

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**
(НИУ «БелГУ»)

ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ

КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ,
ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ВЫПУСКА
ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ПОТРЕБЛЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ
БЕЛГОРОДСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА БЕЛГОРОДСКОЙ
ТАМОЖНИ)**

Дипломная работа
студента очной формы обучения, группы 09001404
специальности 38.05.02 Таможенное дело
Паращенко Александра Александровича

Научный руководитель
кандидат социологических
наук, доцент Шкилёв В.В.

Рецензент

БЕЛГОРОД 2019

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ВЫПУСКА ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ПОТРЕБЛЕНИЯ	8
1.1. Сущность и содержание таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления	8
1.2. Организационно-правовые основы исследования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления	20
ГЛАВА 2. ПРАКТИКА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ВЫПУСКА ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ПОТРЕБЛЕНИЯ НА БЕЛГОРОДСКОМ ТАМОЖЕННОМ ПОСТУ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ	28
2.1. Анализ осуществления таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни	28
2.2. Направления совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни	49
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	67
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ	72

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы исследования. Одним из приоритетных направлений регулирования внешнеторговых отношений становится унификация таможенных процедур и формальностей на границе, приведение их в соответствие с мировыми стандартами.

Товары перемещаются через границу посредством различных видов транспорта, в том числе с использованием трубопровода и линий электропередачи. Современное таможенное законодательство четко регламентирует права, обязанности заинтересованных в перемещении товаров лиц, содержит четкий перечень документации, необходимой для перемещения товара любым способом. Прозрачность таможенных формальностей, удобство восприятия таможенно-правовых норм невозможны без знания содержания и назначения основных категорий таможенного права. К числу базовых понятий данной отрасли законодательства относится «таможенная процедура».

Углубление степени открытости народного хозяйства России и ее регионов, укрепление последовательной интеграции в систему мирохозяйственных связей требует совершенствования таможенного контроля товаров, ввозимых в регионы страны.

Дальнейшее развитие импорта товаров необходимо осуществлять с учетом их пересечения таможенной границы ЕАЭС и согласованного контрагентами базисного условия поставки товаров. При этом таможенные посты играют важную роль в процессе таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу.

Наряду с общими правилами, действующими в отношении любых грузов, декларант вправе избрать для своего товара такую таможенную процедуру, которая максимально удовлетворяет его собственным интересам. Посредством таможенной процедуры определяется статус товара для

таможенных целей, а также дополнительные права и обязанности самого декларанта. Унификация процедурных правил позволит максимально упростить не только производство таможенного оформления товаров и транспортных средств, таможенный контроль, но и станет гарантией исполнения обязательства самого государства перед участниками внешнеэкономической деятельности.

Таможенный контроль является одним из основных институтов в области таможенного регулирования. Согласно ТК ЕАЭС таможенный контроль - совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании.

Вопросы организации таможенного контроля, взаимодействия таможенной процедуры выпуска для внутреннего потребления с иными таможенными процедурами, определение ее места в системе процедурных правил, значение данной процедуры в решении задачи свободы международного транзита представляются актуальными.

Анализ степени изученности темы. Понятию таможенных процедур, их содержанию и структуре, классификации режимных правил посвящено множество научных трудов ученых-представителей различных отраслей науки.

В ходе исследования были изучены мнения по данной проблеме таких представителей юридической науки, как: А.А. Антопольского, О.Ю. Бакаевой, Б.Н. Габричидзе, В.Б. Исакова, С.А. Комарова, Д.В. Копанева, А.В. Малько, Г.В. Матвиенко, О.С. Соколовой, А.Г. Чернявского и др¹.

¹ Антопольский А.А. Подходы к установлению правового режима информационных ресурсов // Административное и информационное право (Состояние и перспективы развития). 2013. №1; Бакаева О.Ю. Институт льгот в таможенном праве // Современное право. 2013. № 2; Бакаева О.Ю., Матвиенко Г.В. Таможенное право России. М., 2016; Габричидзе Б.Н., Чернявский А.Г. Курс таможенного права Российской Федерации. М., 2015; Исаков В.Б. Механизм правового регулирования правовые режимы // Проблемы

Особенности и содержание таможенной процедуры выпуска для внутреннего потребления прорабатывались в рамках экономической науки, в частности такими авторами как А.Э. Гореев, А.С. Круглова, Ю.В. Малевич, Н.С. Назаренко, В.Н. Осипов, С.Э. Сханова и др¹.

Изучение таможенных процедур и таможенного контроля получило отражение в трудах Н.А. Модина, А.А. Уварова, А.С. Фролова и др². В работе К.А. Сальникова³ приведены сведения об организации таможенного оформления и контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

Однако проблемы организации порядка перемещения товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления до сих пор остаются мало изученными.

Проблема исследования обусловлена противоречием между необходимостью совершенствования организации таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления и недостаточной разработанностью практических рекомендаций по оптимизации данного процесса на уровне таможенных постов.

Объектом исследования является таможенный контроль товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

Предметом исследования выступают механизмы и технологии организации таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную

теории государства и права. 2016. №1; Комаров С.А., Малько А.В. Теория государства и права. М., 2015; Копанев Д.В. Правоотношения в таможенной сфере (историко-теоретический аспект): Автореф. дис. канд. юрид. наук. Н. Новгород, 2011; Соколова О.С. Административно-правовые режимы конфиденциальной информации в системе специальных административно-правовых режимов // Современное право. 2012. № 8.

¹ Гореев А.Э., Сханова С.Э. Основы внешнеэкономической деятельности на автомобильном транспорте. М., 2014; Круглова А.С. Основы таможенного дела. М., 2014; Малевич Ю.В. Управление таможенными процедурами в цепях поставок. М., 2015; Назаренко Н.С. Таможенное оформление внешнеэкономической деятельности. М., 2016; Осипов В.Н. Экономика и организация внешнеторговых перевозок. М., 2014.

² Модин Н.А. Таможенное дело. М., 2014; Уваров А.А. Экономика и организация внешнеторговых перевозок. М., 2014; Фролов А.С. Таможенное оформление товаров // Современные проблемы науки. 2015. № 9(87).

³ Сальников К.А. Декларирование товаров и транспортных средств. М., 2014.

процедуру выпуска для внутреннего потребления на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни.

Целью дипломной работы является разработка практических рекомендаций по совершенствованию таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления в деятельности Белгородского таможенного поста Белгородской таможни.

Для достижения поставленной цели необходимо решить соответствующие **задачи**:

– изучить сущность и содержание таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления;

– рассмотреть организационно-правовые основы исследования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления;

– исследовать процесс осуществления таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни;

– предложить направления по совершенствованию таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни.

В качестве **теоретико-методологической основы дипломного исследования** выступают основные положения таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления (О.А. Андреева, С.А. Аникиенко, К.В. Аноприенко)¹. В

¹ Андреев О.А. Организационно-правовые проблемы перемещения товаров через таможенную границу Российской Федерации физическими лицами: дис. канд. юрид. наук. Нижний Новгород, 2014; Аникиенко С.А. Административно-правовой режим чрезвычайного положения, вводимого в связи с социальными конфликтами: (по материалам международных конфликтов): дис. канд. юрид. наук. М., 2010; Аноприенко

процессе выполнения работы были использованы общенаучные методы: анализ, синтез, структуризация, обобщение, а также качественный анализ нормативных документов.

Эмпирической базой исследования послужили: ТК ЕАЭС, федеральные законы, Указы Президента Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации, приказы и распоряжения ФТС России, Центрального таможенного управления (ЦТУ), Белгородской таможни¹.

Научно-практическая значимость. Представленные в дипломной работе предложения и рекомендации позволят совершенствовать организацию таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления. Результаты исследования могут быть использованы в деятельности Белгородского таможенного поста Белгородской таможни.

Структура дипломного исследования обусловлена целью и задачами: состоит из введения, двух глав и четырех параграфов, заключения, списка источников и литературы.

К.В. Административные правонарушения в области таможенного дела, предметом или орудием совершения которых являются морские суда: дис. канд. юрид. наук. М., 2011.

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)»; О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федер. закон от 3 августа 2018 №289-ФЗ // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)»; О службе в таможенных органах Российской Федерации : федер. закон от 21 июля 1997 г. № 114-ФЗ (ред. от 22.12.2014) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)»; О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : Распоряжение Правительства РФ от 28 декабря 2012 № 2575-р // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)»; Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении и Общего положения о таможне : Приказ ФТС России от 04 сентября 2014 г. № 1700 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

ГЛАВА 1. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ВЫПУСКА ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ПОТРЕБЛЕНИЯ

1.1. Сущность и содержание таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

Федеральная таможенная служба Российской Федерации уделяет пристальное внимание вопросам организации таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу, поскольку это является основой деятельности таможенных органов. Перемещение товаров должно происходить в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами. Соблюдение законодательства является одним из условий процесса перемещения товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза, а, следовательно, и таможенного контроля.

Для понимания сущности и механизмов таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления важно учитывать значение основных терминов и понятий, связанных с этими процессами. Для этого, необходимо ознакомиться с определениями следующих терминов, в целях более полного и объективного понимания сути данных процессов: таможенный контроль, таможенные процедуры, выпуск товаров и др.

Осуществление таможенного контроля – это одна из основных функций таможенной службы в любом государстве. Необходимо отметить, что таможенный контроль является важным элементом таможенного дела, а в целом – одним из базовых институтов любой экономики. Составить верное представление о роли данного института в государственном регулировании внешнеторговой деятельности можно исходя из стандартного правила 6.1 Киотской конвенции, предусматривающего, что «все товары, ввозимые на таможенную территорию или вывозимые с нее, независимо от того,

облагаются ли они таможенными пошлинами и налогами, подлежат таможенному контролю»¹. Нарушения таможенного законодательства могут быть выявлены, непосредственно, на основе таможенного контроля, предпринятого должностными лицами таможенных органов.

В Таможенном кодексе Евразийского экономического союза вопросам таможенного контроля уделяется большое внимание. Прежде всего, в ст. 2 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза установлено понятие таможенного контроля, согласно которого, это совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании².

Содержание данного понятия приведено в соответствии положениями Киотской конвенции³, согласно которым, таможенный контроль направлен исключительно на обеспечение соблюдения таможенного законодательства, что способствует упорядочению функций государственных органов и способствует концентрации усилий таможенных органов на выполнении тех функций, которые могут быть осуществлены исключительно ими и отнесены к их компетенции в соответствии с установленным порядком.

Таможенный контроль можно классифицировать по нескольким основаниям. Так, А.В. Зубач предлагает следующую классификацию.

1. В зависимости от того объекта, на который направлен таможенный контроль, можно выделить:

¹Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Совершено в Киото 18.05.1973) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

² Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) от 11.04.2017 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

³Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур (Совершено в Киото 18.05.1973) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

– таможенный контроль транспортных средств международных перевозок;

– таможенный контроль товаров

2. В зависимости от направленности движения товаров различаются:

– таможенный контроль товаров, ввозимых на территорию Евразийского экономического союза;

– таможенный контроль товаров, вывозимых с территории Евразийского экономического союза.

3. По времени проведения таможенного контроля выделяют:

– предварительный таможенный контроль (осуществляется таможенными органами до ввоза товаров на территорию Евразийского экономического союза);

– текущий (осуществляемый после ввоза товаров и транспортных средств международных перевозок на территорию Евразийского экономического союза вплоть до их выпуска);

– последующий (осуществляется таможенными органами после утраты товарами статуса «находящиеся под таможенным контролем»)¹.

Анализ различных точек зрения показал, что в настоящее время нет единства в понимании формы, метода, способа и вида таможенного контроля. Многие авторы отождествляют эти понятия, считают их взаимозаменяемыми, синонимами².

В частности, к методам таможенного контроля К.А. Корняков относит:

1. Таможенный контроль, осуществляемый по прибытии товаров и транспортных средств в таможенный пункт;

2. Таможенный контроль, осуществляемый в процессе движения транспортного средства;

¹ Зубач А.В., Ронжина Н.А., Терентьев Р.В. Институты административного и таможенного права, регулирующие деятельность таможенных органов. СПб., 2012. С.27.

² Костин А.А. Форма, метод и способ проведения таможенного контроля: соотношение и дефиниции // Российский внешнеэкономический вестник. 2013. № 6. С. 74.

3. Сплошной таможенный контроль»¹.

Помимо вышеуказанных, А.Н. Козырин называет и такой вид контроля, как «выборочный таможенный контроль», то есть такой контроль, необходимость которого определяется должностными лицами таможенных органов самостоятельно, в зависимости от ряда условий и факторов.² В своей книге Ю.А. Кожанков и В.А. Шамахов «Таможенное регулирование в Таможенном союзе в рамках ЕврАзЭС» в дополнение к уже перечисленным методам добавляют еще два, а именно³:

1. Документальный таможенный контроль;
2. Фактический таможенный контроль;
3. Таможенный контроль, осуществляемый в связи с хранением товаров, таможенным декларированием, применением таможенной процедуры.

В рамках дипломного исследования следует подробнее рассмотреть категорию «таможенная процедура». В зависимости от цели, срока ввоза или вывоза товаров и транспортных средств, а также иных обстоятельств, использование таможенных процедур дает возможность применять к ним различные инструменты правового регулирования. Это позволяет более полно учитывать интересы и потребности участников внешнеторговой деятельности.

Категория «таможенная процедура» используется в широком и узком смысле.

В широком смысле таможенную процедуру можно определить как правовой режим, который выражается в определенном сочетании административно-правовых и финансового правовых средств регулирования, установленный таможенным законодательством, и имеющий целью регламентировать отношения, которые возникают в связи с перемещением

¹ Там же. С. 75.

² Костин А.А. Форма, метод и способ проведения таможенного контроля: соотношение и дефиниции // Российский внешнеэкономический вестник. 2013. № 6. С. 74.

³Кожанков Ю.А., Шамахов В.А. Таможенное регулирование в Таможенном союзе в рамках ЕврАзЭС. М., 2012. С. 258.

товаров и транспортных средств через таможенную границу между таможенным органом и лицом, их перемещающим.

В узком смысле, используемом в ТК ЕАЭС, таможенная процедура представляет собой – «совокупность норм, определяющих для целей таможенного регулирования условия и порядок использования товаров на таможенной территории Союза или за ее пределами»¹.

В целях таможенного регулирования в отношении товаров устанавливаются следующие виды таможенных процедур (рис. 1)².

