

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**  
(НИУ «БелГУ»)

ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ

КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

**ПРИМЕНЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ  
ПРИ КОНТРОЛЕ ЗА ТАМОЖЕННЫМ ТРАНЗИТОМ  
(НА ПРИМЕРЕ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)**

Дипломная работа  
студента очной формы обучения, группы 05001305  
специальности 38.05.02 Таможенное дело  
Андрейчук Ивана Ивановича

Научный руководитель  
кандидат социальных наук,  
доцент Бубликов В.В.

Рецензент  
Начальник отдела контроля за  
таможенным транзитом,  
полковник таможенной службы  
Цвында Д.А.

БЕЛГОРОД 2018

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	<b>3</b>
<b>ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ КОНТРОЛЯ ЗА ТАМОЖЕННЫМ ТРАНЗИТОМ</b>	<b>9</b>
1.1. Сущность и содержание современных технологий при контроле за таможенным транзитом.	9
1.2. Нормативно-правовое обеспечение применения современных технологий при контроле за таможенным транзитом	24
<b>ГЛАВА 2 ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ КОНТРОЛЕ ЗА ТАМОЖЕННЫМ ТРАНЗИТОМ</b>	<b>33</b>
2.1. Анализ практики применения современных технологий при контроле за таможенным транзитом на Белгородской таможне	33
2.2. Направления совершенствования контроля за таможенным транзитом	47
<b>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b>	<b>58</b>
<b>СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ</b>	<b>62</b>

## ВВЕДЕНИЕ

**Актуальность темы исследования.** Современное экономическое развитие определяется интеграцией национальных экономик в региональные мирохозяйственные комплексы, стремлением к созданию обширных зон свободной торговли, к повышению роли международных соглашений по обмену товарами и услугами. Национальные экономики становятся открытыми, включаются в мировое разделение труда и в международную конкуренцию.

Таможенный транзит – это таможенная процедура, в соответствии с которой товары перевозятся (транспортируются) от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру<sup>1</sup>.

Товары, перевозимые в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, не облагаются таможенными пошлинами, налогами. Кроме того, к таким товарам применяются запреты и ограничения экономического характера, за исключением мер нетарифного и технического регулирования, установленные в соответствии с законодательством РФ о государственном регулировании внешнеторговой деятельности. Это стандартные положения, применяемые к товарам, которые ввозятся на таможенную территорию Евразийского экономического союза, но при этом не попадают на российские рынки аналогичных товаров и не участвуют напрямую в экономическом обороте.

Вместе с тем, ввоз транзитных товаров на таможенную территорию таможенного союза косвенно оказывает благоприятное воздействие на отечественную экономику, поскольку симулирует активность

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф».

в тех областях, которые так или иначе связаны с осуществлением перевозок. Таким образом, как правило, любое государство заинтересовано в поощрении транзитных перевозок через собственную территорию.

Внешнеэкономические связи стали объективно обусловленными и превратились в важнейший фактор экономического роста. Во многих странах именно они определяют состояние национальной экономики. Все это потребовало создания совершенно нового механизма и характера регулирования внешнеэкономической деятельности, а также тесно связанной с ней таможенной службы. Центральное место в обеспечении таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности занимает организация таможенных операций таможенного транзита.

Таможенный транзит предусматривает перемещение объектов от таможенных органов отправления до соответствующих органов назначения. Из всех имеющихся мер регулирования при осуществлении перемещения применяются только меры по нетарифному и техническому регулированию. Таможенный транзит не предусматривает применение таможенных пошлин, ограничений и запретов.

Таким образом, исходя из факторов развития внешней торговли и в соответствии с общей тенденцией реформирования государственных органов, можно констатировать, что в области таможенного дела в настоящее время существует огромная потребность в пересмотре устоявшихся таможенных операций таможенного транзита в условиях современных требований международного сообщества относительно скорости и эффективности таможенного обслуживания и в целях содействия торговле.

Следует отметить, что в области таможенного транзита современные технологии совершенствуются и развиваются. Это развитие характеризуется как инновационный тип, который тип основан на нововведениях в сфере таможенного дела, на вложении средств, обеспечивающих смену поколений информационно-технических средств при контроле за таможенным

транзитом. В настоящее время современные технологии в таможенном транзите развиваются и совершенствуются на едином пространстве государств – участников Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

**Степень изученности проблемы.** В трудах зарубежных ученых различные аспекты таможенного транзита активно разрабатываются в рамках европейского таможенного, налогового и административного права. Так, Т. Льюнс детально анализирует разные аспекты в сфере таможенного дела, уделяя большое внимание общей характеристике таможенной процедуры таможенного транзита. Д. Ласок осуществляет комплексное исследование европейского таможенного права и рассматривает транзит наряду с остальными таможенными процедурами. Б. Терра и Ф. Снайдер исследуют процедуру таможенного транзита в качестве инструмента международной торговли<sup>1</sup>.

Тема деятельности таможенных органов достаточно хорошо освещена в трудах отечественных ученых. Общетеоретической базой исследования послужили работы таких отечественных ученых как: П.В. Дробенко, И.И. Дюмулен, А.Н. Козырин, В.В. Макрусев, С.В. Халипов, Н.Н. Шапошников и ряда других авторов<sup>2</sup>.

Тему совершенствования технологий в таможенных органах исследовали такие авторы, как А.Б. Новиков, А.П. Овечкин, Т.Б. Рубинштейн, Е.О. Салминин<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Lyons T. EC Customs Law (Oxford European Community Law Series). Oxford University Press (USA), 2008 ; Lasok D. The Trade and Customs Law of the European Union. The Hague, 2013; Terra B. J. M. Community Customs Law. A Guide to the Customs Rules on Trade between the EU and Third Countries. Volumes 1, 2. The Hague, 2011; Snyder F. International Trade and Customs Law of the European Union. London, 2010

<sup>2</sup> Дробенко П.В. Развитие таможенного дела в России. М, 2015; Дюмулен И.И. Международная торговля. Тарифное и нетарифное регулирование. СПб, 2013; Козырин А.Н. Таможенное право России. Общая часть. М, 2015; Макрусев В.В. Теоретическая модель таможенного дела и задачи таможенного менеджмента. М, 2013; Халипов С.В. Таможенное право: вопросы и ответы. М., 2015; Шапошников Н.Н. Таможенная политика России. М, 2016.

<sup>3</sup> Новиков А.Б. Совершенствование правового обеспечения правоохранительной деятельности в таможенных органах. 2015; Овечкин А.П. правовое регулирование товарного рынка. 2013; Рубинштейн Т.Б. Совершенствование нормативно-правовой базы в сфере таможенной деятельности как возможный фактор повышения качества оказания

Вместе с тем, изученность многих вопросов исследуемой проблемы, находящихся в русле новых требований и задач таможенных процедур, требует дальнейшего изучения теоретических и методологических подходов к проблемам таможенного транзита.

**Проблемой исследования** является противоречие между необходимостью применения современных технологий при контроле за таможенным транзитом и недостаточной разработанностью практических рекомендаций по внедрению этих технологий в деятельность таможенных органов.

**Объектом дипломного исследования** является организация контроля за таможенным транзитом.

В качестве **предмета исследования** выступают современные технологии контроля за таможенным транзитом в Белгородской области.

**Цель исследования** – разработка рекомендаций по повышению качества применения современных технологий при контроле за таможенным транзитом в Белгородской таможне.

**Задачами дипломного исследования являются:**

- 1) изучить сущность и содержание современных технологий при контроле за таможенным транзитом;
- 2) рассмотреть нормативно-правовое обеспечение применения современных технологий при контроле за таможенным транзитом;
- 3) проанализировать практику применения современных технологий при контроле за таможенным транзитом на Белгородской таможне;
- 4) предложить направления совершенствования контроля за таможенным транзитом.

В качестве **теоретико-методологической основы исследования** выступают основные положения системного подхода, изложенного в исследованиях М.В. Воробьев, В.Н. Гречуха, В. Свинухов, А.В. Толкушкин,

М.П. Шестакова и др.<sup>1</sup>, и позволившего рассмотреть технологии контроля за таможенным транзитом, как систему изменяющуюся, в результате взаимодействия отдельных элементов с внешней средой.

Важную роль в процессе исследования играли методы факторного и сравнительного анализа, сравнения и обобщения, наблюдения и беседы.

Обработка эмпирических данных осуществлялась посредством методов математической статистики. На теоретическом уровне исследования были использованы методы анализа, синтеза, дедукции.

**Эмпирическая база исследования:** Таможенный кодекс Евразийского экономического союза<sup>2</sup>, федеральные законы<sup>3</sup>, постановления Правительства Российской Федерации<sup>4</sup>, нормативные правовые акты Федеральной таможенной службы России и иных федеральных органов исполнительной власти по тематике исследования<sup>5</sup>.

**Научно-практическая значимость исследования определяется** тем, что содержащиеся в ней выводы и практические рекомендации могут послужить основой для дальнейшего более детального исследования и

---

<sup>1</sup> Воробьев М.В. Таможенные процедуры. 2016; Гречуха В.Н. Правовое регулирование таможенных процедур // Налоговый вестник. 2010; Свинухов В. В. Таможенное дело. М., 2014; Шестакова М.П. О таможенных процедурах // Право и экономика. № 10. 2015.

<sup>2</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «Консультант Плюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

<sup>3</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 28.12.2017) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. - № 48. – Ст. 6252.

<sup>4</sup> Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме: Приказ Минфина России от 30.08.2016 г. № 144н. – URL : // <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71467970/> (дата обращения 03.03.2018).

<sup>5</sup> Об утверждении Технологии контроля за перевозками товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита с использованием автоматизированной системы контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS (АС КТТ-2) : Приказ ФТС от 1 сентября 2011 г. № 1789. – URL : // <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=EXP&n=531451#0008522396341836602>

обсуждения проблем, связанных с применением современных технологий при контроле за таможенным транзитом.

**Дипломная работа состоит** из введения, двух глав, заключения и списка источников и литературы.



## ГЛАВА I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ КОНТРОЛЯ ЗА ТАМОЖЕННЫМ ТРАНЗИТОМ

### 1.1. Сущность и содержание современных технологий при контроле за таможенным транзитом

Процедура таможенного транзита является одним из ключевых этапов перемещения товаров, транспортных средств и играет важную роль в процессе внешнеторговой деятельности. В последние годы международная торговля претерпела радикальные изменения в плане методов перевозки и сбыта товаров, скорости проведения сделок и абсолютного объема продаваемой в мире продукции. На сегодняшний день общий подход к контролю, принимаемый многими таможенными службами состоит в расширении сферы деятельности путем сосредоточения внимания на международных цепях поставок, для обеспечения безопасности и облегчения не только импорта, экспорта, но и транзитных перевозок товаров.

«В соответствии с традиционной ориентацией на сбор доходов, большинство таможенных служб традиционно сосредоточены на импортном контроле. Однако сфера деятельности таможен в настоящее время расширена за счет включения контроля за экспортом и транзитом»<sup>1</sup>. Одной из обязательных таможенных процедур в отношении товаров, перемещаемых через территорию Российской Федерации, либо с территории Российской Федерации и на ее же территорию через другую страну является процедура таможенного транзита<sup>2</sup>.

В соответствии с положениями главы 32 Таможенного кодекса ЕАЭС (далее — ТК ЕАЭС) таможенный транзит — это таможенная процедура, в соответствии с которой товары перевозятся под таможенным контролем по таможенной территории ЕАЭС, в том числе через территорию государства,

---

<sup>1</sup> Расколенко В. А. Таможенная процедура таможенного транзита: сущность и условия применения // Молодой ученый. 2016. №10.1. С. 56-58.

<sup>2</sup> Там же.

не являющегося членом ЕАЭС, от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов с применением запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного и технического регулирования.

