

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**
(НИУ «БелГУ»)

ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ

КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТАМОЖЕННЫХ
ОРГАНОВ И УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (НА ПРИМЕРЕ ОАО «РАКИТЯНСКИЙ
АРМАТУРНЫЙ ЗАВОД»)**

Дипломная работа
студента заочной формы обучения, группы 05001253
специальности 38.05.02 Таможенное дело
Кузьменко Елизаветы Витальевны

Научный руководитель
кандидат социологических наук,
доцент Бубликов В.В.

Рецензент
Начальник отдела продаж
ОАО «Ракитянский арматурный
завод»
Муравьева Н.А.

БЕЛГОРОД 2018

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ		3
ГЛАВА 1.	ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ И УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	8
	1.1. Сущность и содержание взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности	8
	1.2. Правовое регулирование взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности	21
ГЛАВА 2	ПРАКТИКА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ И УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (НА ПРИМЕРЕ ОАО «РАКИТЯНСКИЙ АРМАТУРНЫЙ ЗАВОД»)	33
	2.1. Анализ взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности (на примере ОАО «Ракитянский арматурный завод»)	33
	2.2. Направления совершенствования взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности (на примере ОАО «Ракитянский арматурный завод»)	44
ЗАКЛЮЧЕНИЕ		54
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ		59
ПРИЛОЖЕНИЯ		65

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы дипломного исследования обусловлена тем, что в процессе интеграции Российской Федерации в мировую экономику, повышается роль внешнеэкономических связей между странами, вследствие чего увеличивается количество участников внешнеэкономической деятельности, которые сотрудничают с таможенными органами.

В ходе осуществления таможенной службой Российской Федерации международных договоров и конвенций, появляется значительное число проблем в сфере регулирования внешней торговли, которые могут быть разрешены путем эффективного взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности (далее ВЭД). В особенности, это касается проблем упрощения и ускорения таможенных процедур, обмена информацией, оптимизации и синхронизации совместной деятельности таможенных органов и участников ВЭД.

На сегодняшний день политика ФТС России ориентирована на создание таможенной системы как гибкого высокоэффективного инструмента оказания содействия, то есть комплексной помощи внешнеторговой деятельности.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие предприятия невозможно без его ориентации на внешний рынок с целью использования различных конкурентных преимуществ и продвижения выпускаемой продукции на внешние рынки за счет ведения внешнеэкономической деятельности.

Внешнеэкономическая деятельность – это приоритетное направление внешней политики любого государства. С развитием глобализации, интернационализации и хозяйствования изменяются условия внешнеэкономической деятельности, отдавая приоритет развитию регионов и муниципальных образований.

Одним из этапов ВЭД является обязательное прохождение товарами таможенного оформления, состоящего из комплекса таможенных

операций, которые оказывают двойное воздействие на промышленное предприятие.

Механизмы взаимодействия таможенных органов с участниками внешнеэкономической деятельности не в полной мере соответствуют современным требованиям эффективного ведения международной торговли.

На сегодняшний день, таможня активно взаимодействует с участниками внешнеэкономической деятельности, которое осуществляется в самых разных форматах, при которых существуют следующие проблемы:

- недостаточно развитая нормативно-правовая и организационно-управленческая база по обеспечению взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД,

- избыточные меры регулирования деятельности таможенных представителей, необходимость дальнейшего упрощения порядка перемещения товаров через таможенную границу,

- неэффективное применение обмена информацией между таможенными органами и участниками ВЭД, на основе применения передовых таможенных технологий,

Высокий уровень экономических издержек отечественных импортеров и экспортеров, при ведении ВЭД, оказывает негативное влияние на экономику страны и лишает её ряда конкурентных преимуществ на международном рынке.

Степень разработанности темы. Вопросы осуществления взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД освещались в работах ученых Российской таможенной академии таких как: А.Д. Ершова, С.С. Илюхина, И.В. Погодина, Е.К. Шкуренко¹.

¹ Ершов А. Д. Взаимодействие бизнеса и таможни: теория, методология, практика: Автореф. дис. ... канд. эконом. наук. СПб филиала РТА., 2016; Илюхина С. С. Анализ становления и необходимости совершенствования таможенного администрирования // Таможенное дело. 2015. № 4; Погодина И. В. Современная форма взаимодействия бизнеса и таможни // Таможенное дело. 2015. № 2; Шкуренко Е. К. Совершенствование взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности

Правовые, административные и управленческие особенности взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности изучали в своих трудах: Н.А. Дабынин, Л.А. Жигун, Д.Р. Зарыпин, М.А. Ларина, В.А. Язев¹.

Несмотря на достаточно пристальное изучение учеными взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД, в настоящее время, в связи с образованием ЕАЭС данная проблема остается недостаточно разработанной, поэтому вопросы взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД требуют дальнейшего исследования.

В качестве **проблемы исследования** выступает противоречие между необходимостью совершенствования взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД и недостаточной разработанностью практических рекомендаций по оптимизации данного процесса в системе таможенного дела.

Объектом дипломного исследования является процесс взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД.

В качестве **предмета** исследования выступает организация взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД на региональном уровне.

Цель исследования - разработка рекомендаций по совершенствованию организации взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД.

Задачи дипломного исследования:

при проведении таможенного контроля : Автореф. дис. ... канд. эконом. наук. Москва, 2015.

¹ Дабынин Н. А. Взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД: особенности и преимущества. // Налоговая политика и практика. 2017. № 9; Жигун Л. А. Выявление факторов, определяющих качество управления государственными таможенными услугами. // Вестник Российской таможенной академии. 2015. № 3; Зарыпин Д. Р. Некоторые аспекты взаимодействия таможенных органов и участников // Пробелы в российском законодательстве. 2015. № 2; Ларина М. А. Проблемы взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД. // Налоги и финансы. 2014. № 3; Язев, В. А. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности в условиях рыночной экономики // Экономика таможенного дела. 2015. № 4.

- 1) изучить сущность и содержание взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности;
- 2) проанализировать особенности правового регулирования взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности;
- 3) провести анализ взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности (на примере ОАО «Ракитянский арматурный завод»);
- 4) предложить направления совершенствования взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности (на примере ОАО «Ракитянский арматурный завод»).

Теоретико-методологическую основу включают научные труды российских и зарубежных экономистов и социологов, специалистов в области теории государственного управления, управления таможенной деятельностью, теории логистики¹.

При решении поставленных задач использовались такие методы, как диалектический, абстрактно-логический (приемы сопоставлений, ситуационного анализа и моделирования), аналитический (приемы анализа, сравнения и обобщения результатов), а также комплексный подход.

Исследование опирается на методологический принцип единства теории и практики, а также системный, процессный и другие подходы.

Эмпирической базой исследования послужили: федеральные нормативно – правовые акты (Указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, приказы и распоряжения Федеральной таможенной службы (далее – ФТС России)), статистические данные ОАО «Ракитянский арматурный завод»².

¹ Ансофф И. Стратегическое управление. СПб., 2017.

² Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, принятому Решением межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 11 апреля 2017 г. // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ.

Научно-практическая значимость исследования. Результаты исследования могут быть использованы для совершенствования деятельности ОАО «Ракитянский арматурный завод», а так же для взаимодействия таможенных органов и ОАО «Ракитянский арматурный завод» на современном этапе развития.

Структура дипломной работы. Работа состоит из введения, двух глав, заключения, списка источников и литературы, приложений.

Банк. «Версия Проф»; Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.12.2012г. № 2575-р (ред. от 15.04.2014г.) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2; Об утверждении типовых положений о подразделениях валютного контроля таможенных органов : Приказ ФТС от 03.03.2011 № 478 (ред. от 15.09.2014) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф»; О договоре о порядке перемещения физическими лицами наличных денежных средств и (или) инструментов через таможенную границу Таможенного союза : решение Межгосударственного Совета ЕврАзЭС от 05.07.2010 № 51 // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ И УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1.1. Сущность и содержание взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности

Оптимизация международных отношений подразумевает эффективное развитие мировой торговли. Таможенные органы должны уделять повышенное внимание тому, насколько меры и инструменты регулирования влияют на деятельность участников внешнеэкономической деятельности (участников ВЭД) и торговлю, а также возможностям повышения эффективности своей деятельности.

Внешнеэкономическая деятельность – «это приоритетное направление внешней политики любого государства. С развитием глобализации, интернационализации и хозяйствования изменяются условия внешнеэкономической деятельности, отдавая приоритет развитию регионов и муниципальных образований»¹.

За последнее время роль регионов как субъектов международной деятельности увеличивается, в следствие чего органы местного управления активнее занимаются внешнеэкономической деятельностью, оказывая поддержку предприятиям с иностранными инвестициями, помогая региональным предприятиям в выходе на внешний рынок, а также создавая для эффективного осуществления внешнеэкономической деятельности.

При изучении влияния внешнеэкономической деятельности на социально-экономическое развитие не только всей страны в целом, но и на отдельные ее территории, следует обратить внимание на ее роль в качестве структурообразующего и ускоряющего фактора. Именно этим определяется стратегическое значение внешнеэкономической деятельности и ее большая

¹ Бутова Т. В., Мурар В. И., Елесина М. В., Рашкеева И. В. Внешнеэкономическая деятельность: понятие и сущность // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. 2016. № 12. С. 23.

значимость для развития территории в условиях глобализации мировой экономики.

Предшественником внешнеэкономической деятельности был термин «внешнеторговая сделка». При этом он не был закреплён нормативно и имел несколько вариантов доктринальных определений. Одни авторы при определении внешнеторговой сделки обращали внимание на субъектный состав участников.

В основе термина «внешнеторговая сделка» лежала позиция классика международного частного права Л.А. Лунца, считавшего, что «к внешнеторговым относятся сделки, в которых по меньшей мере одна из сторон является иностранцем (иностранным гражданином или иностранным юридическим лицом)»¹.

Главным преимуществом данного термина является выделение государства, как субъекта внешнеэкономической деятельности. Кроме того, в нём отражены такие разновидности внешнеэкономической деятельности как внешняя торговля, международные-кредитные связи, международные инвестиции, международная кооперация. Недостатком термина «внешнеторговая сделка» является исключение торговли услугами как вида внешнеэкономической деятельности.

По мнению других ученых, квалификация внешнеторговой сделки должна была осуществляться по принципу местонахождения сторон. О. Н. Садиков писал, что «во внешнеторговой сделке стороны должны находиться на территориях разных государств, а различие в национальности контрагентов не является существенным для квалификации»².

¹ Лунц Л. А. Курс международного частного права. Особенная часть. М., 2017. С. 132.

² Поздняков В. С., Садиков О. Н. Правовое регулирование отношений во внешней торговле. М., 2015. С. 62.

В. Покровская представляет внешнеэкономическую деятельность «как совокупность производственно-хозяйственных, организационно-экономических и коммерческих функций фирм и предприятий»¹.

Как утверждают В.В. Гущин и Ю.А. Дмитриев, «внешнеэкономическая деятельность представляет собой вид межгосударственного сотрудничества, и в этом качестве рассматривается как деятельность государств по развитию сотрудничества в области торговли, экономики, науки, культуры, туризма»². Недостатком такого подхода служит выделение в качестве субъектов внешнеэкономической деятельности только государство.

Н.И. Диденко считает, что «внешнеэкономическая деятельность осуществляется на уровне 12 производственных структур (фирм, организаций, предприятий и т.д.) с полной самостоятельностью в выборе иностранного партнёра, номенклатуры товара для экспортно-импортной сделки, в определении цены и стоимости контракта, объёма и сроков поставки и является частью их производственно-коммерческой деятельности»³.

Таким образом, проведенный анализ свидетельствует о том, что на данный момент нет единого понятия внешнеэкономической деятельности. У ученых существуют различные определения участников внешнеэкономической деятельности, основных форм и видов внешнеэкономической деятельности.

Правильно разработанная и обоснованная стратегия ВЭД предприятия играет важнейшую роль в дальнейшем развитии предприятия.

¹ Покровская В. Международные коммерческие операции и их регламентация // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. 2015. № 9. С. 14.

² Гущин В. В., Дмитриев Ю. А. Российское предпринимательское право. М., 2016. С. 438.

³ Диденко Н. И. Развитие внешнеэкономической деятельности // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. 2017. № 1. С. 23.

Прежде всего, это обусловлено отсутствием понятийного аппарата, закрепленного на законодательном уровне. В своей внешнеэкономической деятельности, компании преследуют одну из двух стратегических целей:

1) использование сырьевых, инвестиционных, технологических, интеллектуальных ресурсов внешнего рынка для расширения деятельности на внутреннем рынке;

2) экспансия на внешнем рынке для максимизации прибыли путем увеличения продаж¹.

Участники внешнеэкономической деятельностью для достижения цели – экспансии ресурсов внешнего рынка, выполняют задачи, представленные на рисунке 1.