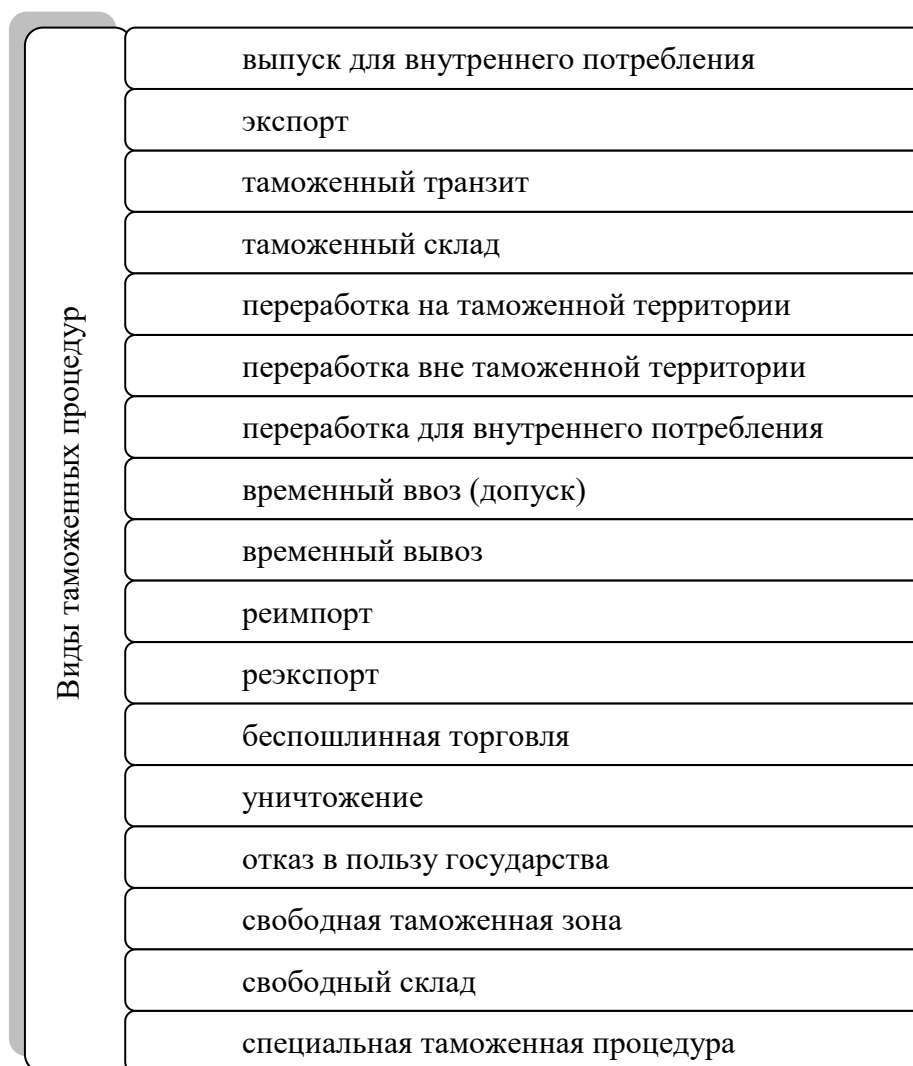


Рис. 1. Виды таможенных процедур

¹ Кожанков Ю.А., Шамахов В.А. Таможенное регулирование в Таможенном союзе в рамках ЕврАзЭС. М., 2012. С. 258.

² Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

В соответствии с ТК ЕАЭС декларант имеет право изменить выбранную таможенную процедуру.

«Федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный в области таможенного дела, в соответствии с законодательством Российской Федерации о таможенном деле определяет порядок осуществления таможенными органами действий, связанных с выдачей разрешений на помещение товаров под таможенные процедуры, формы таких разрешений, а также устанавливает порядок и технологии совершения таможенных операций в зависимости от категорий товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС, видов транспорта, а также категорий лиц, перемещающих товары»¹.

«Днем помещения товаров под таможенную процедуру считается день выпуска товара уполномоченным должностным лицом таможенного органа в установленном порядке»².

Подтверждение соблюдения условий помещения товаров под таможенную процедуру является обязанностью декларанта.

Декларант, в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС, несет ответственность за несоблюдение требований и условий таможенной процедуры.

Действие таможенной процедуры в отношении товаров приостанавливается в случае изъятия товаров, которые помещены под таможенную процедуру, либо в случае наложения ареста на данные товары.

Действие таможенной процедуры возобновляется том случае, если принято решение об отмене изъятия товаров, либо наложения на них ареста.

¹ О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федер. закон от 3 августа 2018 №289-ФЗ // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

² Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

При возобновлении действия таможенной процедуры проценты за период приостановления действия таможенной процедуры не начисляются и не уплачиваются.

При конфискации или обращении в собственность государства по решению суда товаров, помещенных под таможенную процедуру, действие таможенной процедуры в отношении данных товаров прекращается. При этом конфискованные или обращенные в собственность государства иностранные товары приобретают статус товаров ЕАЭС.

«Если в соответствии с законодательством государств-членов ЕАЭС привлечение лица к административной или уголовной ответственности связано с несоблюдением им таможенной процедуры и допущенное несоблюдение влечет за собой невозможность дальнейшего применения данной таможенной процедуры, действие таможенной процедуры должно быть завершено в течение пятнадцати календарных дней со дня, следующего за днем вступления в силу соответствующего решения по привлечению лица к ответственности»¹.

В соответствии с ТК ЕАЭС товары, в отношении которых действие таможенной процедуры не завершено, задерживаются таможенными органами.

Рассмотрим таможенную процедуру выпуск для внутреннего потребления и определимся с ее содержанием.

Таможенная процедура выпуска для внутреннего потребления отнесена к основным таможенным процедурам. Содержание рассматриваемой таможенной процедуры рассмотрено главой 20 ТК ЕАЭС «Таможенная процедура выпуска для внутреннего потребления».

Выпуск для внутреннего потребления – таможенная процедура, применяемая в отношении иностранных товаров, в соответствии с которой

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

товары находятся и используются на таможенной территории Союза без ограничений по владению, пользованию и (или) распоряжению ими, предусмотренных международными договорами и актами в сфере таможенного регулирования в отношении иностранных товаров, если иное не установлено ТК ЕАЭС¹.

Таможенная процедура называется основной, поскольку она, наряду с процедурой экспорта, составляет основу таможенного регулирования и государственного регулирования внешнеторговой деятельности.

На долю товаров, заявляемых при перемещении через таможенную границу под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления и экспорта, приходятся основные внешнеторговые товаропотоки. Под основные таможенные процедуры помещается большинство товаров, ввозимых на таможенную территорию по наиболее распространенным в международной торговой практике внешнеторговым договорам купли-продажи и поставки.

При таможенной процедуре выпуска для внутреннего потребления ввезенные на таможенную территорию ЕАЭС товары остаются на данной территории без обязательства об их вывозе.

Отметим, что товары приобретают статус товаров ЕАЭС после уплаты ввозных таможенных платежей, соблюдения всех запретов и ограничений, которые установлены законодательством государств-членов ЕАЭС.

Необходимо отметить, что обязанность по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в отношении товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, возникает у декларанта с момента регистрации таможенным органом декларации на товары.²

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

² Там же.

Также следует отметить, что товары приобретают статус товаров ЕАЭС после представления документов, подтверждающих соблюдение ограничений в связи с применением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер.

При несоблюдении рассмотренных условий товары, помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, подлежат условному выпуску. При этом они сохраняют статус иностранных товаров, что имеет прямое отношение к возможности в дальнейшем их помещении под соответствующие таможенные процедуры. К примеру, товары, помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, подлежат условному выпуску, если льготы по уплате таможенных платежей сопряжены с ограничениями по пользованию либо распоряжению товарами.

Декларант имеет право совершать с товарами любые действия, допускаемые нормами российского законодательства: использовать, отчуждать их, перерабатывать, уничтожать¹.

В определении таможенной процедуры выпуска для внутреннего потребления особое значение имеет оговорка о том, что в ТК ЕАЭС могут устанавливаться «исключения» из нормы, содержащейся в ТК ЕАЭС. Иными словами, не все иностранные товары, которые помещены под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, находятся и используются на таможенной территории ЕАЭС без ограничений по их пользованию и распоряжению. Ограничения могут накладываться нормами ТК ЕАЭС, и это, прежде всего, касается условно выпущенных товаров.

Статус иностранных товаров имеют все условно выпущенные товары. При этом данные товары находятся под таможенным контролем.

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

В соответствии с ТК ЕАЭС условно выпущенными считаются товары, помещенные под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, в отношении которых:

1) применены льготы по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, сопряженные с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами;

2) соблюдение запретов и ограничений в соответствии с Договором о Союзе и (или) законодательством государств-членов может быть подтверждено после выпуска товаров;

3) в соответствии с международными договорами в рамках Союза или международными договорами о вступлении в Союз (международными договорами о присоединении государства к Договору о Союзе) применены более низкие ставки ввозных таможенных пошлин, чем установленные Единым таможенным тарифом Евразийского экономического союза.¹

Такие условно выпущенные товары могут использоваться только в целях, соответствующих условиям представления льгот.

Если иное не предусмотрено законодательством государств-членов ЕАЭС, данные товары считаются условно выпущенными до момента прекращения обязанности по уплате причитающихся сумм ввозных таможенных платежей.

Условно выпущенные товары приобретают статус товаров Союза после:

– прекращения обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, если иное не установлено законодательством государств-членов, - в отношении товаров применены льготы по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, сопряженные с ограничениями по пользованию и (или) распоряжению этими товарами;

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

– подтверждения соблюдения запретов и ограничений - в отношении товаров, в отношении которых соблюдение запретов и ограничений в соответствии с Договором о Союзе и (или) законодательством государств-членов может быть подтверждено после выпуска товаров;

– исполнения обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин и (или) их взыскания в размере разницы сумм ввозных таможенных пошлин, исчисленных по ставкам ввозных таможенных пошлин, установленных Единым таможенным тарифом Евразийского экономического союза, и сумм ввозных таможенных пошлин, уплаченных при выпуске товаров, либо в ином размере, установленном в соответствии с международными договорами в рамках Союза или международными договорами о вступлении в Союз, если уплата ввозных таможенных пошлин в таком размере предусматривается в соответствии с международными договорами в рамках Союза или международными договорами о вступлении в Союз, либо прекращения обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин в связи с наступлением иных обстоятельств, предусмотренных ТК ЕАЭС, - в отношении товаров, которые в соответствии с международными договорами в рамках Союза или международными договорами о вступлении в Союз (международными договорами о присоединении государства к Договору о Союзе) применены более низкие ставки ввозных таможенных пошлин, чем установленные Единым таможенным тарифом Евразийского экономического союза.

Условно выпущенные товары, в отношении которых соблюдение запретов и ограничений в соответствии с Договором о Союзе и (или) законодательством государств-членов может быть подтверждено после выпуска товаров, запрещены к передаче третьим лицам, в том числе путем их продажи или отчуждения иным способом, а в случаях если ограничения на ввоз на таможенную территорию Союза указанных товаров установлены в связи с проверкой безопасности этих товаров, - также запрещены к их использованию (эксплуатации, потреблению) в любой форме.

Условно выпущенные товары приобретают статус товаров Союза после:

- 1) прекращения обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, если иное не установлено законодательством государств-членов;
- 2) подтверждения соблюдения запретов и ограничений - в отношении товаров;
- 3) исполнения обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин и (или) их взыскания в размере разницы сумм ввозных таможенных пошлин, исчисленных по ставкам ввозных таможенных пошлин, установленных Единым таможенным тарифом Евразийского экономического союза, и сумм ввозных таможенных пошлин, уплаченных при выпуске товаров, либо в ином размере, установленном в соответствии с международными договорами в рамках Союза или международными договорами о вступлении в Союз, если уплата ввозных таможенных пошлин в таком размере предусматривается в соответствии с международными договорами в рамках Союза или международными договорами о вступлении в Союз, либо прекращения обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин в связи с наступлением иных обстоятельств, предусмотренных ТК ЕАЭС.

Иные обстоятельства, при которых условно выпущенные товары приобретают статус товаров ЕАЭС, могут быть установлены международными договорами и решениями Евразийской экономической комиссии.

Условно выпущенные товары не подлежат повторному помещению под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления для приобретения статуса товаров ЕАЭС.

Таким образом, таможенная процедура определяет экономический и правовой статус товаров в результате применения в их отношении ряда правовых норм и действий.

1.2. Организационно-правовые основы исследования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления

Законодательство ЕАЭС обеспечивает достаточно широкие права декларанта самостоятельно выбирать таможенные процедуры, последовательность и длительность их применения. Наличие таких прав важно для организации и ведения внешнеторговой деятельности, поскольку в различных ситуациях, с которыми сталкиваются участники внешнеторговой деятельности, они могут с помощью правильного выбора таможенных процедур наилучшим образом распорядиться товарами и минимизировать некоторые свои расходы, включая производственные издержки.

Целью создания системы управления рисками в таможенной системе является эффективное использование ресурсов таможенных органов, направленное на предотвращение нарушений таможенного законодательства.

Осуществление таможенного контроля отнесено к основным задачам должностных лиц таможенных органов.

При осуществлении таможенного контроля должностные лица таможенных органов исходят из принципа выборочности. При этом должностные лица таможенных органов ограничиваются только теми формами таможенного контроля, которые достаточны для обеспечения соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства государств-членов ЕАЭС, контроль за исполнением которого возложен на должностных лиц таможенных органов.

Основные параметры осуществления таможенного контроля, применяемого при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, определены в ТК ЕАЭС и обобщены в таблице 1.

От эффективности таможенного контроля, применяемого при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего

потребления, зависит состояние экономики государств-членов ЕАЭС, их внешнеторговые и внешнеполитические связи, статус и авторитет в мировом сообществе.

Таблица 1

Основные параметры проведения таможенного контроля

Субъекты, осуществляющие таможенный контроль	Объекты таможенного контроля	Место проведения таможенного контроля
- таможенные органы; - непосредственно должностные лица таможенных органов, уполномоченные на проведение таможенного контроля в соответствии со своими должностными (функциональными) обязанностями	- товары, в том числе транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу и подлежащие декларированию; - таможенная декларация, документы и сведения о товарах, представление которых предусмотрено в соответствии с таможенным законодательством; - деятельность лиц, связанная с перемещением товаров через таможенную границу, оказанием услуг в сфере таможенного дела, а также осуществляемая в рамках отдельных таможенных процедур; - лица, пересекающие таможенную границу	- зона таможенного контроля; - иные места, определяемые таможенными органами, где находятся товары, транспортные средства и документы, содержащие сведения о них, в том числе в электронной форме

Таможенные органы осуществляют таможенный контроль только в тех формах, которые непосредственно предусмотрены ТК ЕАЭС. Осуществление таможенного контроля предполагает достижение определенных целей (рис. 2).

