,

предусматривающих ускорение перемещения товаров через таможенную границу.

Это, в первую очередь, относится к действующим мерам таможенно-тарифного и нетарифного законодательства как национального, так и наднационального, участники которых обязаны в полной мере учитывать и соблюдать их при осуществлении экспортно-импортных операций. Именно несоблюдение мер таможенно-тарифного регулирования и запретов и ограничений обуславливает не только совершение таможенных операций единого технологического процесса предоставления государственных таможенных услуг, но и осуществление государственного контроля, в частности таможенного контроля.

С позиции нашего исследования, таможенный контроль товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорт, проводимый на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни можно представить как технологический процесс, состоящий из последовательно совершаемых операций, исполнение которых возложено на таможенные органы. Это позволяет рассматривать его технологию как процесс функционирования сложной системы таможенного контроля, элементами которой являются отдельные действия и операции, в результате совершения которых устанавливаются нарушения таможенного законодательства ТС и РФ.

Следовательно, проведение определенных форм таможенного контроля с использованием различных методов и инструментов в процессе совершения таможенных операций направлено на обеспечение соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и РФ.

При этом от выбора совокупности форм, методов и инструментов таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорт, применяемых на Белгородском таможенном посту в прямой зависимости находится качество предоставления государственных таможенных услуг.

Под качеством предоставления государственных таможенных услуг

понимается совокупность действий и операций, совершаемых персоналом таможенных органов при непосредственном явном и неявном контакте с потребителем услуги, которые направлены на создание благоприятных условий для выпуска товаров, обеспечивающих соответствие между ожидаемым восприятием и фактической действительностью от полученной услуги в части использования материальных, финансовых, трудовых и других ресурсов.

В этой связи Белгородская таможня, предоставляя государственные услуги, которые обусловлены государственным регулированием внешнеторговой деятельности, совершают не только таможенные операции, составляющие единый технологический процесс, но и операции таможенного контроля, нацеленного на минимизацию степени риска нарушения таможенного законодательства, в части соблюдения участниками внешнеторговой деятельности мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования (рис. 12).

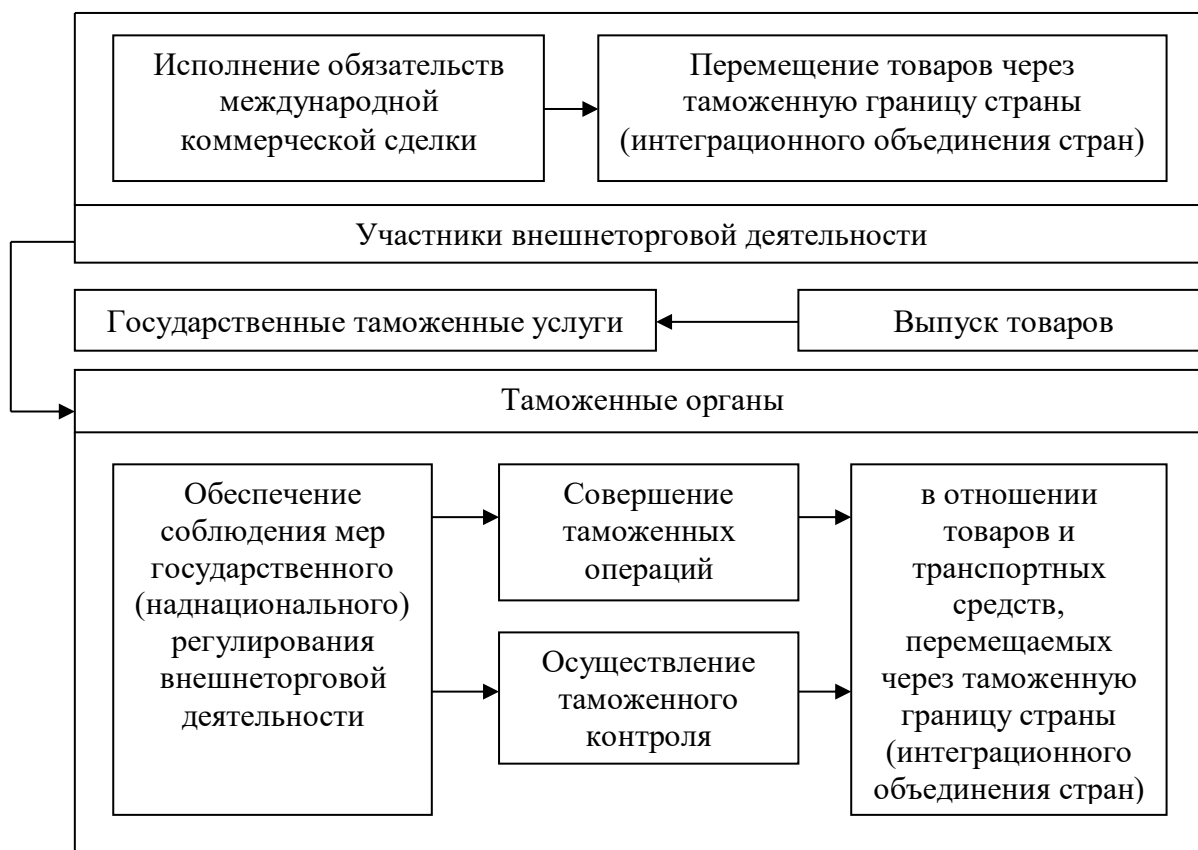


Рис. 12. Таможенный контроль в системе предоставления государственных таможенных услуг

Разумеется, при этом не столько проведение таможенного контроля в отношении экспортно-импортных товаров в значительной мере оказывает влияние на качество государственных таможенных услуг, а сколько применимые его формы и их количество. Это, прежде всего, относится к такому качественному показателю, как «время совершения таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу», в частности при помещении товаров под определенную таможенную процедуру, в том числе и экспорта, которое существенно увеличивается при проведении таможенного контроля.