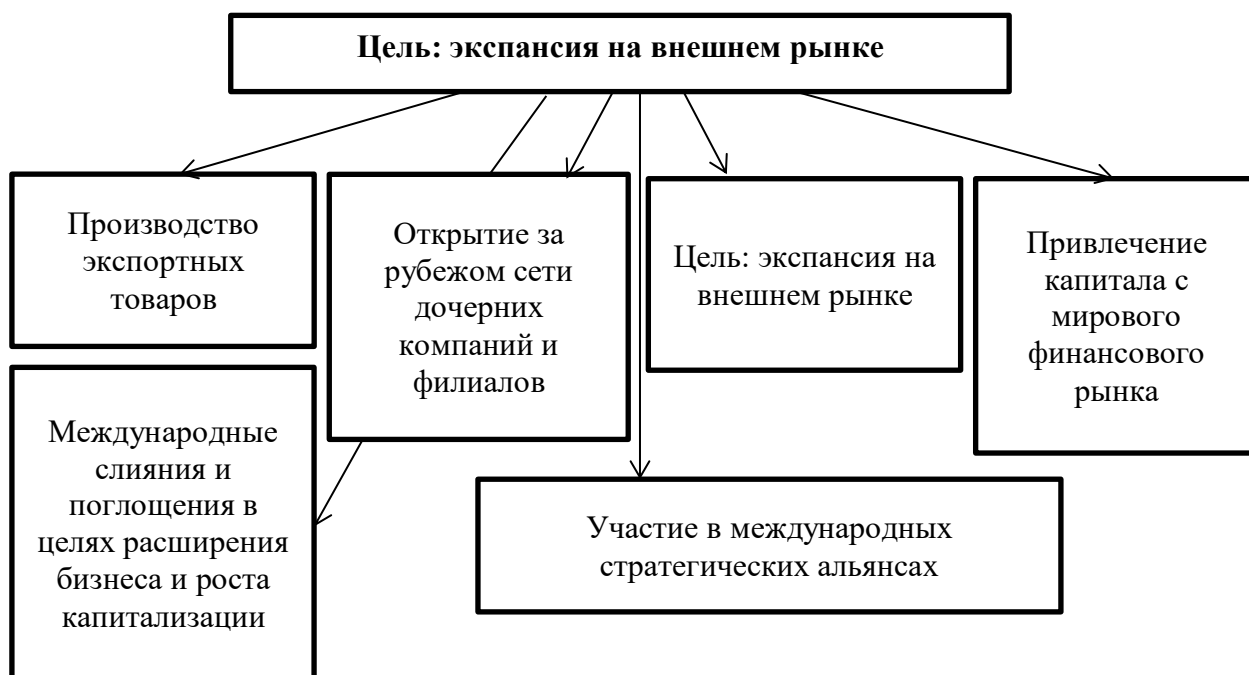


Рис. 1. Задачи ВЭД, соответствующие цели экспансии на внешний рынок.

Участники внешнеэкономической деятельностью для достижения цели – использование ресурсов внешнего рынка, выполняют задачи, представленные на рисунке 2.

¹ Рашкеева И. В. Внешнеэкономическая деятельность: понятие и сущность // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. 2016. № 12. С. 23.

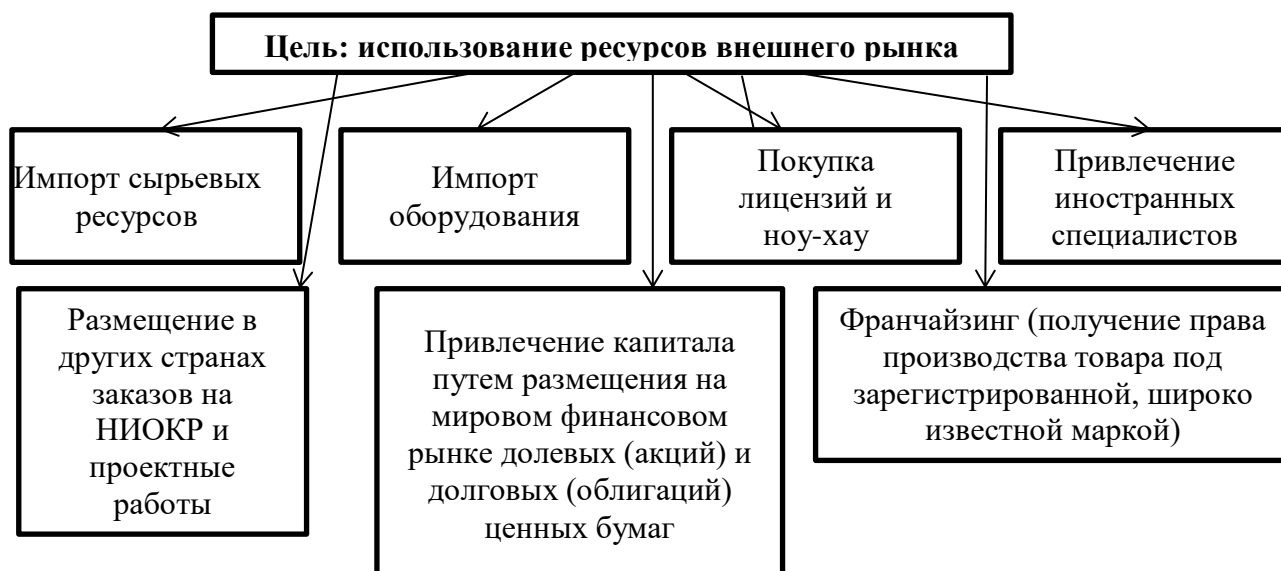


Рис. 2. Задачи ВЭД, соответствующие цели использования ресурсов внешнего рынка.

Задачи, представленные на рисунке 1 и рисунке 2 выполняемые участниками ВЭД могут быть достигнуты только с помощью взаимодействия с таможенными органами.

Указанные задачи и цели, выполняемые участниками ВЭД являются конкретизированными и отражают направленность определенных компаний. В общем виде (применимо ко всем компаниям, осуществляющим ВЭД), система целей и задач участников ВЭД представлена на рисунке 3.

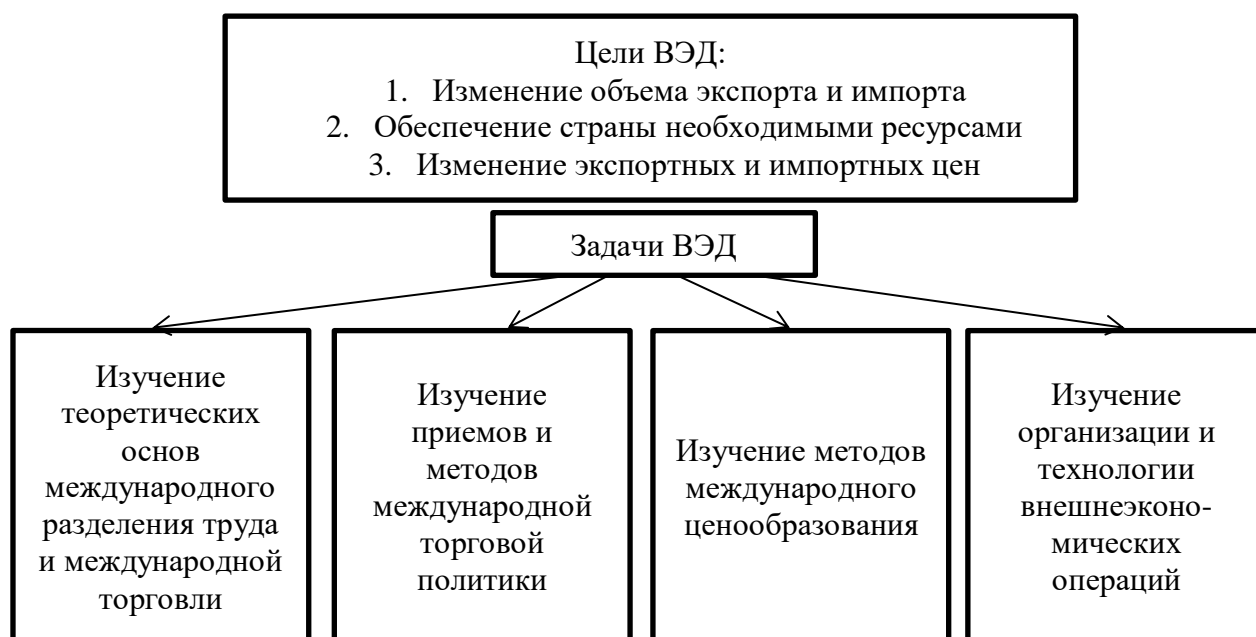


Рис. 3. Цели и задачи ВЭД в масштабе государства¹.

¹ Ершов А. Д. Взаимодействие бизнеса и таможни: теория, методология, практика: Автореф. дис. ... канд. эконом. наук. СПб филиала РТА., 2016. С. 25.

Исходя из рисунка 3, можно сделать вывод, что внешнеэкономическая деятельность направлена на изменение объемов импорта и экспорта, в целях получения экономической выгоды, обеспечения экономического роста и развития.

Необходимо отметить, что понятие «взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД» объединяет в себе как сам процесс общения в рамках осуществления стандартных таможенных процедур (информирование и консультирование, регистрационные процедуры, процедура уплаты таможенных платежей, процедура таможенного контроля, подтверждения выполнения обязательств, процедура обжалования решений или действий (бездействий) должностных лиц и пр.) так и дополнительное взаимодействие, осуществляемое по поводу законотворчества, таможенной политики и в рамках заключенных соглашений о сотрудничестве.

Стоит отметить, что сейчас, взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД происходит на каждом из существующих уровней таможенной системы, начиная с наднационального:

- на уровне Евразийского экономического союза (далее ЕАЭС),
- ФТС России,
- региональных таможенных управлений,
- таможен,
- таможенных постов.

Особенностью является тот факт, что если рассматривать полный механизм взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД (Рисунок 4), то становится очевидным четкая граница взаимодействия последних по поводу совершения стандартных таможенных процедур, которая оканчивается на уровне таможенных постов, а в некоторых случаях и таможни.

В основе любой стратегии участников ВЭД лежат три основных типа общих стратегий. Каждое предприятие может придерживаться одного из этих

типов или использовать их определенные комбинации. Выделяют следующие основные типы стратегии участников ВЭД:

1. Стратегия роста (развития).
2. Стратегия стабилизации (ограниченного роста).
3. Стратегия сокращения (выживания).

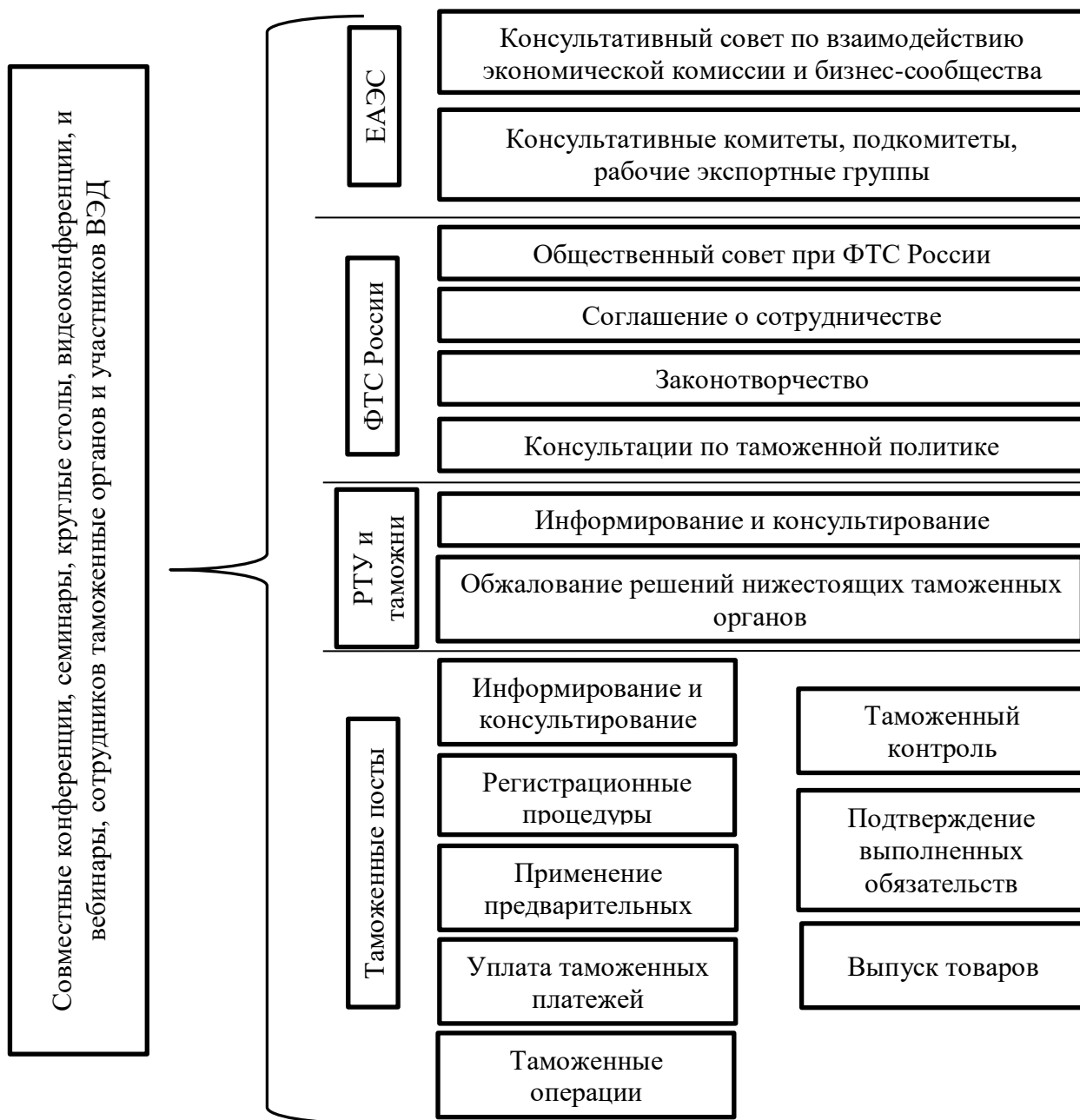


Рис. 4. Механизм взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД с помощью совместных конференций, семинаров, круглых столов, видеоконференций, и вебинаров¹.

