

Договор аренды транспортных средств

Гражданско-правовое регулирование общественных отношений, возникающих из договора аренды транспортных средств, осуществляется нормами § 3. «Аренда транспортных средств» главы 34 ГК РФ¹. В рамках этого параграфа отечественный законодатель выделяют два вида договора аренды транспортных средств: с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации и без предоставления таких услуг².

Определение договора аренды транспортных средств с экипажем приводится в ст. 632 ГК РФ. Под таковым понимается: «соглашение сторон, по которому арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование и оказывает своими силами услуги по управлению им и по его технической эксплуатации».

В свою очередь, в ст. 642 ГК РФ раскрывается содержание понятия «договор аренды транспортных средств без экипажа», как: «соглашение сторон по которому арендодатель предоставляет арендатору транспортное средство за плату во временное владение и пользование без оказания услуг по управлению им и его технической эксплуатации».

Следует отметить, что для гражданско-правовой регламентации каждого из этих видов договора аренды транспортных средств отечественный законодатель отвел примерно и одинаковое количество правовых норм. Тем не менее, на практике, аренда транспортных сфер не ограничивается лишь наличием этих двух договорных форм. В транспортных кодексах и уставах нашли свое законодательное закрепление и иные виды договоров, опосредующих аренду транспортных средств. Так, например,

¹ Беглов А.И. Договор аренды транспортных средств // Академическая публицистика. 2020. № 5. С. 332.

² Там же. С. 332.

возмездная передача морского судна на определенное время во владение и пользование, согласно ст. 198 Кодекса торгового мореплавания от 30 апреля 1999 г.¹, именуется тайм-чартером. По данному договору, судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю судно и услуги членов экипажа судна в пользование на определенный срок для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания².

Помимо договора тайм-чартера, Кодекс торгового мореплавания предусматривает еще договор бербоут-чартера, определяя его как соглашение сторон, по которому судовладелец обязуется за обусловленную плату (фрахт) предоставить фрахтователю в пользование и во владение на определенный срок не укомплектованное экипажем и не снаряженное судно для перевозок грузов, пассажиров или для иных целей торгового мореплавания³.

В свою очередь, аренда воздушного судна именуется воздушным чартером. Данный договор регламентируется ст. 104 Воздушного кодекса РФ⁴.

Как видим, помимо договоров аренды транспортных средств с экипажем и без, на практике существует еще большое количество договорных конструкций, опосредующих передачу на возвратной основе во владение и/или пользование различных видов транспортных средств. Все эти договоры попадают под сферу действия ГК РФ. В этой связи полагаем, что в рамках § 3. «Аренда транспортных средств» главы 34 ГК РФ должна существовать некая норма общего характера, применимая ко всем видам договоров аренды транспортных средств. Несомненно, что такой общей нормой могла бы стать статья 632 ГК РФ. В свою очередь, договор аренды

¹ Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 №81-ФЗ (ред. от 11.06.2021) // Собрание законодательства РФ. 1999. №18. Ст. 2207.

² Сеницын С.А. Тайм-чартер и чартер как самостоятельные виды договорных обязательств в морском частном праве // Законодательство. 2018. № 4. С. 18.

³ Бураков Д.А. Аренда транспортного средства с экипажем и без // Вестник научной мысли. 2021. № 4. С. 71.

⁴ Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 №60-ФЗ (ред. от 02.07.2021) // Собрание законодательства РФ. 1997. №12. Ст. 1383.

транспортных средств с экипажем будет регламентироваться статьей 632-1. Считаем, такой прием законодательной техники правильным и логичным. На наш взгляд, общая норма о договоре аренды транспортных средств должна содержать его определение; указание на: предмет, разновидности аренды транспортных средств, перечень транспортных средств, сдача которых в аренду не допускается или ограничивается; форму договора.

Следует отметить, что высказывания о необходимости существования общей нормы, посвященной договору аренды транспортных средств делались и ранее. Так, например, Е.В. Вавилин высказал следующее: «Отсутствие общих положений аренды транспортных средств вносит значительные проблемы в определение тех норм, которые должны применяться при заключении договоров с некоторыми признаками как договора аренды транспортного средства с экипажем, так и договора транспортного средства без экипажа. Таким образом, общие положения по рассматриваемому правовому регулированию желательны. Тем более, что подпараграфы 1 и 2 §3 содержат определенное количество абсолютно идентичных норм, которые могут быть объединены в общие положения аренды транспортных средств»¹.

¹ Вавилин Е.В. Аренда транспортных средств. Дисс. ... канд. юрид. наук. Саратов, 2009. С. 10.