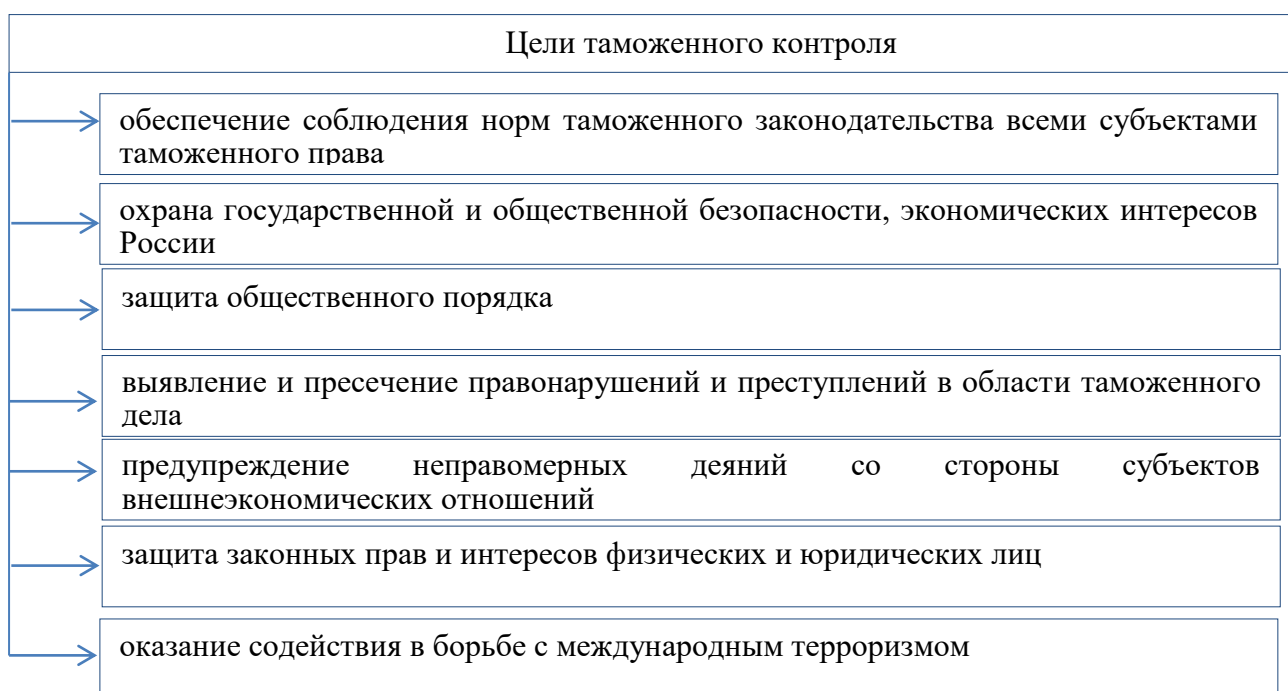


Рис. 2. Цели таможенного контроля

Содержание таможенного контроля, применяемого при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, приведем на рисунке 3.

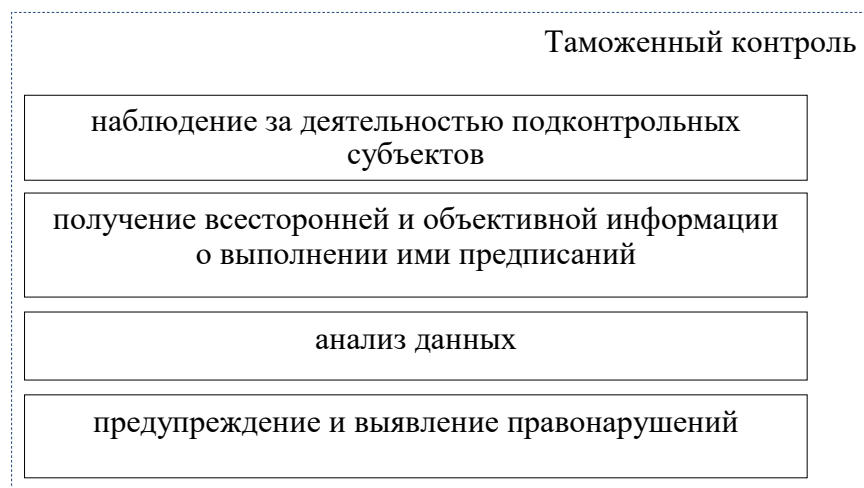


Рис. 3. Содержание таможенного контроля, применяемого при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления

Контроль как одна из функций управления в области таможенного дела, направленная на обнаружение и устранение отклонений в функционировании системы от нормативно-правовых требований, а также на выявление причин данных отклонений и на совершенствование самого нормативного регулирования, выступает важнейшей гарантией установления режима законности в таможенном деле¹.

Соблюдение требований таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства Российской Федерации при применении мер воздействия за нарушения таможенных правил, принятии государственным таможенным инспектором таможенного органа решений, осуществлении ими действий обеспечивается систематическим контролем со стороны вышестоящих

¹ Сенотрусова С.В. Таможенный контроль. М., 2017. С. 22.

таможенных органов и их должностных лиц, правом обжалования, прокурорским надзором, судебным контролем¹.

Таможенные органы принимают меры, чтобы обеспечить соблюдение таможенного законодательства. В частности, «функции инспектора таможенного органа состоят в следующем:

- осуществление таможенного контроля, совершенствование методов проведения таможенных операций и таможенного контроля;
- содействие развитию внешней торговли государств-членов ЕАЭС;
- взимание таможенных пошлин, налогов, антидемпинговых, специальных и компенсационных пошлин, таможенных сборов, контроль правильности исчисления и своевременности уплаты данных пошлин, налогов и сборов;
- обеспечение соблюдения порядка перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС;
- обеспечение соблюдения запретов и ограничений в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС;
- обеспечение в пределах своей компетенции защиты прав на объекты интеллектуальной собственности;
- борьба с контрабандой и иными преступлениями, административными правонарушениями в области таможенного дела, а также содействие в борьбе с международным терроризмом и пресечении незаконного вмешательства в деятельность международной гражданской авиации в аэропортах государств-членов ЕАЭС;
- содействие осуществлению мер по защите государственной безопасности, общественного порядка, нравственности населения, жизни и здоровья человека, защите животных и растений, охране окружающей природной среды, защите прав потребителей товаров, ввозимых на территорию ЕАЭС;

¹ Предварительное информирование. URL: <http://www.brokert.ru/material/predvaritelnoe-informirovanie-perevozka-tovarov> (дата обращения: 10.02.2019).

– контроль за валютными операциями, связанными с перемещением товаров через таможенную границу ЕАЭС, в соответствии с международными договорами государств-членов ЕАЭС и национальным законодательством;

– ведение таможенной статистики внешней торговли и специальной таможенной статистики;

– содействие развитию экспортного и транзитного потенциала государств-членов ЕАЭС, оптимизация структуры экспорта, защита с использованием средств таможенного регулирования интересов национальных товаропроизводителей, совершенствование системы таможенного контроля;

– обеспечение принятия мер по противодействию легализации доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма при осуществлении контроля за перемещением через таможенную границу ЕАЭС валюты государств-членов ЕАЭС, ценных бумаг и валютных ценностей, дорожных чеков;

– разъяснение заинтересованным лицам их прав и обязанности в области таможенных правоотношений, оказание содействия участникам внешнеторговой деятельности в реализации ими своих прав при совершении таможенных операций в отношении товаров международной перевозки;

– обеспечение выполнения международных обязательств государств-членов ЕАЭС в части, касающейся таможенного дела, сотрудничество с таможенными и иными компетентными органами иностранных государств, международными организациями, занимающимися вопросами таможенного дела;

– осуществление информирования и консультирования в области таможенного дела;

– проведение научно-исследовательские работы в области таможенного дела»¹.

Важнейшей функцией, выполняемой инспектором таможенного органа, является таможенный контроль, применяемый при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, который выступает одним из основных институтов таможенного права. Таможенные органы относятся к числу специализированных органов контроля. Сферой их деятельности признается конкретная область общественных отношений. Группу контролируемых субъектов представляют участники внешнеторговой деятельности. Для эффективного развития экономики таможенный контроль, применяемый при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления должен проходить в условиях, способствующих ускорению товарооборота через таможенную границу².

Под совокупностью осуществляемых инспектором таможенного органа мер таможенного контроля, применяемого при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления следует понимать формы, способы и средства проведения таможенного контроля.

Формами проведения таможенного контроля, применяемого при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления являются отдельные виды проверочных мероприятий, к которым относятся: документальный и фактический контроль, устный опрос и получение пояснений³.

Способами проведения таможенного контроля, применяемого при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления являются меры, применяемые таможенными органами для

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

² Анохина О.Г. Комментарий к таможенному кодексу Таможенного союза. М., 2012. С. 35.

³ Сенотрусова С.В. Таможенный контроль. М., 2013. С. 42.

наиболее эффективной реализации избранной формы таможенного контроля. Способами проведения таможенного контроля являются: создание зон таможенного контроля, назначение экспертизы, взятие проб и образцов, привлечение специалистов, наложение ареста на товары или изъятие товаров, применение информационных ресурсов.

Зоны таможенного контроля создаются для целей проведения таможенного контроля в формах таможенного осмотра и таможенного досмотра в частности продовольственных товаров, их хранения.

Основные принципы таможенного контроля, применяемого при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления:

- принцип законности;
- принцип уважения прав и законных интересов субъектов внешнеторговой деятельности;
- принцип гуманности;
- принцип оперативности;
- принцип международного таможенного сотрудничества;
- принцип результативности;
- принцип необременительности;
- принцип выборочности;
- принцип осуществления таможенного контроля на основе системы управления рисками;
- принцип межведомственного взаимодействия.

Объектами таможенного контроля, применяемого при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления являются перемещаемые через таможенную границу ЕАЭС товары и транспортные средства, подлежащие по своему статусу декларированию в соответствии с требованиями таможенного законодательства, а также товаросопроводительная документация, включая таможенную декларацию, иные содержащие сведения о товарах формуляры, на основании которых

заполнена декларация на товары и которые должны быть представлены в таможенный орган, подаются одновременно с декларацией на товары¹.

Исходя из вышеизложенного, можно сделать следующие выводы: во-первых, таможенная процедура определяет экономический и правовой статус товаров в результате применения в них отношении ряда правовых норм и действий. Законодательство ЕАЭС обеспечивает достаточно широкие права декларанта самостоятельно выбирать таможенные процедуры, последовательность и длительность их применения. Наличие таких прав важно для организации и ведения внешнеторговой деятельности, поскольку в различных ситуациях, с которыми сталкиваются участники внешнеторговой деятельности, они могут с помощью правильного выбора таможенных процедур наилучшим образом распорядиться товарами и минимизировать некоторые свои расходы, включая производственные издержки.

Во-вторых, выпуск для внутреннего потребления – таможенная процедура, при помещении под которую иностранные товары находятся и используются на таможенной территории ЕАЭС без ограничений по их пользованию и распоряжению. На долю товаров, заявляемых при перемещении через таможенную границу под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления и экспорта, приходятся основные внешнеторговые товаропотоки. Под основные таможенные процедуры помещается большинство товаров, ввозимых на таможенную территорию по наиболее распространенным в международной торговой практике внешнеторговым договорам купли-продажи и поставки.

В-третьих, под таможенным контролем, одним из ключевых институтов таможенного права, понимается совокупность совершаемых таможенными органами действий, направленных на проверку и (или) обеспечение соблюдения международных договоров и актов в сфере таможенного регулирования и законодательства государств-членов о таможенном регулировании. Контроль как одна из функций управления в

¹ Сенотрусова С.В. Таможенный контроль. М., 2013. С. 43.

области таможенного дела, направленная на обнаружение и устранение отклонений в функционировании системы от нормативно-правовых требований, а также на выявление причин данных отклонений и на совершенствование самого нормативного регулирования, выступает важнейшей гарантией установления режима законности в таможенном деле.

ГЛАВА 2. ПРАКТИКА ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОГО КОНТРОЛЯ ТОВАРОВ, ПОМЕЩАЕМЫХ ПОД ТАМОЖЕННУЮ ПРОЦЕДУРУ ВЫПУСКА ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО ПОТРЕБЛЕНИЯ НА БЕЛГОРОДСКОМ ТАМОЖЕННОМ ПОСТУ БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ

2.1. Анализ осуществления таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни.

В соответствии с условиями ТК ЕАЭС выпуск для внутреннего потребления принадлежит к числу важнейших таможенных процедур. Вследствие этого организация таможенного контроля товаров, помещаемых под эту таможенную процедуру является одним из приоритетных направлений в деятельности Белгородского таможенного поста Белгородской таможни.

Белгородский таможенный пост Белгородской таможни осуществляет свою деятельность на основе приказа ФТС России от 13 августа 2007 года № 965 «Об утверждении общего Положения о таможенном poste» и входит в единую систему таможенных органов Российской Федерации¹.

Белгородский таможенный пост является структурным подразделением Белгородской таможни и осуществляет свою деятельность под непосредственным ее руководством на территории Белгородской области.

Белгородский таможенный пост Белгородской таможни в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, международными договорами Российской Федерации, таможенным законодательством Евразийского экономического союза, законодательством Российской Федерации о таможенном деле, иным законодательством Российской Федерации, указами

¹ Официальный сайт Белгородской таможни. URL: http://ctu.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=433:obsch-inf-bel&catid=85:info-o-tam-org-bel-cat&Itemid=127 (дата обращения: 15.04.2019).

и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, актами органов валютного регулирования, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, нормативными правовыми актами Банка России, иными нормативными правовыми актами в области таможенного дела, нормативными и иными правовыми актами ФТС России.

Ознакомимся с функциями Белгородского таможенного поста Белгородской таможни:

- применение в пределах своей компетенции средств таможенного регулирования экономической деятельности, участие в создании условий, способствующих ускорению товарооборота через таможенную границу Таможенного союза;

- участие в претворении в жизнь в подведомственном регионе правового, экономического и организационного механизмов реализации таможенной политике;

- осуществление, в пределах своей компетенции, мер по обеспечению экономической безопасности государств-членов ЕАЭС;

- совершение таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств;

- пресечение попыток перемещения товаров и транспортных средств не в пунктах пропуска;

- осуществление в подведомственном регионе контроля за соблюдением всеми подчиненными и физическими лицами таможенного законодательства ЕАЭС;

- начисление и взимание, в пределах своей компетенции, таможенных платежей, налогов и таможенных пошлин.

Приведем основные задачи Белгородского таможенного поста Белгородской таможни:

- обеспечение соблюдения в подведомственном регионе законодательства государств-членов ЕАЭС, правовых актов Президента

Российской Федерации о таможенном деле и других законодательных и иных правовых актов, контроль за которыми возложен на таможенные органы ЕАЭС, актов Комиссии ЕАЭС, приказов ФТС России;

– непосредственное осуществление таможенного дела на территории подведомственного региона;

– участие в реализации в подведомственном регионе мер, направленных на обеспечение и единство таможенной территории ЕАЭС, экономической безопасности государств-членов ЕАЭС, участие, в пределах своей компетенции, в обеспечении в подведомственном регионе защиты интересов государств-членов ЕАЭС;

– осуществление таможенного контроля;

– осуществление борьбы с контрабандой и иными преступлениями в сфере таможенного дела, нарушениями таможенных правил.

Все сотрудники Белгородского таможенного поста осуществляют свои полномочия в соответствии с должностными инструкциями, в которых закреплены их права, обязанности, полномочия и ответственность.

В структуру таможенного поста входят: отдел таможенного оформления и таможенного контроля (далее ОТО и ТК) № 1, ОТО и ТК № 2, ОТО и ТК № 3, ОТО и ТК № 4, ОТО и ТК № 5, отдел таможенного досмотра, отдел контроля за таможенным транзитом, отдел документационного обеспечения, информационно-технический отдел, отдел административных расследований и отдельная должность по тыловому обеспечению.

Штатная численность таможенного поста составляет 230 человек, из них 15 сотрудников, 215 государственных служащих.

Фактическая – 229 должностных единицы, из них 15 сотрудников, 214 государственных служащих.

Процент укомплектованности штата таможенного поста – 99,6%.