Таможенная процедура таможенного транзита действует как в отношении иностранных товаров, так и в отношении товаров стран-участниц Евразийского экономического союза (далее — ЕАЭС). Таможенная процедура таможенного транзита не применяется при перемещении товаров перевозимых воздушным транспортом, если воздушное судно во время совершения международного рейса в месте прибытия совершает промежуточную или вынужденную посадку без частичной разгрузки (выгрузки) товаров, также не применяется таможенный транзит в отношении товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях, трубопроводным транспортом и по линиям электропередачи<sup>1</sup>.

К условиям для помещения товаров под процедуру таможенный транзит относят следующее:

- 1) товары не запрещены к ввозу на таможенную территорию таможенного союза или вывозу с такой территории;
- 2) в отношении товаров представлены документы, подтверждающие соблюдение ограничений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу, если такое перемещение допускается при наличии этих документов;
- 3) в отношении ввозимых товаров осуществлены пограничный контроль и иные виды государственного контроля, если товары подлежат такому контролю в месте прибытия;
- 4) представлена транзитная декларация;
- 5) в отношении товаров приняты меры обеспечения соблюдения таможенного транзита;

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф».

б) обеспечена идентификация товаров (идентификация товаров производится путем наложения пломб, печатей нанесения цифровой, буквенной и иной маркировки, идентификационных знаков, проставления штампов, отбора проб и образцов, подробного описания товаров, составления чертежей, изготовления масштабных изображений, фотографий, иллюстраций, использования товаросопроводительной и иной документации, а также иными способами);

7) транспортное средство международной перевозки оборудовано надлежащим образом в случае, если товары перевозятся под таможенными пломбами и печатями<sup>1</sup>.

Одним из основных условий помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита является принятие мер обеспечения соблюдения таможенного транзита. Перечень мер не изменился (обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов, таможенное сопровождение и установление маршрута), однако теперь маршрут может устанавливаться только как дополнительная мера к первым двум. По сравнению с российским законодательством, в ТК ЕАЭС расширен перечень случаев, когда не требуется принятия мер обеспечения соблюдения таможенного транзита.

Если в Таможенном кодексе РФ не требовалось принятие мер обеспечения соблюдения таможенного транзита при перевозке товаров таможенным перевозчиком, то в соответствии с положениями Главы 22 ТК ЕАЭС не требуется принятия мер, если декларантом является таможенный перевозчик или уполномоченный экономический оператор, а также в случае, если товары перемещаются железнодорожным и трубопроводным транспортом или по линиям электропередачи. Меры обеспечения соблюдения таможенного транзита включают:

- 1) обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов;
- 2) таможенное сопровождение;

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф».

3) установление маршрута. Установление маршрута является дополнительной мерой<sup>1</sup>.

При объединенных таможенных постах, которые взаимосвязаны договором о таможенном транзите, существует регламент, в соответствии с которым таможенное подразделение отправления при необходимости может установить специальный срок конкретной транзитной операции, при этом другие участники договора должны согласиться с этим сроком и не требовать его изменения.

При определении срока транзита сотрудники таможни должны учитывать все требования, координирующие работу перевозчиков, например, правила, которые контролируют рабочее время и обязательный отдых водителей автотранспортных средств.

Что бы пройти таможенный транзит требуются следующие документы:

– Счет-фактура, упаковочный лист, в котором должны содержаться следующие данные:

1) Номер и дата счета-фактуры (код продукции согласно ТН ВЭД ЕАЭС).

2) Номер контракта, дата (Номера контейнеров, зарегистрированный номер автотранспортного средств).

3) Вес нетто и брутто.

4) Валюта, которая обеспечивает контракт.

5) Цена груза.

6) Условия, на которых осуществляется поставка по Инкотермс-2010.

7) Товаропроизводитель и страна, где был произведен товар.

– Свидетельство из налоговой инспекции с указанием ИНН (копия).

– Свидетельство из налоговой инспекции с указанием ОГРН (копия).

– Документ о присвоении кода ОКПО (копия).

– Соглашение с перевозчиком.

– Транзитная декларация.

---

<sup>1</sup> Дробенко П.В. Развитие таможенного дела в России. М., 2016. С. 261.

По Таможенному кодексу ЕАЭС не требуется уплата таможенных платежей и налогов, если:

- их общая сумма не превышает 20 тыс. рублей;
- таможенное подразделение уверено, что компания-перевозчик исполнит все свои обязательства.

Согласно Таможенному кодексу ЕАЭС, компания-перевозчик не платит таможенные налоги и пошлины, если:

- общая сумма налогов и пошлин не превышает 500 евро по курсу, установленному государством-членом Таможенного Союза в день, когда следует оплатить таможенные налоги и пошлины;
- транзит продукции осуществляется посредством трубопроводного, железнодорожного транспорта, а также по линиям электропередач;
- отсутствует обеспечение согласно международным договорам РФ о перемещении продукции при таможенном сопровождении<sup>1</sup>.

Исходной точкой начала действия процедуры считается таможенный пункт пропуска на территории ЕАЭС, куда прибыл груз для таможенного транзита. Разрешение на транспортировку иностранных товаров таможня выдает в режиме транзита.

Документы необходимо представить в течение одного – двух часов после прибытия партии продукции в пункт пропуска (в рабочее время). Таможенному пункту дается один час для регистрации всех документов и до 24 часов на то, чтобы их обработать и выдать разрешение на таможенный транзит (при условии соблюдения всех обязательных требований отправителем и транспортировщиком).

Таможенное сопровождение – неременное условие законного перемещения продукции по территории стран Таможенного Союза. Сопровождение транзита по России возлагается на сотрудников таможенной службы либо других должностных лиц, имеющих право выполнять

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф».

мониторинг таможенного транзита товаров на территориях стран-членов Евразийского экономического союза<sup>1</sup>.

Изменять определенный ранее маршрут допускается только после разрешения службы сопровождения. Соответствующий ордер должен быть у перевозчика в письменном виде.

Транзит импортной продукции считается завершенным после того, как груз действительно доставлен в пункт назначения, и факт приема товаров документально подтвержден с передачей пакета необходимых документов (транзитной декларации и пр.).

В соответствии со статьей 22 Таможенного кодекса ЕАЭС служба, отвечающая за транспортировку таможенных транзитов, отвечает за безопасность груза, нанесенных пломб, запорных устройств и элементов, идентифицирующих товары.

Другие международные организации также предусматривают специальные меры для упрощения процедур таможенного транзита. Примером является Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП<sup>2</sup> 1975 г., разработанная под эгидой Европейской экономической комиссии ООН.

Конвенция МДП остается одной из наиболее действенных международных транспортных конвенций и фактически единственной универсальной системой транзита. Главные идеи и принципы данной конвенции были положены в основу и многих других транзитных систем. Конвенция МДП касается перевозки товаров, осуществляемой без их промежуточной перегрузки, в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах с пересечением одной или нескольких границ от таможенного пункта отправления одной договаривающейся стороны до таможенного пункта назначения другой

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф».

<sup>2</sup> Книжка международных дорожных перевозок URL: <http://base.garant.ru> (дата обращения 13.04.2018).

договаривающейся стороны при условии, что определенная часть операции МДП между ее начальным и конечным этапом производится автомобильным транспортом.

Товары, перевозимые с соблюдением процедуры МДП, освобождаются от уплаты или депозита ввозных или вывозных пошлин и налогов в промежуточных таможенных пунктах. Сборы за таможенное оформление книжек МДП в этих пунктах не взимаются. Товары, перевозимые с соблюдением процедуры МДП в запломбированных дорожных транспортных средствах, запломбированных составах транспортных средств или контейнерах, как правило, освобождаются от таможенного досмотра на промежуточных таможенных пунктах.

Таможенный досмотр может производиться в исключительных случаях, если имеются достаточные основания полагать, что в запломбированных составах транспортных средств или контейнерах находятся предметы, не указанные в грузовом манифесте книжки МДП. Положения Конвенции МДП не служат препятствием для применения ограничений, вытекающих из соображений общественной нравственности, общественной безопасности, здравоохранения или гигиены, а также ветеринарного или фитосанитарного контроля.

Процедура МДП применяется при условии, что товары:

- сопровождаются книжкой МДП, заполненной и оформленной в соответствии с Конвенцией МДП;
- обеспечиваются гарантией гарантирующего объединения;
- перевозятся в дорожных транспортных средствах, составах транспортных средств или контейнерах, предварительно допущенных для перевозки под таможенными печатями и пломбами (за исключением перевозок тяжеловесных или громоздких товаров)<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Трошкина Т.Н. Унификация таможенного регулирования и развитие международного таможенного права. М., 2012. С. 148.

На транспортные средства должны быть прикреплены прямоугольные таблички с надписью TIR. Одна табличка помещается спереди, а другая такая же табличка – сзади дорожного транспортного средства или состава транспортных средств таким образом, чтобы они были хорошо видны.

В целом, международно-правовой механизм процедуры МДП имеет следующие преимущества ее применения. Во-первых, сокращается число обычных таможенных формальностей: проведение трудоемкого физического досмотра, который, согласно процедуре МДП, как упоминалось ранее, сводится лишь к проверке таможенных средств идентификации. Во-вторых, снижаются транспортные издержки за счет сокращения задержек в пути со стороны таможенных органов. Грузы, перевозимые с применением книжки МДП, освобождаются от залоговых сумм, пошлин и сборов, а также от досмотра на промежуточных таможенных пунктах, что повышает оперативность перевозок и в конечном итоге их экономическую эффективность<sup>1</sup>.

В отношении международных соглашений, относящихся к таможенному транзиту, Киотская конвенция содержит рекомендуемое правило, согласно которому договаривающиеся стороны должны тщательно анализировать возможность присоединения к международным соглашениям, касающимся таможенного транзита<sup>2</sup>.

Если присоединение к таким международным соглашениям не представляется возможным, при составлении двусторонних или многосторонних соглашений с целью организации международной схемы таможенного транзита следует руководствоваться «Стандартными правилами» и «Рекомендуемыми правилами Конвенции»<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Трошкина Т.Н. Унификация таможенного регулирования и развитие международного таможенного права. М., 2012. С. 148.

<sup>2</sup> Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция). Заключена в г. Киото 18 мая 1973 г. (с изм. и доп. от 26 июня 1999 года) // Собрание законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 32. – Ст. 4810.

<sup>3</sup> Там же.



Товары (включая багаж), а также суда и другие транспортные средства, должны считаться проходящими через территорию договаривающейся стороны, когда проход через такую территорию, с перегрузкой товара, со складированием его, с дроблением партий товара, с переменной вида транспорта или без таковых операций является лишь частью полного пути, начинающегося и заканчивающегося за пределами границы договаривающейся стороны, через территорию которой совершается движение груза. Движение такого характера называется в настоящей статье транзитными перевозками.

Определение таможенного транзита в Конвенции Киото охватывает транзит в пределах одной таможенной территории и транзит более чем через одну таможенную территорию<sup>1</sup>. Такое определение является целесообразным, поскольку при этом используются одни и те же принципы таможенного регулирования. В случае, когда товары перемещаются от одного таможенного органа к другому в пределах одной таможенной территории, такое перемещение названо «национальным таможенным транзитом», если перемещение осуществляется более чем через одну таможенную территорию – «международным таможенным транзитом».

В Киотской Конвенции расписаны детали, такие как :

- таможенный транзит – таможенный режим, в соответствии с которым товары транспортируются под таможенным контролем из одного таможенного органа в другой таможенный орган;

- операция таможенного транзита – транспортировка товаров под режимом таможенного транзита из таможенного органа отправления в таможенный орган назначения. Таможенная служба разрешает транспортировку товаров под режимом таможенного транзита по таможенной территории:

1) от пункта ввоза до пункта вывоза;

---

<sup>1</sup> Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция). Заключена в г. Киото 18 мая 1973 г. (с изм. и доп. от 26 июня 1999 года) // Собрание законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 32. – Ст. 4810.