Качество предоставляемых услуг оказываемых на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни должно быть стратегическим показателем конкурентоспособности, которое необходимо оценивать по следующим критериям:

- компетентность персонала;
- перечень услуг и механизм их предоставления;
- затрачиваемое время;
- информационное обеспечение;
- уровень взаимодействия между таможенными структурами, участвующими в процессе оформления и контроля перевозимого груза;
- уровень коррупции в таможенной организации.

Наиболее полное определение качества таможенных услуг – это максимальное удовлетворение потребностей участников ВЭД при экспортно-импортных операциях с минимизацией всех затрат. Но сложность состоит в том, что такие показатели как «полнота», «объективность» и «гарантированность» не имеют количественного выражения. Их зачастую сложно оценить. И это напрямую зависит от профессионализма и ответственности должностных лиц Белгородского таможенного поста и Белгородской таможни в целом при проведении таможенного контроля.

Проблема проведения эффективного таможенного контроля на Белгородском таможенном посту неразрывно связана с необходимостью

повышения уровня профессиональной подготовки сотрудников Белгородской таможни с целью выполнения их основных функциональных обязанностей на самом высоком уровне.

В настоящее время к основным направлениям, способствующим совершенствованию механизма организации таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорт на Белгородском таможенном посту целесообразно отнести:

- внедрение новых информационно-технических средств обеспечения деятельности таможенных органов;
- создание единой межведомственной автоматизированной системы сбора, хранения и обработки информации при осуществлении всех видов государственного контроля;
- внедрение единой автоматизированной информационной системы контроля за вывозом и ввозом товаров;
- повсеместное внедрение электронных способов обмена информации с другими контролирующими органами и таможенными органами иностранных государств, с участниками внешнеторговой деятельности;
- развитие ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети таможенных органов;
- применение программ, объединяющих таможенные, налоговые и банковские электронные базы данных;
- совершенствование межведомственного взаимодействия;
- создание комплексной логистической инфраструктуры;
- создание прозрачности таможенных оформлений.

Для реализации поставленных задач потребуются также значительные ресурсы времени и профессионалов с принципиально новым взглядом на деятельность таможенных органов, международную торговлю.

Существует потребность как на уровне ФТС, так и в Белгородской таможне в специалистах нового поколения, способных комплексно решать проблему использования инновационных технологий, так как до сих пор

отсутствуют целевая, содержательная и технологическая составляющие подготовки, ориентированные на новейшие достижения в области информационных технологий.

Предполагается использование применяемых в ряде развитых стран мира технологий по типу интегрированного управления и контроля на границе, основанных на единой информационной системе правоохранительных и контролирующих органов, что позволит совмещать в пунктах пропуска документальный контроль за товарами, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, а также в целом улучшить качество механизма организации таможенного контроля таких товаров.

Внедрение предложенных направлений совершенствования, а также разработка новых, будет способствовать непосредственно совершенствованию механизма организации таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорт на Белгородском таможенном посту.

Реализация обозначенных направлений в ближайшей перспективе позволит таможенным органам Белгородского региона решить следующие задачи:

- достичь оптимального времени, затрачиваемого на проведение таможенного контроля, и повысить его эффективность;
- сократить время на выполнение таможенных формальностей в пропускном пункте по оформлению и контролю крупногабаритных грузов до 15 минут;
- эффективно выявлять и предотвращать контрабанду наркотиков, взрывчатых веществ, оружия и иных предметов таможенных правонарушений.

В условиях глобализации, роста товарооборота, объявленного сокращения штатной численности таможенных органов необходимо найти пути рационального и эффективного таможенного контроля.

Основная цель – создание конкурентоспособной таможенной службы в Белгородском регионе, эффективной для государства и предсказуемой для участников внешнеэкономической деятельности, увеличение объема международной торговли путем упрощения таможенных процедур, а также обеспечение эффективности контроля путем использования принципа выборочности и осуществление жесткого таможенного контроля над международными перемещениями товаров, транспортных средств и физических лиц, с которыми связан наибольший риск.

Важно отметить, что имеются субъективные проблемы, связанные с сопротивлением обучению служащих и сотрудников таможенных органов, которые объясняются:

- недостаточным владением навыками работы с компьютерной техникой в целом;
- непониманием возможностей, которые открываются при внедрении новых информационных технологий;
- консервативными взглядами отдельных работников на научно-технический процесс в целом;
- недоверием к техническим средствам хранения и передачи информации;
- недооценкой возможностей компьютерных технологий, позволяющих ускорить и упростить совершение таможенных операций, минимизировать расходы и др.

В связи с этим в программу обучения служащих и сотрудников таможенных органов следует интегрировать морально - психологические компоненты обучения, обучающие тренинги на рабочем месте, способствующие устранению сопротивления изменениям, использовать элементы наставничества (рис. 13).

Таким образом, ведущую роль среди методов обучения государственных служащих и сотрудников Белгородского таможенного поста Белгородской таможни в контексте проведения эффективного

таможенного контроля необходимо отводить интегрированным методам обучения на рабочем месте.