¹ Шкуренко Е. К. Совершенствование взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности при проведении таможенного контроля : Автореф. дис. ... канд. эконом. наук. М., 2015. С. 114.

На каждом из вышеперечисленных уровней осуществляются различные виды взаимодействий. Например, уровень ФТС – это законотворческий уровень, на котором разрабатываются и принимаются законы и нормативные акты, которые напрямую влияют на проведение таможенного контроля товаров, перемещаемых через границу участниками ВЭД, а на таможенных постах происходит непосредственный контакт участников внешнеэкономической деятельности и должностных лиц таможенных органов.

Взаимодействие таможенных органов с участниками ВЭД может быть представлено в разнообразных формах:

1. В формате совместных онлайн форумов. Такие форумы обеспечивают участников ВЭД важнейшими механизмами взаимодействия, гарантируют учет интересов обеих сторон, а также взаимное понимание стратегических направлений деятельности.

2. В форме совместных проектов, направленных на развитие информационных систем для управления международными сделками. Для гарантии того, что участники ВЭД на самом деле будут иметь какие-либо преимущества от пользования таможенными информационными технологиями, они вовлекаются в развитие таких систем и технологий на самых ранних стадиях. Таможенные информационные системы тесно взаимосвязаны с внедрением проектов «единого окна», которые уменьшают затраты участников ВЭД посредством обеспечения единой точки контроля для всех международных сделок.

3. Совместных проектов, направленных на индивидуальные партнерские отношения с участниками ВЭД для того, чтобы минимизировать риски и максимизировать выгоды международной торговли. Через такие партнерские взаимоотношения таможенные органы обеспечивают подробные консультации, информирование и поддержку новых участников ВЭД. Участники ВЭД в свою очередь используют свои знания для обнаружения

необычной или подозрительной деятельности, а также поддерживают соответствующие меры безопасности.

4. Единые программы «уполномоченного экономического оператора». Совместная работа способствует улучшению применения сетей безопасности с последующими преимуществами для уполномоченных экономических операторов. В конечном итоге эти преимущества повлияют на безопасность государств и всего мира в целом через безопасную и более защищенную торговлю. Для более точного определения эффективных взаимоотношений между таможенными органами и участниками ВЭД, стоит выделить понятие «партнерства», при котором стороны работают сообща для достижения общих целей.

Постоянно растущий международный товарооборот заставляет таможенные администрации внедрять все более совершенные технологии таможенного оформления, чтобы не останавливать товаропотоки. Избежать вовсе прохождения таможенных формальностей в условиях наличия ограничений на ввоз/вывоз товаров (применение таможенных пошлин, налогов, нетарифных мер регулирования) невозможно. При ввозе товаров на таможенную территорию должны быть выполнены определенные формальности.

С переходом на электронное декларирование совершенствуются информационные технологии и, соответственно, технические средства таможенного контроля. Так, например, проект АСХИС, который разрабатывает независимую базу справочных данных производителя для рентгеновских снимков контрабандных и законных грузов, процедур и алгоритмов в единых рентгеновских снимках от различных грузовых сканеров и параметров измерения, и автоматической идентификации потенциально незаконных грузов. Исторические образы реальных обнаружений и изображения незаконных грузовых макетов, а также изображений законного груза будут интегрированы в базу справочных данных.

Компания Descartes является мировым лидером в предоставлении программного обеспечения как услуги по заказу, направленного на увеличение производительности, исполнительности и безопасности логистически интенсивного бизнеса.

Клиенты используют модульное, программное обеспечение как услугу для маршрутизации, составления графика, отслеживания и измерения ресурсов доставки; планирования, выделения и выполнения поставок; нормирования, финансовой проверки и осуществления платежа по транспортным накладным; получения доступа к глобальной базе данных по торговле; подаче таможенных и обеспечительных документов для импорта/экспорта; и завершения прочих многочисленных логистических процессов, участвуя в крупнейшем в мире, совместном, мультимодальном, логистическом сообществе.

IPM является онлайн-мобильным приложением, которое позволяет предоставлять таможенным органам данные в режиме реального времени о своей продукции, и таким образом, помогая таможене отличить подделку от подлинного товара. Этот инструмент по борьбе с контрафактной продукцией может также рассматриваться в качестве постоянного учебного ресурса, чтобы получать данные о различных продуктах, торговых марках и их отличительных особенностях. Особый акцент IPM был сделан на предоставление пользователям возможности провести поиск продукта сканированием штрих-кодов и, при наличии, убедиться в аутентичности продукта, используя функции безопасности. Это помогает таможенникам получить доступ к действенной информации интуитивно и эффективно.

Можно сделать вывод о том, что таможенные органы играют огромную роль в экономическом развитии страны. Взаимодействуя с представителями бизнес-структур, таможенная служба на современном этапе исходит из того, что ускорение перемещения товаров через таможенную границу ведет к снижению транзакционных издержек компаний, в связи с чем они готовы

идти не только на передачу таможене необходимой информации, но и на финансовые вложения в этой области.

Грамотная таможенная политика государства по взаимодействию с деловыми кругами дает возможность всем экономическим субъектам этого государства развиваться и укрепляться на мировой экономической арене.

Таможенные органы многих государств приняли такое партнерство в качестве базового подхода, что подразумевает развитие отношений сотрудничества с частным сектором посредством подписания соответствующих документов и создание платформ для эффективного взаимодействия. Такой подход способствует ускорению и упрощению торговли и делает ее более безопасной.

Более близкое взаимодействие и сотрудничество с участниками ВЭД имеет множество взаимных преимуществ в долгосрочном периоде. Например, очевидны выгоды сотрудничества для развития безопасности торговли, повышения ее эффективности и эффективного регулирования внешнеторговых операций.

Развитие таможенного законодательства, электронного документооборота и предварительного декларирования, системы управления рисками, информирования и консультирования и т.п. создают достаточно предпосылок для эффективного взаимодействия между таможеней, участниками ВЭД и посредниками.

Развитие международной торговли обуславливает необходимость взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности. В условиях содействия международной торговле возникает необходимость совершенствования данного взаимодействия, которое приведет к устранению излишних бюрократических барьеров и рациональности действий всех участников процесса.

Основными задачами взаимодействия со стороны таможенных органов является обеспечение соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС, которое обеспечивает экономическую и национальную безопасность страны,

а так же упрощение таможенного контроля и оформления, что напрямую влияет на успешную внешнеэкономическую деятельность государства. Со стороны же участников внешнеэкономической деятельности помимо соблюдения законодательства ЕАЭС, к основным задачам можно отнести минимизацию их собственных издержек на осуществление таможенных процедур и уменьшение сроков таможенного оформления.

Цель взаимодействия уполномоченных лиц таможенных органов и участников ВЭД – это создание оптимальных условий для перемещения через таможенную границу товаров, услуг и транспортных средств.

Отношения таможенных органов и участников ВЭД должны основываться на следующих принципах:

- «равенства лиц перед законом, уважения и соблюдения их прав и свобод;
- единства системы таможенных органов и централизованного руководства;
- недопущения возложения на участников внешнеэкономической деятельности, лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, перевозчиков и других лиц чрезмерных и неоправданных издержек при осуществлении полномочий в области таможенного дела;
- совершенствования таможенного контроля;
- равенства и недискриминации участников внешнеторговой деятельности;
- обеспечения права на обжалование в судебном или ином установленном законом порядке незаконных действий (бездействия) государственных органов и их должностных лиц, а также права на оспаривание нормативных правовых актов Российской Федерации,

ущемляющих право участника внешнеторговой деятельности на осуществление внешнеторговой деятельности»¹.

Изучив теоретические основы взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД, можно сделать следующий вывод:

1. Взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД рассматривается как система, функционирование которой дает определенный экономический эффект. Для того чтобы достичь максимального эффекта от функционирования этой системы, необходимо выделить наиболее существенные принципы этого взаимодействия: принцип единства системы таможенных органов и централизованного управления; принцип профессионализма и компетентности; принцип исключения чрезмерных издержек; принцип совершенствования таможенного контроля, применения информационных технологий, внедрения прогрессивных методов; принцип системного подхода; принцип глобальной оптимизации.

2. Взаимодействие таможенных органов с участниками ВЭД может быть представлено в разнообразных формах: в формате совместных онлайн форумов; в форме совместных проектов, направленных на развитие информационных систем для управления международными сделками; в форме совместных проектов, направленных на индивидуальные партнерские отношения с участниками ВЭД; в форме единых программ «уполномоченного экономического оператора». Сотрудничество таможенных органов и участников ВЭД несет непосредственные преимущества, в частности, в области содействия безопасности торговли. Таможенные органы устанавливают индивидуальные партнерские отношения с участниками ВЭД для того, чтобы минимизировать риски и максимизировать выгоды международной торговли.

¹ Зражаев Н. С. Совершенствование теоретического положения по взаимодействию таможенных органов и участников ВЭД в рамках Таможенного союза // Современная наука: Актуальные проблемы теории и практики. ГКОУ ВПО «Российская таможенная академия». 2016. С.3.

1.2. Правовое регулирование взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности

Особенности правового регулирования взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности включает в себя четыре уровня различных видов нормативных актов, которые представлены на рисунке 5.

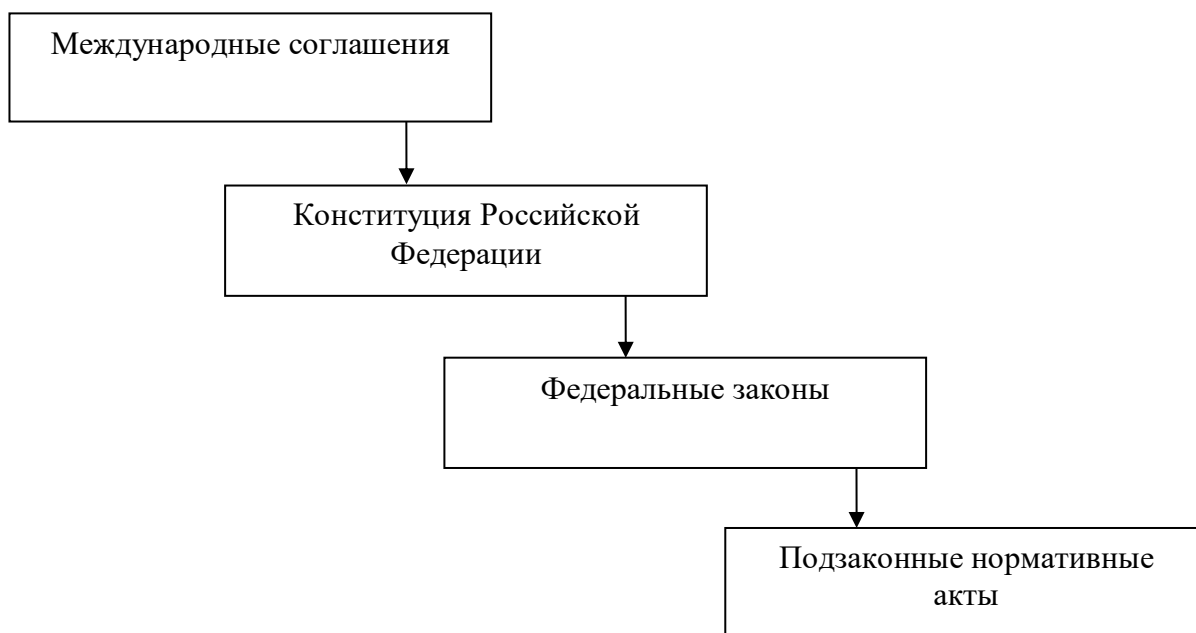


Рис. 5. Правовое регулирования взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности.

Верхний уровень иерархии включает в себя международные соглашения, к ним можно отнести такой документ, как: «Соглашение о правовой помощи и взаимодействии таможенных органов государств-членов ЕАЭС по уголовным делам и делам об административных правонарушениях»¹.

Отдельное место в данной иерархии занимает Конституция, так как она закрепляет принципиальные положения о деятельности таможенных органов и участников ВЭД.

¹ Соглашение о правовой помощи и взаимодействии таможенных органов государств – членов ЕАЭС по уголовным делам и делам об административных правонарушениях от ред. 05.07.2010 (ред. от 08.05.2015 // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. Банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

Следующий уровень законодательный, который содержит положения, определяющие основные направления действия механизма взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД, такие как: «Гражданский кодекс» от 30.11.1994 г. №51-ФЗ¹; Федеральный закон от 10.07.2002 г. №86-ФЗ «О центральном банке Российской Федерации (Банке России)»².