- 2) от пункта ввоза до внутреннего таможенного органа;
- 3) от внутреннего таможенного органа до пункта вывоза<sup>1</sup>.

Любые операции с грузом таможенного транзита должны производиться так, чтобы были сохранены пломбы и печати на таре. Только после того, как получено письменное уведомление и согласие таможенных служб того региона, куда направляется груз.

Использование новых методов позволит идентифицировать как личности, так и грузы для выборочного контроля. Современные технологии поиска и совпадения личности работают на высоких скоростях, позволяя осуществлять проверку декларации определенного содержания за малый промежуток времени.

Большинство мировых портов и аэропортов используют системы контроля перевозчиков, которые связаны с системами обработки таможенных деклараций и могут обеспечить безопасность соглашения по использованию уникального номера партии груза.

Выборочный метод, основанный на комплексной обработке данных перед прибытием и убытием, эффективен в операциях по выявлению контрабанды. Информация о подозрительных поставках может применяться для определения координат товаров и организации оперативного наблюдения. Информационные системы должны основываться на системном агрегировании разрозненной информации с целью формирования действенной системы контроля.

Спутниковые системы определения координат объектов (GPS) в сочетании с современными геофизическими технологиями позволяют анализировать пространственную информацию, выявлять пространственные связи и скрытые направления<sup>2</sup>. Это дает возможность принимать

---

<sup>1</sup> Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция). Заключена в г. Киото 18 мая 1973 г. (с изм. и доп. от 26 июня 1999 года) // Собрание законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 32. – Ст. 4810

<sup>2</sup> Расколенко В. А. Таможенная процедура таможенного транзита: сущность и условия применения // Молодой ученый. 2016. №10.1. С. 56-58.

оперативные решения о наилучшем распределении ресурса таможи и пограничного управления.

В ряде стран используются электронные замки с функцией GPS-GSM навигации, которые устанавливаются бесплатно. Электронный замок оборудован блоком, с помощью которого информация о перемещении товара и закрытии/открытия замка передается через оператора мобильной связи и Интернет.

Решение относительно применения электронного замка принимаются руководителем таможенного органа отправления или уполномоченным им лицом на основании результатов анализа ситуации системой управления рисками. Использование электронных замков позволяет таможенным органам обеспечивать эффективную защиту транзитных перемещений товаров. В том случае, если в диспетчерский центр поступит информация об открытии замков, на место происшествия (координаты транспортного средства уточняются по GPS) выедет специальная бригада оперативной службы. В перспективе данная система будет работать не только на грузовых автомобилях, но и на железнодорожных контейнерах.

Существуют следующие меры обеспечения соблюдения таможенного транзита: обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении иностранных товаров; таможенное сопровождение; установление маршрута перевозки товаров (может применяться только дополнительно к иным мерам обеспечения соблюдения таможенного транзита в случаях, определяемых на основе системы управления рисками). Выбор маршрута определяется таможенными органами отправления на основании сведений, указанных в транспортных и иных документах. Изменить такой маршрут можно только после письменного разрешения таможенного органа, находящегося по пути его следования. Таможенное сопровождение при перемещении товаров под процедурой таможенного транзита применяется только в тех случаях, когда определены СУР<sup>1</sup>, либо перевозчик не раз нарушал свои обязательства, имеет

---

<sup>1</sup> Системы управления рисками. URL: <http://base.garant.ru> (дата обращения 13.04.2018).

административное правонарушение, связанное с таможенным транзитом, не уплачены в полной мере таможенные пошлины.

В связи с переходом на электронный документооборот таможенные органы активно используют разработанные технологии на основе электронного декларирования товаров. Так, при проведении таможенного контроля за таможенным транзитом товаров используется АС КТТ-2<sup>1</sup>.

АС КТТ-2 взаимодействует с автоматизированными системами, используемыми при совершении таможенных операций и проведении таможенного контроля в пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации, при учете обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов, при анализе и управлении рисками, а также иными информационными системами таможенных органов и других организаций на уровне РТУ.

При регистрации транзитной декларации таможенным органом, в регионе деятельности которого находится место прибытия товаров на таможенную территорию Таможенного союза, уполномоченное должностное лицо с помощью КПС<sup>2</sup> «Транзитные операции» осуществляет запрос в едином логическом информационном ресурсе информации, представленной при регистрации прибытия товаров на таможенную территорию Таможенного союза (информация о прибытии). Далее проверяет соответствие сведений, содержащихся в информации о прибытии, сведениям, содержащимся в транзитной декларации (книжке МДП)<sup>3</sup>.

АС КТТ-2 автоматизирует выполнение следующих функций:

- формирование в таможенных органах РФ электронных документов, необходимых для обеспечения транзита товаров, в соответствии;

---

<sup>1</sup> Автоматическая система контроля за таможенным транзитом. URL: <http://base.garant.ru> (дата обращения 15.04.2018).

<sup>2</sup> КПС «Постконтроль». URL: <http://base.garant.ru> (дата обращения 15.04.2018).

<sup>3</sup> Лаптев Р.А., Дюкарева А.С. Осуществление таможенного контроля за таможенным транзитом в рамках электронных технологий с введением системы слежения за товарами // Вопросы экономики и управления. 2016. №3. С. 95-97.

- с таможенной процедурой таможенного транзита (ТТ), регламентируемой законодательством ТС;
- осуществление контроля таможенного транзита товаров по следующим показателям
  - контроль товаров, перевозимых под таможенным контролем, в таможенный орган назначения;
  - контроль сроков таможенного транзита товаров, перевозимых под таможенным контролем, в таможенный орган назначения;
  - контроль соответствия сведений о товарах, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, сведениям, о товарах, доставленных в таможенный орган назначения;
  - осуществление контроля выдачи, использования и погашения сертификатов обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов;
  - взаимодействие с автоматизированными системами, в части обмена информацией о таможенном транзите товаров.

Все операции, совершаемые должностными лицами таможенных органов в АС КТТ-2, являются персонифицированными и протоколируются. Персонификация осуществляется посредством применения электронной подписи.

Также следует отметить электронное декларирование. Электронное декларирование – это технология, позволяющая удаленно подать декларацию товаров в таможенные органы через Интернет в соответствии с Приказом ФТС РФ № 52 от 24.01.2008<sup>1</sup>.

Плюсы электронного декларирования:

- за счет автоматизации процесс таможенного декларирования товаров становится максимально удобным и понятным;

---

<sup>1</sup> Приказ ФТС РФ «О внедрении информационной технологии представления таможенным органам сведений в электронной форме для целей таможенного оформления товаров, в том числе с использованием международной ассоциации сетей «Интернет» : Приказ ФТС России от 24.01.2008 N 52. – URL : // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW) (дата обращения 03.03.2018)

- используются инновационные технологии и самое современное программное обеспечение;

- процедуры таможенного оформления товаров выполняется в кратчайшие сроки;

- таможенное оформление осуществляется удаленно и не требует личного присутствия декларанта;

- процесс электронного таможенного декларирования полностью прозрачен для клиента на каждом этапе оформления;

- существенная экономия финансовых ресурсов - при электронном декларировании таможенные сборы оплачиваются в размере 75% от действующих ставок в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации № 1286 от 12.12.2012 «О ставках таможенных сборов за таможенные операции»:

- электронное декларирование осуществляется посредством Интернет с использованием системы криптозащиты, гарантируя полную безопасность и конфиденциальность отправляемых данных<sup>1</sup>.

Сведения об идентификационном номере электронной транзитной декларации могут быть представлены декларантом или перевозчиком в таможенный орган отправления следующими способами:

- путем направления в ЕАИС таможенных органов электронного сообщения с помощью специализированных программных средств;

- в устной форме;

- в письменной форме;

- с помощью мобильных электронных устройств;

- с помощью устройств подвижной радиотелефонной связи.

Уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления, используя комплекс программных средств «Транзитные операции» ЕАИС таможенных органов (далее - штатные программные средства ЕАИС таможенных органов), после получения от декларанта либо перевозчика

---

<sup>1</sup> Электронное декларирование. URL: <http://base.garant.ru> (дата обращения 15.04.2018).

сведений об ИН осуществляет загрузку электронной транзитной декларации и электронных документов по ИН электронной транзитной декларации.

С момента загрузки таможенным органом отправления электронной таможенной декларации и электронных документов электронная таможенная декларация считается поданной.

После загрузки электронной таможенной декларации и электронных документов штатными программными средствами ЕАИС таможенных органов автоматически формируется и направляется декларанту таможенной процедуры таможенного транзита электронное сообщение, подписанное с помощью системы электронной подписи содержащее дату и время подачи электронной транзитной декларации.

При предварительном таможенном декларировании товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита с использованием предварительной транзитной декларации после прибытия товаров в зону таможенного контроля таможенного органа, расположенного в месте прибытия на таможенную территорию Евразийского экономического союза, декларанту не позднее одного часа рабочего времени, следующего за представлением перевозчиком в этот таможенный орган транспортных (перевозочных) документов и сведений о номере электронной транзитной декларации, с использованием штатных программных средств ЕАИС таможенных органов направляется авторизованное электронное сообщение, содержащее информацию о прибытии.

После получения авторизованного электронного сообщения о прибытии декларант с использованием специализированного программного средства формирует и направляет в адрес таможенного органа, зарегистрировавшего электронную транзитную декларацию, сведения, которые по своему характеру не могли быть известны декларанту до ввоза товаров на таможенную территорию Евразийского экономического союза и (или) их

предъявления таможенному органу декларирования или направляет сообщение об отсутствии таких сведений<sup>1</sup>.

Уполномоченное должностное лицо таможенного органа назначения в течение одного часа с момента получения от перевозчика авторизованного электронного сообщения, содержащего номер электронной транзитной декларации, оформленной в отношении товаров, размещенных в зоне таможенного контроля в регионе деятельности таможенного органа назначения, либо экземпляра электронной транзитной декларации, регистрирует подачу документов и прибытие транспортного средства международной перевозки в место доставки, формирует и направляет перевозчику и/или декларанту авторизованное электронное сообщение, содержащее подтверждение о прибытии транспортного средства международной перевозки.

Если при применении форм таможенного контроля в отношении прибывших в место доставки товаров не были выявлены признаки нарушения права Евразийского экономического союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле, уполномоченное должностное лицо таможенного органа назначения в возможно короткий срок, но не позднее 24 часов с момента регистрации прибытия транспортного средства международной перевозки завершает таможенную процедуру таможенного транзита и с использованием штатных программных средств ЕАИС таможенных органов вносит сведения о завершении таможенной процедуры таможенного транзита в электронную транзитную декларацию.

После завершения таможенной процедуры таможенного транзита штатными программными средствами ЕАИС таможенных органов автоматически формируется и направляется перевозчику и/или декларанту авторизованное электронное сообщение, содержащее сведения о завершении таможенной процедуры таможенного транзита.

---

<sup>1</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф».



Если на момент истечения срока завершения таможенной процедуры таможенного транзита, установленного правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле, от декларанта и/или перевозчика не поступило Извещение об участии, таможенный орган назначения принимает решение в соответствии с правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле и с использованием штатных программных средств ЕАИС таможенных органов направляет перевозчику и/или декларанту авторизованное электронное сообщение, содержащее информацию о принятом решении.

## 1.2. Нормативно-правовое обеспечение применения современных технологий при контроле за таможенным транзитом

Нормы, регулирующие проведение контроля за таможенными процедурами, в том числе и таможенного транзита в ЕАЭС, базируются на принятии норм международного таможенного права, в частности на Киотской конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур<sup>1</sup>.

Базовое определение таможенного транзита дается в таможенном кодексе Евразийского экономического союза в главе 22. В соответствии с ТК ЕАЭС для таможенных органов установлена необходимость совершения определенных действий для осуществления контроля за таможенным транзитом.