Рис. 13. Методы обучения государственных служащих и сотрудников таможенных органов с целью осуществления таможенного контроля

В целом, повышение эффективности профессионального обучения должностных лиц Белгородского таможенного поста Белгородской таможни возможно за счет интеграции различных форм, направлений и концепций обучения в единую систему формирования и развития профессиональных компетенций сотрудников, что позволит управлять познавательной деятельностью обучаемых, выявлять и трансформировать профессионально важные качества государственных служащих и сотрудников Белгородской таможни в соответствии с требованиями среды, стимулировать развитие их способностей по проведению таможенного контроля.

С целью эффективной работы Белгородской таможни по осуществлению таможенных операций наравне с повышением уровня образования сотрудников Белгородского таможенного поста необходимо проводить профилактические мероприятия по недопущению коррупции, которая негативно влияет на деятельность любой таможенной организации.

Противодействие коррупции в Белгородской таможне, на сегодняшний день, является актуальным направлением в связи с тем, что именно таможенная служба обеспечивает значительную часть поступлений в

бюджет государства, а также именно отсутствие полноценного теоретического осмысления проблемы коррупции в таможенных органах РФ привело к отсутствию полноценной концепции по противодействию коррупции ФТС России.

Можно выделить следующие причины совершения коррупционных преступлений в Белгородской таможне:

- ощущение нестабильности должностными лицами при осуществлении профессиональных обязанностей;
- низкая зарплата, не соответствующая квалификации и ответственности работы;
- несправедливость при продвижении по службе;
- недостатки в подборе, изучении и расстановке кадров;
- отсутствие четкой регламентации действий таможенника и должного контроля за его работой, способствующее недобросовестному отношению к служебным обязанностям и нарушениям дисциплины, недостаточная личная примерность руководителей таможенных органов;
- низкий уровень воспитательно-профилактической работы руководителей всех уровней;
- недоработки в таможенном законодательстве, позволяющие находить «лазейки» для преступных элементов и безнаказанно допускать нарушения таможенных технологий при осуществлении таможенного контроля;
- кадровый протекционизм, позволяющий коррумпированным таможенникам продвигать на должности своих людей и с их помощью выстраивать коррупционные схемы, извлекая незаконные прибыли.

За первое полугодие 2017 года в ФТС России по материалам подразделений по противодействию коррупции таможенных органов возбуждено 298 уголовных дел, в аналогичном периоде 2016 года – 247.

За 11 месяцев 2016 года в Белгородской таможне отделом по противодействию коррупции (ОПК) Белгородской таможни возбуждено четыре уголовных дела коррупционной направленности в отношении

взятодателей. Должностные лица таможи, сообщившие о склонении их к коррупционному преступлению, поощряются руководством таможи материально.

Но не стоит забывать «о нечестных на руку таможенниках», которые своими действиями наносят вред не только Белгородской таможне, но и подрывают авторитет всей таможенной службы. По материалам ОПК Белгородской таможи в 2016 году в отношении одного должностного лица таможи возбуждено два уголовных дела (получение взятки, превышение должностных полномочий), которые в настоящее время рассматривает суд. Это единственный случай.

В целях осуществления профилактических мероприятий и механизмов противодействия коррупции в Белгородской таможне:

- организация постоянного взаимодействия службы по противодействию коррупции Управления, руководителей таможенных органов с подразделениями МВД России, ФСБ России в вопросах выявления, пресечения и предупреждения таможенных правонарушений, а также коррупционных проявлений среди должностных лиц таможенных органов;

- разработка и внесение дополнений в программы подготовки и переподготовки кадров таможенных органов по вопросам профилактики коррупции;

- постоянное осуществление и доведение до должностных лиц таможенных органов анализа правоприменительной практики по фактам преступлений, связанных с коррупционными деяниями в таможенном деле и эффективности профилактических мероприятий по предупреждению коррупционных действий участников ВЭД и должностных лиц таможенных органов в таможенном деле;

- совершенствование механизмов мотивации деятельности должностных лиц по эффективному исполнению ими своих должностных обязанностей;

- разработка практических мер, направленных на формирование нетерпимого отношения к проявлениям коррупции со стороны должностных лиц таможенных органов;

- более широкое использование мирового опыта профилактики коррупционных проявлений в таможенных органах Управления с учетом особенностей экономической ситуации в Российской Федерации.

Действующей системе мер противодействия коррупции в таможенных органах присущи такие недостатки, как отсутствие концепции обеспечения собственной безопасности таможенных органов, несовершенство ведомственной нормативно-правовой базы по противодействию коррупции, отсутствие механизма взаимодействия ФТС России со службами стран-участниц ТС по вопросам противодействия коррупции, недостатки кадровой политики таможенных органов и ряд других.

Повышению эффективности противодействия коррупции в Белгородской таможне может способствовать не только реализация мер, направленных на совершенствование действующего законодательства и правоприменительной практики, но и на формирование у сотрудников таможенных органов негативного отношения к коррупции, что предполагает разработку и реализацию профилактических мероприятий, в состав которых необходимо включить как ознакомление сотрудников таможенных органов с основами антикоррупционного законодательства, так и формирование навыков активного правомерного поведения в коррупционных ситуациях.

Совершенствование нормативно-правовой основы совершения таможенных операций, в том числе по экспорту и импорту товаров в приграничных субъектах Российской Федерации является важным звеном совершенствования нормативной документации в области организации таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорт.

Для совершенствования нормативной документации в области организации таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную

процедуру экспорт в Белгородской таможне необходимо совершенствовать правовую базу, для чего необходимо провести комплекс приоритетных мероприятий:

1. Согласование мероприятий Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года¹ с принятыми и разрабатываемыми стратегиями, концепциями, программами, планами Правительства Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти и бизнес-сообщества, в частности с:

- Концепцией долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года²;
- Концепцией реализации государственной политики в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации³;
- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года⁴;
- Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года⁵;

¹О внесении изменений в Стратегию развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 612-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 18 – Ст. 2220; О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2. – Ст. 109.