Организационно-штатная структура таможенного поста включает в себя:

Начальник таможенного поста – 1 должность;

Заместитель начальника таможенного поста – 2 должности;

Заместитель начальника таможенного поста (сменный) – 5 должностей;

Отдел документационного обеспечения – 6 должностей (2 декретный отпуск);

Отдел таможенного оформления и таможенного контроля № 1 – 39 должности (5 декретный отпуск);

Отдел таможенного оформления и таможенного контроля № 2 – 27 должностей (1 декретный отпуск);

Отдел таможенного оформления и таможенного контроля № 3 – 86 должностей (5 декретный отпуск, 1 вакансия);

Отдел таможенного оформления и таможенного контроля № 4 – 5 должностей;

Отдел таможенного оформления и таможенного контроля № 5 – 11 должностей (1 декретный отпуск);

Отдел таможенного досмотра – 18 должностей;

Отдел административных расследований – 7 должностей;

Отдел контроля за таможенным транзитом – 15 должностей;

Информационно-технический отдел – 7 должностей;

Отдельная должность по тыловому обеспечению – 1 должность.

В регионе деятельности таможенного поста функционируют следующие пункты пропуска:

- временный железнодорожный ПП Белгород;

- временный железнодорожный ПП Наумовка (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2019 № 578-р официально закрыт с 1 апреля 2019 года);

- воздушный ПП Белгород.

На Белгородском таможенном посту в 2018 году осуществляли деятельность более 800 декларантов, осуществляли таможенные операции около 20 таможенных представителей.

На Белгородском таможенном посту, крупнейшем пункте таможенного

оформления в Белгородской таможне, внедрено электронное декларирование с применением сети Интернет, осуществлена схема совмещения двух складов временного хранения. Один из них – склад временного хранения, учрежденный ООО «Белтрансэкспедиция» с пропускной способностью до 350 железнодорожных вагонов и 200 автомобилей в сутки и возможностью трансформирования полезных площадей.

Белгородский таможенный пост Белгородской таможни осуществляет свою деятельность во взаимодействии с территориальными органами других федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ, органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, общественными объединениями и др.

Белгородский таможенный пост возглавляет начальник, назначаемый на должность и освобождаемый от должности руководителем ФТС России.

В компетенцию начальника Белгородского таможенного поста входит:

1. «Руководство деятельностью таможенного поста на основе принципа единоначалия.
2. Распределение обязанностей между своими заместителями.
3. Представление в таможенную кандидатуры должностных лиц для назначения на должность и освобождения от должности руководящего состава таможенного поста.
4. Подписание (утверждение) на основании настоящего положения, нормативных и иных правовых актов ФТС России, правовых актов регионального таможенного управления и таможни правовые акты ненормативного характера по вопросам, отнесенным к компетенции таможенного поста, и организует контроль за их исполнением.
5. Внесение в установленном порядке в таможенную представления о присвоении специальных званий сотрудникам таможенного поста и др.»¹.

¹ Об утверждении Общего положения о таможенном poste: приказ ФТС России от 04 сентября 2014 года № 1701 (ред. от 12 ноября 2014 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

Отдел таможенного оформления и таможенного контроля (ОТО и ТК №1) является структурным подразделением Белгородского таможенного поста Белгородской таможни, производящим:

- контроль за достоверностью и достаточностью сведений, содержащихся в документах, представляемых для таможенных целей;
- таможенные операции и таможенный контроль;
- проверку соблюдения порядка проведения предварительных операций, ведет учет таможенных деклараций, по которым совершение таможенных операций не завершено,
- контроль форм декларирования;
- выпуск товаров и транспортных средств в соответствии с заявленной таможенной процедурой;
- сбор и хранение в соответствии с порядком, определенным нормативными правовыми актами Комиссии ЕАЭС и ФТС России, таможенных деклараций и прилагаемых к ним документам после завершения таможенных операций;
- корректировку таможенной стоимости, таможенных платежей и временную оценку товаров оформление приходных таможенных ордеров.

ОТО и ТК № 1 укомплектован из числа специалистов, отвечающих квалификационным требованиям по уровню профессионального образования и стажу работы. Инспектора Белгородского таможенного поста Белгородской таможни отвечают за выполнение функциональных обязанностей.

ОТО и ТК № 1 Белгородского таможенного поста возглавляет начальник, назначаемый на должность и освобождаемый от нее приказом по Белгородской таможне. Начальник ОТО и ТК № 1 Белгородского таможенного поста Белгородской таможни непосредственно подчиняется заместителю начальника Белгородского таможенного поста Белгородской таможни.

² Составлен по данным о документообороте ОТО и ТК № 1 Белгородского таможенного поста Белгородской таможни. Документ опубликован не был.

³ Там же. Документ опубликован не был.

Схема организационной структуры ОТО и ТК № 1 Белгородского таможенного поста Белгородской таможни представлена на рисунке 4.

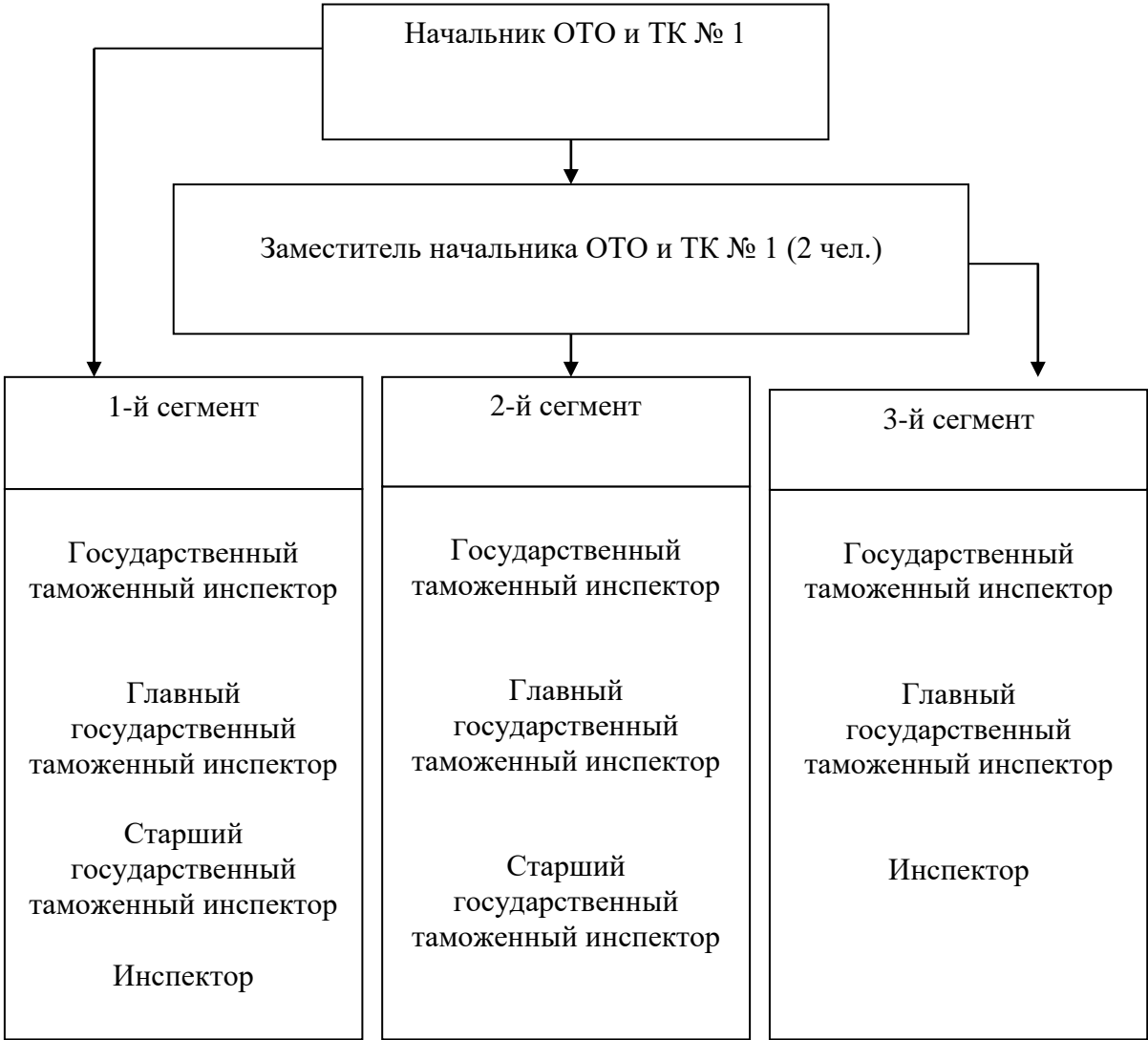


Рис. 4. Схема организационной структуры ОТО и ТК № 1 Белгородского таможенного поста

ОТО и ТК № 1 Белгородского таможенного поста совершает таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств, в частности принятие деклараций на товары.

Таким образом, Белгородский таможенный пост действует на основании разработанного Положения о Белгородском таможенном poste. В состав таможенного поста Белгородской таможни входит отдел таможенного оформления и таможенного контроля, осуществляющий непосредственное совершение таможенных операций в отношении товаров и транспортных

средств, а также контроль за правильностью декларирования таможенных платежей.

ТК ЕАЭС определены права таможенных органов и обязанности декларантов и иных заинтересованных лиц по представлению документов и сведений, необходимых для проведения таможенного контроля ¹. Права таможенного органа приведены на рисунке 5.

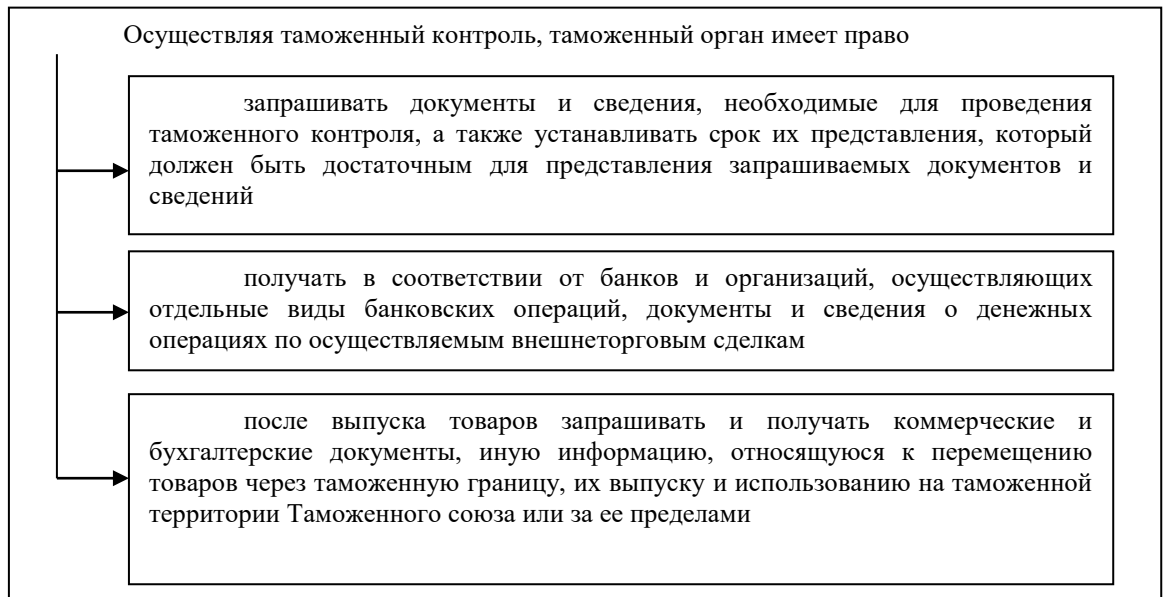


Рис. 5. Права таможенного органа

При выборе объектов и форм таможенного контроля Белгородский таможенный пост использует систему управления рисками.

В соответствии с ТК ЕАЭС таможенному декларированию подлежат товары:

- при перемещении через таможенную границу;
- при изменении таможенной процедуры (например, таможенной процедуры временного ввоза на процедуру таможенного склада);
- являющиеся отходами, образовавшимися в результате применения таможенных процедур переработки на таможенной территории и переработки для внутреннего потребления;

¹ Чермянинов Д.В. Надзор и контроль в таможенном деле // Российская юстиция. 2013. № 10. С. 15-17.

– являющиеся отходами, образовавшимися в результате уничтожения иностранных товаров, при применении таможенной процедуры уничтожения;

– незаконно ввезенные на таможенную территорию ЕАЭС и приобретенные лицом, осуществляющим предпринимательскую деятельность и не имеющим отношения к незаконному перемещению¹.

Рассмотрим операции таможенного контроля при декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

Для оценки операций таможенного контроля при декларировании товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления, нами выбрана импортная операция, предусматривающая декларирование и выпуск товаров Белгородским таможенным постом Белгородской таможни.

Товар перемещается вместе с товаросопроводительными документами, указанными в описи документов к декларации на товары: декларация на товары; дополнение; контракт; приложение; дополнительное соглашение к контракту; дополнительное соглашение к контракту; счет-фактура (инвойс); декларация таможенной; транспортная накладная; расчет провозной платы; договор транспортного экспедирования; платежное поручение на предоплату; договор; протокол; экспортная ДТ страны вывоза; сертификат о происхождении товара; обязательство о предоставлении необходимых документов и сведений; гарантийное обязательство; заявка б/н от ода; паспорт качества); информационное письмо №; пояснение б/н; перечень документов размещенных в электронном архиве документов декларанта (ЭАДД) и представляемых ранее таможенному органу б/н; уведомление из Росстата; свидетельство о постановке на учет в налоговом органе; свидетельство о государственной регистрации юридического лица;

¹ Чермянинов Д.В. Надзор и контроль в таможенном деле // Российская юстиция. 2013. № 10. С. 15.

пояснение.

Документы, подаваемые в таможенный орган, должны содержать сведения, позволяющие идентифицировать товары и транспортные средства. Подобными сведениями могут быть: наименование получателя товаров, наименование перевозчика, краткие данные о транспортном средстве (такие как вид, название, номер). Эти сведения необходимо сообщать при помещении товара под определенную процедуру, предусмотренную Таможенным кодексом ЕАЭС.

Декларант подает декларацию на товары на Белгородский таможенный пост. В рассматриваемой декларации на товары указаны следующие основные сведения: наименование и адрес экспортера; наименование и адрес получателя; наименование и адрес лица, ответственного за финансовое урегулирование; наименование и адрес декларанта; страна отправления; страна происхождения; страна назначения; орган выезда/въезда; код метода определения таможенной стоимости – 1; цена товара; условия поставки; валюта и общая стоимость суммы по счету; код товара; грузовые места и описание товара; вес брутто; вес нетто; таможенная стоимость; статистическая стоимость; дата выпуска товара; специалист по таможенным операциям .

При осуществлении сверки сведений, которые заявлены в декларации на товары, о наименовании товаров и их количественных данных со сведениями, содержащимися в документах, представленных на Белгородский таможенный пост для проверки декларации на товары, а также с электронными копиями таможенных документов государственный таможенный инспектор Белгородского таможенного поста осуществляет:

- сверку количественных данных (всего товаров: 1 – графа 5, вес брутто – графа 35, вес нетто – графа 38 декларации на товары);
- сверку сведений о контракте, коммерческих, транспортных и таможенных документах.

Претензии по качеству товара могут быть предъявлены продавцу в

течении 15 дней с момента поставки товара. Если покупатель не предъявил претензию о несоответствии качества товара в установленные сроки, считается, что продукция принята покупателем без претензий.