В следующих законодательных актах описана стратегия развития применения современных технологий при контроле за таможенным транзитом:

---

<sup>1</sup> Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция). Заключена в г. Киото 18 мая 1973 г. (с изм. и доп. от 26 июня 1999 года) // Собрание законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 32. – Ст. 4810.

- приказ ФТС России «О комплексной программе развития ФТС России на период до 2020 года»<sup>1</sup>;

- приказ Минфина России «Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме»<sup>2</sup>;

- решение Коллегии Евразийской экономической комиссии «О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита»<sup>3</sup>;

- приказ ФТС России «Об утверждении Технологии контроля за перевозками товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита с использованием автоматизированной системы контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS (АС КТТ-2)»<sup>4</sup>;

Одной из важнейших современных технологий, которая контролирует таможенные процедуры, является электронное декларирование. Электронное

---

<sup>1</sup> О решении коллегии ФТС России от 25 мая 2017 года «О Комплексной программе развития ФТС России на период до 2020 года» : Приказ ФТС России от 27.06.2017 № 1065. – URL : // <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=EXP&n=700493#06348775196908591> (дата обращения 03.03.2018)

<sup>2</sup> Об утверждении Порядка использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме : Приказ Минфина России от 30.08.2016 г. № 144н. – URL : // <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71467970/> (дата обращения 03.03.2018).

<sup>3</sup> О некоторых вопросах применения таможенной процедуры таможенного транзита : решение Коллегии Евразийской экономической комиссии. – URL : // <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/71735082/> (дата обращения 03.03.2018 )

<sup>4</sup> Об утверждении Технологии контроля за перевозками товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита с использованием автоматизированной системы контроля таможенного транзита с учетом взаимодействия с системой NCTS (АС КТТ-2) : Приказ ФТС от 1 сентября 2011 г. № 1789. – URL : // <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=EXP&n=531451#0008522396341836602>.

декларированиерешает многие задачи, которые могли просто замедлить действие таможенных органов<sup>1</sup>.

Таможенное декларирование товаров в электронной форме позволило отказаться от представления ряда документов и постепенно автоматизировать принимаемые таможенными органами решения, в первую очередь, внедрить технологии совершения таможенных операций без непосредственного участия должностных лиц таможенных органов - автоматической регистрации деклараций на товары и автоматического выпуска товаров.

Основным фактором достижения поставленных целей ФТС России в части сокращения времени совершения таможенных операций и содействия международной торговле является автоматизация процессов таможенного контроля.

Полномасштабное внедрение автоматического принятия решений при декларировании товаров требует дальнейшего развития системы центров электронного декларирования, работа которых построена исключительно на использовании электронных документов<sup>2</sup>.

Переход на электронное декларирование товаров, помещенных под таможенные процедуры транзита, позволяет сократить сроки совершения таможенных операций, существенно повысить уровень информационного взаимодействия таможенных органов и участников ВЭД, обеспечить автоматическую обработку сведений, содержащихся в представляемых документах, и, как следствие, повысить оперативность принятия решений, а также обеспечить однократное представление участником ВЭД документов, необходимых для совершения таможенных операций, а также использование

---

<sup>1</sup> Серёмина Р.Н., Смолина Е. С. Таможенный контроль: понятие, виды, формы и методы : материалы V Междунар. науч. конф. «Актуальные вопросы экономики и управления» (г. Москва, июнь 2017 г.). URL : <https://moluch.ru/conf/econ/archive/222/12539/> (дата обращения: 06.02.2018).

<sup>2</sup> О решении коллегии ФТС России от 25 мая 2017 года «О Комплексной программе развития ФТС России на период до 2020 года» : Приказ ФТС России от 27.06.2017 № 1065. – URL : // <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?> (дата обращения 04.03.2018)

представленных документов на всех этапах совершения таможенных операций.

Также технология электронного декларирования таможенной процедуры таможенного транзита позволяет решить несколько задач, возлагаемых на ФТС России:

- проводить оценку рисков до прибытия в пункт пропуска транспортного средства (далее – ТС) с грузом;
- осуществлять планирование мероприятий таможенного контроля в отношении товаров и ТС, проводимых в пунктах пропуска;
- уменьшить время нахождения ТС с товаром в пунктах пропуска;
- увеличить объем сбора таможенных платежей за счет ускорения прохождения таможенных процедур;
- снизить коррупцию за счет всестороннего автоматизированного учета и контроля;
- повысить производительность труда не только работников таможенных органов, но и участников ВЭД;
- применять электронный документооборот с последующим вариативным использованием информации (в т.ч. конечным потребителем товара).

Предварительное декларирование товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, до фактического ввоза товаров на территорию Российской Федерации будет способствовать повышению пропускной способности пунктов пропуска.<sup>1</sup>

Совершенствование таможенного администрирования в части внедрения информационных технологий при таможенном декларировании осуществляться путем:

- создания территориальных распределенных центров электронного декларирования;

---

<sup>1</sup> О решении коллегии ФТС России от 25 мая 2017 года «О Комплексной программе развития ФТС России на период до 2020 года» : Приказ ФТС России от 27.06.2017 № 1065. – URL : // <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?> (дата обращения 04.03.2018).

- концентрации декларирования товаров на таможенных постах - центрах электронного декларирования;

- размещение таможенных постов - центров электронного декларирования на площадях, находящихся в государственной собственности;

- совершения таможенных операций, связанных с регистрацией деклараций на товары и выпуском безрисковых товаров, преимущественно в автоматическом режиме;

- повышения эффективности реализации взаимодействия с ФНС России в рамках унификации информации, используемой при проведении мероприятий налогового и таможенного контроля, выработке совместных технологических решений по обмену информацией, а также разработке новых информационных решений;

- упрощения таможенного администрирования на территориях свободных таможенных зон, территориях опережающего социально-экономического развития и свободных портов;

- обеспечения возможности подачи сведений в электронном виде в отношении товаров для личного пользования, а также товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях;

- развития электронного транзита;

- применения механизмов предварительного декларирования таможенной процедуры таможенного транзита;

- обеспечения возможности включения юридического лица в реестры лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, в электронной форме;

- обеспечения возможности подачи заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары в электронной форме;

- реализации возможности получения разрешения на переработку товаров на таможенной территории (вне таможенной территории, для внутреннего потребления) в электронной форме<sup>1</sup>.

Товары, находящиеся под таможенным контролем, и документы на них, грузовые помещения (отсеки) транспортных средств, помещения, емкости и иные места, в которых находятся или могут находиться товары, подлежащие таможенному контролю, которые идентифицируются таможенными органами путем применения средств идентификации, а также путем отбора проб или образцов товаров, подробного описания товаров, составления чертежей, изготовления масштабных изображений, фотографий, иллюстраций, использования товаросопроводительной и иной документации, а также иными способами<sup>2</sup>.

Также решением 115 от 18.07.2014 (редакции 19.12.2017 №188) Коллегии ЕЭК было принято решение об исключении пункта 2.1. Таможенная процедура таможенного транзита применяется при перевозке по единой таможенной территории ЕАЭС:

– иностранных товаров от таможенного органа в месте прибытия до таможенного органа в месте убытия;

– иностранных товаров от таможенного органа в месте прибытия до внутреннего таможенного органа;

– иностранных товаров, а также товаров таможенного союза, если это предусмотрено в соответствии с пунктом 5 ст.142 ТК ЕАЭС, от внутреннего таможенного органа до таможенного органа в месте убытия;

– иностранных товаров от одного внутреннего таможенного органа до другого внутреннего таможенного органа;

---

<sup>1</sup> О решении коллегии ФТС России от 25 мая 2017 года «О Комплексной программе развития ФТС России на период до 2020 года» : Приказ ФТС России от 27.06.2017 № 1065. – URL : // <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?> ( дата обращения 04.03.2018)

<sup>2</sup> Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение №1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). – URL: [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315/befc009aecb9030598e04aa27b615a7e2cdbed05/#dst105005](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315/befc009aecb9030598e04aa27b615a7e2cdbed05/#dst105005) (дата обращения 04.03.2018 )

– товаров таможенного союза от таможенного органа места убытия до таможенного органа места прибытия через территорию государства, не являющегося членом ЕАЭС<sup>1</sup>.

Таким образом, в заключение первой главы дипломного исследования, можно привести ряд выводов.

1. Таможенный транзит – таможенная процедура, в соответствии с которой товары перевозятся под таможенным контролем по таможенной территории таможенного союза, в том числе через территорию государства, не являющегося членом таможенного союза, от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов с применением запретов и ограничений, за исключением мер нетарифного и технического регулирования.

2. Основными современными технологиями при контроле за таможенным транзитом являются электронные формы декларирования, которые позволяют сократить временные и финансовые издержки. Так же сокращение использования бумажных носителей, простота и удобство использования архивов долгосрочных электронных документов. Необходимо отметить, что немаловажной современной технологией, помогающей контролировать процесс таможенного транзита является ЕАИС, а так же АС КТТ–2.

3. Таможенная процедура таможенного транзита применяется в случаях перевозки: иностранных товаров от таможенного органа в месте прибытия до таможенного органа в месте убытия.

4. Совершенствование и применение современных технологий по контролю за таможенным транзитом регулирует большое количество приказов и законодательных актов. В качестве примера можно привести приказ ФТС России «О комплексной программе развития ФТС России на период до 2020 года», которые подразумевает не только совершенствование

---

<sup>1</sup> О форме и порядке заполнения транзитной декларации : Решение Комиссии Таможенного союза от 18 июня 2010 г. № 289 (ред. от 19.12.2017) : – URL : // <https://www.alt.ru/tamdoc/10sr0289/> (дата обращения 04.03.2018).

технологий по контролю за таможенным транзитом, но и в целом все таможенные органы.



## ГЛАВА II. ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ КОНТРОЛЕ ЗА ТАМОЖЕННЫМ ТРАНЗИТОМ

### 2.1. Анализ практики применения современных технологий при контроле за таможенным транзитом на Белгородской таможне

14 февраля 1992 года Государственным таможенным комитетом Российской Федерации было принято решение об образовании Белгородской таможни. Выписка из приказа ГТК РФ от 14.02.1992 №45: «В целях совершенствования системы таможенного контроля, повышения его эффективности и культуры – преобразовать Белгородский таможенный пост Воронежской таможни в Белгородскую таможню, определив зоной её деятельности территорию области»<sup>1</sup>. В настоящее время Белгородская таможня является одной из крупнейших в Центральном регионе России.

В зоне деятельности таможни граница с Украиной протяженностью 540,9 км проходит через Харьковскую Сумскую и Луганскую области.

Структура Белгородской таможни включает в себя 11 таможенных постов (МАПП Нехотеевка, Белгородский, Шебекинский им. В.А.Данкова, Валуйский, Грайворонский, Старооскольский, Губкинский, Новооскольский, МАПП Ровеньки, Алексеевский и Пролетарский), 3 отдела таможенного оформления и таможенного контроля с самостоятельным кодом в составе таможенных постов. В структуру таможни также входят 2 службы, 39 отделов и отделений, врачебный здравпункт. В регионе деятельности таможни функционируют 8 автомобильных пунктов пропуска, 6 железнодорожных (из них 2 временных) и воздушный пункт пропуска.

Около таможенную инфраструктуру составляют 22 склада временного хранения, из них - 3 таможенно-логистических терминала (Грайворонский, Нехотеевский и Шебекинский). В Федеральный бюджет по

---

<sup>1</sup> Информация о таможенном органе. URL: [ctu.customs.ru](http://ctu.customs.ru) (дата обращения: 01.04.2018).

состоянию на 19.12 2017 года Белгородской таможней перечислено 23 млрд. руб<sup>1</sup>.