²Распоряжение Правительства РФ от 17 ноября 2008 № 1662-р (ред. от 10.02.2017) «О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».

³Распоряжение Правительства РФ от 11 сентября 2008 № 1309-р «О Концепции реализации государственной политики в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации» // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».

⁴Распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 № 1734-р (ред. от 12.05.2018) «О Транспортной стратегии Российской Федерации» // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».

⁵Распоряжение Правительства РФ от 17 июня 2008 № 877-р «О Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года» // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».

– Концепцией использования информационных технологий в деятельности федеральных органов государственной власти до 2020 года¹.

2. В нормативной правовой сфере:

– внесение изменений в законодательство в части совершенствования условий прохождения службы в таможенных органах, в том числе закрепления стимулов для привлечения в таможенные органы, расположенные в приграничных субъектах Российской Федерации квалифицированных специалистов из таможенных органов, расположенных внутри страны;

– издание актов Правительства Российской Федерации, решений ЕЭК, устанавливающих специализацию ПП через государственную границу в отношении отдельных видов товаров;

– издание нормативных правовых актов в области таможенного дела, определяющих технологии совершения таможенных операций и таможенного контроля с разделением мест декларирования и фактического контроля, использования полнофункциональной модели системы управления рисками при совершении таможенных операций и таможенного контроля, в том числе до ввоза товаров и после их выпуска;

– издание нормативных правовых актов, устанавливающих компетенцию таможенных органов по совершению определенных таможенных операций, а также специализацию таможенных органов по совершению таможенных операций в отношении отдельных видов товаров;

– издание правовых актов о перераспределении штатной численности, изменении структуры, ликвидации и создании новых таможенных органов.

Таким образом, проведение комплекса мероприятий в области таможенного дела в соответствии с международными стандартами и

¹Распоряжение от 29 декабря 2014 года № 2769-р «О Концепции использования информационных технологий в деятельности федеральных органов государственной власти до 2020 года» // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».

законодательством государств-членов ЕАЭС является в настоящее время приоритетной задачей развития таможенной системы.

Также в целях совершенствования технологии таможенного контроля вывозимых товаров через Белгородский таможенный пост предлагается:

1) организовать работу отделов (отделений) контроля за таможенным оформлением и отделов (отделений) таможенного оформления и таможенного контроля Белгородского таможенного поста с использованием существующих информационных технологий с учетом фактора приоритета информации, полученной таможенным органом при осуществлении досмотровых операций, по сравнению с информацией о товаре на электронных и бумажных носителях, в том числе направленных приграничными таможенными органами;

2) рассмотреть вопрос об усилении досмотровых групп за счет перераспределения имеющейся штатной численности Белгородского таможенного поста;

3) разработать график проведения работ по дальнейшей унификации региональных баз данных и совершенствованию программных средств оперативного анализа информации об оформленных таможенными органами региона товаров;

4) усилить работу по организации таможенного сопровождения вывозимых товаров;

5) организовать систему передачи данных с их дублированием на этапе таможенного сопровождения, в том числе при одновременном участии подразделений таможенной охраны и структур, осуществляющих таможенное сопровождение;

6) рассмотреть предложения о создании и функционировании системы информационного обмена между таможенными органами и таможенными брокерами, направленной на ускорение таможенного оформления товаров и транспортных средств и повышение эффективности таможенного контроля;

7) использовать страховые технологии в процессе таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств в целях минимизации риска не поступления в федеральный бюджет причитающихся к уплате таможенных платежей;

8) обеспечить пункты пропуска на участках таможенной границы с наиболее интенсивным товаропотоком техникой, инструментом и персоналом с учетом проведения погрузочно-разгрузочных работ в круглосуточном режиме;

9) обеспечить приграничные таможенные посты транспортными средствами в соответствии с объемом выполняемых перевозок;

10) продолжить практику контрольных выездов оперативных групп Федеральной таможенной службы России в пункты пропуска на таможенной границе Российской Федерации.

Таким образом, в результате осуществления предложенных мер, направленных на совершенствования технологии таможенного контроля товаров, вывозимых с таможенной территории ЕАЭС, создаются благоприятные условия для таможенного оформления участников внешнеторговой деятельности. Это обусловлено, в первую очередь, ориентированием терминалов на обработку конкретной категории товаров, наличием обширной базы справочной информации по транспортным средствам, налаживанию связей с производителями.

Таможенная служба России, как и Белгородская таможня за последние годы прошла насыщенный и в качественном, и в количественном отношении путь, результаты которого не могут не впечатлять. Характерной особенностью таможенной политики в этот период являлось последовательное приближение к уровню развития и соблюдению правил, принятых в мировом сообществе.

Внешняя торговля имеет огромное значение для стабильного развития Белгородского региона, поскольку способствует усилению специализации, повышению производительности имеющихся ресурсов, создает возможность

организации массового производства. Вследствие этого повышается степень загрузки оборудования, возрастает эффективность внедрения новой техники и технологий, улучшается качество производимой продукции. Кроме того, внешняя торговля косвенно способствует повышению уровня занятости, экономического роста и благосостояния граждан.

Принятая Стратегия социально-экономического развития Белгородской области на период до 2025¹ года направлена на усиление имеющей место активной положительной динамики во внешнеэкономической деятельности предприятий и организаций Белгородской области, что будет способствовать экономическому росту и развитию региона. На сегодняшний день много организаций Белгородской области независимо от организационно-правовой формы и формы собственности осуществляют внешнеэкономическую деятельность, ежегодно расширяя свое присутствие на внешних рынках.

