

**МАСШТАБНАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ КАРТИНА СОЗДАНИЯ ВОЛГО-ДОНСКОГО КАНАЛА.
РЕЦЕНЗИЯ НА КНИГУ Н.И. БУСЛЕНКО «ВОЛГО-ДОН: СЛИЯНИЕ ВОД»****М. И. Варфоломеева***Белгородский
государственный
национальный
исследовательский
университет**e-mail:
varfolomeeva@bsu.edu.ru*

В рецензии на книгу Н.И. Бусленко «Волго-Дон: слияние вод. Историко-экономические, социально-политические очерки строительства Волго-Донского канала, Цимлянского гидроузла и ирригационных систем Юго-Востока России» дана характеристика этого труда с позиций современной исторической науки.

Ключевые слова: Волго-Дон, историческая достоверность, масштаб исследования.

История знает немало примеров грандиозных сооружений, воздвигнутых людьми для пользы дела или ради возвеличивания своих правителей. Примером дерзкого замысла и искусного претворения его в жизнь может служить строительство Волго-Донского канала, которому в 2012 году исполнилось 60 лет. Мировая практика гидротехнического строительства не знала ни таких масштабов строительства, ни таких темпов его осуществления, ни такого количества рабочих, привлекавшихся на строительство канала. Волго-Донской канал — пример настоящего нацпроекта, как по масштабам, так и по значимости. Этот канал, проложенный по степи, окончательно соединил нашу страну со всем миром.

Фундаментальное исследование ростовского профессора Николая Ивановича Бусленко включает в себя историко-экономические и социально-политические очерки строительства Волго-Донского канала, Цимлянского гидроузла и ирригационных систем Юго-Востока России. При подготовке книги использованы архивные, в том числе ранее засекреченные документы, найдены неизвестные факты, свидетельствующие о героизме и трагизме миллионов людей, прошедших через систему гугаговских лагерей во время строительства Волго-Донского судоходного канала.

Следует отметить, что история Волго-Донского канала рассматривается в книге как самостоятельная комплексная тема. Автор показал прекрасное знание предмета исследования, аргументировано раскрыл взаимосвязь изучения проблем российской и региональной истории, значение темы для развития науки. Следует отметить четкость методологических позиций и новизну постановки проблемы — история Волго-Дона рассматривается через призму формирования и эволюции обширного и многообразного комплекса источников, как явление культуры, социальной деятельности общества и личности.

Автор характеризует источники по истории соединения Волги и Дона как сложную систему, обладающую своей историей и свойствами, принципами и методикой изучения. Большое внимание уделяется выявлению информации, содержащейся в различных видах документов, построению на ее основе концепции взаимодействия политических и экономических процессов в истории Донского края и советского государства.

В книге введены в научный оборот архивные, ранее засекреченные документы, воспоминания и мемуары свидетельствующие о героизме миллионов людей, прошедших через гугаговские лагеря, создавшие великий Волго-Донской канал.

Н.И. Бусленко дает периодизацию истории Волго-Донского канала — от зарождения самой идеи соединения рек до ее воплощения в жизнь. Первые две книги посвящены истории подготовительного периода строительства канала, которые он условно разделяет на дореволюционный и советский периоды. Рассматривая историю подготовительного этапа, автор обращает внимание на то, что до начала XX века появилось более тридцати проектов по созданию канала. Автор подчеркивает отношение государственной власти к проектам, специфику и особенности, масштабы грандиозного строительства.



Третья и четвертая книги характеризуют само строительство, величие и трагедию возведения канала. Строительство осуществлялось в основном силами заключённых и военнопленных немцев. Автор подчеркивает, что при строительстве Волго-Дона умерло около полутора тысяч человек. Жизненно необходимой стране канал был построен всего за четыре с половиной года — срок уникальный для столь масштабного гидростроения.

Заслуживают внимания выводы и обобщения автора, изложенные в обширном заключении: они имеют большое значение для решения теоретических вопросов донской и российской истории.

Российская и донская историческая наука обогатилась крупным научным исследованием. Оно открывает новую страницу в изучении Волго-Донского канала, станет основой для других исследований. Фундаментальный труд Н.И. Бусленко представляет итоги многолетней исследовательской работы.

GRAND HISTORIC PICTURE OF CREATION OF VOLGO-DON CHANNEL

M. I. Varfolomeeva

*Belgorod National
Research University*

*e-mail:
varfolomeeva@bsu.edu.ru*

In the review of the book by Nikolay Buslenko “Volgo-Don: the fusion of waters. Historic, economical, social and political essays on construction of Volgo-Don canal, Zimliansk reservoir and system of canals in South of Russia” the author analyzes the historical background of the work through achievements of modern historic science.

Key words: historic publicism, Volgo-Don, scientific value.