Главное место на этом уровне занимает Федеральный закон № 183 «Об экспортном контроле»³. Он определяет внешнеэкономическую деятельность как внешнеторговую, инвестиционную и иную деятельность, включая производственную кооперацию, в области международного обмена товарами, информацией, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности (правами на них)⁴. Данный нормативный источник не дает определение понятия, а перечисляет только формы внешнеэкономической деятельности. Немаловажным остается тот факт, что перечислены не все формы внешнеэкономической деятельности, но указаны сферы, в которой она осуществляется.

В другом нормативном источнике, Федеральном законе «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» дается определение внешнеторговой деятельности – деятельность по осуществлению сделок в области внешней торговли товарами, услугами, информацией и интеллектуальной собственностью⁵.

В соответствии с Федеральным законом «Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности» внешнеэкономическая деятельность имеет следующие признаки:

¹ Гражданский кодекс от 30.11.1994г. №51-ФЗ (ред. от 30.03.2016) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».

² О центральном банке Российской Федерации (Банке России) : федер. закон от 10.07.2002 г. №86-ФЗ // Российская газета. – 2002. – № 127. – 13 июля.

³ Об экспортном контроле : федер. закон от 18.07.1999 г. № 183 // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».

⁴ Там же.

⁵ Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности от 08.12.2003г. (ред. От 30.11.2013 г.) № 164 // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».

- 1) осуществляется физическими или юридическими лицами;
- 2) предполагает получение прибыли ее участниками;
- 3) осуществляется в сфере международного обмена объектами гражданских прав¹.

Нижний уровень данной иерархии составляет совокупность различного вида подзаконных актов. Их основное содержание регламентирует вопросы организации взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД. Состав данного уровня неординарен. В него входят как указы и распоряжения Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства, инструкции, положения, приказы, распоряжения, методические рекомендации, письма и др.:

1) Таможенный кодекс Евразийского экономического союза, который определяет весь порядок осуществления взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД в рамках осуществления таможенной деятельности:

- таможенного информирования,
- таможенного консультирования,
- осуществления регистрационных процедур,
- принятия предварительных решений по классификации товаров и определению их таможенной стоимости,
- по вопросам исчисления и уплаты таможенных платежей,
- совершения таможенного контроля,
- таможенных операций.

Важно отметить, что сфера регулирования взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД, охватываемая ТК ЕАЭС распространяется также и на взаимодействие указанных субъектов на уровне таможен и региональных таможенных управлений.

¹ Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности от 08.12.2003г. (ред. От 30.11.2013 г.) № 164 // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф»..

Касаемо этого уровня, ТК ЕАЭС регулирует порядок обжалования решений и действий должностных лиц таможенных органов, а также осуществления информирования и консультирования участников ВЭД.

2) Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации»¹, сфера регулирования которого схожа с ТК ЕАЭС, однако данный закон содержит уточняющие Кодекс положения и применим только российскими участниками ВЭД (в отличие от ТК ЕАЭС).

3) Указы Президента, постановления и распоряжения Правительства РФ, регламентирующие специфические стороны осуществления отдельных таможенных процедур:

– Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положений о лицензировании в сфере внешней торговли товарами и о формировании и ведении федерального банка выданных лицензий»².

– Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил получения сертификатов конечного пользователя при ввозе в Российскую Федерацию продукции военного назначения иностранного производства»³.

– Постановление Правительства РФ «Об утверждении Положения о наблюдении за экспортом и (или) импортом отдельных видов товаров»⁴.

¹ О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. 2010. № 48. Ст. 6252.

² Об утверждении Положений о лицензировании в сфере внешней торговли товарами и о формировании и ведении федерального банка выданных лицензий : постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2005 № 364 // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».

³ Об утверждении Правил получения сертификатов конечного пользователя при ввозе в Российскую Федерацию продукции военного назначения иностранного производства : постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009. № 363 // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».

⁴ Об утверждении Положения о наблюдении за экспортом и (или) импортом отдельных видов товаров : постановление Правительства Российской Федерации от от 09.06.2005 № 363 // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».

4) Акты, издаваемые ФТС России, которые регулируют ведомственные вопросы, например, порядок обращений участников ВЭД, формы документов и т.п.

Успех процесса модернизации взаимодействия между таможенными органами и участниками ВЭД может быть частично объяснен преобразованием ранее антагонистических отношений в прочные партнерские на основе согласования интересов всех сторон.

Следующий уровень – взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД на уровне ФТС России. Его деятельность регулируется следующими нормативными актами:

1) Приказ ФТС России «Об утверждении положения и регламента работы Общественно-консультативного совета по таможенной политике при ФТС России»¹, который определил порядок проведения заседания совета, порядок выдвижения инициатив и их учета.

2) Приказ ФТС России «Об утверждении персонального состава Экспертно-консультативного совета по таможенной политике при ФТС России»².

Взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД так же прослеживается при заполнении таможенной декларации.

Формы и порядок заполнения таможенной декларации определяются решением Евразийской экономической комиссии (далее ЕЭК).

В статье 181 ТК ЕАЭС определены «следующие основные сведения, которые указываются в декларации на товары:

– заявляемая таможенная процедура;

¹ Об утверждении положения и регламента работы Общественно-консультативного совета по таможенной политике при ФТС России: приказ ФТС России от 14 июня 2007 года № 725 // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».

² Об утверждении персонального состава Экспертно-консультативного совета по таможенной политике при ФТС России : приказ ФТС России от 02 декабря 2014 года № 2361 // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».

– о декларанте, таможенном представителе, об отправителе и о получателе товаров;

– о транспортных средствах;

– о товарах (наименование, описание, классификационный код товаров по товарной номенклатуре внешней экономической деятельности (далее – ТНВЭД), наименование страны происхождения или страны отправления (назначения), описание упаковок (количество, вид, маркировка и порядковые номера), количество в килограммах (вес брутто и вес нетто) и в других единицах измерения, таможенная стоимость, статистическая стоимость);

– сведения об исчислении таможенных платежей (ставки таможенных пошлин, налогов, таможенных сборов, применение льгот по уплате таможенных платежей, суммы исчисленных таможенных пошлин, налогов, таможенных сборов, курс валют, устанавливаемый в соответствии с законодательством государства-члена таможенного союза и применяемый для исчисления таможенных платежей в соответствии с настоящим Кодексом);

– о внешнеэкономической сделке и ее основных условиях;

– о соблюдении ограничений;

– о производителе товаров;

– сведения, подтверждающие соблюдение условий помещения товаров под таможенную процедуру;

– сведения о лице, составившем декларацию на товары;

– место и дата составления декларации на товары»¹.

Кроме того, в таможенной декларации указываются сведения о документах, представлением которых в соответствии со статьей 108 ТК

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, принятому Решением межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 11 апреля 2017 г. // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».

ЕАЭС должна сопровождаться подача таможенной декларации. «К таким документам относятся:

- документы, подтверждающие совершение сделки с товарами, а в случае отсутствия такой сделки - иные документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения товарами, а также иные коммерческие документы, имеющиеся в распоряжении декларанта;

- транспортные (перевозочные) документы;

- документы, подтверждающие полномочия лица, подающего таможенную декларацию;

- документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений, мер защиты внутреннего рынка;

- документы о происхождении товаров;

- документы, подтверждающие характеристики товаров, использованные при их классификации в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности, предварительное решение о классификации товаров, при его наличии, а в случае таможенного декларирования товаров (компонентов товаров), перемещаемых через таможенную границу Союза в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде, в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита - принятое таможенным органом любого государства-члена в отношении таких товаров предварительное решение о классификации товаров либо решение о классификации товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде;

- документы, подтверждающие уплату таможенных платежей, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин и (или) обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин;

- документы, подтверждающие соблюдение целей и условий предоставления льгот по уплате таможенных платежей;
- документы, подтверждающие изменение срока уплаты таможенных пошлин, налогов;
- документы, подтверждающие заявленную таможенную стоимость товаров, в том числе ее величину и метод определения таможенной стоимости товаров;
- документ о регистрации и национальной принадлежности транспортного средства международной перевозки - в случае перевозки товаров автомобильным транспортом при их помещении под таможенную процедуру таможенного транзита;
- документы, подтверждающие условия помещения товаров под заявленные таможенные процедуры;
- документы, подтверждающие заявленную стоимость операций по переработке товаров при помещении под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления продуктов переработки товаров, помещенных под таможенную процедуру переработки вне таможенной территории»¹.

В качестве таможенной декларации могут использоваться транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, содержащие сведения, необходимые для выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой, в случаях и порядке, которые определяются Кодексом или решением КТС 20 мая 2010 года № 263 «О порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары»².

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, принятому Решением межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 11 апреля 2017 г. // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».

² О порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары: Решение КТС от 20 мая 2010 г. № 263 (ред. от 24.07.2015) // Российская газета. – 2010. – 17 апреля.

В соответствии с Решением Комиссии ЕАЭС № 263 данный порядок применяется в отношении следующих товаров:

1) «помещаемых под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления и экспорта при одновременном соблюдении следующих условий:

– общая таможенная стоимость декларируемых товаров не превышает суммы, эквивалентной 200 евро, а в случаях, предусмотренных законодательством государств-членов таможенного союза, - суммы, эквивалентной 1000 евро;

– товары перемещаются одним и тем же лицом в счет исполнения обязательств по одному внешнеторговому договору (контракту), заключенному при совершении внешнеэкономической сделки или по односторонней внешнеэкономической сделке, или без совершения какой-либо сделки;

– перевозка товаров осуществляется на одном транспортном средстве;

– товары одновременно предъявлены одному таможенному органу экспресс-грузов, заявляемых под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления, экспорта, а также реэкспорта или реимпорта, если ранее такие товары помещались под таможенные процедуры.

2) предназначенных для проведения спортивных соревнований и тренировок, концертов, конкурсов, фестивалей, религиозных, культурных и иных подобных мероприятий, демонстраций на выставках, ярмарках, а также для проведения и освещения официальных и иных мероприятий в средствах массовой информации, и заявляемых под таможенные процедуры временного ввоза (допуска) или временного вывоза на срок до одного года, если в отношении таких товаров предоставляется полное условное освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов;

3) заявляемых под таможенные процедуры реэкспорта или реимпорта в целях завершения таможенных процедур временного ввоза (допуска) или временного вывоза;

4) контейнеров, поддонов, упаковки и иной многооборотной тары, заявляемых под таможенные процедуры временного ввоза (допуска) или временного вывоза, если в отношении таких товаров предоставляется полное условное освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов, а также под таможенные процедуры реэкспорта или реимпорта в целях завершения действия таможенных процедур временного ввоза (допуска) или временного вывоза;

5) акцизные и (или) специальные марки, произведенные в государствах -членах таможенного союза;

б) живые животные, если в отношении них не уплачиваются таможенные пошлины, налоги;

7) иных товаров, если это установлено законодательством государств-членов таможенного союза»¹.

При помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита таможенному органу отправления предоставляется транзитная декларация.

В качестве транзитной декларации могут представляться транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, в том числе определенные международными договорами.

«В транзитной декларации подлежат указанию сведения:

- об отправителе и получателе товаров в соответствии с транспортными (перевозочными) документами, декларанте, перевозчике;
- о стране отправления и стране назначения товаров;
- о транспортном средстве, которым перевозятся товары;
- о наименовании, количестве и стоимости товаров в соответствии с коммерческими, транспортными (перевозочными) документами;

¹ О порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары: Решение КТС от 20 мая 2010 г. № 263 (ред. от 24.07.2015) // Российская газета. – 2010. – 17 апреля.

– о коде товаров в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности на уровне не менее первых 6 знаков. В отношении товаров (компонентов товаров), перемещаемых через таможенную границу Союза в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде, в течение определенного периода одним или несколькими транспортными средствами, могут указываться сведения о коде товара в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности на уровне 10 знаков в соответствии с принятым в отношении таких товаров предварительным решением о классификации товаров либо решением о классификации товаров, перемещаемых через таможенную границу Союза в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде;

– о весе товаров брутто или объеме, а также количестве товаров в дополнительных единицах измерения, если Единым таможенным тарифом Евразийского экономического союза в отношении декларируемого товара установлена дополнительная единица измерения, по каждому коду Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности;

– о количестве грузовых мест;

– о пункте назначения товаров в соответствии с транспортными (перевозочными) документами;

– о соблюдении запретов и ограничений;

– о планируемой перегрузке товаров или грузовых операциях в пути»¹.

Проанализировав нормативно-правовую основу взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности можно сделать выводы:

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, принятому Решением межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 11 апреля 2017 г. // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».

1. Нормативное понятие внешнеэкономической деятельности закреплено в Федеральном законе № 183 «Об экспортном контроле». Данный закон определяет внешнеэкономическую деятельность как внешнеторговую, инвестиционную и иную деятельность, включая производственную кооперацию, в области международного обмена товарами, информацией, работами, услугами, результатами интеллектуальной деятельности (правами на них).