С учетом проведенного анализа экономических показателей в Белгородской области, в том числе в Белгородской таможне существует проблема значительного превышения импорта над экспортом.

Исследование структуры экспортной деятельности Белгородской таможни свидетельствует о том, что структура экспорта преимущественно сырьевая. Эта структура определяется промышленным потенциалом Белгородской области, в котором сохраняется преимущество продукции горно-металлургического комплекса. Остальную часть экспорта области составляют различные группы товаров производственно-технического назначения, потребительские товары.

В целях поддержки экспорта российской продукции и укрепления торгово-промышленных связей между Белгородской областью и зарубежными странами 18 сентября 2014 года между Министерством

¹Постановление от 25 января 2010 г. № 27-пп «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Белгородской области на период 2025 года» // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».

экономического развития РФ и Правительством Белгородской области было подписано Соглашение о взаимодействии во внешнеэкономической сфере¹.

Основными целями данного Соглашения является вовлечение в экономику региона и страны в целом прямых иностранных инвестиций, а также для обеспечения благоприятных условий осуществления деятельности за рубежом российских организаций-участников внешнеэкономической деятельности, и прежде всего, организаций-участников ВЭД, относящихся к субъектам малого и среднего предпринимательства и зарегистрированных на территории Белгородской области.

На сегодняшний день «Российский экспортный центр» (РЭЦ) – единый государственный институт поддержки экспортеров, предлагающий широкий спектр финансовых и нефинансовых инструментов. Услугами центра пользуются как начинающие предприятия-экспортеры, так и опытные участники внешнеэкономической деятельности.

Торжественная церемония открытия белгородского подразделения состоялась 13 марта текущего года. В ней приняли участие Заместитель губернатора Белгородской области, начальник департамента экономического развития области Олег Абрамов, Управляющий Директор Группы РЭЦ по региональной поддержке экспортеров Борис Игошин, представители компаний-экспортеров.

Решение о запуске обособленного подразделения РЭЦ в Белгороде было принято в силу значительного экспортного потенциала региона, активной позиции бизнес-сообщества и администрации области

Для Белгородской области – это очередной этап развития партнерских отношений между Правительством Белгородской области и АО «РЭЦ» в рамках реализации Соглашения о сотрудничестве по вопросам экспортной деятельности, которое открывает перед регионом дополнительные возможности.

¹Соглашение от 18 сентября 2014 г. «О взаимодействии во внешнеэкономической среде» // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».

АО «РЭЦ» в целях поддержки участников внешнеэкономической деятельности предлагает следующие услуги: логистическое сопровождение, налоговое консультирование, таможенное администрирование, консультации по правовым вопросам, решение вопросов, связанных с валютным контролем, торговые ограничения.

Взаимное сотрудничество АО «РЭЦ» с Правительством Белгородской области позволит усовершенствовать взаимодействие Белгородской таможни с участниками ВЭД через следующие направления:

- развитие инфраструктуры осуществления экспорта для белгородских не сырьевых экспортеров;
- сохранение и увеличение объема экспорта белгородскими участниками ВЭД;
- прямая поддержка экспортеров и российских инвесторов за рубежом, содействие в реализации проектов в областях экспорта;
- повышение финансовой и правовой грамотности, формирование культуры экспорта в Белгородской области в целях расширения потенциального круга экспортеров с особым фокусом на некрупных экспортерах;
- формирование спроса на российские товары и услуги, работа с потребителями экспорта.

Таким образом, в целях совершенствования экспортной деятельности Белгородского таможенного поста Белгородской таможни можно предложить следующие направления:

- 1) обеспечение конкурентоспособности экономики за счет перехода к инновационному типу развития;
- 2) освоение невостребованного научно-технического потенциала;
- 3) повышение диверсификации экспортного потенциала;
- 4) принятие мер (льготное налогообложение и кредитование, государственное страхование экспортных операций и другие средства

государственного регулирования) для поддержки производителей, экспортирующих свою продукцию;

5) создание условий по увеличению вовлеченности во внешнеторговые связи малых и средних предприятий (стимулирования развития малого и среднего бизнеса, в особенности предоставление особых льгот);

6) проведение мониторинга за импортируемыми товарами и услугами, изучение технологий производства, путей повышения качества продукции, требований к их технологиям и использованию, снижение капиталоемкости и материалоемкости, издержек производства;

7) развитие производственной инфраструктуры;

8) развитие импортозамещающих производств в отдельных отраслях;

9) предоставление информационных и консультационных услуг потенциальным зарубежным партнерам по вопросам конъюнктуры рынков, где предполагается реализовывать производимые на экспорт товары;

10) проведение консультационных услуг региональным экспортерам;

11) создание системы продвижения товаров на внешние рынки;

12) подготовка квалифицированных кадров в сфере внешней торговли для работы на предприятиях всех форм собственности в рамках внешнеторгового сотрудничества;

13) расширение межрегионального сотрудничества с зарубежными государствами и их регионами, путем подписания соглашений.

Таким образом, по материалам второй главы можно сделать следующие выводы:

4. Белгородская область входит в число динамично развивающихся регионов России. Состояние экономики Белгородской области в 2017 году характеризовалось в основном положительными тенденциями. Экспорт товаров из Белгородской области по стоимости превышает объемы импорта в этот регион в 1,7 раза.

