

Лёвкин Владислав Юрьевич

Магистрант юридического института НИУ «БелГУ»

г. Белгород, Россия

Научный руководитель к.ю.н., доц., доцент кафедры гражданского права

и процесса НИУ «БелГУ»

Яковлев Валерий Иванович

Особенности юридической конструкции договора автомобильной перевозки груза

Договоры перевозки грузов различными видами транспорта занимают основное место в системе обязательств по осуществлению транспортной деятельности. Значимость обязательств по перевозке сложно переоценить ввиду обеспечения с их помощью торгового оборота сопровождающегося доставкой товаров от производителей к конечным потребителям.

Особенности предмета договора позволяют отнести его к группе договоров по оказанию услуг, так как соглашение сторон направлено на осуществление перевозчиком в интересах грузоотправителя и грузополучателя фактических действий, не влекущих за собой создание ранее не существовавшего, либо на видоизменение уже существующего объекта имущественных отношений.

Так, например, Ю.В. Романец утверждает, что «...главная специфика договора перевозки, заключается в характере выполняемой работы: пространственном перемещении грузов или пассажиров осуществляемой с использованием транспортных средств. Особенности перевозки, обусловленные использованием транспортных средств, настолько серьезны, что не позволяют применять к ней нормы, установленные для договоров подряда и возмездного оказания услуг. Таким образом, основное отличие перевозки от других договоров заключается в том, что договор перевозки

направлен на выполнение работы по пространственному перемещению груза (пассажира) при помощи транспортного средства...»¹.

Позиция автора представляется нам несколько неоднозначной. С одной стороны, автором утверждается что в ходе осуществления действий по перевозке перевозчиком выполняется работа, что по своему предмету соответствует содержащемуся в ст. 702 Гражданского кодекса РФ (далее ГК РФ) определению договора подряда, подразумевающему выполнение подрядчиком для заказчика определенной работы и передачу ее достигнутого результата. С другой, исключает применение к договорам перевозки норм действующего законодательства регламентирующих подрядные отношения, основываясь на особенностях, обусловленных использованием транспортных средств. На предметном рассмотрении именно этих особенностей автором внимание не заостряется, а просто делается вывод о направленности выполняемой, опять же работы, по пространственному перемещению объектов при помощи транспортного средства.

По нашему мнению, относить договоры перевозки к категории подрядных отношений не правомерно не по причине использования при выполнении соответствующих действий транспортных средств, они могут использоваться при выполнении подрядных отношений, например, автомобиль манипулятор, используемый при строительстве объекта, а вследствие самого характера совершаемых перевозчиком действий в итоге которых не допускается появление нового или видоизменения переданного для перевозки объекта. Иными словами, действия перевозчика не должны иметь о вещественного результата.

Вовсе не по указанным Ю.В. Романец причинам не применяются к договорам перевозки и общие положения о договоре возмездного оказания услуг урегулированные в гл. 39 ГК РФ. Причина тому состоит в прямом исключении положениями п. 2 ст. 779 ГК РФ из перечня услуг для

¹ **Романец, Ю.В.** Система договоров в гражданском праве России: монография. 3-е изд., перераб. и доп. / Ю.В. Романец. - Текст: непосредственный : Москва: Норм. - Инфра-М. - 2013. - 496 с.

регламентации которых принята соответствующая глава обязательств по перевозке.

На существующие отличия договоров перевозки от близких по своей юридической природе договоров подрядного типа, договоров по передаче имущества в пользование и обязательств по хранению указывал и А.Г. Калпин².

Вопрос об отграничении договора перевозки грузов от договоров подряда и хранения поднимается и С.Ю. Морозовым. Как пишет ученый, «направленность договора перевозки грузов на оказание услуг позволяет отграничить его от договора подряда, в результате исполнения которого создается новая вещь, подлежащая передаче заказчику. Договор перевозки грузов предполагает обеспечение сохранности вверенного перевозчику груза. Это сближает его с договором хранения. Однако договор перевозки грузов является самостоятельным договором, правовая природа которого характеризуется его направленностью на оказание услуг по доставке груза в пункт назначения. Обеспечение сохранности груза служит лишь средством достижения этой цели»³.