Покупатель не имеет права использовать продукцию, по которой предъявлена претензия без письменного согласования с продавцом. Если качество реально поставленной продукции существенно отличается от заявленного в приложениях к контракту, в связи с чем покупатель не сможет далее реализовать такую продукцию, продавец обязан за свой счет и своими силами забрать данную партию товара обратно и возратить в пятидневный срок сумму полученную за товар, если об ином между сторонами не будет достигнута договоренность (составленная письменно и подписанная обеими сторонами). При этом покупатель вправе выставить продавцу, для оплаты в пятидневный срок, счет за понесенные по этой причине убытки, в том числе подтвержденные штрафы и неустойки выставленные покупателю третьим лицам.

Цена на оплаченную партию продукции согласно выставленному покупателю счету изменению не подлежит.

При контроле правильности определения классификационного кода товара по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (ТН ВЭД ЕАЭС) таможенный инспектор Белгородского таможенного поста Белгородской таможни осуществляет:

- контроль достоверности и полноты сведений, заявленных в декларации на товары для целей идентификации продукции, ввозимой на таможенную территорию ЕАЭС, а также классификации продукции в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС – графы 33 «Код товара» основного и добавочного листов декларации на товары;

- проверку соответствия и полноты описания продукции в декларации на товары установленным требованиям;

– контроль правильности определения классификационного кода по ТН ВЭД ЕАЭС в случаях, отнесенных к компетенции Белгородского таможенного поста Белгородской таможни;

Следующим этапом осуществления документального контроля является контроль страны происхождения товаров. При контроле страны происхождения ввозимых товаров таможенный инспектор Белгородского таможенного поста Белгородской таможни осуществляет:

– контроль достоверности и полноты сведений, заявленных в декларации на товары и документе, подтверждающем страну происхождения товаров;

– проверку соответствия заявленных сведений о товарах сведениям, содержащимся в решениях о стране происхождения товаров;

– внесение информации по принятому решению о стране происхождения в декларацию на товары.

В исследуемой ситуации документом подтверждающим страну происхождения товара является контракт.

При контроле соблюдения запретов и ограничений таможенный инспектор Белгородского таможенного поста осуществляет:

– контроль достоверности и полноты сведений, заявленных в декларации на товары, в целях соблюдения лицом, перемещающим товары, запретов и ограничений;

– проверку наличия и правильности оформления разрешений, лицензий, сертификатов, а также сведений, подтверждающих прохождение ветеринарного, фитосанитарного и иных видов государственного контроля;

– передачу в установленных случаях в соответствующее функциональное подразделение таможни информации о выявленных случаях несоблюдения запретов и ограничений.

Далее таможенным инспектором Белгородского таможенного поста в соответствии с ситуацией осуществляется контроль соблюдения законодательства государств-членов ЕАЭС об интеллектуальной

собственности .

При осуществлении валютного контроля таможенный инспектор Белгородского таможенного поста осуществляет:

- проверку соблюдения правил заявления в декларации на товары сведений, которые необходимы для целей валютного контроля;
- проверку соответствия сведений, которые заявлены в декларации на товары, информации, которая содержится в документах, представленных с целью осуществления таможенного и валютного контроля. При этом уполномоченное должностное лицо определяет вид внешнеторгового договора на основании которого щебеночная продукция перемещается через таможенную границу ЕАЭС, либо изменяется их таможенная процедура;
- передачу в подразделение по валютному контролю таможенной информации о предполагаемых нарушениях валютного законодательства, в том числе не входящих в компетенцию таможенных органов.

Контроль таможенной стоимости товаров осуществляется таможенным инспектором Белгородского таможенного поста в рамках проведения таможенного контроля как до, так и после выпуска товаров, в том числе, с использованием системы управления рисками.

Проверка правильности декларирования и корректировки таможенной стоимости товаров независимо от выбранного метода ее определения включает следующие действия уполномоченных должностных лиц:

- проверку наличия документов, подтверждающих заявленную таможенную стоимость товаров ;
- проверку правильности заполнения ДТС, которая включает в себя проверку полноты и правильности заполнения граф ДТС;
- проверку соответствия информации, содержащейся в ДТС, сведениям, указанным в документах и в декларации на товары;
- проверку правильности применения декларантом метода определения таможенной стоимости товаров;

- проверку документального подтверждения заявленной таможенной стоимости и всех ее компонентов (дополнительных начислений и вычетов), включая проверку соответствия сведений, указанных в представленных документах;

- оценку достоверности заявленной декларантом таможенной стоимости с использованием системы управления рисками.

При контроле статистической стоимости (графа 46 декларации на товары) таможенный инспектор Белгородского таможенного поста осуществляет проверку правильности исчисления статистической стоимости. Статистическая стоимость определяется путем пересчета в доллары США таможенной стоимости декларируемых товаров.

При контроле правильности исчисления и своевременности уплаты таможенных пошлин, налогов таможенный инспектор Белгородского таможенного поста осуществляет:

- проверку правильности исчисления и соблюдения сроков уплаты таможенных платежей;

- проверку фактического поступления денежных средств на счет таможенного органа;

- проверку наличия документов, подтверждающих внесение обеспечения уплаты таможенных платежей.

При контроле соблюдения требований и условий заявленной таможенной процедуры таможенный инспектор Белгородского таможенного поста осуществляет:

- проверку соблюдения условий помещения товаров под таможенную процедуру;

- проверку уплаты таможенных пошлин, налогов либо обеспечения их уплаты в соответствии с условиями заявленной таможенной процедуры.

Таким образом, декларант представляет на Белгородский таможенный пост Белгородской таможни пакет соответствующих документов. Инспектор таможенного поста проверяет документы и сведения, представленные при

совершении таможенных операций, чтобы установить достоверность сведений, подлинность документов либо правильность их заполнения и оформления.

Выпуск товаров производится должностным лицом таможенного органа в порядке, установленном законодательством государств-членов ЕАЭС, если иной порядок не установлен решением Комиссии ЕАЭС, путем внесения соответствующих отметок в таможенную декларацию и (или) коммерческие, транспортные документы, а также соответствующих сведений – в информационные системы таможенного органа¹.

Таможенным кодексом ЕАЭС установлено, что выпуск товаров должен быть завершен уполномоченным должностным лицом таможенного органа не позднее одного рабочего дня, следующего за днем регистрации таможенной декларации.

Сроки выпуска товаров могут быть продлены на время, необходимое для проведения или завершения форм таможенного контроля, с письменного разрешения начальника таможенного органа и не может превышать десяти рабочих дней со дня, следующего за днем регистрации таможенной декларации.

Выпуск товаров – это действие таможенных органов, разрешающее заинтересованным лицам использовать товары в соответствии с условиями заявленной таможенной процедуры или в соответствии с условиями, установленными для отдельных категорий товаров, не подлежащих в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС помещению под таможенные процедуры.

После предъявления товаров таможенному органу (если требуется), проведения анализа представленных документов и сведений, уполномоченное должностное лицо завершает выпуск товаров.

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

Основанием для выпуска товаров является выполнение следующих условий:

– таможенному органу представлены лицензии, сертификаты, разрешения и (или) иные документы, необходимые для выпуска товаров в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС или иными международными договорами государств – членов ЕАЭС, указанные документы могут быть представлены после выпуска;

– соблюдены необходимые требования и условия для помещения товаров под таможенную процедуру в соответствии с Таможенным кодексом ЕАЭС, а при установлении таможенных процедур в соответствии:

- с Таможенным кодексом ЕАЭС;
- международными договорами государств – членов ЕАЭС;
- в отношении товаров уплачены таможенные пошлины, налоги либо представлено обеспечение их уплаты в соответствии с ТК ЕАЭС.

При этом при несоблюдении вышеперечисленных условий выпуска товаров таможенный орган не позднее дня истечения срока выпуска товаров отказывает в выпуске товаров¹.

Отказ в выпуске товаров оформляется должностным лицом путем проставления штампа «Отказано в выпуске» и (или) соответствующих записей (если требуется) под номером 2 в графе «С» основного листа декларации на товары и в правом верхнем углу каждого экземпляра дополнительно прикладываемых листов к декларации на товары, если такие листы используются, а в случае использования в качестве декларации на товары транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов с предоставлением письменного заявления или перечня товаров – в верхнем левом углу каждого экземпляра заявления или перечня.

¹ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза: приложение N 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза от 11 апреля 2017 года // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

Указанные отметки заверяются подписью и оттиском личной номерной печати должностного лица.

Сведения об отказе в выпуске товаров должностное лицо вносит в электронную копию декларации на товары.

Законодательство ЕАЭС по вопросам таможенного контроля не противоречит главе 6 «Таможенный контроль» Киотской конвенции, где описаны 10 стандартных правил, адресованных таможенным администрациям, присоединившимся к Всемирной таможенной организации:

- обязательность проведения таможенного контроля в отношении всех товаров и транспортных средств вне зависимости от их налогообложения;
- минимизация требований, предъявляемых к участникам таможенных правоотношений при проведении таможенного контроля;
- использование системы управления рисками при проведении таможенного контроля;
- применение метода анализа рисков для определения лиц и товаров, включая транспортные средства, подлежащие проверке;
- при использовании системы управления рисками руководствоваться стратегией, базирующейся на оценке вероятности несоблюдения законодательства;
- заключение в систему таможенного контроля методов аудита;
- сотрудничество с таможенными службами третьих стран, в том числе заключение соглашений о взаимной помощи в целях совершенствования методов таможенного контроля;
- сотрудничество с участниками внешнеторговой деятельности, в том числе заключение меморандумов о взаимопонимании в целях совершенствования таможенного контроля;
- использование информационных технологий и электронных коммуникаций для совершенствования таможенного контроля;
- оценка использования электронных коммуникаций при таможенных

операциях, осуществляемых участниками внешнеторговой деятельности, для их сопоставления с требованиями таможенных органов.

Основное содержание рекомендаций:

– переходе от тотального таможенного контроля к контролю, основанному на аудите (от внедрения упрощенных процедур до разрешения участнику внешнеторговой деятельности самостоятельно начислять таможенные платежи), что позволит таможенному органу эффективно регулировать увеличивающийся объем международной торговли;

– обязательном применении системы управления рисками;

– определении эффективности таможенного контроля;

– осуществлении сотрудничества между таможенными администрациями и бизнесом, что позволит получать информацию об изменениях, происходящих в коммерческой практике;

– повышении профессионализма персонала, его материального стимулирования;

– проведении таможенными органами совместных мероприятий по противодействию росту международной преступности;

– использовании таможенными органами информационных технологий при осуществлении таможенных операций и процедур;

– установлении информационного обмена между таможенными администрациями.

Проведение таможенного контроля согласно рекомендациям Киотской конвенции позволит должностным лицам таможенных органов:

– сосредоточить внимание на областях повышенного риска и, следовательно, обеспечить более эффективное использование имеющихся в их распоряжении ресурсов;

– увеличить возможности выявления нарушений таможенного законодательства и недобросовестных участников внешнеторговой деятельности;

– оказывать содействие добросовестным участникам внешнеторговой

деятельности;

– способствовать повышению эффективности движения международных товаропотоков .

Практически все государственные органы и их должностные лица вступают в контрольные правоотношения. Для некоторых из них осуществление контрольных функций является основным видом деятельности. Осуществление таможенного контроля – одна из основных функций таможенных органов в любом государстве.

Инспектор Белгородского таможенного поста при получении документов, в правом верхнем углу обоих экземпляров передаточной ведомости проставляет оттиск.

После проставления штампа, и указания времени принятия документов в строке «документы приняты таможей» штампа таможенный инспектор Белгородского таможенного поста осуществляет проверку наличия в документах, представленных при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС, требуемых сведений (рис. 6).

Сведения
<p>наименование и адрес отправителя товаров; наименование и адрес получателя товаров; наименование станции отправления и станции назначения товаров; о количестве грузовых мест, об их маркировке и о видах упаковок товаров; наименование, а также коды товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или ТН ВЭД ЕАЭС не менее чем на уровне первых четырех знаков; вес брутто товаров (в килограммах); идентификационные номера контейнеров (при перевозке товаров в контейнерах).</p>

Рис. 6. Сведения, предоставляемые таможенному органу при прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию ЕАЭС

Таможенный инспектор Белгородского таможенного поста при помещении товаров и транспортных средств в зоне таможенного контроля осуществляет в соответствии с установленным порядком таможенный осмотр транспортных средств, а также товаров, перевозимых на открытых транспортных средствах, в ходе которого проверяет:

- исправность установленных на транспортные средства запорно-пломбировочных устройств и сохранность таможенных пломб либо иных средств идентификации иностранных таможенных органов (если имеются), а также соответствие сведений о них данным, указанным в накладной;
- целостность состояния грузового отделения транспортного средства;
- сохранность товаров, перевозимых на открытых транспортных средствах.

Если в результате таможенного осмотра нарушений не выявлено, таможенный инспектор Белгородского таможенного поста на лицевой стороне двух листов поездной передаточной ведомости делает отметку «Осмотрено, нарушений не выявлено» и заверяет ее личной номерной печатью.

Если в результате таможенного осмотра установлены признаки нарушения таможенного законодательства ЕАЭС или законодательства Российской Федерации о таможенном деле, либо, по требованию лица, обладающего полномочиями в отношении товаров и (или) транспортных средств, таможенный инспектор Белгородского таможенного поста составляет акт таможенного досмотра (осмотра) по форме.

При этом на лицевой стороне двух листов соответствующих накладных проставляется отметка «Осмотрено, выявлены признаки нарушений» со ссылкой на номер акта таможенного осмотра, на лицевой стороне двух листов поездной передаточной ведомости делает отметку «Осмотрено, выявлены признаки нарушений по вагонам № __» и заверяет ее личной номерной печатью.

Таможенный инспектор Белгородского таможенного поста принимает решение о необходимости проведения таможенного досмотра в рамках системы управления рисками, если необходимость проведения таможенного досмотра установлена профилями рисков. Решение о необходимости проведения таможенного досмотра на этапе приема и регистрации сообщения о прибытии должно быть принято таможенным инспектором

Белгородского таможенного поста в срок не более 10 минут с момента приема сообщения о прибытии.

Таможенный досмотр должен быть осуществлен не позднее окончания следующего рабочего дня после принятия решения о проведении таможенного досмотра с момента предъявления товаров таможенному органу для проведения таможенного досмотра в месте его проведения или с момента получения информации от заинтересованного лица о готовности предъявить товар и присутствовать при проведении таможенного досмотра, а в случае, когда для должностных лиц, установлен круглосуточный режим работы, – не позднее 24 часов после принятия решения о проведении таможенного досмотра и с момента предъявления товаров таможенному органу для проведения таможенного досмотра в месте его проведения, за исключением случаев, установленных Таможенным кодексом ЕАЭС.

Таможенный досмотр проводится таможенными инспекторами Белгородского таможенного поста согласно установленному порядку организации и проведения таможенного досмотра.

Исследование практики таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни позволяет определить ряд проблем, к их числу можно отнести: несовершенство нормативно-правовой базы, в части унификации в рамках таможенного законодательства ЕАЭС, неэффективность информационной и методологической основ таможенного контроля.

Таким образом, подводя итоги по данному параграфу дипломной работы, можно сделать следующие выводы: во-первых, исследуемый Белгородский таможенный пост является структурным подразделением Белгородской таможни и осуществляет свою деятельность под непосредственным ее руководством на территории Белгородской области. Осуществляет свою деятельность во взаимодействии с территориальными органами других федеральных органов исполнительной власти, органами

исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями, физическими и юридическими лицами.