За период с января по 19 декабря 2017 года оформлено 42 545 декларации на товары, 100% с применением электронной формы декларирования. Объем декларационного массива составляет 105,98 % от объема декларирования 2016 года.

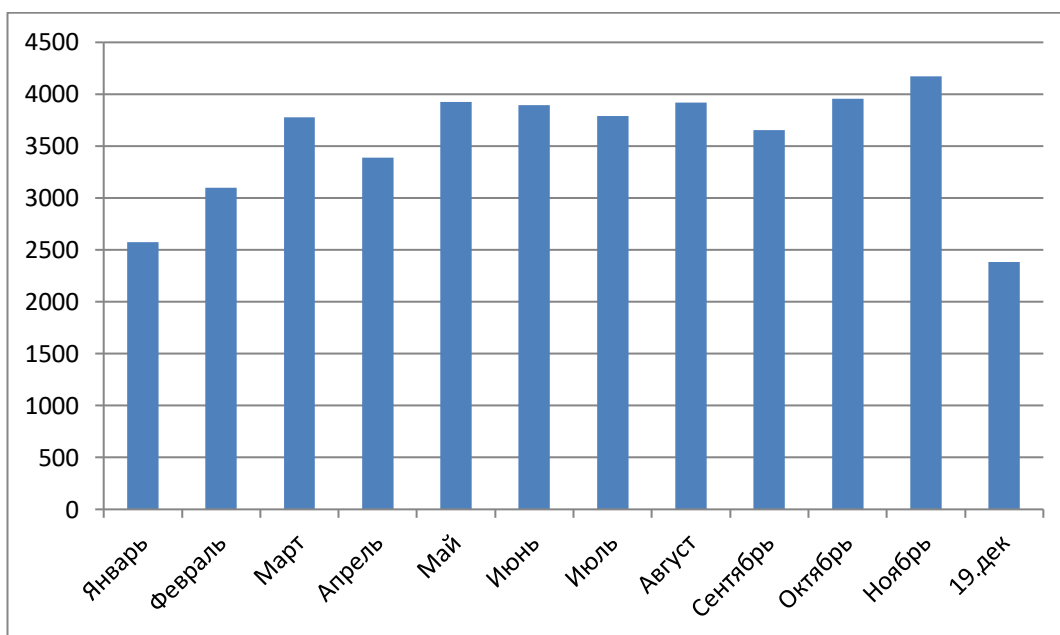


Рис.1. Диаграмма по количеству оформлений деклараций с использованием системы электронного декларирования.

Так, согласно положениям главе 22 ТК ЕАЭС, теперь в транзитной декларации не требуется указывать сведения о водителях транспортных средств международной перевозки и о предполагаемом сроке перевозки; код товара в соответствии с «гармонизированной системой описания и кодирования товаров» или «Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности» (ТН ВЭД ТС) теперь указывается на уровне минимум шести первых знаков, а не четырех, как было ранее; вместо сведений о лице, получающем разрешение на таможенный транзит,

<sup>1</sup> Информация о таможенном органе. URL: [ctu.customs.ru](http://ctu.customs.ru) (дата обращения: 20.04.2018).

следует подавать сведения о декларанте таможенной процедуры таможенного транзита; дополнительно должны быть приведены сведения о документах, подтверждающих соблюдение ограничений, если перемещение товара допускается при наличии этих документов.

В случае использования в качестве ТД транспортных (перевозочных) коммерческих и иных документов основу ТД составляет транспортный (перевозочный) документ, а все остальные документы являются ее неотъемлемой частью. Подача транзитной декларации в виде транспортных (перевозочных), коммерческих документов должна сопровождаться представлением таможенному органу назначения описи документов, составляющих ТД.

Это связано не только с тем, что эти документы не содержат всех сведений, но и с учетом возможности представления нескольких коммерческих, а также иных документов. Форма описи документов установлена приложением к Порядку совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией и завершением таможенной процедуры таможенного транзита. Если декларантом таможенной процедуры таможенного транзита является железная дорога государства -члена ЕАЭС и в железнодорожной накладной указаны номера, даты и количество прилагаемых документов, то опись документов не нужно представлять таможенному органу отправления.

За 2017 год таможенными постами Белгородской таможни оформлено по таможенной процедуре таможенного транзита 116 432 партии товаров, уменьшение к 2016 году на 6,3%, за 2016 год –123 216.<sup>1</sup>

Информационная система, используемая таможенным органом при электронном декларировании, обеспечивает передачу системных сообщений о получении информации от таможенного органа к лицу, декларирующему

---

<sup>1</sup> Информация о таможенном органе. URL: <http://ctu.customs.ru/> (дата обращения: 01.04.2018).

товары, не позднее одного часа рабочего времени таможенного органа после ее отправки.

Информационной системой таможенного органа протоколируются с проставлением соответствующих системных отметок о дате и времени их совершения следующие события:

- получение информационной системой таможенного органа электронной декларации;
- принятие таможенным органом электронной декларации;
- направление информационной системой таможенного органа лицу, декларирующему товары, сообщения об ошибках, выявленных в результате ФЛК;
- начало и завершение проверки электронной декларации уполномоченным должностным лицом таможенного органа;
- запрос уполномоченным должностным лицом таможенного органа электронных документов, подтверждающих заявленные в электронной декларации сведения;
- получение уполномоченным должностным лицом таможенного органа электронных документов, подтверждающих заявленные в электронной декларации сведения;
- принятие уполномоченным должностным лицом таможенного органа решения о проведении таможенного досмотра (осмотра) и формирование в электронном виде акта таможенного досмотра (осмотра);
- получение уполномоченным должностным лицом таможенного органа информации о товарах в виде их описания, графических изображений и другой визуальной информации;
- принятие уполномоченным должностным лицом таможенного органа решения о выпуске (условном выпуске) товаров либо о невозможности выпуска товаров и (или) иных результатах таможенного контроля;
- поступление от лица, декларирующего товары, обращения об изменении, дополнении сведений, заявленных в электронной декларации,

либо об отзыве электронной декларации и принятие таможенным органом соответствующих решений;

- другие действия, связанные с получением, принятием, проверкой электронной декларации и принятием решения о выпуске (условном выпуске) товаров.

Электронный способ обмена информацией между лицами, декларирующими товары, и таможенными органами обеспечивается посредством взаимодействия информационной системы лица, декларирующего товары, и информационной системы таможенного органа.

Для организации декларирования товаров в электронной форме лица, претендующие на получение ЭЦП, самостоятельно комплектуют свою информационную систему необходимыми аппаратными, системными, сетевыми и телекоммуникационными средствами, а также необходимым программным обеспечением, средствами защиты информации.

Информационное взаимодействие между лицом, декларирующим товары в электронной форме, и таможенным органом (в том числе направление запросов, уведомлений, требований, направление ответов на них, выдача обязательств в случаях, предусмотренных действующим Таможенным законодательством) осуществляется с использованием сообщений в электронной форме, подписанных ЭЦП.

Системные сообщения о действиях должностных лиц таможенных органов, направляются информационной системой таможенного органа лицу, декларирующему товары, не позднее 15 минут после протоколирования.

На рисунке 2 представлена технология использования обеспечения таможенного транзита при предварительном декларировании товаров на таможенных постах Белгородской таможни.



Рис.2. Технология использования обеспечения таможенного транзита при предварительном декларировании товаров

Порядок использования Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов Белгородской области при таможенном контроле, таможенном декларировании и выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме (далее - Порядок) определяет последовательность действий по использованию Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов (далее - ЕАИС таможенных органов) при:

- представлении декларантом таможенным органам документов и сведений в электронном виде при декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в том числе при приеме, регистрации (отказе в регистрации) транзитной декларации, поданной в виде электронного документа (электронной транзитной декларации);
- принятии решения о выпуске (отказе в выпуске) товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, декларируемых в электронной форме;
- взаимодействии таможенных органов с декларантами и перевозчиками при осуществлении таможенного контроля в отношении

товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита при разгрузке, перегрузке (перевалке), иных грузовых операциях, замене транспортного средства международной перевозки, возникновении обстоятельств, препятствующих перевозке товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита;

- продлении срока таможенного транзита;
- прибытии товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, на территорию Российской Федерации.

Порядок не применяется при совершении таможенных операций в отношении железнодорожных транспортных средств и товаров, перемещаемых ими через таможенную границу Евразийского экономического союза, в железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, при представлении перевозчиком либо уполномоченными им лицами документов и сведений в электронном виде.

Одновременно с электронной транзитной декларацией декларантом с использованием специализированных программных средств в таможенный орган представляются сведения в виде перечня о размещенном в ЭАДД документе (ИН документа) с указанием его реквизитов (номер, дата) и кода вида документа в соответствии с классификатором видов документов и сведений, используемых при таможенном декларировании.

При подаче электронной транзитной декларации в ЕАИС таможенных органов в автоматическом режиме проводится форматный контроль (далее - ФК) соответствия электронной транзитной декларации структуре и форматам, соответствующим Требованиям к документам, а также проверка подлинности ЭП декларанта.

В случае выявления при ФК ошибок в электронной транзитной декларации декларанту из ЕАИС таможенных органов автоматически направляется электронное сообщение, содержащее перечень выявленных

ошибок, для их устранения декларантом и повторной подачи электронной транзитной декларации.

Уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления, используя комплекс программных средств "Транзитные операции" ЕАИС таможенных органов (далее - штатные программные средства ЕАИС таможенных органов), после получения от декларанта либо перевозчика сведений об ИН осуществляет загрузку электронной транзитной декларации и электронных документов по ИН электронной транзитной декларации.

С момента загрузки таможенным органом отправления электронной таможенной декларации и электронных документов электронная таможенная декларация считается поданной.

После загрузки электронной таможенной декларации и электронных документов штатными программными средствами ЕАИС таможенных органов автоматически формируется и направляется декларанту таможенной процедуры таможенного транзита электронное сообщение, подписанное ЭП (далее - авторизованное электронное сообщение), содержащее дату и время подачи электронной транзитной декларации.

При отсутствии оснований для отказа в регистрации электронной транзитной декларации, «Порядка совершения таможенными органами таможенных операций, связанных с подачей, регистрацией транзитной декларации и завершением таможенной процедуры таможенного транзита», уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления с помощью штатных программных средств ЕАИС таможенных органов регистрирует электронную транзитную декларацию в срок не более двух часов с момента ее подачи.

После регистрации таможенным органом отправления электронной транзитной декларации штатными программными средствами ЕАИС таможенных органов автоматически формируется и направляется декларанту авторизованное электронное сообщение, содержащее регистрационный номер электронной транзитной декларации.



В случае принятия решения об отказе в регистрации электронной транзитной декларации в соответствии с пунктом 9 «Порядка транзита», уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления с помощью штатных программных средств ЕАИС таможенных органов вносит в электронную транзитную декларацию сведения об отказе в регистрации электронной транзитной декларации.

После оформления отказа в регистрации штатными программными средствами ЕАИС таможенных органов автоматически формируется и направляется декларанту авторизованное электронное сообщение, содержащее основания для отказа в регистрации электронной транзитной декларации.

Одновременно с направлением декларанту таможенной процедуры таможенного транзита авторизованного электронного сообщения, предусмотренного абзацем вторым пункта 14 «Порядка, штатными программными средствами ЕАИС таможенных органов» автоматически осуществляется проверка выполнения условий помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, установленных подпунктом 5 статьи 143 и подпунктом 1 пункта 1 статьи 146 Кодекса.

При необходимости отзыва электронной транзитной декларации декларант с помощью специализированных программных средств формирует и направляет в таможенный орган отправления авторизованное электронное сообщение об отзыве электронной транзитной декларации, содержащее ее регистрационный номер.

При получении от декларанта авторизованного электронного сообщения об отзыве электронной транзитной декларации, содержащего ее регистрационный номер, уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления с использованием штатных программных средств ЕАИС таможенных органов вносит в электронную транзитную декларацию сведения об отзыве и направляет декларанту авторизованное электронное

сообщение, содержащее номер электронной транзитной декларации, дату и время фиксации отзыва электронной транзитной декларации.