2. Осуществление всех таможенных операций российскими участниками ВЭД регулируется следующими основными нормативными правовыми актами: Таможенным кодексом ЕАЭС, Федеральным законом от 27.11.2010 № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации», Указами Президента, постановлениями и распоряжениями Правительства РФ, Актами издаваемыми ФТС России.

ГЛАВА 2. ПРАКТИКА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ И УЧАСТНИКОВ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (НА ПРИМЕРЕ ОАО «РАКИТЯНСКИЙ АРМАТУРНЫЙ ЗАВОД»)

2.1. Анализ взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности (на примере ОАО «Ракитянский арматурный завод»)

ОАО «Ракитянский арматурный завод» (ОАО «РАЗ») – «занимается изготовлением трубопроводной арматуры, а так же основанием нового вида изделий – производства деталей трубопроводов высокого и низкого давления для комплектации трубопроводных систем на атомных, тепловых и гидроэлектростанциях и на предприятиях нефтегазового и химического комплекса»¹.

Основными товарами, поступающими на экспорт в 2015-2017 годах ОАО «РАЗ» являлись:

- Заглушки плоские приварные;
- Заглушки плоские приварные с рёбрами;
- Соединения фланцевые для камерных измерительных диафрагм;
- Кольца подкладные;
- Тройники сварные переходные с накладкой;
- Блоки трубопроводов;
- Отводы гнуты для ТЭЦ;
- Отводы крутоизогнутые.

За 2015-2017 годы ОАО «РАЗ» свои товар в основном поставлял на территорию Республики Беларусь (г. Минск, г. Дзержинск, г. Могилев) и Украины (г. Киев, г. Кременчуг, г. Харьков).

¹ Официальный сайт ОАО «Ракитянский арматурный завод». URL : <http://oaoraz.ru/>

Проведем анализ статистических данных ОАО «РАЗ» на экспорт, указанных в таблице 1¹.

Таблица 4

Экспорт ОАО «РАЗ» за 2015 -2017 гг.

Показатели	2015 г.	2016 г.	2017 г.	Изменения 2016 / 2015		Изменения 2017/ 2016	
				%	(+,-)	%	(+,-)
Экспорт количества товаров, шт	11586	23162	56814	99,9	11576	145,3	33652
Экспорт товара на сумму, млн. руб.	9548	24256	72452	154,1	14708	198,7	48196

Из таблицы 4 видно, что ОАО «РАЗ» стабильно развивается, количество товара на экспорт постоянно увеличивается, прибыль от экспорта тоже растет. Графически данные представим, на рисунке 6.

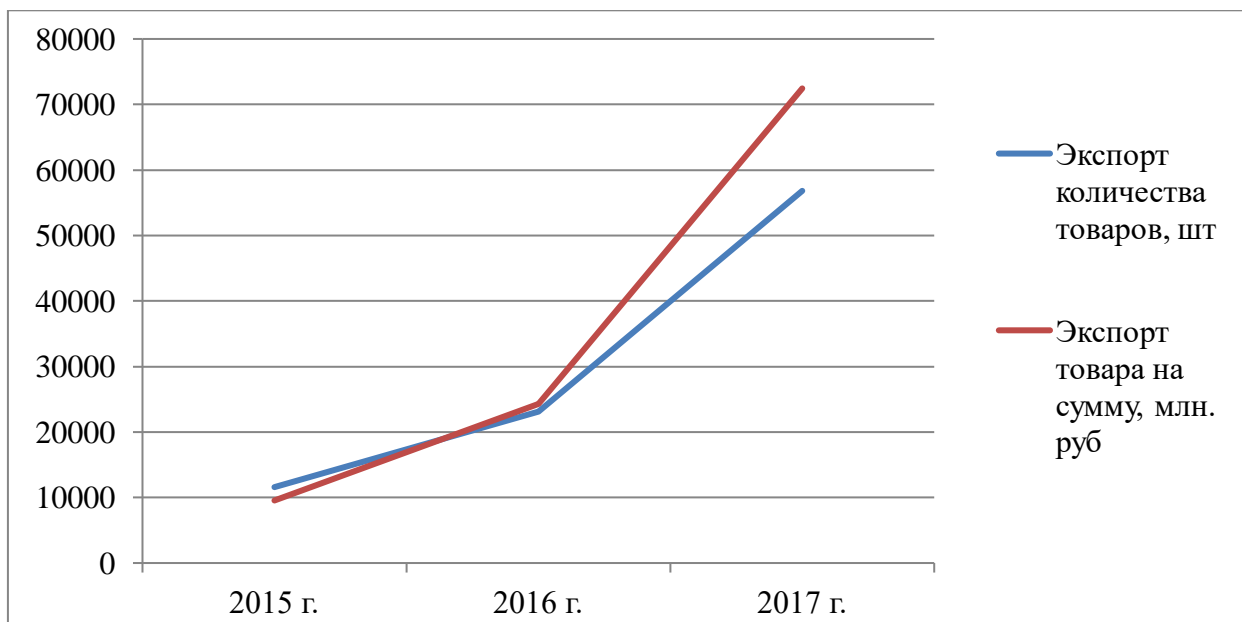


Рис. 6. Экспорт ОАО «РАЗ» за 2015 -2017 гг.

¹ Анализ работы ОАО «РАЗ» Документ опубликован не был.

Предприятие расположено в поселке Ракитное, Ракитянского района, Белгородской области.

Цель деятельности ОАО «РАЗ» – извлечение прибыли. ОАО «РАЗ» имеет гражданские права и несет гражданские обязанности, необходимые для осуществления любых видов деятельности, не запрещенных российским федеральным законодательством.

ОАО «РАЗ» является юридическим лицом, имеет в собственности имущество, учитываемое на самостоятельном балансе, имеет право осуществлять внешнеэкономическую деятельность, может создавать филиалы и представительства на территории Российской Федерации и за её пределами. Однако на момент регистрации филиалов и представительств Общество не имеет.

ОАО «Ракитянский арматурный завод» специализируется на производстве запорной трубопроводной арматуры с ручным, гидравлическим и электрическим приводами, агрегатов для перекачки светлых нефтепродуктов типа НМ-100/25, а также погружных центробежных многоступенчатых секционных насосов типа ЭЦПК для поддержания пластового давления при нефтедобыче.

Уставный капитал ОАО «Ракитянский арматурный завод» составляет 84550 тыс. руб., разделен на 50000 обыкновенных акций номинальной стоимостью 1691 рубль.

Основным органом управления является общее собрание акционеров избирающее совет директоров. Руководство текущей деятельностью осуществляется генеральным директором, назначаемым советом директоров.

Органом контроля за финансово-хозяйственной деятельностью является ревизионная комиссия, члены которой избираются общим собранием.

Вся выпускаемая продукция завода имеет Сертификаты соответствия и гигиенические сертификаты Госсанэпиднадзора.

Анализом взаимодействия таможенных органов и ОАО «Ракитянский арматурный завод» занимается отдел обеспечения внешнеэкономической деятельности, организационная структура которого представлена на рисунке 7.

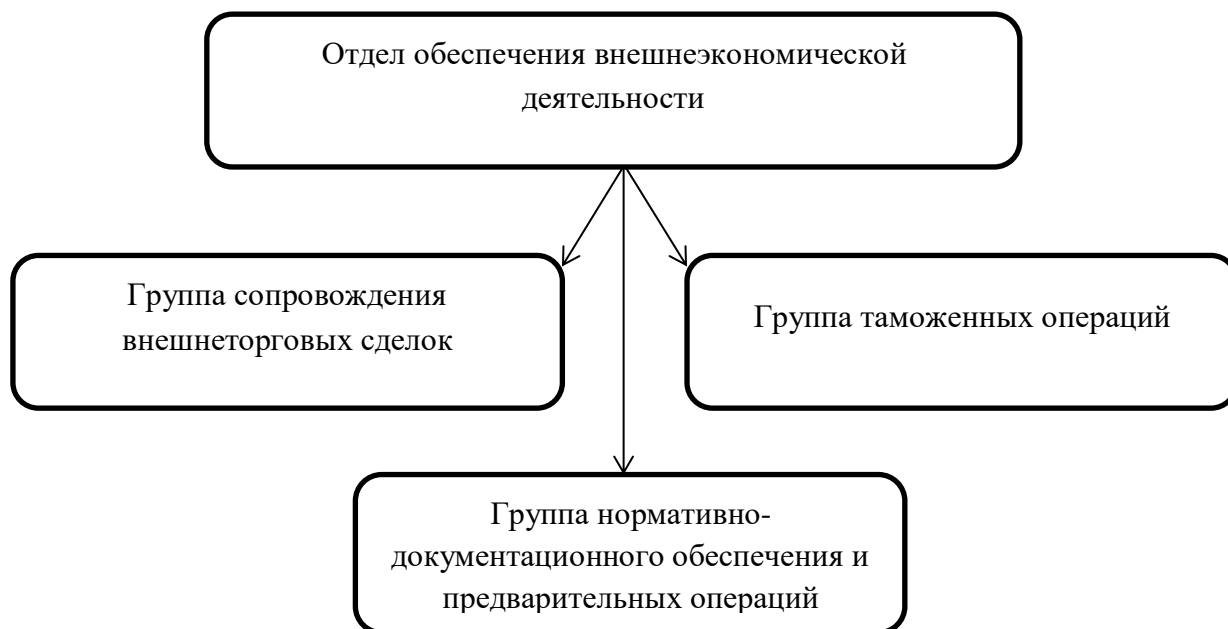


Рис. 7. Организационная структура отдела обеспечения внешнеэкономической деятельности ОАО «РАЗ»¹.

Организационная структура отдела – линейно-функциональная, он состоит из:

- линейных подразделений, осуществляющих в таможенных органах основную работу;
- специализированных обслуживающих функциональных отделов.

В линейно-функциональной структуре управления линейные руководители обладают линейными полномочиями, а функциональные – функциональными по отношению к нижестоящим линейным руководителям и линейными – по отношению к своим подчиненным.

Отдел обеспечения внешнеэкономической деятельности является самостоятельным структурным подразделением ОАО «РАЗ»,

¹ Анализ работы ОАО «Ракитянский арматурный завод». Документ опубликован не был.

непосредственно подчиняется начальнику Службы логистики и обеспечения ВЭД.

Отдел состоит из группы таможенного оформления, группы нормативно-документационного контроля и группы сопровождения внешнеторговых сделок.

Задачи отдела обеспечения внешнеэкономической деятельности:

- «обеспечение экспортно-импортных операций предприятий и подразделений ОАО «РАЗ»;
- организация таможенного оформления товаров в рамках действующего законодательства;
- организация мероприятий по получению налоговых преференций при экспорте;
- организации отчетности в уполномоченный банк в разрезе валютного законодательства»¹,

Функции отдела обеспечения внешнеэкономической деятельности:

- «планирование и построение этапности осуществления экспортно-импортных операций;
- анализ и редактирование внешнеторговых контрактов на предмет минимизации издержек;
- организация и оформление валютного и банковского контроля совместно с банками и органами валютного контроля таможи;
- подготовка и оформление документации, необходимой для осуществления экспортно-импортных операций в соответствии с нормативными актами;
- оформление договоров страхования международных перевозок;
- организация и участие в проведении независимых экспертиз импортных поставок;

¹ Анализ работы ОАО «Ракитянский арматурный завод». Документ опубликован не был.

- осуществление контроля за своевременной и полной уплатой таможенных платежей предприятиями и подразделениями ОАО «РАЗ»;
- непосредственное осуществление всех операций по декларированию товаров на экспортно-импортные поставки в таможенных органах РФ;
- информирование отделов, экспортирующих и импортирующих продукцию о завершении таможенного оформления;
- организация работ по взаимодействию с налоговыми органами в рамках предоставления преференций в соответствии с налоговым законодательством;
- составление ежемесячных отчетов по экспортно-импортным операциям;
- выполнение требований по обеспечению системы качества;
- повышение профессионального уровня на профильных курсах, участие в семинарах, конференциях, выставках»¹.

Основные должностные обязанности группы сопровождения внешнеторговой сделки заключаются в следующем:

- сопровождение внешнеэкономических сделок подразделений ОАО «РАЗ» на предмет оптимальной и эффективной реализации в области внешнеторгового регулирования;
- разработка текстов условий и обязательств по внешнеторговым сделкам, контроль за их исполнением;
- планирование и построение последовательности осуществления экспортно-импортных операций;
- взаимодействие с государственными и наднациональными органами, участие в нормотворчестве по вопросам оптимизации внешнеэкономической деятельности ОАО «РАЗ»;

¹ Анализ работы ОАО «Ракитянский арматурный завод». Документ опубликован не был.

- участие в проверках уполномоченных органов на соответствие требованиям внешнеторгового законодательства;
- участие во внутрикорпоративных и внешних аудитах в области внешнеэкономической деятельности;
- контроль соблюдения требований таможенного законодательства подразделениями - участниками ВЭД ОАО «РАЗ»;
- разработка перспективных моделей развития в области внешнеэкономической деятельности ОАО «РАЗ»;
- риск – менеджмент в рамках внешнеторгового законодательства;
- ведение информационной базы данных экспортно-импортных операций для контроля после выпуска товаров;
- формирование данных, учет и регистрация внешнеторговых сделок.