Во-вторых, таможенный контроль проводится Белгородским таможенным постом Белгородской таможни в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС и законодательством государств-членов ЕАЭС. От имени Белгородского таможенного поста таможенный контроль проводят должностные лица исследуемого поста, уполномоченные на проведение таможенного контроля в соответствии со своими должностными (функциональными) обязанностями.

В-третьих, таможенный контроль проводится должностными лицами Белгородского таможенного поста в отношении: деклараций на товары, документов и сведений о товарах, представление которых предусмотрено в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС; товаров, в том числе транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу и (или) подлежащих декларированию в соответствии с ТК ЕАЭС; деятельности лиц, связанной с перемещением товаров через таможенную границу, оказанием услуг в сфере таможенного дела, а также осуществляемой в рамках отдельных таможенных процедур; лиц, пересекающих таможенную границу ЕАЭС.

2.2. Направления совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни.

В настоящее время по мере углубления экономических связей, несмотря на продолжающиеся санкции в отношении нашей страны, все очевиднее становятся вопросы связанные с разработкой рекомендаций, направленных на повышение эффективности таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего

потребления осуществляемого таможенными органами Российской Федерации.

Следует отметить, что за последние годы таможенными органами РФ проведены масштабные реформы в области совершенствования своей деятельности, в основе которых лежит внедрение перспективных таможенных технологий, базирующихся на международных стандартах и современных информационных технологиях. В частности, в Стратегии развития таможенной службы отражены следующие направления развития в сфере таможенного контроля:

«- совершенствование нормативного правового регулирования таможенного контроля после выпуска товаров, его унификация в рамках таможенного законодательства ЕАЭС;

- совершенствование информационной базы таможенного контроля после выпуска, позволяющей принимать обоснованные решения о планировании таможенных проверок и об эффективном выборе объектов для целей таможенного контроля на основе анализа полученной в результате накопления и обобщения имеющейся у таможенных органов информации и категорирования участников внешнеэкономической деятельности;

- создание методологической базы таможенного контроля после выпуска товаров на основе методов аудита и стандартизации проверочной деятельности;

- совершенствование механизмов внутриведомственного и межведомственного взаимодействия государственных органов исполнительной власти при организации таможенных проверок, проведение скоординированных проверок, в том числе во взаимодействии с налоговыми и другими правоохранительными органами;

- развитие международного взаимодействия таможенных служб государств-членов ЕАЭС в целях совершенствования таможенного законодательства ЕАЭС, унификации порядка применения различных форм таможенного контроля, организации и проведения скоординированных

таможенных проверок подразделениями таможенного контроля после выпуска товаров»¹.

В соответствие с этим целевыми индикаторами указанных направлений развития таможенной службы Российской Федерации и, в частности, таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления:

- доля таможенных проверок, направленных на профилактику правонарушений в таможенной сфере, проводимых в том числе на основании результатов применения системы управления рисками и категорирования участников внешнеэкономической деятельности, в общем количестве таможенных проверок (с 15,3 % в 2012 году до 70 % к 2020 году);

- результативность проверок, проводимых на основе информации о наличии признаков нарушения таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства Российской Федерации о таможенном деле (с 72% в 2012 году до 85% к 2020 году).

При этом следует отметить, что рассмотрение проблемных вопросов осуществления таможенного контроля позволяет говорить о необходимости смещения акцентов либо до подачи таможенной декларации и перемещения товаров через таможенную границу (с учетом анализа предварительной информации), либо после выпуска товаров, т.е. осуществлять контроль на основе методов аудита.

Модернизация системы таможенного контроля после выпуска товаров направлена на достижение сбалансированного подхода между упрощением таможенных процедур и обеспечением своевременности поступления денежных средств в федеральный бюджет нашего государства. Одна из основных задач модернизации – это создание условий, обеспечивающих содействие добросовестной конкуренции путем формирования

¹ О стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года: Распоряжение Правительства РФ от 28.12.2012 №2575-р // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

благоприятной среды для деятельности законопослушных участников ВЭД и противодействия деятельности не законопослушных, в том числе лиц, применяющих различные способы уклонения от уплаты таможенных платежей.

Нарастающие темпы развития экономики, заключающиеся в вовлечении государств в интеграционные группировки и международные организации, неразрывно связаны с развитием и расширением экономических отношений между странами, а, следовательно, с увеличением объема товаропотоков. Этот процесс помимо положительной динамики имеет характерную особенность увеличивается нагрузка на все подразделения таможенных органов.

Как показывает международный опыт, увеличение численности кадров не позволяет улучшить ситуацию. А сложившиеся методы контроля товаропотоков, заключающиеся, например, в стопроцентном досмотре товаров, перевозимых через таможенную границу, не позволяет достаточно эффективно выполнять подобные задачи. К тому же в соответствии с международными правилами и стандартами таможенная служба должна, с одной стороны, защищать интересы населения страны, реализуя защитные механизмы от некачественной продукции, а с другой стороны учитывать интересы бизнеса, обеспечивая ему устранение лишних административных барьеров. Это приводит к необходимости разработки новых подходов, одним из которых становится система управления рисками (СУР)¹.

На сегодняшний день таможенный контроль неразрывно связан с понятием таможенного риска, то есть с необходимостью оценки степени вероятности несоблюдения таможенного законодательства в отношении каждой перемещаемой товарной партии. Риск в таможенном деле представляет собой неопределенность относительно достижения целей

¹ Батаева О.Н., Швецова Л.Р. Стратегические перспективы развития системы управления рисками на территории Таможенного союза (Россия, Казахстан, Белоруссия) // Бюллетень Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2014. № 8 (2). С. 13.

таможенного администрирования в результате воздействия факторов, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу, проявляющихся в том числе в виде неполного поступления таможенных платежей в федеральный бюджет.

Необходимость разработки СУР возникла и в ЕАЭС. Однако нужно отметить, что на начальном этапе его формирования страны-участницы столкнулись с тем, что содержание и условия СУР, позволяющей применять различные формы таможенного контроля, у каждой страны различны. Так, например, в Казахстане система управления рисками находится на начальном этапе своего развития. Это признается и подтверждается участниками внешнеторговой деятельности. В Республике Беларусь эта система тоже существует, однако принципы, которые в ней заложены, отличны от СУР, функционирующей в таможенных органах России.

В силу отсутствия достаточной унификации порядка функционирования СУР в ЕАЭС возникают проблемы различного рода. Например, полученные при помощи инспекционно-досмотрового комплекса результаты осмотров и применяемые на их основе соответствующие формы таможенного контроля на сегодняшний день могут быть использованы лишь в том государстве, где были осуществлены данные действия.

СУР ЕАЭС, в отличие от европейской, имеет фискальную направленность. Приоритетная задача таможенных органов ЕАЭС при реализации мер, заложенных в СУР, представляется в обеспечении экономического интереса стран-членов ЕАЭС. В это же время в странах с более развитым уровнем информационного обеспечения, сложившейся транспортно-логистической схемой, высокими показателями информационной и экономической безопасности и эффективно действующей системой постконтроля в основу СУР заложены несколько иные принципы осуществления таможенного контроля¹.

¹ Батаева О.Н., Швецова Л.Р. Стратегические перспективы развития системы управления рисками на территории Таможенного союза (Россия, Казахстан, Белоруссия) // Бюллетень

Кроме того стоит обратить внимание и на время, затрачиваемое на передачу информации, а также на финансовую составляющую данной проблемы.

Недостаточно высокий уровень используемого в ЕАЭС аналитического программного обеспечения, слабая возможность тестирования разнообразных проектов целевых методик и профилей риска, предлагаемых таможенными подразделениями, ведут к значительному снижению эффективности осуществления таможенного контроля. А внедрение новых методик затруднено сложностью доступа к информационным базам данных и информационного обмена между таможенными подразделениями. Но, несмотря на имеющиеся проблемы, развитие СУР в ЕАЭС имеет серьезные перспективы.

Большое внимание уделяется развитию технологии предварительного информирования. Использование предварительной информации в рамках СУР является очень перспективным направлением. В этой связи необходимо развивать соответствующие организационные, правовые и технологические механизмы.

Одним из первых шагов в данном направлении видится применение технологии предварительного информирования к товарам, перемещаемым любым видом транспорта.

Следующим шагом станет ускоренное развитие информационных таможенных технологий в силу перспективы внедрения системы автоматического принятия решения о выпуске товара.

Возможности информационных систем таможенных органов проявятся при полномасштабной реализации концепции «одного окна», когда представление документов и сведений одному государственному органу будет означать его доступность для остальных государственных органов. Затем, по результатам обработки в системе управления рисками, декларация

либо автоматически выпускается самим «компьютером», и этот выпуск имеет юридическое значение, либо направляется на дополнительную проверку, глубина, форма и степень которой зависят от рекомендаций СУР.

Более действенное функционирование СУР видится также в смещение «нагрузки» по таможенному контролю на этап после выпуска товаров. Это позволит сделать выпуск более быстрым и в тоже время предоставляет возможность таможенным органам иметь в своем распоряжении больше временных ресурсов для осуществления контроля.

Дальнейшее развитие СУР должно проводиться с учетом создания эффективной системы межведомственного электронного взаимодействия. Быстрота информационного обмена и надежная защищенность информации от несанкционированного доступа смогут обеспечить эффективное функционирование СУР, а, следовательно, упростить таможенный контроль.

В связи с этим, для лучшего учета возможности возникновения рисков на различных этапах проведения таможенных операций перспективным является создание системы, которая позволит исследовать наиболее существенные риски в интересах оперативного управления ресурсами таможенной системы для их минимизации.

Кроме того, разработка и применение более чувствительных методов статистической обработки данных и экспертных оценок, а также более качественная подготовка исходных данных по имеющимся методикам, позволят существенно снизить вероятность ошибок в СУР.

Для этого необходимо законодательно закрепить принцип первичности электронных документов. То есть добиться того, чтобы в процессе таможенного контроля циркулировали, в основном, электронные документы, обеспечивалась их юридическая значимость, а бумаги возникали только в крайне редких случаях¹.

¹ Батаева О.Н., Швецова Л.Р. Стратегические перспективы развития системы управления рисками на территории Таможенного союза (Россия, Казахстан, Белоруссия) // Бюллетень Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала Российской таможенной академии. 2014. № 8 (2). С. 15.

В перспективе необходимо разработать такую СУР, которая помимо общепринятых рисков будет учитывать особенности каждой страны-участницы торговли, но в то же время будет придерживаться принципа «разумной осмотрительности». К тому же такая система управления рисками должна быть гибкой, то есть быстро и адекватно реагировать на любые изменения условий, будь то сфера политики, экономики и т.д.

Законодательством оговорено также совершенствование СУР за счет анализа таможенной и налоговой репутации участника внешнеторговой деятельности или иного субъекта, взаимодействия с другими правоохранительными органами, доступа к их информационным ресурсам. В рамках достижения этой цели необходимо внедрение всеохватывающей дифференциации участников внешнеторговой деятельности и комплексной оценки всей цепочки поставок.

Также важен уход от тотального контроля при декларировании товаров за счёт переноса акцентов на контроль после выпуска и концентрации контрольных мероприятий на объектах, отобранных на основе СУР.

Эффективность применения системы управления рисками также во многом зависит от компаний-разработчиков данной системы, которые учитывают опыт информационных технологий и применяют его на практике. Это способствует получению максимального результата в том случае, когда таможенный контроль и содействие торговли не противостоят друг другу.

Подобный принцип лежит в основе СУР, действующей в на таможенной территории ЕАЭС. Однако нормативная, техническая и организационная составляющие развиты недостаточно хорошо. Несмотря на это, СУР в ЕАЭС во многом ориентирована на международные стандарты, а значит, можно предположить, что эффективность работы данной системы будет иметь положительную динамику.

Таким образом, в настоящее время согласно принятым нормативным документам выбор форм таможенного контроля должен осуществляться исключительно на основе применения СУР, которая в современных условиях

деятельности таможенных органов служит средством, повышающим качество таможенных услуг и производительность труда таможенных органов.

Становление и развитие системы предварительного информирования (СПрИнТ) – важный шаг на этапе совершенствования таможенного администрирования. Предварительное информирование не является новеллой в России: в качестве добровольной процедуры оно осуществляется у нас уже много лет¹.

Наряду с другими механизмами и инструментами предварительное информирование и предварительное декларирование является основой для внедрения Рамочных стандартов безопасности и облегчения торговли. Международная конвенция по упрощению и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция 1999 года) предусматривает необходимость при разработке таможенных процедур использовать предварительную информацию и обеспечивать передачу ее в электронном виде, а Всемирная таможенная организация считает показателем высокого уровня развития таможенной службы использование ею предварительной информации².

Актуальность данного вопроса заключается в том, что предварительное информирование влияет на ускорение порядка проведения таможенного контроля. В свою очередь таможенные органы при использовании данной системы решают задачи по созданию условий для минимизации угроз экономической и национальной безопасности. На всей территории ЕАЭС было введено обязательное предварительное информирование о товарах, ввозимых автомобильным транспортом, однако для товаров, перемещаемых железнодорожным, морским и авиационным транспортом данная система носит добровольный характер.

¹ Ивин В. Предварительное информирование: первые итоги // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. 2012. № 10. С. 25.

² Попов О.Р., Формакидов В.Ю., Верещак Н.С. Система предварительного информирования таможенных органов (СПрИнТ) и ее реализация на современном этапе // Академический вестник. 2013. № 2 (15). С. 18.

Обязательное предварительное информирование в отношении товаров, ввозимых на таможенную территорию ЕАЭС автомобильным транспортом, установлено и регламентируется Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 899 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом».

Предварительная информация должна быть подана не менее чем за 2 часа до ввоза товаров на таможенную территорию, а таможенные органы в свою очередь в течение 2-х часов с момента получения предварительной информации обязаны провести ее анализ с использованием системы управления рисками.

Представление предварительной информации осуществляется в электронном виде путем взаимодействия информационной системы таможенных органов государств-членов ЕАЭС и информационных систем заинтересованных лиц либо посредством web-порталов таможенных органов государств – членов ЕАЭС¹.

Также подача предварительной информации может осуществляться через канал связи с Комиссией Европейских сообществ, однако такой способ предварительного информирования долго существовать не будет, потому что объем информации, приходящий из Брюсселя, меньше, чем установленный Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 899 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза автомобильным транспортом».

На официальном сайте ФТС России представлена общая схема процесса предварительного информирования. Так, СПрИнТ представляет собой следующую последовательность действий:

¹ О формах таможенных документов: Решение Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 года № 260 // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

1. Заинтересованное лицо подает в Систему, функционирующую в Центральном информационно-техническом таможенном управлении ФТС России, предварительные сведения в объеме и в соответствии с порядком, определяемым Спецификацией.

2. Система принимает и обрабатывает предварительные сведения, а также проводит форматно-логический контроль предварительной информации. В случае успешного прохождения форматно-логического контроля заинтересованному лицу передается уникальный идентификатор предварительных сведений, который необходимо предъявить в пограничном пункте пропуска.

3. Уникальный идентификатор предварительной информации, подаваемой для целей оформления прибытия и открытия транзита в соответствии с национальным законодательством, обычно распечатывается в виде штрих-кода. При прибытии товаров и транспортных средств на таможенную территорию Российской Федерации распечатанный штрих-код предоставляется должностному лицу таможенного органа, расположенного в пограничном пункте пропуска, с целью последующего запроса по этому номеру предварительной информации из Системы. В случае перевозки товаров по процедуре МДП в качестве уникального идентификатора используется номер книжки МДП¹.