В случае, если при совершении таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, уполномоченным должностным лицом таможенного органа отправления принято решение о применении меры по минимизации риска, предполагающей необходимость присутствия декларанта при осуществлении операций с товарами, декларируемыми в электронной форме, и (или) необходимость проведения декларантом грузовых и иных операций в соответствии с пунктом 1 статьи 348 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, декларанту с использованием штатных программных средств ЕАИС таможенных органов направляется уведомление в виде авторизованного электронного сообщения, содержащего информацию об указанном решении, а также информацию о месте и времени проведения таможенного контроля.

Декларант в ответ на указанное в пункте 22 «Порядка уведомления с использованием специализированных программных средств» формирует и направляет в адрес таможенного органа отправления авторизованное электронное сообщение, содержащее информацию о своем присутствии либо отсутствии при осуществлении таможенного контроля (далее - Извещение об участии).

Если на момент истечения срока выпуска товаров, установленного правом Евразийского экономического союза, от декларанта не поступило Извещение об участии, предполагающее необходимость его присутствия, таможенный орган отправления принимает решение в соответствии с правом Евразийского экономического союза и с использованием штатных программных средств ЕАИС таможенных органов декларанту направляет авторизованное электронное сообщение, содержащее информацию о принятом решении.

В случае отсутствия выявленных рисков и/или нарушений права ЕАЭС и законодательства Российской Федерации о таможенном деле и при соблюдении условий, установленных статьей 118 и статьей 143 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления осуществляет выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита и с использованием штатных программных средств ЕАИС таможенных органов вносит в электронную транзитную декларацию сведения о выпуске.

После оформления выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита штатными программными средствами ЕАИС таможенных органов автоматически формируется и направляется декларанту и перевозчику, если он не является декларантом (в случае осуществления взаимодействия между информационными системами перевозчика и таможенных органов в электронном виде) авторизованное электронное сообщение, содержащее электронную транзитную декларацию и сведения о выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита.

В случае отсутствия взаимодействия между информационными системами перевозчика и таможенных органов в электронном виде уполномоченное должностное лицо с использованием штатных программных средств ЕАИС таможенных органов распечатывает для выдачи на руки перевозчику в целях его предъявления в таможенном органе назначения один экземпляр электронной транзитной декларации, в строке "Подпись" графы D которого проставляет подпись и оттиск личной номерной печати.

В случае принятия решения об отказе в выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита в соответствии со статьей 125 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, а также при несоблюдении условий, установленных статьей 118 и статьей 143 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, уполномоченное должностное лицо таможенного органа отправления с использованием

штатных программных средств ЕАИС таможенных органов вносит в электронную транзитную декларацию сведения о принятом решении с указанием причин отказа в выпуске.

После отказа в выпуске товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита штатными программными средствами ЕАИС таможенных органов автоматически формируется и направляется декларанту авторизованное электронное сообщение, содержащее информацию о регистрационном номере электронной транзитной декларации, причинах отказа в выпуске, дате и времени принятия такого решения.

С помощью штатных программных средств ЕАИС таможенных органов, применяемых при регистрации прибытия, сведения, содержащиеся в электронной транзитной декларации, используются в качестве предварительной информации о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза, в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию Евразийского экономического союза, в случае если представление предварительной информации является обязательным в соответствии с правом Евразийского экономического союза.

Документы, содержащие графические элементы, которые не могут быть преобразованы в текстовый вид (технологические схемы, чертежи, диаграммы, графики, изображения (фотографии, рисунки) товаров) (далее - графические документы), представляются в виде электронных образов, в том числе полученных путем сканирования бумажных носителей.

Сведения в электронных документах должны быть идентичны сведениям, содержащимся в оригиналах документов, копиях документов, заверенных в установленном порядке, в том числе в части языка, на котором последние заполнены, также допускается представление перевода указанных сведений с иностранного языка на русский.

Отдел контроля за таможенным транзитом для решения возложенных на него функций и задач имеет право:

- вносить предложения по вопросам своих задач на рассмотрение руководству таможни

- отдавать таможенным постам обязательные для исполнения приказы по поводу таможенного транзита

- запрашивать и получать от таможенных постов и структурных подразделений таможни основываясь на установленном порядке необходимые данные.

- пользоваться ведомственными информационными системами согласно установленному порядку

Так же данное структурное подразделение имеет право:

- подготавливать по результатам ведомственного контроля в пределах компетенции Отдела проекты решений об отмене (изменении) не соответствующих требованиям таможенного законодательства ЕАЭС и (или) законодательства Российской Федерации о таможенном деле решений таможенных постов, а также о признании неправомерными действий (бездействия) таможенных постов и подчиненных должностных лиц таможни (за исключением начальника таможни) и таможенных постов в сфере таможенного дела;

- принимать в пределах компетенции Отдела меры, направленные на прекращение неправомерных действий (бездействия) таможенных постов и подчиненных должностных лиц таможенных постов, либо на обеспечение совершения действий, предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза и (или) законодательством Российской Федерации о таможенном деле;

- взаимодействовать в установленном порядке с органами государственной власти, местного самоуправления, юридическими и физическими лицами по вопросам, входящим в компетенцию Отдела;

- получать для ознакомления и использования в работе поступающие в таможенную нормативные и иные правовые акты, а также издаваемые таможенной правовые акты и иные документы;

- вести переписку с подразделениями контроля за таможенным транзитом иных таможен и таможенных постов (подразделениями, в функциональные обязанности которых входит контроль за таможенной процедурой таможенного транзита) по вопросам, входящим в компетенцию Отдела; - осуществлять подготовку проектов правовых актов таможен, вносить руководству таможен и в службу организации таможенного контроля Центрального таможенного управления предложения о необходимости изменения или отмены правовых актов таможен, Центрального таможенного управления и ФТС России, затрагивающих вопросы, входящие в компетенцию Отдела;

- пользоваться иными правами, предусмотренными законодательными, нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными и иными правовыми актами ФТС России.

Штатная численность и структура Отдела устанавливается в рамках штатного расписания таможен, которое утверждается приказом таможен.

На основании исследования порядка совершения таможенных операций таможенного транзита был выявлен ряд проблем. Так, например, ТК ЕАЭС содержит много отсылочных норм к законодательству государства - члена ЕАЭС. Национальное законодательство, регулирующее транзитные операции, представлено федеральными законами и подзаконными актами. Такое обилие законодательных актов, как международных, так и национальных, создает множество расхождений в работе должностных лиц таможенных органов, что связано с отсутствием комплексного системного подхода к нормотворчеству в этой сфере правового регулирования. Положения нормативно-правовых актов, число которых постоянно растет, крайне непоследовательно, а иногда и противоречит друг другу, что создает серьезные трудности в их применении на практике.

Существуют проблемы, возникающие при контроле за таможенным транзитом товаров ЕАЭС между таможенными органами России и стран ЕАЭС – сбои, обусловленные действием информационных систем и сбои, обусловленные человеческим фактором.

## 2.2. Направления совершенствования контроля за таможенным транзитом

Деятельность таможенной службы Российской Федерации происходит под воздействием факторов, оказывающих не только положительное влияние на ее развитие, но и создающих предпосылки к появлению угроз, что может негативно отразиться на реализации некоторых мероприятий стратегии<sup>1</sup>. Влияние общих экономических факторов на деятельность таможенной службы Российской Федерации обусловлено тенденциями, формирующимися в современной мировой экономике. С одной стороны, происходит процесс глобализации мирового хозяйства, ужесточающий мировую конкуренцию, а с другой – рост региональной интеграции как способа улучшения конкурентоспособности отдельных стран и регионов.

Переход российской экономики на путь инновационного развития и модернизации предполагает расширение внешнеэкономических связей как источника экономического роста, внедрение передовых технологий, доступ к международным финансовым ресурсам, наполнение внутреннего рынка качественными потребительскими товарами, а также способствует выходу российских компаний на мировой рынок.

Негативное влияние основных мировых экономических факторов обусловлено возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры,

---

<sup>1</sup> Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года :распоряж. Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. No 2575-р // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

снижения объемов внешнеторгового оборота, замедления темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, спада промышленного производства, а также иными негативными явлениями.

Рост экономики в результате расширения и модернизации предприятий, расположенных в Российской Федерации, будет сопровождаться увеличением доли товаров российского производства на внутреннем рынке, что повлечет за собой сокращение объемов импорта при возрастающем объеме экспорта.

Воздействие интеграционного фактора в значительной мере связано со вступлением Российской Федерации во Всемирную торговую организацию, что может изменить ситуацию как на внутреннем, так и на внешнем рынках, а также динамику и структуру экспортных и импортных грузопотоков.

Этот важнейший фактор будет повлиять на деятельность всех российских участников внешнеэкономической деятельности, определил не только направления совершенствования всей внешнеэкономической сферы, но и в целом приведет к изменениям в структуре бюджета страны.

Важнейшим фактором укрепления единого рынка, упрощения движения капиталов, рабочей силы и услуг, а также развития кооперации стало создание Таможенного союза Российской Федерации, Республики Беларусь и Республики Казахстан.

Учитывая сложившиеся условия интеграции Российской Федерации в мировое сообщество, таможенная служба Российской Федерации будет концентрировать свою деятельность на развитие системы таможенного администрирования, которая должна стать инструментом влияния на отечественный рынок в рамках законодательной базы.

Воздействие технологического фактора на деятельность таможенных органов характеризуется комплексной автоматизацией и информатизацией всех направлений деятельности. Следствием этого процесса является возникновение потенциальных угроз информационной безопасности таможенных органов. С учетом этого процесс внедрения



достижений науки и техники в деятельность таможенных органов должен сопровождаться не только повышением прозрачности отдельных таможенных процессов, но и совершенствованием мер обеспечения информационной безопасности.

Активизация внешнеэкономических связей Российской Федерации, вызывающая внимание к деятельности таможенных органов в виде оценки вклада в формирование условий ведения бизнеса в Российской Федерации, а также наличие возможностей и угроз со стороны внешней среды обуславливает необходимость целенаправленного совершенствования таможенной службы Российской Федерации по направлениям ее деятельности.

В современных условиях таможенные органы Российской Федерации содействуют реализации интересов государства в сфере внешней торговли, развитию российского производства, оказывают противодействие угрозам безопасности Российской Федерации, преступлениям и административным правонарушениям, обеспечивают пополнение доходной части федерального бюджета, также содействуют созданию благоприятных условий для развития и интенсификации внешнеэкономической деятельности и минимизации издержек участников внешнеэкономической деятельности путем сокращения времени, необходимого для совершения таможенных операций, повышения качества предоставляемых государственных услуг в области таможенного дела.

В этой связи основные усилия подразделений таможенных органов, осуществляющих оперативно-розыскную деятельность, направлены на предупреждение, выявление, пресечение и раскрытие преступлений и административных правонарушений, отнесенных к компетенции таможенных органов.

Значительным шагом на пути либерализации и упрощения таможенных процедур стало расширение практики электронного декларирования, внедрение технологии удаленного выпуска, внедрение практики

обязательного предварительного информирования о ввозимых товарах, сокращение срока выпуска товаров высокой степени переработки, определение минимального перечня документов, необходимых для представления в таможенных целях, введение института уполномоченного экономического оператора, обеспечение возможности выпуска товаров до подачи таможенной декларации, применение новых технологий уплаты таможенных платежей.

Вместе с тем полный переход на безбумажные технологии осложнен неготовностью других государственных контрольных органов к использованию современных механизмов взаимодействия. Даже при электронном декларировании часть документов по этой причине представляется на бумажных носителях.