Группа нормативно-документационного обеспечения и предварительных операций занимается:

- «экспертной оценкой экспортно-импортных операций на предмет соблюдения запретов и ограничений;
- участвует в формировании технической документации на предмет соответствия законодательству в области внешней торговли;
- организует работу по оформлению лицензий и разрешений Минпромторга РФ при импорте продукции;
- организует работу по оформлению Деклараций о соответствии и сертификатов соответствия техническому регламенту ЕАЭС при импорте продукции;
- организует работу в рамках фитосанитарного контроля при импорте и экспорте продукции;
- организует работу по оформлению разрешений и заключений на экспорт товаров двойного применения в Федеральной службе технического и экспортного контроля и в рамках Системы идентификации товаров и технологий двойного назначения;

- организует работу по получению прочей разрешительной документации, необходимой для обеспечения экспортно-импортных операций;

- организует работу по приемке импортных грузов, прошедших таможенное оформление в ВЭД;

- организует работу по определению страны происхождения товаров, производимых в ОАО «РАЗ»;

- осуществляет фактический таможенный контроль назначенного таможенным органом осмотр, досмотр, наблюдение, регистрация, сверка, пересчет, взвешивание, анализ материалов и т.д.);

- осуществляет предварительные действия с грузами (осмотр, досмотр, наблюдение, регистрация, сверка)»¹.

В служебные обязанности группы таможенного оформления входит:

- «Анализ и редактирование внешнеторговых контрактов на предмет соответствия таможенному законодательству.

- Проведение работ по классификации товаров в соответствии с Товарной Номенклатурой Внешнеэкономической Деятельности с учетом интересов ОАО «РАЗ».

- Осуществление контроля над своевременной и полной оплатой таможенных платежей подразделениями ОАО «РАЗ».

- Разъяснение подразделениям ОАО «РАЗ» требований таможенного законодательства.

- Непосредственное осуществление всех операций по декларированию товаров на экспортно-импортные поставки в таможенных органах РФ.

- Ведение мониторинга таможенной очистки импортных грузов, поступающих для подразделений предприятия.

¹ Анализ работы ОАО «Ракитянский арматурный завод». Документ опубликован не был.

- Информирование отделов, экспортирующих и импортирующих продукцию о завершении таможенного оформления.
- Составление ежемесячных отчетов по экспортно-импортным операциям.
- Организация работ по взаимодействию с таможенными на границах, осуществляющих выпуск экспортных товаров за пределы ЕАЭС, с целью предоставления преференций в соответствии с налоговым законодательством.
- Подготовка и передача в бухгалтерию пакета документов для подтверждения факта вывоза экспортируемой продукции с территории ЕАЭС с целью возмещения НДС.
- Контроль исполнения бюджета затрат и принятие мер по его актуализации.
- Ежемесячное предоставление отчетности в бухгалтерию по совершенным экспортно-импортным операциям подразделениями предприятия»¹.

ОАО «РАЗ» активно взаимодействует с таможенными органами при экспорте готовой продукции. Рассмотрим подробно таможенную процедуру экспорта готовой продукции ОАО «РАЗ».

На первом этапе подписывают внешнеторговый контракт между ОАО «РАЗ» и клиентом. ОАО «РАЗ» открывает Паспорт сделки (это базовый документ валютного контроля, оформляемый экспортером в банке и содержащий сведения о внешнеэкономической сделке) в обслуживающем банке. Как только груз ОАО «РАЗ» готов к отправке, завод запрашивает у клиента сведения об автомобиле и водителе, который будет забирать груз. Данные сведения используются при затаможке товара.

¹ Анализ работы ОАО «Ракитянский арматурный завод». Документ опубликован не был.

Если товар ОАО «РАЗ» поступает на экспорт в страны СНГ, то завод получает сертификат в торгово-промышленной палате по форме СТ-1, если товар ОАО «РАЗ» поступает на экспорт в страны дальнего зарубежья, то сертификат получают по форме А.

Перечень документов для получения сертификата в Торгово-Промышленной палате:

- заявка на оформление сертификата;
- входящая и исходящая счет-фактуры;
- сертификаты на товар;
- справка о постоянной номенклатуре производства завода - изготовителя;
- контракт с дополнительным соглашением.

После того, как ОАО «РАЗ» получил сертификат в Торгово-Промышленной палате, менеджер группы сопровождения внешнеторговых сделок, приступает к сбору документов для таможенных органов. К таким документам относятся:

- счет-фактура с указанием условий поставки;
- накладная с указанием веса и количеством мест;
- удостоверение временного ввоза (для а/транспорта);
- сертификаты и паспорта на продукцию;
- контракт с дополнительным соглашением;
- СМР или товарно-транспортная накладная;
- паспорт сделки;
- платежные документы из банка (оплата товара, оплата таможенных сборов и пошлин).

После получения таможенных документов для экспорта, ОАО «РАЗ» подтверждает факт вывоза товара за границу, для этого предприятие отправляет письмо-запрос на таможенный пост, через который перемещался товар.

Но, на данном этапе могут возникнуть следующие препятствия и трудности:

- подтверждение факта вывоза товара за границу занимает неопределенное количество времени;
- документы, которые необходимы для подтверждение факта вывоза товара за границу на таможенный пост отправляются в неудобной форме – почтой;
- документы, которые необходимы для подтверждение факта вывоза товара за границу не принимаются таможенными органами и возвращаются обратно. Причинами возврата являются ошибки или некорректное заполнение документов.

Возникновение данных проблем обусловлено отсутствием возможности ОАО «РАЗ» своевременно реагировать на изменение законодательства в таможенной сфере.

Экономическая эффективность ОАО «РАЗ» при возникновении данных проблем так же снижается, кроме того, нагрузка на аппарат таможенных органов возрастает как минимум в два раза, по причине того что таможенный инспектор затрачивает на повторное рассмотрение документов столько же времени как и в случае первичного предоставления пакета документов, а иногда, декларанту, пройти процедуру таможенного оформления не удастся и со второй попытки, при этом документы рассматриваются и в третий и в четвертый раз.

Следовательно, решение данных проблемных вопросов позволит увеличить оборотные средства ОАО «РАЗ», увеличить свою прибыль и налогооблагаемую базу, вследствие чего платежи в бюджет страны, так же будут увеличены.

Таким образом, можно сделать следующие выводы:

1. Взаимодействием между таможенными органами и ОАО «РАЗ» занимается отдел обеспечения внешнеэкономической деятельности, который является самостоятельным структурным подразделением ОАО «РАЗ»,

непосредственно подчиняется начальнику Службы логистики и обеспечения ВЭД. Отдел состоит из группы таможенного оформления, группы нормативно-документационного контроля и группы сопровождения внешнеторговых сделок.

2. Причинами возникновения проблемных вопросов при взаимодействии таможенных органов и ОАО «Ракитянский арматурный завод» являются: подтверждение факта вывоза товара за границу занимает неопределенное количество времени; документы, которые необходимы для подтверждения факта вывоза товара за границу на таможенный пост отправляются в неудобной форме – почтой; документы, которые необходимы для подтверждения факта вывоза товара за границу не принимаются таможенными органами и возвращаются обратно. Причинами возврата являются ошибки или некорректное заполнение документов.

3. Таможенные органы РФ, предпринимают меры по совершенствованию взаимодействия с субъектами ВЭД. Одной из мер, повлиявших на повышение результативности деятельности таможенных органов и экономическую эффективность субъектов ВЭД, явилась целенаправленная работа по совершенствованию таможенного администрирования, в том числе - упрощению таможенных процедур, проведению мероприятий по контролю за заявленной таможенной стоимостью при ввозе товаров, модернизации применения системы управления рисками, использованию форм контроля после выпуска товара (пост-аудита) в сочетании с правоохранительной деятельностью.

2.2. Направления совершенствования взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности (на примере ОАО «Ракитянский арматурный завод»)

Совершенствование механизма взаимодействия таможенных органов и ОАО «РАЗ» – заинтересованного в ускорении и упрощении таможенных процедур, приведении их в соответствие с международными стандартами,

заложенными в Конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур, больше известной как Киотская конвенция.

Взаимодействие подразумевает регламентированное согласование деятельности обеих сторон и направлено на повышение эффективности внешней торговли, в том числе, за счет сокращения затрат ОАО «РАЗ», так и таможенных органов стран-членов ЕАЭС.

Перед таможенными органами стран-участниц ЕАЭС стоит комплекс задач, связанных, прежде всего, с соблюдением законодательства ЕАЭС в целях обеспечения национальной безопасности, а также предоставлением таможенных услуг максимально быстро.

Совершенствование взаимодействия таможенных органов и ОАО «РАЗ», а именно таможенного декларирования является важнейшим аспектом для комплексного и всестороннего развития таможенных органов в целом.

Это касается и электронного декларирования, и предварительного информирования, и расширения практики применения удаленного выпуска, совершенствование института уполномоченных экономических операторов, проработки вопросов расширения перечня упрощений для уполномоченного экономического оператора, развитие и смещение акцентов таможенного контроля на этапе после выпуска товаров.

Таким образом, необходимо обеспечить дальнейшее совершенствование таможенного декларирования товаров ОАО «РАЗ», для этого должны быть внесены кардинальные трансформации по следующим ключевым направлениям:

1. Сокращение до минимума сроков совершения таможенных операций при декларировании и выпуске товаров ОАО «РАЗ». Для этого необходимо сократить до минимума перечень документов, требуемых при декларировании товаров, а также отказаться от необходимости предоставления внешнеторгового контракта, других документов, подтверждающих уплату таможенных платежей и полномочия декларанта.

Данная сложная процедура является излишней и накладывает необоснованные обязанности на ОАО «РАЗ». В связи с этим, в дальнейшем потребуется развитие и совершенствование перспективных инновационных информационных таможенных технологий, являющихся одним из основных направлений деятельности Федеральной таможенной службы России.

ФТС России проводит последовательную политику внедрения современных технологий с целью повышения эффективности своей профессиональной деятельности и качества предоставляемых услуг, предприятиям, осуществляющим ВЭД.

Под информационными таможенными технологиями подразумеваются в первую очередь те, которые основаны на использовании современных информационных систем и электронной передаче данных. Данные технологии призваны упростить и ускорить процессы таможенного оформления и таможенного контроля путем их автоматизации. Информационные таможенные технологии позволяют создавать более комфортные условия, а также обеспечивают ускорение и упрощение таможенных процедур.

В этом направлении весьма активно осуществляется дальнейшее внедрение технологии автоматического принятия решения о выпуске товара. Реализация такой меры способна исключить негативное влияние человеческого фактора, в том числе и коррупционную составляющую. Одним из важных моментов является удаленный выпуск товаров – возможность выпуска вне зависимости от местонахождения декларируемых товаров ОАО «РАЗ».

Необходимо дальнейшее расширение этой практики на основе принципа разделения таможенного контроля на документальный и фактический контроль.

Понятие «удаленный выпуск» касается проведения и завершения таможенного контроля в отношении товара ОАО «РАЗ», который таможенный инспектор лично не видел, или физически находился на далеком

расстоянии от него. Технология удаленного выпуска активно востребована ввиду ее удобства, экономичности и возможности совершения таможенных операций на расстоянии.

2. Совершенствование механизма уплаты таможенных платежей ОАО «РАЗ». Механизм уплаты таможенных платежей имеет много недостатков, которые не способствовали оперативному совершению таможенных операций с товарами ОАО «РАЗ».

Поэтому сегодня перед таможенной службой стоит задача упростить механизм уплаты таможенных платежей и сделать его более прозрачным.

В настоящее время таможенными органами России создана система удаленной уплаты таможенных платежей. Удаленная уплата таможенных платежей – один из самых популярных сервисов платежной системы на сегодняшний день. Она позволяет существенно сократить сроки совершения таможенных операций, в частности, декларирования товаров. Такая технология предоставляет возможность оплачивать таможенные платежи при декларировании в электронной форме с использованием электронного терминала, установленного вне мест расположения таможенного органа.

Поэтому необходимо обеспечить полномасштабное и повсеместное подключение к системе, обеспечивающей возможность удаленной уплаты таможенных платежей всех таможенных органов.

Эффективной мерой по совершенствованию таможенного декларирования товаров и транспортных средств является комплексная автоматизация процесса уплаты таможенных платежей. В данное понятие входит автоматизация информационного обмена о движении денежных средств между таможенными органами и участниками ВЭД.

Это прежде всего сокращение срока доведения информации о поступлении денежных средств на счета таможенных органов. Полной эффективности от комплексной автоматизации можно достигнуть только при условии централизации учета таможенных платежей и обеспечения их уплаты на уровне ФТС России.

ОАО «РАЗ» заинтересован в снижении издержек при получении таможенных услуг, сокращении сроков получения таможенных услуг, простоев, представленных Приложении 1.

Принципы взаимодействия таможенных органов и ОАО «РАЗ» основаны на принципах логистики и принципах функционирования таможенных органов стран-участниц ЕАЭС:

- принцип единства;
- принцип профессионализма и компетентности;
- принцип системного подхода;
- принцип оптимизации;
- принцип совершенствования информационных таможенных технологий, внедрения прогрессивных методов управления;
- принцип TQM - принцип всеобщего управления качеством.