4. Считывая штрих-код сканером в штатной системе таможенного оформления и таможенного контроля, должностное лицо автоматически формирует запрос в Систему. Полученная в ответ на запрос по уникальному идентификатору предварительная информация загружается в штатные программные средства.

Далее таможенный инспектор осуществляет таможенные операции и таможенный контроль в соответствии с порядком, определенным приказом ФТС России от 3 октября 2008 года № 1230 «Об утверждении Инструкции

¹ Попов О.Р., Формакидов В.Ю., Верещак Н.С. Система предварительного информирования таможенных органов (СПрИнТ) и ее реализация на современном этапе // Академический вестник. 2013. № 2 (15). С. 18.

об особенностях совершения должностными лицами таможенных органов отдельных таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, с использованием предварительной информации».

На наш взгляд, модель предварительного информирования таможенных органов посредством интернет-портала электронного представления сведений ФТС России (режим доступа: <http://edata.customs.ru/Eps/>) является наиболее удобной.

Рассмотрим данную модель более подробно.

Процесс подачи предварительной информации посредством Портала электронного представления сведений условно делится на 2 этапа:

- 1) до прибытия на границу;
- 2) на таможенном посту (рис. 7).

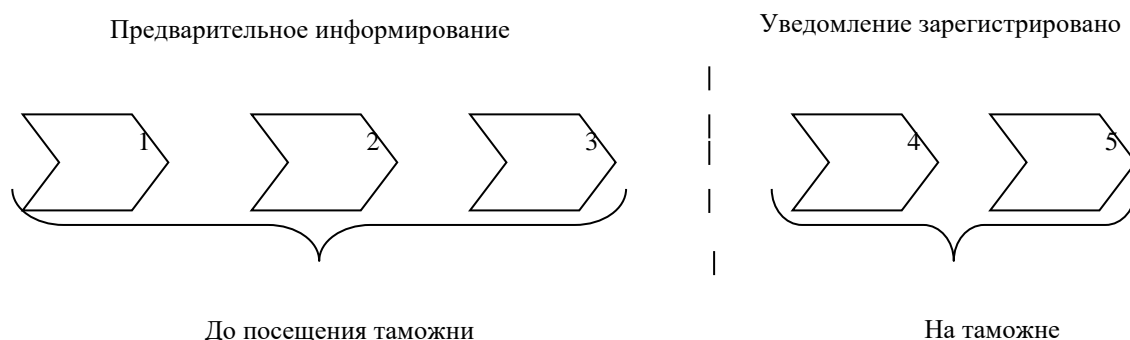


Рис. 7. Процесс подачи предварительной информации через Портал электронного представления сведений¹

Далее для каждого этапа характерна своя последовательность действий (шагов), при этом переход на следующий шаг возможен только при выполнении предыдущего шага.

До прибытия на границу:

Шаг 1. Заполняется форма предварительного уведомления, указываются основные сведения о товарах и транспортных средствах.

¹ Попов О.Р., Формакидов В.Ю., Верещак Н.С. Система предварительного информирования таможенных органов (СПрИнТ) и ее реализация на современном этапе // Академический вестник. 2013. № 2 (15). С. 19.

Шаг 2. Предварительное уведомление регистрируется в личном кабинете.

Шаг 3. Присваивается уникальный идентификационный номер предварительного уведомления.

На таможенном посту:

Шаг 4. При совершении таможенных операций предъявляется товар, транспортное средство и полученный уникальный номер предварительного уведомления.

Шаг 5. Сотрудник таможенного органа сверяет данные, предоставленные в предварительном уведомлении и в предъявленных транспортных и товаросопроводительных документах. При отсутствии расхождений процесс оформления займёт не более 15 минут.

Предварительную информацию для целей таможенного контроля целесообразно классифицировать следующим образом:

- первый уровень – предварительная информация лиц, имеющих низкий коэффициент таможенной устойчивости в определяемом ФТС России порядке в рамках применения СУР, либо в отношении которых невозможно установить коэффициент таможенной устойчивости;

- второй уровень – предварительная информация лиц, имеющих средний коэффициент таможенной устойчивости;

- третий уровень – предварительная информация лиц, имеющих высокий коэффициент таможенной устойчивости, а также информация от администрации пункта пропуска;

- четвертый уровень – предварительная информация лиц, в отношении которых таможенная служба страны экспорта или транзита подтвердила соответствие требованиям национального таможенного законодательства и удостоверила репутацию как добросовестных участников внешнеторговой деятельности перед ФТС России;

- пятый уровень – информация таможенной службы страны экспорта или транзита по товарам, перемещаемым определенными лицами, в

отношении которых данная таможенная служба и ФТС России совместно подтвердили выполнение национальных таможенных законодательств и удостоверили репутацию как добросовестных участников внешнеторговой деятельности (во всех остальных случаях предварительная информация таможенной службы страны экспорта или транзита рассматривается как информация третьего уровня).

Исходя из данной классификации, разрабатывается дифференцированный подход при проведении таможенных процедур с использованием предварительной информации, при этом предусматривается реализация принципа разделения товаропотоков по трем каналам (рис. 8).



Рис. 8. Принципы разделения товаропотоков при проведении таможенных процедур с использованием предварительной информации

Для этого требуется организационное выделение отдельных полос в пунктах пропуска, а также организация отдельных рабочих мест должностных лиц таможенных органов для оформления товаров, в отношении которых представлена предварительная информация.

Данная система трех каналов не была воплощена в жизнь. Более того, действующая Инструкция об особенностях совершения должностными лицами таможенных органов таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации с использованием предварительной информации, не предусматривает уровневой градации предварительной информации в зависимости от источника (участника внешнеэкономической деятельности или таможенной службы страны экспорта или транзита)¹.

Факторы, сдерживающие процесс сокращения времени нахождения транспортных средств в пунктах пропуска:

- превышение предела гарантии при использовании книжки МДП либо отсутствие обеспечения уплаты платежей;
- отсутствие необходимых документов в отношении товаров, подлежащих санитарно-карантинному, фитосанитарному или ветеринарному контролю;
- превышение максимально допустимого веса или нагрузки на ось – отсутствие контроля до начала перевозки со стороны перевозчика
- непредставление водителем сведений об уникальном идентификационном номере предварительной информации;
- низкое качество представляемой предварительной информации.

Наиболее часто таможенные органы сталкиваются с низким качеством представляемой предварительной информации, требующей ее исправления должностными лицами таможенных органов в «ручном» режиме.

Приведем наиболее часто допускаемые при формировании предварительной информации ошибки:

- представление предварительной информации на несколько товарных партий при перемещении нескольких товаров по одной товаротранспортной накладной;

¹ Ступников А. Таможню реформируют, таможню информируют // ЭЖ-Юрист. 2017. №13. С. 15-25.

- наличие в предварительной информации сведений об одном товаре при перемещении нескольких товаров;
- наличие в предварительной информации сведений об одной товарной партии при перемещении нескольких товарных партий на одном транспортном средстве;
- наличие в предварительной информации недостоверных сведений о весе, стоимости, коде ТН ВЭД ЕАЭС товаров.

В то же время следует отметить, что на сегодняшний день действующее законодательство не предусматривает ответственности лиц за внесение неполных или неточных данных.

Кроме того, данное обстоятельство негативно влияет на внедрение в практическую деятельность таможенных органов приказа ФТС России от 5 июля 2012 года № 1345 «Об утверждении Порядка использования в рамках системы управления рисками предварительной информации о товарах, ввозимых на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары», которым предусмотрено проведение анализа в рамках системы управления рисками на основе сведений, содержащихся в предоставляемой предварительной информации.

Показавшая свою эффективность на автомобильном транспорте и постоянно совершенствуемая процедура предварительного информирования дала толчок для введения с 1 октября 2014 года обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию ЕАЭС железнодорожным транспортом.

На основании Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 17 сентября 2013 года № 196 «О введении обязательного предварительного информирования о товарах, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза железнодорожным транспортом» перевозчик, в том числе таможенный перевозчик, осуществляющий ввоз товаров железнодорожным транспортом на

таможенную территорию ЕАЭС, обязан представить предварительную информацию не менее чем за 2 часа до их перемещения через таможенную границу ЕАЭС.

Уполномоченные экономические операторы, таможенные представители, экспедиторы, лица, имеющие право владения, пользования и (или) распоряжения товарами, или иные заинтересованные лица представляют сведения о товарах, необходимые для осуществления предварительного информирования, перевозчику государства-члена ЕАЭС, на территории которого расположено место перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, не менее чем за 4 часа до прибытия товаров. Перевозчик осуществляет прием указанных сведений от данных лиц и их консолидацию.

В целом подводя итоги по данному разделу можно сделать следующие выводы: во-первых, несмотря на тот факт, что за последние годы таможенными органами РФ проведены масштабные реформы в области совершенствования своей деятельности, в основе которых лежит внедрение перспективных таможенных технологий, по мере углубления экономических связей все очевиднее становятся вопросы связанные с разработкой рекомендаций, направленных на повышение эффективности таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления осуществляемого таможенными органами Российской Федерации.

Во-вторых, в настоящее время на Белгородском таможенном посту Белгородской таможне модернизация системы таможенного контроля после выпуска товаров направлена на достижение сбалансированного подхода между упрощением таможенных процедур и обеспечением своевременности поступления денежных средств в федеральный бюджет нашего государства. Одна из основных задач модернизации – это создание условий, обеспечивающих содействие добросовестной конкуренции путем формирования благоприятной среды для деятельности законопослушных

участников ВЭД и противодействия деятельности не законопослушных, в том числе лиц, применяющих различные способы уклонения от уплаты таможенной платежей. При этом среди основных направлений совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления можно выделить: автоматизацию процессов совершения таможенного контроля, применение системы управления рисками.

В-третьих, на сегодняшний день таможенный контроль неразрывно связан с понятием таможенного риска, то есть с необходимостью оценки степени вероятности несоблюдения таможенного законодательства в отношении каждой перемещаемой товарной партии. Использование предварительной информации в рамках СУР является очень перспективным направлением, в этой связи необходимо развивать соответствующие организационные, правовые и технологические механизмы. Предварительное информирование способствует оптимизации совершения таможенных операций, тем самым обеспечивая компромисс между необходимостью усиления безопасности международной торговли и необходимостью ускорения оформления товаров. Вследствие этого необходимо также совершенствовать предварительное информирование на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни, классифицировать предварительную информацию для целей таможенного контроля на основании классификации разделение товаропотоков по трем каналам.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таможенная процедура определяет экономический и правовой статус товаров в результате применения в них отношении ряда правовых норм и действий. Законодательство ЕАЭС обеспечивает достаточно широкие права декларанта самостоятельно выбрать таможенные процедуры, последовательность и длительность их применения. Наличие таких прав важно для организации и ведения внешнеторговой деятельности, поскольку в различных ситуациях, с которыми сталкиваются участники внешнеторговой деятельности, они могут с помощью правильного выбора таможенных процедур наилучшим образом распорядиться товарами и минимизировать некоторые свои расходы, включая производственные издержки.

В широком смысле таможенную процедуру можно определить как правовой режим, который выражается в определенном сочетании административно-правовых и финансового правовых средств регулирования, установленный таможенным законодательством, и имеющий целью регламентировать отношения, которые возникают в связи с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу между таможенным органом и лицом, их перемещающим.

В узком смысле, используемом в ТК ЕАЭС, таможенная процедура представляет собой совокупность норм, определяющих для таможенных целей требования и условия пользования либо распоряжения товарами на таможенной территории ЕАЭС или за ее пределами.

Выпуск для внутреннего потребления – таможенная процедура, при помещении под которую иностранные товары находятся и используются на таможенной территории ЕАЭС без ограничений по их пользованию и распоряжению. На долю товаров, заявляемых при перемещении через таможенную границу под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления и экспорта, приходятся основные внешнеторговые

товаропотоки. Под основные таможенные процедуры помещается большинство товаров, ввозимых на таможенную территорию по наиболее распространенным в международной торговой практике внешнеторговым договорам купли-продажи и поставки.

Таможенный контроль, как один из ключевых институтов таможенного права, представляет собой совокупность мер, которые осуществляются уполномоченными должностными лицами таможенных органов, в том числе с использованием системы управления рисками, в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства государств-членов ЕАЭС. Контроль как одна из функций управления в области таможенного дела, направленная на обнаружение и устранение отклонений в функционировании системы от нормативно-правовых требований, а также на выявление причин данных отклонений и на совершенствование самого нормативного регулирования, выступает важнейшей гарантией установления режима законности в таможенном деле. К формам таможенного контроля, применяемым при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления следует отнести отдельные виды проверочных мероприятий, а именно: документальный и фактический контроль, устный опрос и получение пояснений.

Исследуемый Белгородский таможенный пост Белгородской таможни осуществляет свою деятельность во взаимодействии с территориальными органами других федеральных органов исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями, физическими и юридическими лицами.

Таможенный контроль проводится Белгородским таможенным постом Белгородской таможни в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС и законодательством государств-членов ЕАЭС. От имени Белгородского таможенного поста таможенный контроль проводят

должностные лица исследуемого поста, уполномоченные на проведение таможенного контроля в соответствии со своими должностными (функциональными) обязанностями.

Таможенный контроль проводится должностными лицами Белгородского таможенного поста в отношении: декларации на товары, документов и сведений о товарах, представление которых предусмотрено в соответствии с таможенным законодательством ЕАЭС; товаров, в том числе транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу и (или) подлежащих декларированию в соответствии с ТК ЕАЭС; деятельности лиц, связанной с перемещением товаров через таможенную границу, оказанием услуг в сфере таможенного дела, а также осуществляемой в рамках отдельных таможенных процедур; лиц, пересекающих таможенную границу.

ОТО и ТК № 1 Белгородского таможенного поста совершает таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств, в частности принятие деклараций на товары. В среднем 35% всего декларационного массива Белгородской таможни приходится на Белгородский таможенный пост.

Несмотря на тот факт, что за последние годы таможенными органами РФ проведены масштабные реформы в области совершенствования своей деятельности, в основе которых лежит внедрение перспективных таможенных технологий, по мере углубления экономических связей все очевиднее становятся вопросы связанные с разработкой рекомендаций, направленных на повышение эффективности таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления осуществляемого таможенными органами Российской Федерации.

В настоящее время на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни модернизация системы таможенного контроля после выпуска товаров направлена на достижение сбалансированного подхода между упрощением таможенных процедур и обеспечением своевременности

поступления денежных средств в федеральный бюджет нашего государства. Одна из основных задач модернизации – это создание условий, обеспечивающих содействие добросовестной конкуренции путем формирования благоприятной среды для деятельности законопослушных участников ВЭД и противодействия деятельности не законопослушных, в том числе лиц, применяющих различные способы уклонения от уплаты таможенной платежей. При этом среди основных направлений совершенствования таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления можно выделить: автоматизацию процессов совершения таможенного контроля, развитие системы управления рисками.