Для создания благоприятных условий применения электронного декларирования требуется развитие системы электронного межведомственного взаимодействия и получение сведений о разрешительных документах непосредственно от выдавших их контролирующих органов Российской Федерации, а не от участников внешнеэкономической деятельности. Необходимо завершить работу по формированию базы данных разрешительных документов, внедрение которой должно повысить эффективность таможенного контроля при их проверке.

Также необходимо сократить перечень документов, представляемых при декларировании товаров, в целях подтверждения соблюдения запретов и ограничений.

Принятые меры позволили значительно сократить время совершения таможенных операций в автомобильных пунктах пропуска<sup>1</sup>. Упрощение таможенных формальностей при перемещении товаров через таможенную границу Таможенного союза и сокращение времени на проведение

---

<sup>1</sup>Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : распоряж. Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. No 2575-р // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

таможенных операций требуют адекватных мер по развитию и совершенствованию таможенного контроля после выпуска. До сих пор таможенные проверки проводятся точечно и по информации, полученной из других государственных контролирующих и правоохранительных органов, на основании поступивших жалоб, а также результатов собственной аналитической работы, не способствуя тем самым реализации системного подхода к организации проверочных мероприятий.

В недостаточной мере реализуются мероприятия проверочной деятельности, направленные на пресечение и профилактику правонарушений в отношении товаров, ввозимых для промышленной сборки автотранспортных средств, проверки уполномоченных экономических операторов, а также участников внешнеэкономической деятельности, отнесенных к низкой категории риска. Сокращение сроков и упрощение таможенного контроля при декларировании и выпуске товаров потребует активизации проверочной деятельности в отношении товаров, перемещаемых участниками внешнеэкономической деятельности, отнесенными к категории низкого риска нарушения таможенного законодательства.

В рамках Евразийского экономического союза проведена работа, связанная с формированием единых подходов к управлению рисками и унификации национальных систем управления рисками. Проведена работа по унификации стоимостных индикаторов риска, а также индикаторов рисков, охватывающих товары, перемещаемые физическими лицами для личного пользования. Несмотря на комплексный подход и значительный объем реализованных мероприятий, остаются актуальными проблемы недостоверного декларирования товаров, занижения таможенной стоимости, правильности классификации и обоснованности предоставления таможенных льгот и преференций, в том числе в рамках применения системы управления рисками. Международное сотрудничество таможенной службы Российской Федерации направлено на упрощение процесса перемещения товаров и

транспортных средств путем гармонизации и унификации законодательства Российской Федерации в сфере таможенного дела с нормами международного права и общепринятой международной практикой и осуществляется в рамках взаимодействия с таможенными и другими органами государственной власти иностранных государств, международными организациями и интеграционными объединениями.

Приоритетным направлением международной деятельности Федеральной таможенной службы в последние годы стала работа, связанная с формированием Таможенного союза и Единого экономического пространства. В настоящее время Федеральная таможенная служба осуществляет активное взаимодействие с таможенными службами Республики Беларусь и Республики Казахстан в целях решения проблемных вопросов, связанных с функционированием единой таможенной территории и практической реализацией механизмов Таможенного союза.

Взаимодействие осуществляется в рамках организации обмена информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза, в том числе в целях контроля отдельных групп товаров либо отдельных характеристик товара.

Сотрудничество с таможенными службами европейских государств осуществляется в рамках совместных проектов Комитета сотрудничества Россия - Европейский союз и на двусторонней основе. Продолжается реализация пилотного проекта по автоматизированному обмену информацией между таможенными службами государств - членов Европейского союза и российскими таможенными органами. В проекте участвуют 13 стран - членов Европейского союза. Рассматривается новое направление сотрудничества - взаимодействие в области принудительного взыскания в федеральный бюджет задолженности по уплате таможенных платежей с европейских граждан.

Представители Федеральной таможенной службы участвуют в работе Всемирной таможенной организации, подкомитета по таможенному и

трансграничному сотрудничеству Комитета сотрудничества Россия – Европейский союз, в мероприятиях по линии форума «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество», специальной рабочей группы по таможенному сотрудничеству Шанхайской организации сотрудничества. С Всемирной таможенной организацией подписан Меморандум о сотрудничестве в сфере обучения, образования, модернизации и исследований в области таможенного дела<sup>1</sup>.

Продолжается активная работа по совершенствованию таможенных операций и процедур, направленная на минимизацию издержек участников внешнеэкономической деятельности. Ключевым элементом такой работы является взаимодействие таможенной службы Российской Федерации с бизнес-сообществом.

Дальнейшее развитие указанного направления играет приоритетную роль в обеспечении требований Всемирной торговой организации по обеспечению безопасности торговли и содействию бизнесу на основе повышения качества и результативности государственных услуг в области таможенного дела.

В настоящее время современные информационно-коммуникационные технологии стали основой таможенных процессов, сформировав общее информационное пространство государств -членов Таможенного союза.

В целях обеспечения экономической безопасности Российской Федерации, повышения качества таможенного администрирования и предоставления государственных услуг проводится работа по внедрению современных информационных технологий в деятельность таможенных органов, а также по модернизации информационно-программных средств, включая инфраструктуру, обеспечивающую безотказное функционирование всех компонентов Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов.

---

<sup>1</sup> Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года :распоряж. Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. No 2575-р // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

Интеграция информационных ресурсов в рамках Таможенного союза, динамично развивающееся межведомственное электронное взаимодействие и связанные с ними предоставление государственных услуг и исполнение государственных функций в электронном виде потребовали срочного решения следующих задач:

- необходимость сочетания интенсивного и экстенсивного развития ведомственной интеграционной телекоммуникационной сети Федеральной таможенной службы, обеспечивающей гарантированную доставку информации;

- совершенствование системы обеспечения информационной безопасности таможенных органов с учетом устойчивого роста количества нарушителей и угроз со стороны глобального информационного пространства;

- недостаточное количество квалифицированных инженерных и технических специалистов.

В целях содействия инфраструктурному развитию приграничных субъектов Российской Федерации, а также минимизации транспортной нагрузки на крупные города Российской Федерации, обусловленной возрастающими объемами внешней торговли, была разработана Концепция таможенного оформления и таможенного контроля товаров в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации<sup>1</sup>.

В настоящее время проходит эксперимент по совершению таможенного декларирования товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме в соответствии с распоряжением ФТС России от 18.05.2016 № 136-р<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> О таможенном регулировании в Российской Федерации: федер. закон от 27 ноября 2010г. N311-ФЗ // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

<sup>2</sup> Изменения в распоряжение о проведении эксперимента по декларированию товаров, помещаемых под процедуру транзита, в электронной форме: Распоряжение Федеральной таможенной службы от 18.05.2016 № 136-р // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

Указанный эксперимент проводится в целях совершенствования таможенными органами таможенных операций при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита в электронной форме. Совершение таможенных операций при декларировании таможенного транзита в электронной форме обеспечит возможность удаленного предоставления необходимых документов и сведений, а также декларирования таможенной процедуры таможенного транзита заблаговременно, т.е. до фактического прибытия транспортного средства в пункт пропуска, что будет способствовать сокращению сроков помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита.

Эксперимент предусматривает, что при перемещении товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита не будет требоваться предоставление бумажных носителей транзитной декларации и, соответственно, проставление таможенных отметок на транспортных (перевозочных) и коммерческих документах. После выпуска товаров таможенный орган отправления, расположенный на границе, распечатывает один экземпляр транзитной декларации, заверяет личной номерной печатью и выдает перевозчику для предъявления в таможенном органе назначения.

В заключение второй главы, есть ряд выводов:

1. Совершенствование таможенных операций таможенного транзита в Белгородской таможне возможно реализовать в рамках Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, которая утверждена Правительством РФ 28 декабря 2012 года. Стратегия подготовлена в целях совершенствования деятельности таможенных органов с учетом перехода России на инновационный принцип развития экономики, интеграции страны в мировое хозяйство, изменения масштабов, характера и форм внешнеэкономической деятельности. Целью стратегии является определение наиболее эффективных методов реализации задач в области таможенного дела в соответствии с международными стандартами и

законодательством РФ. Стратегия определяет направления развития таможенных органов, основные задачи, формы и содержание деятельности в сфере таможенного дела на период до 2020 года, устанавливает единую для таможенных органов систему приоритетов, а также определяет целевые индикаторы для мониторинга исполнения поставленных задач.

2. Развертывание сети таможенно-логистических терминалов осуществляется в зависимости от интенсивности и объема товаропотоков, что позволяет не только модернизировать существующую транспортную инфраструктуру и складские комплексы, но и содействовать развитию транзитного потенциала Белгородской таможни. Наращиванию транзитного потенциала Белгородской таможни также содействует системное упрощение порядка совершения таможенных операций при перемещении товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также эффективное функционирование таможенной инфраструктуры, формирование и последующее развитие Таможенного союза, использование единой автоматизированной информационной системы таможенных органов.

3. В качестве рекомендации, предлагаем включить мы в пилотную группу эксперимента по совершению таможенного декларирования товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме, таможенные посты Белгородской таможни. Указанный эксперимент проводится в целях совершенствования таможенными органами таможенных операций при перевозке товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита в электронной форме.

4. На основании исследования порядка совершения таможенных операций таможенного транзита был выявлен ряд проблем. Одной из проблем является противоречие законодательных актов. Так же стоит отметить сбои, в информационных системах, а так же человеческий фактор.



## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Внешнеэкономические связи стали объективно обусловленными и превратились в важнейший фактор экономического роста. Во многих странах именно они определяют состояние национальной экономики. Все это потребовало создания совершенно нового механизма и характера регулирования внешнеэкономической деятельности, а также тесно связанной

с ней таможенной службы. Центральное место в обеспечении таможенного регулирования внешнеэкономической деятельности занимает организация таможенных операций таможенного транзита. Таможенная процедура таможенного транзита - таможенная процедура, в соответствии с которой товары перевозятся (транспортируются) от таможенного органа отправления до таможенного органа назначения без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при соблюдении условий помещения товаров под эту таможенную процедуру.

Таможенная процедура таможенного транзита применяется в случаях перевозки: иностранных товаров от таможенного органа в месте прибытия до таможенного органа в месте убытия; иностранных товаров от таможенного органа в месте прибытия до внутреннего таможенного органа; иностранных товаров, а также товаров ЕАЭС в случаях определенных ТК ЕАЭС, от внутреннего таможенного органа до таможенного органа в месте убытия; иностранных товаров от одного внутреннего таможенного органа до другого внутреннего таможенного органа; товаров Таможенного союза от таможенного органа места убытия до таможенного органа места прибытия через территорию государства, не являющегося членом Таможенного союза. Исполнение таможенных операций таможенного транзита в Белгородской области возложено на Отдел контроля за таможенным транзитом, который, в свою очередь, является структурным подразделением таможни.

Основными задачами данного структурного подразделения являются: обеспечение контроля за соблюдением декларантами, перевозчиками, их обязанностей при перемещении товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита; принятие мер, направленных на сокращение и предотвращение случаев недоставки товаров при таможенном транзите; внедрение и осуществление контроля за внедрением таможенными постами современных информационных технологий, применяемых при контроле за таможенным транзитом. На основании

исследования порядка совершения таможенных операций таможенного транзита был выявлен ряд проблем.

Существуют проблемы, возникающие при контроле за таможенным транзитом товаров ЕАЭС между таможенными органами России и стран ЕАЭС –сбои, обусловленные действием информационных систем и сбои, обусловленные человеческим фактором. Стоит так же отметить, что сокращение штатной численности сотрудников Белгородской таможни привело к дополнительной нагрузке на одного сотрудника при оформлении таможенной декларации, что сказывается на качестве и времени осуществления процедуры таможенного транзита. Нарращиванию транзитного потенциала Белгородской таможни также содействует системное упрощение порядка совершения таможенных операций при перемещении товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также эффективное функционирование таможенной инфраструктуры, формирование и последующее развитие Таможенного союза, использование единой автоматизированной информационной системы таможенных органов.