На основании принципов и цели таможенных органов и ОАО «РАЗ» необходимо разработать концептуальную модель взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности в целом, которая представлена в Приложении 2. На каждом уровне осуществляются операции по взаимодействию таможенных органов и ОАО «РАЗ».

Взаимодействие таможенных органов и ОАО «РАЗ» осуществляется с применением информационных технологий, использование которых позволяет снизить издержки, а также избежать чрезмерного влияния субъективных факторов, исключить, в том числе, коррупционную составляющую.

Наиболее важными направлениями эффективного взаимодействия таможенных органов стран-участниц ЕАЭС и ОАО «РАЗ», которые целесообразно развивать в дальнейшем:

- дальнейшее совершенствование законодательства, способствующего развитию партнерских отношений;

- упрощение таможенных процедур, совершенствование системы управления рисками, сокращение времени таможенного оформления;
- партнерские взаимоотношения таможенных органов стран-участниц ЕАЭС и ОАО «РАЗ», дальнейшее применение таможенного аудита.

Создание единого информационного пространства, которое позволит проверять документы и сведения специальным программным средством ОАО «РАЗ».

Возможная принципиальная схема автоматического выпуска товаров «Единое информационное пространство» позволит сократить время совершения таможенного декларирования товаров и транспортных средств и расширит возможности применения автоматического выпуска товаров на все пространство ЕАЭС.

Возможный алгоритм действия этой системы представлен в Приложении 4.

Единая автоматизированная информационная система (ЕАИС) ФТС России представляет собой автоматизированную систему управления процессами таможенной деятельности.

Основным назначением ЕАИС таможенной службы РФ является повышение эффективности формирования и осуществления единой таможенной политики государства и деятельности таможенных органов.

ЕАИС понимается как инструмент реализации основных информационных технологий таможенной службы.

Исходя из вышесказанного, назначением ЕАИС ФТС России является:

- обеспечение подразделений ФТС России и правительственных органов информацией, необходимой для ведения таможенной статистики ОАО «РАЗ»;
- совершенствование системы организационно-экономического управления таможенными органами на всех уровнях управления ОАО «РАЗ»;

- автоматизация таможенного оформления документов на товары ОАО «РАЗ»;
- обеспечение централизованного взимания и контроля начисления таможенных платежей ОАО «РАЗ»;
- совершенствование методов и средств нетарифного регулирования и контроль исполнения лицензий и квот;
- создание информационной технологии таможенно-банковского контроля внешнеэкономической деятельности с целью осуществления валютного контроля ОАО «РАЗ».

ЕАИС таможенной службы России за определенное время своего развития превратилась в инструмент реализации фундаментальных технологий на всех уровнях – от таможенного поста до центрального аппарата ФТС России.

Внедрение компьютерной техники и программного обеспечения ЕАИС осуществлялось, прежде всего, для решения проблем, возникающих в центральном управлении ФТС. Автоматизация внедрялась сверху вниз.

Использование современных информационных технологий в деятельности таможенных органов совершенствует и облегчает процесс таможенного контроля, повышает пропускную способность пунктов пропуска на государственной границе.

Реформирование системы управления рисками (далее – СУР) ОАО «РАЗ» для расширения возможностей по автоматическому выпуску товаров «Единое информационное пространство» заключается в следующем:

- комплексный анализ цепочки поставки с использованием СУР;
- выявление условий и обстоятельств, при которых поставка будет являться наименее «рисковой»;
- применение субъектного подхода при оценке степени риска;
- применение отраслевого подхода при оценке степени риска;

- разработка и модернизация необходимого программного обеспечения;
- разработка нормативной правовой базы.

Таким образом, повышение эффективности СУР предполагает наличие таких этапов, как использование предварительной информации, внедрение технологии автоматического принятия решения о выпуске товаров, применение отраслевого и субъектно-ориентированного подхода в рамках СУР.

ОАО «РАЗ» достигает эффекта присущего исключительно ему, однако общим эффектом для всех субъектов является увеличение объёмов международной торговли и совершенствования взаимодействия с таможенными органами как в стране-импортере, так и в стране-экспортере.

Схема внедрения и использования комплексного механизма управления взаимодействием таможенных органов и ОАО «РАЗ» должна будет состоять в следующем:

1. На первом этапе посредством организации семинара или конференции доводится до сведения идея совершенствования взаимодействия ОАО «РАЗ» с таможенных органов, раскрывается алгоритм работы механизма взаимодействия, математически доказывается эффективность от внедрения в практику нового механизма выражающаяся в снижении издержек и как следствие увеличении прибыли ОАО «РАЗ».

2. На втором этапе ОАО «РАЗ» изучают и анализируют представленную информацию на предмет соответствия нового механизма требованиям предъявляемым ОАО «РАЗ» к качеству проведения операции, и принимают решение о внедрении нового механизма взаимодействия в практику.

3. На третьем этапе ОАО «РАЗ» планируют проведение операции при использовании нового метода взаимодействия Т-ТЛК.

4. На четвертом этапе ОАО «РАЗ» с учетом применения нового метода взаимодействия проводят модернизацию административно-хозяйственной

структуры, а транспортная компания производит реорганизацию в транспортно-логистическую компанию с соответствующим набором функций.

5. На пятом этапе ОАО «РАЗ» передают свои функции по проведению операции ТЛК на основании контракта, при этом ОАО «РАЗ» утрачивают свои функции и действуют согласно функций продавца и покупателя на внутренних рынках своих стран, в тоже время ТЛК принимает на себя: ТЛК РФ - функции покупателя, ТЛК ЕС - функции продавца.

6. На шестом этапе ТЛК проводит операцию проходя таможенные процедуры, осуществляя финансово-операционное обслуживание, транспортировку груза, страхование груза, возврат НДС ЕС, и передает груз Покупателю.

7. ТЛК проходит процедуру пост-аудита, с целью выявления достоверности представленных сведений и фактически перемещенного через границу груза во время прохождения таможенных процедур товара ОАО «РАЗ».

Внедрение нового механизма взаимодействия Т-ТЛК позволяет субъектам ВЭД проводить операции более эффективно, а таможенным органам значительно облегчает прохождение таможенных процедур и пост-аудита, при этом внедрение механизма не сопряжено с большими затратами для ОАО «РАЗ», а сам процесс внедрения прост для понимания принципов его работы специалиста среднего звена со средне-специальным образованием.

Таким образом, можно сделать следующие выводы, что наиболее важными направлениями эффективного взаимодействия таможенных органов и ОАО «РАЗ», которые целесообразно развивать, являются:

1. Развитие партнерских взаимоотношений таможенных органов и ОАО «РАЗ» (онлайн-конференции, опросы на выявление проблемных ситуаций при экспорте продукции ОАО «РАЗ»).

2. Сокращение до минимума сроков совершения таможенных операций при декларировании и выпуске товаров ОАО «РАЗ». Для этого необходимо сократить до минимума перечень документов, требуемых при декларировании товаров, а также отказаться от необходимости предоставления внешнеторгового контракта, других документов, подтверждающих уплату таможенных платежей.

3. На основании принципов: единства; профессионализма и компетентности; системного подхода; оптимизации; совершенствования информационных таможенных технологий, внедрения прогрессивных методов управления; всеобщего управления качеством и цели таможенных органов и ОАО «РАЗ» необходимо разработать концептуальную модель взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности в целом. На каждом уровне осуществляются операции по взаимодействию таможенных органов и ОАО «РАЗ».

4. Создание единого информационного пространства, которое позволит проверять документы и сведения специальным программным средством ОАО «РАЗ». Возможная принципиальная схема автоматического выпуска товаров «Единое информационное пространство» позволит сократить время совершения таможенного декларирования товаров и транспортных средств.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Эффективное взаимодействие таможенных органов с участниками ВЭД помогает решить ряд задач, связанных с ускорением и упрощением процесса таможенного оформления, обмена информацией, синхронизацией и оптимизацией совместной деятельности в сфере регулирования внешней торговли.

Можно выделить три основные функции, которые одновременно реализуют таможенные органы Российской Федерации: правоохранительную, фискальную и функцию оказания содействия организациям ВЭД. Необходимо отметить, что существенные изменения были внесены принятием Федерального закона «О таможенном регулировании в Российской Федерации», который является основой таможенного администрирования, и отражает партнерский характер взаимоотношений между участниками ВЭД и таможенными органами путём упрощения таможенных процедур.

Со стороны таможенных органов главная цель – реализация своей деятельности для обеспечения соблюдения законодательства РФ и ЕАЭС, ускорение и упрощение таможенных процедур и операций. Со стороны организаций ВЭД – прохождение таможенного оформления с минимизацией издержек и сроков. Следовательно, само взаимодействие между участниками внешнеэкономической деятельности и таможенными органами преследует цель – минимизации затрат за таможенное оформление при полном соблюдении законодательства.

Взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД строится на следующих принципах: единства системы таможенных органов и централизованного управления; профессионализма и компетентности; исключения чрезмерных издержек; совершенствования таможенного контроля, применения информационных технологий, внедрения прогрессивных методов; системного подхода; глобальной оптимизации.

Взаимодействие таможенных органов с участниками ВЭД может быть представлено в разнообразных формах: в формате совместных онлайн форумов; в форме совместных проектов, направленных на развитие информационных систем для управления международными сделками; в форме совместных проектов, направленных на индивидуальные партнерские отношения с участниками ВЭД.

Сегодня в таможне активно осваиваются инновационные технологии, к ним относятся: предварительное информирование, удаленный выпуск, электронное декларирование, использование системы управления рисками, трансграничный обмен информацией в системах «таможня-бизнес», «таможня-таможня». Однако не всегда таможенным органам удается в полной мере реализовать эти задачи, т.к. бывают и случаи, когда проявляется недопонимание или пассивность со стороны участников ВЭД. Также только усилия участников ВЭД, без содействия таможни, не приведут к оптимизации и ускорению процесса международного перемещения грузов.

На современном этапе ФТС России наиболее активно содействует торговле по следующим основным направлениям: использование мирового опыта по взаимодействию с бизнесом в таможенном секторе; привлечение к разработке правовых актов, затрагивающих интересы деловых кругов, представителей заинтересованных объединений предпринимательских структур в качестве консультантов; информирование заинтересованных лиц по вопросам применения таможенного законодательства и использования таможенных процедур; предоставление участникам ВЭД возможности использования упрощенных таможенных процедур; создание специальных технологических схем оформления товаров, ввозимых в рамках крупных инвестиционных проектов, и др.

Решение задач по взаимодействию с участниками ВЭД целесообразно структурировать и осуществлять на разных уровнях: глобальном – изучение норм и правил работы с участниками ВЭД Всемирной таможенной и Всемирной торговой организаций, участие в международных конференциях,

симпозиумах, семинарах, обмен опытом со странами СНГ, изучение подобной практики ведущих мировых держав; интернациональном - получение информации о методах работы ФТС России, встречи с национальными бизнес-структурами как в странах-резидентах, так и в России.

На сегодняшний день к нерешенным проблемам в области взаимодействия таможенных органов и ОАО «Ракитянский арматурный завод» можно отнести: длительность осуществления таможенного оформления, что сказывается на задержках товаропотоков и простое транспортных средств, подтверждение факта вывоза товара за границу занимает неопределенное количество времени; документы, которые необходимы для подтверждение факта вывоза товара за границу на таможенный пост отправляются в неудобной форме – почтой; документы, которые необходимы для подтверждение факта вывоза товара за границу не принимаются таможенными органами и возвращаются обратно. Причинами возврата являются ошибки или некорректное заполнение документов.

Появляется необходимость поиска новых путей и механизмов, которые смогут усовершенствовать процесс взаимодействия таможенных органов и ОАО «Ракитянский арматурный завод».

Наиболее важными направлениями эффективного взаимодействия таможенных органов и ОАО «РАЗ», которые целесообразно развивать, являются:

1. Развитие партнерских взаимоотношений таможенных органов и ОАО «РАЗ» (онлайн-конференции, опросы на выявление проблемных ситуаций при экспорте продукции ОАО «РАЗ»).

2. Сокращение до минимума сроков совершения таможенных операций при декларировании и выпуске товаров ОАО «РАЗ». Для этого необходимо сократить до минимума перечень документов, требуемых при декларировании товаров, а также отказаться от необходимости

предоставления внешнеторгового контракта, других документов, подтверждающих уплату таможенных платежей.

3. Создание единого информационного пространства, которое позволит проверять документы и сведения специальным программным средством ОАО «РАЗ». Возможная принципиальная схема автоматического выпуска товаров «Единое информационное пространство» позволит сократить время совершения таможенного декларирования товаров и транспортных средств.

Реформирование системы управления рисками ОАО «РАЗ» для расширения возможностей по автоматическому выпуску товаров «Единое информационное пространство» заключается в следующем:

- комплексный анализ цепочки поставки с использованием СУР;
- выявление условий и обстоятельств, при которых поставка будет являться наименее «рисковой»;
- применение субъектного подхода при оценке степени риска;
- применение отраслевого подхода при оценке степени риска;
- разработка и модернизация необходимого программного обеспечения;
- разработка нормативной правовой базы.