В юридической литературе рассматривая соотношение перевозочных отношений и обязательств по передаче имущества в пользование указывается, что отличительной особенностью договора аренды транспортного средства от договора фрахтования является факт передачи транспортного средства во владение и пользование, в то время как по договору фрахтования само транспортное средство не передается фрахтователю, ему предоставляется вместимость (либо ее часть) транспортного средства. Это означает только то, что за фрахтователем резервируются места для пассажиров, грузов, багажа при сохранении в

² **Калпин, А.Г.** Глава 11. Договор перевозки // Гражданское право. Часть вторая: Учеб. / Отв. Ред. В.П. Мозолин. / А.Г. Калпин. - Текст: непосредственный : Москва. – Проспект. – 2018. – с. 253

³ **Морозов, С.Ю.** Транспортное право: Учеб. пособие. / С.Ю. Морозов. - Текст: непосредственный : Москва: Юстицинформ. -2018. - С. 119 - 120.

неизменном виде существа обязательства по их перевозке в пункт назначения⁴.

Как отмечает В.А. Белов «...в некоторой степени приведенный подход подтверждается судебной практикой: так, в одном из дел судом было установлено, что ни основное, ни резервное воздушные судна не передавались в пользование (коммерческую эксплуатацию) фрахтователям: акты приема-передачи не составлялись, воздушное судно при необходимости заменялось на другое с учетом принятых обязательств по осуществляемой воздушной перевозке. В связи с этим судебные инстанции правомерно исходили из того, что оснований для квалификации договоров фрахтования общества в качестве договоров аренды не имеется. При этом предоставление фрахтователю вместимости (ее части) транспортного средства для перевозки пассажиров, багажа и грузов является квалифицирующим признаком договора фрахтования (чартера), а факт осуществления обществом затрат по содержанию экипажа при оказании услуг в рамках договоров фрахтования не является признаком, позволяющим квалифицировать договоры, заключенные обществом, как договоры фрахтования (чартера) или договоры аренды (фрахтования на время) транспортных средств с экипажем...»⁵

По мнению В.Н. Гречуха «...перевозка в юридическом смысле - это перемещение на основании договора перевозки грузов, пассажиров, багажа в пространстве с помощью транспортных средств. Она осуществляется различными видами транспорта»⁶.

Договор перевозки занимает особое место в ряду обязательств по оказанию услуг в силу наличия в ношении данной договорной конструкции самостоятельной законодательной регламентации строящейся по принципу

⁴ **Боярская, Ю.Н.** Договор аренды транспортных средств с предоставлением услуг по управлению и технической эксплуатации / Под ред. Е.В. Вавилина. / Ю.Н. Боярская - Текст: непосредственный : Москва: Статут. – 2016. - С. 67 - 93.

⁵ **Белов, В.А.** Договор аренды: научно-познавательный очерк. / В.А. Белов - Текст: непосредственный : Москва: Статут. - 2018. - 159 с.

⁶ **Гречуха, В.Н.** Транспортное право: правовое регулирование деятельности воздушного транспорта: монография. / В.Н. Гречуха - Текст: непосредственный : Москва: Юстиция. - 2016. - 310 с.

включения в главу 40 ГК РФ основных положений, применяемых ко всем случаям транспортирования грузов, не зависимо от видов транспорта, а в специальных законодательных актах (транспортных уставах и кодексах) норм регламентирующих специфику перевозок данным видом транспорта.

Автомобильные перевозки грузов вследствие доступности использования транспортных средств, не требующих наличия специальной инфраструктуры, возможности транспортировки вверенных перевозчику объектов от места погрузки, которое совпадает с местом нахождения отправителя или местом хранения груза до места его приемки грузополучателем являются очень распространенными и востребованными в спектре транспортных обязательств.

Являясь частным случаем договора по перевозке груза, договор автомобильной перевозки соответствует всем тем признакам, которые выделяются для этого вида обязательств.