5. Регионом деятельности Белгородской таможни является Белгородская область. В настоящее время Белгородская таможня является

одной из крупнейших в Центральном регионе России. Белгородский таможенный пост является таможенным органом, входящим в единую федеральную централизованную систему таможенных органов Российской Федерации и обеспечивающим реализацию задач и функций ФТС России в регионе деятельности таможенного поста в пределах компетенции.

6. Анализируя показатели деятельности Белгородского таможенного поста можно говорить о том, что экспорт, как и в предыдущие годы, имеет сырьевую направленность. За Белгородской областью сохраняется роль традиционного поставщика железной руды и черных металлов. Экспорт товаров, оформленных на Белгородском таможенном посту, значительно превышает импорт.

7. Белгородская таможня за последние годы прошла насыщенный и в качественном, и в количественном отношении путь, результаты которого не могут не впечатлять. Характерной особенностью таможенной политики в этот период являлось последовательное приближение к уровню развития и соблюдению правил, принятых в мировом сообществе.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В современных условиях таможенный контроль является составляющей таможенного регулирования, которое отражает правовое регулирование отношений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС, их перевозкой по единой таможенной территории ЕАЭС под таможенным контролем, временным хранением, таможенным декларированием, выпуском и использованием в соответствии с таможенными процедурами, проведением таможенного контроля, уплатой таможенных платежей, а также властных отношений между таможенными органами и лицами, реализующими права владения, пользования и распоряжения указанными товарами.

Таможенный контроль – совокупность мер, осуществляемых таможенными органами, в том числе с использованием СУР, в целях обеспечения соблюдения законодательства ЕАЭС и законодательства-членов ТС, контроль за исполнением которого, возложен на таможенные органы.

Товары, перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС, подлежат помещению под одну из таможенных процедур. Таможенные процедуры устанавливают порядок перемещения товара через таможенную границу в зависимости от назначения товара, условия нахождения его на/вне таможенной территории, устанавливает рамки, в которых может использоваться товар, права и обязанности лица, перемещающего товары, требования к товару, помещаемому под данную конкретную процедуру.

Одной из таможенных процедур является процедура экспорт, который является таможенной процедурой, при которой товары ЕАЭС вывозятся за пределы таможенной территории ЕАЭС и предназначаются для постоянного нахождения за ее пределами. Допускается помещение под таможенную процедуру экспорта товаров, ранее помещенных под таможенные процедуры временного вывоза или переработки вне таможенной территории, без их фактического предъявления таможенным органам.

Государственная политика экспортного контроля является составной частью внутренней и внешней политики РФ и осуществляется в целях обеспечения безопасности страны, ее политических, экономических и военных интересов.

Экспортный контроль основывается на разрешительном механизме осуществления экспорта и импорта контролируемых товаров и технологий, который реализуется посредством лицензирования внешнеэкономических операций с ними.

Экспортный контроль представляет собой комплекс мер, обеспечивающих реализацию установленного настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами РФ порядка осуществления внешнеэкономической деятельности в отношении товаров, информации, работ, услуг, результатов интеллектуальной деятельности (прав на них), которые могут быть использованы при создании оружия массового поражения, средств его доставки, иных видов вооружения и военной техники либо при подготовке и (или) совершении террористических актов.

Белгородская область входит в число динамично развивающихся регионов России. Состояние экономики Белгородской области в 2017 году характеризовалось в основном положительными тенденциями. Экспорт товаров из Белгородской области по стоимости превышает объемы импорта в этот регион в 1,7 раза.

Регионом деятельности Белгородской таможни является Белгородская область. В настоящее время Белгородская таможня является одной из крупнейших в Центральном регионе России. По объему декларирования в январе-ноябре 2017 года крупнейшими таможенными постами Белгородской таможни являются два поста – Белгородский таможенный пост (20485 шт. или 51,02 %) и Валуйский таможенный пост (7453 шт. или 18,56 %).

Белгородский таможенный пост является таможенным органом, входящим в единую федеральную централизованную систему таможенных

органов Российской Федерации и обеспечивающим реализацию задач и функций ФТС России в регионе деятельности таможенного поста в пределах компетенции.

Анализируя показатели деятельности Белгородского таможенного поста можно говорить о том, что экспорт, как и в предыдущие годы, имеет сырьевую направленность. За Белгородской областью сохраняется роль традиционного поставщика железной руды и черных металлов. Экспорт товаров, оформленных на Белгородском таможенном посту, значительно превышает импорт.

Проанализировав мероприятия по совершенствованию таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта в таможенной организации следует выделить несколько проблем, которые необходимо решить:

- необходимость повышения качества предоставляемых таможенных услуг участникам ВЭД при осуществлении таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта;

- в целях проведения эффективного таможенного контроля существует необходимость повышения уровня профессиональной подготовки и проведения профилактических мероприятий по борьбе с коррупцией среди должностных лиц Белгородской таможни.

- проблема несбалансированности структуры экспорта и импорта в связи со значительным превышением импортных товаров в Белгородской области, а также сырьевая направленность экспортируемых товаров.

Для решения вышеизложенных проблем предложены следующие мероприятия:

- 1) Продолжать работу по повышению качества таможенных услуг, что является необходимым элементом формирования основополагающих условий для стабилизации макроэкономики государства, структурной адаптации участников ВЭД и обеспечения устойчивого эффективного экономического роста товарооборота страны.

2) Способствовать привлечению специалистов нового поколения, способных комплексно решать проблему использования инновационных технологий, ориентированных на новейшие достижения в области применения информационных технологий при проведении таможенного контроля.

3) На Белгородском таможенном посту необходимо проводить профилактические мероприятия по недопущению коррупции, которая негативно влияет на деятельность любой таможенной организации, а также на качество выполнения профессиональных обязанностей должностных лиц при осуществлении таможенного контроля.