Совершенствование таможенных операций таможенного транзита в Белгородской таможне возможно реализовать в рамках «Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года», которая утверждена Правительством РФ 28 декабря 2012 года. Стратегия подготовлена в целях совершенствования деятельности таможенных органов с учетом перехода России на инновационный принцип развития экономики, интеграции страны в мировое хозяйство, изменения масштабов, характера и форм внешнеэкономической деятельности. Целью стратегии является определение наиболее эффективных методов реализации задач в области таможенного дела в соответствии с международными стандартами и законодательством РФ. Стратегия определяет направления развития таможенных органов, основные задачи, формы и содержание деятельности в сфере таможенного дела на период до 2020 года, устанавливает единую для

таможенных органов систему приоритетов, а также определяет целевые индикаторы для мониторинга исполнения поставленных задач. Развертывание сети таможенно-логистических терминалов осуществляется в зависимости от интенсивности и объема товарооборота, что позволяет не только модернизировать существующую транспортную инфраструктуру и складские комплексы, но и содействовать развитию транзитного потенциала Белгородской таможни.

В качестве рекомендации, мы предлагаем включить в пилотную группу эксперимента по совершению таможенного декларирования товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, в электронной форме, таможенные посты Белгородской таможни при успешной реализации эксперимента, при перемещении товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита не будет требоваться предоставление бумажных носителей транзитной декларации и, соответственно, проставление таможенных отметок на транспортных (перевозочных) и коммерческих документах. Для перевозок по книжкам МДП предлагается сократить количество требуемых таможенными органами сведений с 55 (55 граф транзитной декларации) до 15 (15 граф в грузовом манифесте книжки МДП). Количество указанных сведений в книжке МДП является достаточным при оформлении перевозок по Конвенции МДП для европейских таможенных органов, выполняющих, разумеется, те же функции на границе, которые исполняют и российские таможенные органы.

## СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

2. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур [Электронный ресурс] : совершено в Киото 18.05.1973 (в ред. Протокола от 26.06.1999) // Справочно-правовая система

«КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

3. Генеральное соглашение по тарифам и торговле [Электронный ресурс] // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

4. О некоторых вопросах предоставления обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, перевозимых в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, особенностях взыскания таможенных пошлин, налогов и порядке перечисления взысканных сумм в отношении таких товаров [Электронный ресурс] : Соглашение от 21.05.2010 между Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

5. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Электронный ресурс] : федер. закон от 27 ноября 2010 № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 19.10.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

6. Об особенностях таможенного транзита товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом по таможенной территории Таможенного союза [Электронный ресурс]: Соглашение от 21.05.2010 между Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан // Справочно-

правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

7. Решение Комиссии Таможенного союза No 289 от 28.06.2010, утвердившее формы транзитной декларации и ее добавочных листов и Инструкцию о порядке заполнения указанного документа [Электронный ресурс]: вступило в силу на территории Таможенного союза 1 января 2011 года // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

8. Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Электронный ресурс]: распоряж. Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. No 2575-р // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

9. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП [Электронный ресурс] : конвенция МДП (Заключена в Женеве 14.11.1975) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

10. Таможенный кодекс Таможенного союза [Электронный ресурс] : приложение к Договору о Таможенном кодексе таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества от 27 ноября 2009 г. N 17 (ред. от 10.10.2014, с изм. от 08.05.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Информ. банк. «Версия Проф». Разд. «Законодательство».

11. Анохина, О.Г. Комментарий к Таможенному кодексу Таможенного союза [Текст] / О.Г. Анохина. М.: Дело, 2013. –249 с.

12.Бойко, А.П. Экономическая безопасность Российской Федерации и таможенная политика: состояние, проблемы и направления их решения [Текст] / А.П. Бойко, В.П. Косенко // Вестник Российской таможенной академии. –2011. –№ 1(2). –С. 18-25.

13.Воробьев, М.В. Процедура таможенного транзита в Европейских Сообществах: проблемы и перспективы [Текст] / М.В. Воробьев // Московский журнал международного права. –2007. –№4(68). –С.167-176.

14.Воробьев, М.В. Система таможенного транзита «Т» в Европейском Союзе [Текст] / М. В. Воробьев // Вестник ВГУ. Серия: Гуманитарные науки. –2006. – № 2 (ч. 2). –С.156-165.

15.Воробьев, М.В. Таможенные процедуры [Текст] / М.В. Воробьев. –М.: Благовест, 2013. –251 с.

16.Гречуха, В.Н. Правовое регулирование таможенных процедур [Текст] / В.Н. Гречуха// Налоговый вестник. –2016. –№ 1. –С. 13-20.

17.Давыдов, Ю.Г. Комментарий к Таможенному Кодексу [Текст] / Ю.Г. Давыдов. –М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2015. –198 с.

18.Данильцев, А.В. Международная торговля: инструменты регулирования [Текст] / А.В. Данильцев. –М.: Дело, 2017. –261 с.

19.Дзюбенко, П.В. Д.И. Менделеев и таможенный тариф: уроки для России [Текст] / П.В. Дзюбенко. –М.: Русская новь, 2014. –384 с.

20.Дробенко, П.В. Развитие таможенного дела в России [Текст] / П.В. Дробенко. –М.: РИО РТА, 2015. –349 с.

21.Дудкова, В. Герман Греф: Главное достоверное декларирование [Текст] / В. Дудкова // Таможня. –2015. -№4. –С. 78-81.



22.Дюмулен, И.И. Международная торговля. Тарифное и нетарифное регулирование [Текст] / И.И. Дюмулен. –СПб.: Нева, 2013. – 356 с.

23.Ершов, А.Д. Международные таможенные отношения [Текст] / А.Д. Ершов. –СПб.: Об-во «Знание», 2012. –204 с.

24.Козырин,А.Н. Таможенное право России. Общая часть [Текст] / А.Н. Козырин. –М.: Дело, 2015. –321 с.

25.Корняков, К.А. Управление развитием технологий таможенного контроля товаров и транспортных средств в таможенных органах Российской Федерации [Текст]: монография / К.А. Корняков. –Изд-во ИрГТУ, 2016. –412 с.

26.Лайков, С. Специальные упрощенные процедуры: что нужно знать участнику ВЭД? [Текст] / С. Лайков // Таможня. –2014. –№ 4. –С. 12-17.

27.Лозбенко,Л.А.Конвенциональное регулирование внешнеэкономической деятельности [Текст]: монография / Л.А. Лозбенко. –М.: РТА, 2016. –300 с.

28.Макрусев, В.В. Теоретическая модель таможенного дела и задачи таможенного менеджмента [Текст] / В.В. Макрусев // Вестник Московского Государственного Областного Университета. Серия: «Экономика». –2013. –№ 4. –С. 77-81.

29.Малиновская, В.М. Система международного таможенного права [Текст] / В.М. Малиновская // Международное публичное и частное право. -2014. –№ 1. –С. 15-19.

30.Матвиенко, Г.В. Таможенное право России [Текст] / Г. В. Матвиенко. –М.: Юристъ, 2014. –279 с.

31. Мишальченко, Ю.В. Правовая система Евразийского экономического сообщества и пути ее совершенствования [Текст] / Ю.В. Мишальченко // Юрист-международник. –2014. –№ 2. –С. 78-81.
32. Моисеев, Е.Г. Таможенный союз: проблемы реализации новых договоров [Текст] / Е.Г. Моисеев // Российское правосудие. –2016. –№ 9. –С. 36-39
33. Новиков, А.Б. Роль фискальной функции в формировании статуса таможенных органов Российской Федерации [Текст] / А.Б. Новиков // Таможенное дело. –2007. –№ 2. –С. 4-10.
34. Новиков, А.Б. Девелопмент и государственные услуги [Текст] / А.Б. Новиков // Правовые вопросы недвижимости. –2013. –№ 1. –С. 51-55.
35. Новиков, А.Б. Совершенствование правового обеспечения правоохранительной деятельности таможенных органов [Текст] / А.Б. Новиков // Внешнеторговое право. –2015. –№ 2 (11). –С. 21-23.
36. Овечкин, А.П. Правовое регулирование товарного рынка [Текст] / А.П. Овечкин. –М.: Сирин, 2012. –215 с.
37. Рубинштейн, Т.Б. «ВТО: Практический аспект» [Текст] / Т.Б. Рубинштейн. –М.: «Гелиос АРС», 2014. –435 с.
38. Салминин, Е.О. Таможенное право [Текст] / Е.О. Салмин. –М.: Юристъ, 2013. –325 с.
39. Свинухов, В.Г. Таможенное дело [Текст] / В. Г. Свинухов. –М. : Экономистъ, 2015. –297 с.
40. Сизова, К.А. Льготы и преференции в таможенном деле [Текст] / К.А. Сизова. –СПб.: Изд-во «Бизнес-пресса», 2014. –256 с.

41. Таможенное дело: словарь-справочник [Текст] / А.В. Аграшенков, Н.М. Блинов, С.Н. Гамидулаев и др.: сев.-зап. фил. ин-та повышения квалификации и переподготовки работников таможенных учреждений ГТК РФ. –СПб.: Логос, 2014. –320 с.

42. Терешенкова, А.Ю. Административные регламенты как этап совершенствования нормативно-правовой базы в сфере таможенного дела [Текст] /А.Ю. Терешенкова//Таможенные записки Санкт-Петербургского им. В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной Академии.–2011. –№ 1(33). –С. 37-47.

43. Терешенкова, А.Ю. Нормативно-правовая деятельность таможенных органов как фактор развития инвестиционного строительства Санкт-Петербурга [Текст] /А.Ю. Терешенкова// Экономика города в инновационном измерении: инвестиции, имущество, городское хозяйство: сб. науч. тр./ редкол.: С.Н. Максимов (отв. ред.) [и др.]. –СПб.: СПбГИЭУ, 2009. – С.261-268.

44. Терешенкова, А.Ю. Совершенствование нормативно-правовой базы в сфере таможенной деятельности как возможный фактор повышения качества оказания таможенных услуг [Текст] /А.Ю. Терешенкова// Управление качеством: проблемы, исследования, опыт: сб. науч. тр. Вып. 6 / редкол.: В.П. Семенов (отв. ред.) [и др.]. –СПб.: СПбГИЭУ, 2013. – С. 59-71.

45. Тимошенко, И.В. Таможенное право [Текст] / И.В. Тимошенко. – М.: Юнити-дана, 2015. –231 с.

46. Толкушкин, А.В. Таможенное дело [Текст] / А.В. Толкушкин.–М.: Мир, 2016. –436 с.

47. Трошкина, Т.Н. Унификация таможенного регулирования и развитие международного таможенного права [Текст] / Т.Н. Трошкина. – М.: Дело, 2016. –312 с.

48. Фомин, С.В. Международные экономические отношения [Текст] / С.В. Фомин. –М.: «Юркнига», 2014. –321 с.

49. Халипов, С.В. Таможенное право России [Текст] / С.В. Халипов. – М.: Юнити-дана, 2011. –328 с.

50. Халипов, С.В. Таможенное право: вопросы и ответы [Текст]/ С.В. Халипов. –М.: Юристъ, 2015. –205 с.

51. Шамахов, В.А. Основы теории эффективности таможенного дела [Текст] / В.А. Шамахов. –М.: Аудит, 2012. –176 с.

52. Шапошников, Н.Н. Таможенная политика России [Текст] / Н.Н. Шапошников. –М.: Мир, 2016. –451 с.

53. Шестакова, М.П. О таможенных процедурах [Текст] /М.П. Шестакова // Право и экономика. –№ 10. –2015. –С. 79-82.

54. Белгородская таможня [Электронный ресурс]. –Режим доступа: <http://ctu.customs.ru/>.

55. Консультант Плюс [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru>