На сегодняшний день таможенный контроль неразрывно связан с понятием таможенного риска, то есть с необходимостью оценки степени вероятности несоблюдения таможенного законодательства в отношении каждой перемещаемой товарной партии. Использование предварительной информации в рамках СУР является очень перспективным направлением, в этой связи необходимо развивать соответствующие организационные, правовые и технологические механизмы. Предварительное информирование способствует оптимизации совершения таможенных операций, тем самым обеспечивая компромисс между необходимостью усиления безопасности международной торговли и необходимостью ускорения оформления товаров. Вследствие этого необходимо также совершенствовать предварительное информирование на Белгородском таможенном посту Белгородской таможни, классифицировать предварительную информацию для целей таможенного контроля на основании классификации разделение товаропотоков по трем каналам.

К числу основных направлений по совершенствованию таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления можно отнести:

- достижение равновесия между упрощением таможенных процедур и повышением эффективности контроля за своевременностью зачисления таможенных платежей в федеральный бюджет;

- развитие системы управления рисками, при осуществлении таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления;

- обеспечить автоматическую (без участия должностного лица) регистрацию деклараций и иных документов и сведений, представляемых таможенным органам при совершении таможенных операций;

- исключить дублирование документов в электронном виде документами на бумажном носителе;

- оптимизировать процедуру выпуска товаров, не требующих проверки — она будет проводиться на основе электронных сообщений, без контактов между участниками ВЭД и таможенными органам;

- совершенствование информационно-технического обеспечения таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

В целом, представленные рекомендации и предложения в дипломной работе будут способствовать совершенствованию таможенного контроля товаров, помещаемых под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Договор о Евразийском экономическом союзе (ред. от 08.05.2015) [Текст] : подписан в г. Астане 29 мая 2014 г. // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2015. – № 8. – Ст. 1107.
2. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза [Электронный ресурс] (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».
3. О внесении изменений в Федеральный закон «О государственной гражданской службе Российской Федерации» [Текст] : федер. закон от 11 июля 2011 года № 204-ФЗ (ред. от 11 июля 2011 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2011. – № 29. – Ст. 4295.
4. О противодействии коррупции [Текст] : федер. закон от 25 декабря 2008 года № 273-ФЗ (ред. от 28 ноября 2015 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2008. – № 52 (ч. 1). – Ст. 6228.
5. О системе государственной службы Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 мая 2003 года № 58-ФЗ (в ред. от 13 июля 2015 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 22. – Ст. 2063.
6. О государственной границе Российской Федерации [Текст]: закон от 1 апреля 1993 года № 4730-1 (ред. от 30 декабря 2015 года) // Российская газета. – 1993. – № 84. – 4 мая.
7. Вопросы Министерства финансов Российской Федерации [Электронный ресурс] : Указ Президента Российской Федерации от 15 января 2016 года № 12 (ред. от 15 января 2016 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».
8. Вопросы Федеральной таможенной службы [Текст] : Указ

Президента Российской Федерации от 11 мая 2006 года № 473 (ред. от 24 сентября 2007 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 20. – Ст. 2162.

9. О Федеральной таможенной службе [Текст]: Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2013 года № 809 (ред. от 11 ноября 2015 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 38. – Ст. 4823.

10. О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2002 года № 552-р [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2003 года № 1815-р (ред. от 10 декабря 2003 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 50. – Ст. 4937.

11. О внесении изменений в Стратегию развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № 2575-р [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 612-р (ред. от 15 апреля 2014 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 18 – Ст. 2220.

12. О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года № 2225-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 2. – Ст. 260.

13. О Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 года № 2575-р (ред. от 15 апреля 2014 года) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2. – Ст. 109.

14. Инструкция о действиях должностных лиц таможенных органов при реализации системы управления рисками [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 26 июня 2013 года № 1186 (ред. от 26 июня 2013 года).

Документ опубликован не был // Таможенное оформление. – Режим доступа : <http://www.customs-code.ru/sysrisk/10892-prikazfts1186>.

15. О внесении изменений в Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов, осуществляющих классификацию товаров и таможенный контроль при проверке правильности классификации товаров по единой Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности Таможенного союза, утвержденную приказом ФТС России от 15 октября 2013 года № 1940 [Текст] : Приказ ФТС России от 31 июля 2014 года № 1467 (ред. 31 июля 2014 года) // Таможенные ведомости. – 2014. – № 9. – сентябрь (извлечение).

16. О внесении изменений в Инструкцию о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов, утвержденную приказом ФТС России от 9 декабря 2010 года № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 10 января 2012 года № 5 (ред. от 10 января 2012 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

17. О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты ФТС России [Текст] : Приказ ФТС России от 17 апреля 2012 года № 711 (ред. от 08 июня 2015 года) // Российская газета. – 2012. – № 118. – 25 мая.

18. О внесении изменений в приказ ФТС России от 9 декабря 2010 года № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 31 декабря 2013 года № 2492 (ред. от 31 декабря 2013 года) // Таможенные ведомости. – 2012. – № 2. – февраль (извлечение).

19. О внесении изменений в приказ ФТС России от 9 декабря 2010 года № 2354 [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 5 сентября 2014 года № 1727 (ред. от 5 сентября 2014 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

20. О внесении изменения в Типовые требования к оборудованию и техническому оснащению зданий, помещений и сооружений, необходимых для организации таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденные приказом ФТС России от 31 октября 2008 года № 1349 [Текст] : Приказ ФТС России от 31 мая 2012 года № 1059 (ред. от 31 мая 2012 года) // Российская газета. – 2012. – № 159. – 13 июля.

21. Об утверждении Временной инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при организации и проведении таможенного досмотра (осмотра) до выпуска товаров [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 23 апреля 2014 года № 767 (ред. от 23 апреля 2014 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

22. Об утверждении Временной инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при реализации системы управления рисками [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 24 апреля 2014 года № 778 (ред. от 24 апреля 2014 года). Документ опубликован не был // Таможенные документы. – Режим доступа : <http://www.customs-code.ru/sysrisk/16054-prikazfts778>.

23. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов при таможенном контроле товаров и транспортных средств с использованием инспекционно-досмотровых комплексов [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 9 декабря 2010 года № 2354 года // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Версия Проф».

24. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания, а также товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза этими судами [Текст] :

Приказ

ФТС России от 19 июля 2013 года № 1349 (ред. от 19 июля 2013 года) // Таможенные ведомости. – 2014. – № 3. – март (извлечение).

25. Об утверждении Инструкции о действиях должностных лиц таможенных органов, совершающих таможенные операции и проводящих таможенный контроль при перевозке товаров автомобильным транспортом при их прибытии (убытии), помещении под таможенную процедуру таможенного транзита, а также временном хранении [Текст] : Приказ ФТС России от 26 мая 2011 года № 1067 (ред. от 6 марта 2014 года) // Таможенные ведомости. – 2011. – № 8. – август (извлечение).

26. Об утверждении Общего положения о региональном таможенном управлении и Общего положения о таможне [Текст] : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 года № 1700 (ред. от 4 сентября 2014 года) // Российская газета. – 2015. – № 3. – 14 января.

27. Об утверждении Общего положения о таможенном poste [Текст] : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 года № 1701 (ред. от 4 сентября 2014 года) // Российская газета. – 2014. – № 266. – 21 ноября.

28. Об утверждении порядка использования в рамках системы управления рисками предварительной информации о товарах, ввозимых на территорию Российской Федерации автомобильным транспортом, и транспортных средствах международной перевозки, перемещающих такие товары [Электронный ресурс] : Приказ ФТС России от 5 июля 2012 года № 1345 (ред. от 5 июля 2012 года) // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Законодательство». Информ. банк «Российское законодательство (Версия Проф)».

29. Об утверждении Регламента Федеральной таможенной службы [Текст] : Приказ ФТС России от 26 декабря 2012 года № 2656 (ред. от 5 августа 2015 года) // Российская газета. – 2013. – № 74. – 5 апреля.

30. Андрейчук, Е. Л. Экономика таможенного дела [Текст] / Е. Л. Андрейчук, В. Ю. Дианова, В. П. Смирнов. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2013. – 230 с.
31. Артамонова, М. В. Электронное декларирование товаров [Текст] / М. В. Артамонова // Экономика и социум. – 2014. – № 4–1 (13). – С. 443-445.
32. Афонин, П. Н. Проблемы управления рисками при таможенном контроле товаров, перемещаемых через границу таможенного союза [Текст] / П. Н. Афонин // Россия в меняющемся мире: вызовы и возможности. – 2017. – С. 119-124.
33. Баландина, Г. В. Как улучшить таможенное законодательство [Текст] / Г. В. Баландина // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. – № 4. – 2014. – С. 3-9.
34. Басарева, К. В. Технологии таможенного контроля [Текст] / К. В. Басарева, М. Е. Тихомиров, В. В. Коварда, Н. Е. Цуканова. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2014. – 174 с.
35. Васильев, Р. И. Правовое регулирование таможенного контроля [Текст] / Р. И. Васильев // Административное и муниципальное право. – 2015. – № 7. – С. 35-42.
36. Гафарова, А. Д. Информационные технологии в таможенном деле [Текст] / А. Д. Гафарова // Информационные системы и технологии в образовании, науке и бизнесе (ИСИТ-2014). – 2014. – С. 169-170.
37. Демичев, А. А. Основы таможенного дела. [Текст] / А.А. Демичев. – СПб. : Интермедиа, 2014. – 188 с.
38. Дубинский, Н. А. Таможенная процедура временного ввоза: особенности и преимущества [Текст] / Н. А. Дубинский // Налоговая политика и практика. – 2017. – № 9. – С. 78-80.
39. Зарипов, Д. Р. Некоторые аспекты таможенного регулирования лизинговых отношений при помещении товаров под таможенную процедуру временного ввоза [Текст] / Д. Р. Зарипов // Пробелы в российском законодательстве. – 2016. – №2 . – С. 80-83.

40. Зражаев, Н. С. Электронное декларирование как основа механизма предоставления таможенных услуг в Таможенном союзе [Текст] / Н.С. Зражаев // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия: Экономика и право. – 2015. – № 12. – С. 34-38.

41. Кириллова, Т.В. Таможенные процедуры: особенности и практика применения [Текст] / Т. В. Кириллова // Современная наука: актуальные проблемы теории и практики. Серия «Экономика и право». – 2013. – № 12. – С. 85-88.

42. Коник, Н.В. Таможенное дело [Текст] / Н.В. Коник, Е.В. Невешкина – М. : Научная книга, 2016. – 208 с.

43. Костин, А.А. Таможенные операции, таможенный контроль и таможенные платежи в неторговом обороте [Текст] / А.А. Костин, В.А. Чуб. – СПб. : ИЦ Интермедиа, 2014. – 244 с.

44. Костин, А.А. Правовые и организационные основы совершенствования таможенного контроля в ЕАЭС. [Текст] / А.А Костин, О.В. Костина // Актуальные проблемы развития таможенного дела сборник материалов научно-практической конференции факультета таможенного дела. – 2016. – Т. 15. – С. 2076-2080.

45. Курчавова, Д.А. Правовое регулирование таможенной процедуры временный ввоз [Текст] / Д.А. Курчавова // Право и общество в условиях глобализации: перспективы развития. – Саратов : Саратовский социально-экономический институт (филиал) РЭУ им. Г.В. Плеханова, 2016. – 400 с.

46. Лаптев, Р. А. Особенности функционирования системы управления рисками в таможенных органах Российской Федерации [Текст] / Р. А. Лаптев, А.Ю. Малюхова // Молодой ученый. – 2015. – № 9 (89). – С. 651-653.

47. Макарова, И.Г. Особенности применения таможенной процедуры временного ввоза в таможенном союзе ЕАЭС [Текст] / И.Г. Макарова, А.Д. Положенцева // Интеллектуальный потенциал XXI века: ступени познания. – №6. – 2017. – № 33. – С. 167-171.

48. Матвеева, Т.А. Проблемы правового регулирования через таможенную границу Таможенного союза товаров физическим лицами [Текст] / Т.А. Матвеева // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: Право. – 2014. – № 2. – С. 143-151.

49. Маховикова, Г.А. Таможенное дело [Текст] / Г.А. Маховикова, Е.Е. Павлова. – М. : Юрайт, 2017. – 396 с.

50. Моденов, А. К. Гармонизация внутреннего законодательства стран Таможенного союза как основа формирования Евразийского экономического пространства [Текст] / А. К Моденов // Вестник ИНЖЭКОНа. – 2017. – № 2. – С. 190-194.

51. Морозов, Н.В. Применение системы управления рисками в таможенных органах России: вопросы правового регулирования информационного взаимодействия [Текст] / Н.В. Морозов // Вестник Российской таможенной академии. – 2016. – № 4. – С. 99-103.

52. Немирова, Г.И. Экономика таможенного дела [Текст] / Г.И. Немирова. – СПб. :Троицкий мост, 2013. – 312 с.

53. Попова, Л.А. Реформирование таможенно-тарифной системы в рамках Таможенного союза [Текст] / Л.А. Попова, А.П. Бойко // Вестник Российской таможенной академии – 2016. – № 2. – С. 26-30.

54. Прушковская, Е.Е. Совершенствование таможенного контроля после выпуска товаров [Текст] / Е. Е. Прушковская // Вестник Белгородского университета кооперации, экономики и права. – 2015. – № 4. – С. 226-231.

55. Сальникова, А.В. Организация таможенного контроля товаров и транспортных. Средств [Текст] / А.В. Сальникова. – Владимирский гос. ун-т им. А.Г. и Н.Г. Столетовых. – Владимир : Изд-во ВлГУ, 2015. – 90 с.

56. Самолваев, Ю. Н. Организация таможенного дела в Российской Федерации [Текст] / Ю. Н. Самолаев. – М. : Альфа-М, 2016. – 352 с.

57. Сенотрусова, С.В. Таможенный контроль [Текст] / С.В. Сенотрусова. М. : Инфра-М, 2013. – 144 с.

58. Сидоров, Е.И. Правовое регулирование и особенности применения таможенной процедуры временный ввоз в условиях функционирования Таможенного союза в рамках ЕАЭС [Текст] / Е.И. Сидоров // Актуальные проблемы развития таможенного дела сборник материалов научно-практической конференции факультета таможенного дела. – М. : РИО Российской таможенной академии, 2016. – 212 с.

59. Скудалова, Т.В. Таможенное регулирование товаров, перемещаемых физическими лицами [Текст] / Т.В. Скудалова, И. М. Моисеева. – М. : РТА, 2013. – 119 с.

60. Суркичин Г.Ф. Теоретические аспекты правового регулирования таможенных процедур в Российской Федерации [Текст] / Г.Ф. Суричкин // Право: журнал ВШУ. – 2015. – № 3. – С. 75-86.

61. Терещенко, С.А. Управление рисками при таможенном контроле товаров [Текст] / С. А. Терещенко // Товары и рынки. – 2016. – № 1 (11). – С. 43-49.

62. Трунина, Е.В. Административные регламенты как правовая форма осуществления таможенными органами государственного контроля [Текст] / Е. В. Трунина // Право и экономика. – 2017. – № 1. С. 53-59.

63. Черныш, А.Я. Основы таможенного дела [Текст] / А.Я. Черныш [и др.]. – М. : РИО РТА, 2017. – 206 с.

64. Четверикова, С.В. Электронная форма декларирования товаров: проблемы и перспективы [Текст] / С.В. Четверикова, Л.Г. Чернова // Современные проблемы экономического и социального развития. – 2017. – № 8. – С. 217-219.