4) Проводить политику, направленную на улучшение условий для экспорта высокотехнологичной продукции и постепенно снижать выгоды для сырьевого экспорта, а также возможное применение льготных условий и снижение таможенных сборов для экспорта готовой продукции экспортеров Белгородской области.

5) Продолжать работу по развитию экспортной деятельности Белгородской области и создавать условия для упрощения доступа белгородских предприятий-экспортеров на международные товарные рынки, путем более эффективного взаимодействия Белгородской таможни и участников ВЭД.

Таким образом, проведение комплекса мероприятий в области таможенного дела в соответствии с международными стандартами и законодательством государств-членов ЕАЭС является в настоящее время приоритетной задачей развития таможенной системы в целом, так для и Белгородского таможенного поста Белгородской таможни.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Договор о Евразийском экономическом союзе (ред. от 08 мая 2015 года) [Текст] : подписан в г. Астане 29 мая 2014 года // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. – № 8. – Ст. 1107.
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».
3. Конституция Российской Федерации от 25 декабря 1993 года (с учетом поправок от 30 декабря 2008 года № 6-ФКЗ, от 30 декабря 2008 года № 7-ФКЗ, от 05 февраля 2014 года № 2-ФКЗ, от 21 июля 2014 года № 11-ФКЗ) [Текст] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 31. – Ст. 4398.
4. О внесении изменений в Федеральный закон «О государственной гражданской службе Российской Федерации» [Текст] : федер. закон от 11 июля 2011 года № 204-ФЗ (ред. от 11 июля 2011 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 29. – Ст. 4295.
5. О государственной гражданской службе Российской Федерации [Текст]: федер. закон от 27 июля 2004 года № 79-ФЗ (ред. от 30 декабря 2015 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2004. – № 31. – Ст. 3215.
6. О системе государственной службы Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 мая 2003 года № 58-ФЗ (в ред. от 13 июля 2015 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 22. – Ст. 2063.
7. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 ноября 2010 года № 311-ФЗ (ред. от 13 июля 2015 года, с изм. и доп. вступ. в силу с 01 января 2016 года) // Российская газета. – 2010. – № 269. – 29 ноября.
8. О государственной границе Российской Федерации [Текст]: закон от 1 апреля 1993 года № 4730-1 (ред. от 30 декабря 2015 года) // Российская

газета. – 1993. – № 84. – 4 мая.

9. О Федеральной таможенной службе [Текст] : Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2013 года № 809 (ред. от 11 ноября 2015 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 38. – Ст. 4823.

10. О внесении изменений в Стратегию развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № 2575-р [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 612-р (ред. от 15 апреля 2014 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 18 – Ст. 2220.

11. О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года № 2225-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 2. – Ст. 260.

12. О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № 2575-р (ред. от 15 апреля 2014 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2. – Ст. 109.

13. Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов при реализации системы управления рисками [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 26 июня 2013 года № 1186 (ред. от 26.06.2013). Документ опубликован не был // Таможенное оформление. – Режим доступа: <http://www.customs-code.ru/sysrisk/10892-prikazfts1186> (дата обращения 28 марта 2018 года).

14. О внесении изменений в Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, утвержденную приказом ФТС России от 15 октября

2013 года № 1940 [Текст] : Приказ ФТС России от 31 июля 2014 года № 1467 (ред. 31 июля 2014 года) // Таможенные ведомости. – 2014. – № 9. – сентябрь (извлечение).

15. О внесении изменений в Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов, утвержденную приказом ФТС России от 9 декабря 2010 года № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 10 января 2012 года № 5 (ред. от 10 января 2012 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

16. О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты ФТС России [Текст] : Приказ ФТС России от 17 апреля 2012 года № 711 (ред. от 08 июня 2015 года) // Российская газета. – 2012. – № 118. – 25 мая.

17. О внесении изменений в Положение о порядке разработки и утверждения должностной инструкции сотрудника таможенного органа Российской Федерации и должностного регламента государственного гражданского служащего таможенного органа Российской Федерации, утвержденное приказом ФТС России от 11 августа 2009 года № 1458 [Текст] : Приказ ФТС России от 18 ноября 2013 года № 2171 (ред. от 18 ноября 2013 года) // Таможенные ведомости. – 2014. – № 1. – январь (извлечение).

18. О внесении изменений в приказ ФТС России от 9 декабря 2010 года № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 31 декабря 2013 года № 2492 (ред. от 31 декабря 2013 года) // Таможенные ведомости. – 2012. – № 2. – февраль (извлечение).

19. О внесении изменений в приказ ФТС России от 9 декабря 2010 года № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 5 сентября 2014 года № 1727 (ред. от 05 сентября 2014 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

20. О внесении изменения в Типовые требования к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденные приказом ФТС России от 31 октября 2008 года № 1349 [Текст] : Приказ ФТС России от 31 мая 2012 года № 1059 (ред. от 31 мая 2012 года) // Российская газета. – 012. – № 159. – 13 июля.

21. Об утверждении Временной инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при реализации системы управления рисками [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 24 апреля 2014 года № 778 (ред. от 24.04.2014). Документ опубликован не был // Таможенные документы. – Режим доступа : <http://www.customs-code.ru/sysrisk/16054-prikazfts778> (дата обращения: 19 февраля 2018 года)

22. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по Единой товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза [Текст] : Приказ ФТС России от 15 октября 2013 года № 1940 (ред. 31 июля 2014 года) // Таможенные ведомости. – 2013. – № 12. – декабрь (извлечение).

23. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 9 декабря 2010 года № 2354 года // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

24. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров автомобильным транспортом при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру

таможенного транзита, а также временном хранении [Текст]: Приказ ФТС России от 26 мая 2011 года № 1067 (ред. от 06 марта 2014 года) // Таможенные ведомости. – 2011. – № 8. – август (извлечение).

25. Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении и Общего положения о таможне [Текст]: Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 года № 1700 (ред. от 04 сентября 2014 года) // Российская газета. – 2015. – № 3. – 14 января.

26. Об утверждении Общего положения о таможенном poste [Текст]: Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 года № 1701 (ред. от 04 сентября 2014 года) // Российская газета. – 2014. – № 266. – 21 ноября.

27. Об утверждении порядка использования в рамках системы управления рисками предварительной информации о товарах, ввозимых на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 5 июля 2012 года № 1345 (ред. от 05 июля 2012 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

28. Андрейчук, Е. Л. Экономика таможенного дела [Текст] / Е. Л. Андрейчук, В. Ю. Дианова, В. П. Смирнов. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2013. – 230 с.

29. Басарева, К. В. Технологии таможенного контроля [Текст] / К. В. Басарева, М. Е. Тихомиров, В. В. Коварда, Н. Е. Цуканова. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2014. – 174 с.

30. Костин, А. А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте [Текст] / А. А. Костин, В. А. Чуб. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2014. – 244 с.

31. Маховикова, Г. А. Таможенное дело [Текст] / Г. А. Маховикова, Е. Е. Павлова. – М. : Юрайт, 2015. – 396 с.

32. Покровская, В. В. Таможенное дело [Текст] / В. В. Покровская. – М.: Издательство Юрайт, 2017. – 287 с.
33. Скудалова, Т. В. Таможенное регулирование товаров, перемещаемых физическими лицами [Текст] / Т. В. Скудалова, И. М. Моисеева. – М. : РТА, 2013. – 119 с.
34. Черныш, А. Я. Основы таможенного дела [Текст] / А. Я. Черныш [и др.]. – М. : РИО РТА, 2016. – 206 с.
35. Андреева, Е. И. О проблемах и перспективах идентификации и классификации технически сложных товаров при таможенном контроле [Текст] / Е. И. Андреева // Вестник экономической интеграции. – 2018. – № 12 (69). – С. 13–19.
36. Афонин, П. Н. Проблемы управления рисками при таможенном контроле товаров, перемещаемых через границу таможенного союза [Текст] / П. Н. Афонин // Россия в меняющемся мире: вызовы и возможности. – 2016. – С. 119–124.
37. Витюк, В. В. Экспортный контроль в Российской Федерации [Текст] / В. В. Витюк, К. П. Федоренко // Российский внешнеэкономический вестник. – 2014. – № 7. – С. 63–88.
38. Зыбина, Е. В. Упрощение таможенных операций при экспорте и временном вывозе высокотехнологической продукции в части выполнения таможенными органами функций агентов валютного контроля [Текст] / Е. В. Зыбина // Транспортное дело России. – 2014. – № 4. – С. 200 – 205.
39. Исламов, Г. Д. Особенности национальной системы экспортного контроля в Российской Федерации [Текст] / Г. Д. Исламов // Вестник экономической интеграции. – 2018. – № 2. – С. 47–56.
40. Кодякова, Т. А. Таможенная процедура как экономическая мера стимулирования экспорта [Текст] / Т. А. Кодякова // Российское предпринимательство. – 2015. – № 4(274). – С. 78 – 83.

41. Козырин, А. Н. Таможенная процедура экспорта по законодательству РФ и ЕАЭС [Текст] / А. Н. Козырин // Реформы и право. 2016. № 1; – С. 92 – 96.

42. Кузьмина, М. А. Практика применения экспортно – импортных процедур. Проблемы и пути совершенствования [Текст] / М. А. Кузьмина // Социально-экономический ежегодник – 2015. – 2015. – С. 30 – 36.

43. Курдюкова, Н. О. Экспортный контроль в условиях свободной рыночной торговли [Текст] / Н. О. Курдюкова // Малый бизнес в эпоху экономики знаний. – 2014. – С. 61 – 63.

44. Матяш, К. А. Повышение эффективности таможенного контроля в отношении, являющихся объектами экспортного контроля [Текст] / К. А. Матяш // Российская таможенная академия. – 2015. – С. 127 – 131.

45. Мироненко, В. М. Экспортный и импортный контроль в современный период международного сотрудничества [Текст] / В. М. Мироненко // Вестник ИЭАУ. – 2014. – № 5. – С. 45 – 49.

46. Москвина О. С. Роль таможенных процедур в регулировании экспорта и импорта товаров [Текст] / О. С. Москвина // Аллея науки. 2016. № 4. – 2016. – № 4. – С. 141 – 147.

47. Пимоненко, М. М. Таможенный контроль и таможенная инфраструктура в условиях международной экономической интеграции [Текст] / М. М. Пимоненко, Е. Ю. Тимофеева // Транспорт Российской Федерации. – 2014. – № 5 (36). – С. 52–54.

48. Старкова, О. А. Управление качеством таможенных услуг на современном этапе [Текст] / О. А. Старкова // Вестник Российской таможенной академии. – 2015. – № 1. – С. 73 – 78.

49. Терещенко, С. А. Управление рисками при таможенном контроле товаров [Текст] / С. А. Терещенко // Товары и рынки. – 2013. – № 1 (11). – С. 43–49.

50. Федеральная таможенная служба. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.customs.ru>.

ПРИЛОЖЕНИЯ