Взаимодействие производится на двух основных этапах осуществления таможенного контроля: до пересечения границы ЕАЭС, и после пересечения границы ЕАЭС. К первому можно отнести – удаленный выпуск, выставление таможенных платежей, таможенный контроль, предварительное информирование. Ко второму – консультирование, переговоры и совещания по вопросам ускорения оформления и выполнения обязательств.

Для максимально эффективного развития партнерских отношений таможенных органов и ОАО «РАЗ» необходимо придерживаться принципиальных положений:

- прозрачности и понятности;

- открытости и доступности;
- активности со стороны государственных органов;
- применять современные технические средства и методы контроля;
- изучать международный опыт, быть в курсе международных событий;
- поддерживать связи с постоянными декларантами, максимально гармонизировать процедуры для пользователей с чистой репутацией;
- внедрять онлайн решения;
- проводить опросы пользователей.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Договор о Евразийском экономическом союзе (подписан в г. Астане 29 мая 2014 г.) (ред. от 08.05.2015) [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

2. Конституция Российской Федерации от 25 декабря 1993 года (ред. от 21.07.2014.) [Текст] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 31. – Ст.4398.

3. Гражданский кодекс Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 30.11.1994г. № 51-ФЗ (ред. от 30.03.2016) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».

4. О государственной гражданской службе Российской Федерации [Текст]: федер. закон от 27 июля 2004 г. № 79-ФЗ (ред. от 08.06.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2004. – № 31. – Ст. 3215.

5. О государственной границе Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 1.04.1993г. № 4730-1 (ред. от 31.12.2014) // Российская газета. – 1993. – № 84. – 4 мая.

6. О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском [Текст] : Соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 (ред. от 08.05.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия Проф» Разд. «Законодательство».

7. О системе государственной службы Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 мая 2003 г. № 58-ФЗ (в ред. от 02.07.2013) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 22. – Ст. 2063.

8. О службе в таможенных органах Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 21 июля 1997 г. № 114-ФЗ (ред. от 22.12.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1997. – № 30. – Ст. 3586.

9. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 48. – Ст. 6252.

10. Трудовой кодекс Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 30 января 2001г. № 197-ФЗ (ред. от 30.12.2015) // Собр. Законодательства Рос. Федерации. – 2002. – № 1 (ч.1). – Ст. 3.

11. О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 г. № 2225-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 2. – Ст. 260.

12. Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2. – Ст. 109.

13. Ансофф И. Стратегическое управление. [Текст] / И. Ансофф. – СПб., – 2017. – С. 74.

14. Бутова, Т. В. Внешнеэкономическая деятельность: понятие и сущность [Текст] / Т. В. Бутова // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. – 2016. – № 12. – С. 23.

15. Вобликов, А. Б. О таможенном контроле [Текст] / А. Б. Вобликов// Таможенное право. – 2015. – № 3. – С. 34–39.

16. Вирютин, В. В. Правовые аспекты международных правовых актов, регламентирующих взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД Евразийского экономического союза [Текст] / В. В. Вирютин // Социальная сфера общества: инновационные тенденции развития. – 2018. – № 1. – С. 125-133.

17. Гребенников, А. В. Правовые аспекты международных правовых

актов, регламентирующих временный ввоз товаров, участниками которых являются государства-члены евразийского экономического союза [Текст] / А. В. Гребенников // Социальная сфера общества: инновационные тенденции развития. – 2016. – № 2. – С. 125-133.

18. Гуцин, В. В. Российское предпринимательское право [Текст] / В. В. Гуцин // Экономика и право. – 2016. – С. 438.

19. Дабынин, Н. А. Взаимодействие таможенных органов и участников ВЭД: особенности и преимущества [Текст] / Н. А. Дабынин // Налоговая политика и практика. – 2017. – № 9. – С. 78-80.

20. Диденко, Н. И. Развитие внешнеэкономической деятельности [Текст] / Н. И. Диденко // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. – 2017. – № 1. – С. 23

21. Дубинский, Н. А. Таможенная процедура временного ввоза: особенности и преимущества [Текст] / Н. А. Дубинских // Налоговая политика и практика. – 2016. – № 9. – С. 78-80.

22. Ершов, А. Д. Взаимодействие бизнеса и таможни: теория, методология, практика: Автореф. дис. ... канд. эконом. наук [Текст] / А. Д. Ершов. – СПб филиала РТА., – 2016. – С. 43.

23. Зарыпин, Д. Р. Некоторые аспекты взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД [Текст] / Д. Р. Зарыпин // Пробелы в российском законодательстве. – 2015. – № 2. – С. 80-83.

24. Зражаев, Н. С. Совершенствование теоретического положения по взаимодействию таможенных органов и участников ВЭД в рамках Таможенного союза [Текст] / Н. С. Зражаев // Современная наука: Актуальные проблемы теории и практики. – 2016. – № 2. – С. 37.

25. Зубач, А. В. Административно-юрисдикционная деятельность таможенных органов : монография [Текст] / А. В. Зубач // Экономика и право. – 2017. – № 8. – С. 97.

26. Илюхина, С. С. Анализ становления и необходимости совершенствования таможенного администрирования [Текст] / С. С. Илюхина // Таможенное дело. – 2015. – № 4. – С. 57.

27. Кириллова Т. В. Таможенные процедуры: особенности и практика применения [Текст] / Т. В. Кириллова // Экономика и право. – 2016. – № 12. – С. 19–25.

28. Лабоськин, М. А. Таможенные и налоговые льготы, предоставляемые в рамках таможенных процедур [Текст] / М. А. Лабоськин // Налоги и финансы. – 2016. – № 3 (23). – С. 49–52.

29. Ларина, М. А. Проблемы взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД [Текст] / М. А. Ларина // Налоги и финансы. – 2016. – № 3 (23). – С. 49–52.

30. Лунц, Л. А. Курс международного частного права. Особенная часть. [Текст] / Л. А. Лунц // Москва. – 2017. – С. 132.

31. Макрусев В. В. Проблемные направления и задачи автоматизации процессов управления таможенной службой России [Текст] / В. В. Макрусев // Проблемы теории и практики таможенного дела. – 2017. – № 9. С. 282.

32. Малышенко Ю. В. Информационные технологии в таможенном деле [Текст] / Ю. В. Малышенко // Экономика таможенного дела. – 2015. – № 2 – С. 193.

33. Маховикова, Г. А. Таможенный контроль товаров в условиях глобализации [Текст] / Г. А. Маховникова // Таможенное дело. 2016. № 4;

34. Маховикова, Г. А. Таможенный контроль товаров [Текст] / Г. А. Маховникова // Таможенное дело. – 2015. – № 1. – С. 92–96.

35. Моденов, А. К. Гармонизация внутреннего законодательства стран Таможенного союза как основа формирования Евразийского экономического союза [Текст] / А. К. Моденов // Вестник ИНЖЭКОНа. Сер. Экономика. – 2015. – № 2. – С. 46–53.

36. Немирова, Г. И. Информационные технологии в таможенных

органах [Текст] / Г. И. Немирова // Экономика таможенного дела. – 2016. – № 3 – С. 89–93.

37. Носков, И. Ю. Отдельные вопросы налогообложения экспортно-импортных операций [Текст] / И. Ю. Носков // Финансовые и бухгалтерские консультации. – 2017. – №11. – С. 15–25.

38. Овчинский, И. В. О новых подходах к понятию «орган дознания» [Текст] / И. В. Овчинский // Вестник Нижегородского государственного университета. – 2016. – № 3. – С. 115.

39. Пансков, В. Г. Совершенствование таможенных информационных технологий [Текст] / В. Г. Пансков // Регулирование внешнеторговой деятельности в России в условиях Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС. – 2016. – № 3. – С. 57–61.

40. Петров, Ю. М. Практика таможенного регулирования [Текст] / Ю. М. Петров // Вестник Российской таможенной академии. – 2016. – № 5. – С. 79.

41. Пефтиев В. В. Развивающийся мир: глобализация или регионализация. [Текст] / В. В. Пефтиев // Мировая экономика и международные отношения. – 2017 – № 7. – С. 139.

42. Погодина, И. В. Современная форма взаимодействия бизнеса и таможни. [Текст] / И. В. Погодина // Таможенное дело. – 2015. – № 2. С. 54.

43. Поздняков В. С. Правовое регулирование отношений во внешней торговле. [Текст] / В. С. Поздняков. М: Наука. – 2015. – С. 62.

44. Покровская, В. В. Международные коммерческие операции и их регламентация [Текст] / В. В. Покровская // Таможенное дело. – 2015. – № 2. – С. 84–88.

45. Рашкеева, И. В. Внешнеэкономическая деятельность: понятие и сущность. [Текст] / И. В. Рашкеева // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. – 2016. – № 12. – С. 23.

46. Шуმიлова, А. Ю. Основные итоги деятельности [Текст] / А. Ю. Шуმიлова // Таможенный вестник. – 2016. – № 3. – С 35.

47. Черныш, А. Я. Таможенные информационные технологии [Текст] / А. Я. Черныш // Основы экономики таможенного дела. – 2015. – № 4. – С. 45–49.

48. Шкуренко, Е. К. Совершенствование взаимодействия таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности при проведении таможенного контроля : Автореф. дис. ... канд. эконом. наук. [Текст] / Е. К. Шкуренко // Москва. –2015. – С.143.

49. Щетинин А. А. Институт таможни как регулирующий орган функционирования многоукладной экономики России [Текст] / А. А. Щетинин // Современное состояние, проблемы и перспективы. – 2016. – № 4. – С. 145

50. Язев, В. А. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности в условиях рыночной экономики [Текст] / В. А. Язев // Экономика таможенного дела. – 2015. – № 4 – С. 99–103.

51. Основные функции и задачи отдела инновационной деятельности в Белгородской области [Электронный ресурс] : [сайт] – Режим доступа : <http://www.belregion.ru/department/part217/>.

52. Официальная публикация в СМИ [Электронный ресурс] : [сайт] – Режим доступа: <http://www.regionz.ru/index.php?ds=1291552>.

53. Территориальный орган федеральной службы государственной статистики по Белгородской области [Электронный ресурс] : [сайт] – Режим доступа : <http://belg.gks.ru>

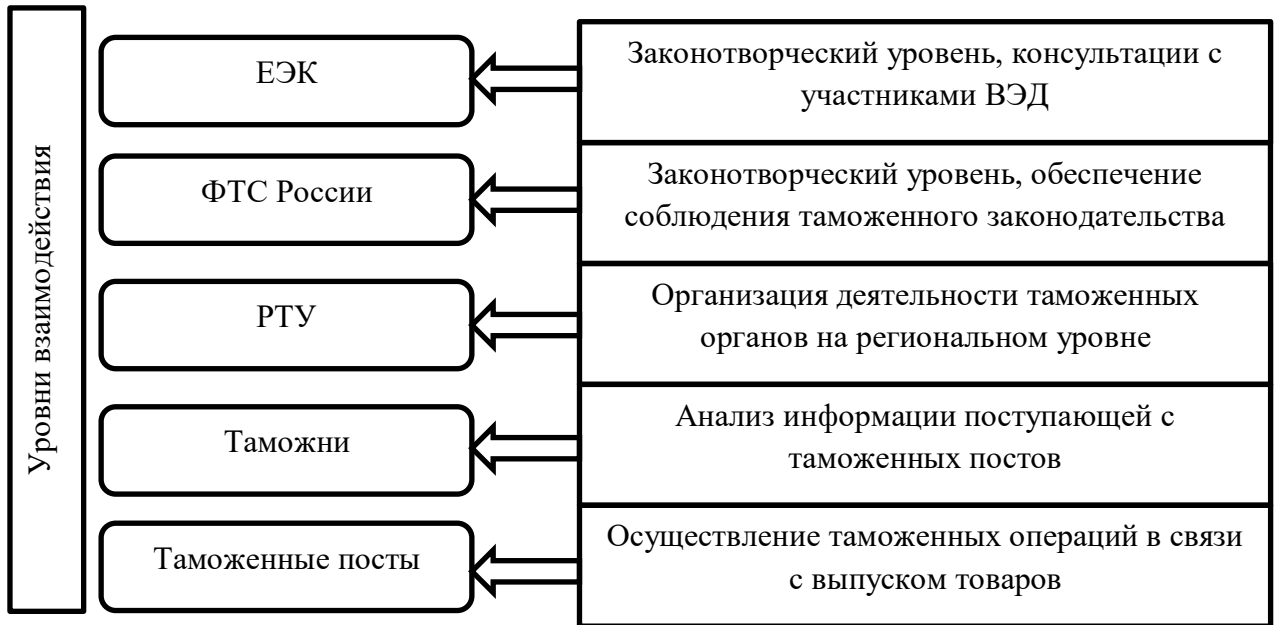
54. Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс] : [сайт] / Режим доступа : <http://www.customs.ru>

ПРИЛОЖЕНИЯ

Цели таможенных органов стран-членов Таможенного союза и ОАО «РАЗ» и их взаимодействие



Концептуальная модель взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД на каждом уровне взаимодействия



Взаимодействие таможенных органов стран-участниц Таможенного союза и ОАО «РАЗ» при перевозке грузов.



Схема автоматического выпуска товаров Единое информационное пространство

