



ТАЦИНСКИЙ ТАНКОВЫЙ РЕЙД И ЕГО РОЛЬ В РАЗГРОМЕ ОКРУЖЕННОЙ ГРУППИРОВКИ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК ПОД СТАЛИНГРАДОМ

В.Н. ТОМИЛИН

Липецкий государственный педагогический университет

e-mail: tomilin58@mail.ru

Победа Красной Армии в Сталинградской битве положила начало коренному перелому в Великой Отечественной войне. В статье рассматривается один из ключевых эпизодов битвы по уничтожению советскими танкистами в декабре 1942 г. немецкой авиабазы в районе станции Тацинской, в результате чего было нарушено снабжение окруженной группировки Ф. Паулюса.

Ключевые слова: Великая Отечественная война, Сталинградская битва, Красная Армия, вермахт, танковый корпус, станция Тацинская.

Контрнаступление советских войск под Сталинградом, начавшееся 19 ноября 1942 г., стало поворотным моментом в истории Великой Отечественной войны, оно завершилось окружением и уничтожением стратегической группировки германских войск и их союзников. Перелом в драматическом сражении был достигнут в то время, когда гитлеровцы уже готовились праздновать победу. Германская пропаганда трубила на весь мир о триумфе на Волге. 8 ноября 1942 г., выступая перед ветеранами НСДАП в Мюнхене, Гитлер заявил о том, что Сталинград уже взят, а Красная Армия разбита¹.

23 ноября 1942 г. в ходе осуществления операции «Уран» войска Юго-Западного, Сталинградского и Донского фронтов взяли в кольцо окружения крупнейшую группировку войск врага под Сталинградом. В советской историографии численность этих войск определялась в 330 тыс. человек. Однако никакими документальными данными эта цифра не подтверждается: по современным оценкам — 284 тыс.² При определении численности окруженных вражеских войск грубый просчет допустило советское командование. В официальных данных штабов фронтов указывалось 80–90 тыс. человек³. Вот почему боевые действия по уничтожению вражеской группировки затянулись.

Весть об окружении 6-й армии ошеломила руководство вермахта. Обстановка в битве на Волге кардинально изменилась. Теперь германскому командованию надо было думать о том, как спасти собственные войска. Гитлер был настроен категорически против прорыва войск из кольца и оставления Сталинграда. Для деблокады окруженных войск противник создает группу армий «Дон», которую возглавил один из лучших немецких полководцев генерал-фельдмаршал Э. Манштейн. Командующий 6-й армии Ф. Паулюс получил приказ занять круговую оборону и ждать деблокирующего удара извне. 12 декабря войска группы армий «Дон» начинают операцию «Зимняя гроза» по вызволению окруженных войск. Немецкие войска наносили основной удар на котельниковском направлении. Развернулись ожесточенные сражения, высшего накала они достигли в районе хутора Верхне-Кумский. Танкам Г. Гота удалось пройти две трети пути до Сталинграда, оставалось еще 35–40 км.

В окончательном срыве планов противника по деблокаде войск Паулюса важную роль сыграли два фактора. Во-первых, Ставка Верховного Главнокомандования ввела в сражение против танков Г. Гота резерв — 2-ю гвардейскую армию под командованием генерал-лейтенанта Р.Я. Малиновского. Во-вторых, осуществление операции «Малый Сатурн», основную роль в которой сыграл Юго-Западный фронт под командованием генерал-полковника Н.Ф. Ватутина.

Командование Юго-Западного фронта планировало нанести главный удар силами 1-й и 3-й гвардейских армий по сходящимся направлениям на Тацинскую, Морозовский с

¹ Кериг М. 6-я армия в сталинградском котле // Сталинград. Событие. Воздействие. Символ: пер. с нем. / предисл. Г. Рота. М., 1995. С. 83.

² Великая Отечественная война. 1941–1945. Военно-исторические очерки. Кн. 2. Перелом. М., 1998. С. 66.

³ Там же. С. 69.



целью окружения и уничтожения основных сил 8-й итальянской армии и оперативной группы «Холлидт».

Танковые корпуса стали главной ударной силой 1-й гвардейской армии под командованием генерал-лейтенанта В.Н. Кузнецова. Роль своеобразного тарана отводилась 18-му и 25-му танковым корпусам, которыми соответственно командовали генерал-майоры Б.С. Бахаров и П.П. Павлов. Они должны были совместно с пехотой осуществить прорыв вражеской обороны, а затем во взаимодействии с войсками 3-й гвардейской армии окружить главные силы 8-й итальянской армии на Среднем Дону. 17-й танковый корпус (командир генерал-майор П.П. Полубояров) получил приказ наступать в направлении Кантемировка, Волошино. Особая роль отводилась 24-й танковому корпусу генерал-майора В.М. Баданова. Его намечалось ввести в прорыв после преодоления обороны противника непосредственно за 18-м и 25-м танковыми корпусами для развития успеха в общем направлении на Тагинскую⁴.

Наступление советских войск на Среднем Дону (операция «Малый Сатурн») началось 16 декабря. В итоге оборона фашистских войск была прорвана. Советские танковые корпуса вышли на оперативный простор. Дальнейшее развитие событий грозило немецко-фашистским войскам катастрофическими последствиями. Анализируя причины гибели сталинградской группы войск, немецкий историк К. Типпельскирх отмечает: «...Решающей причиной, которая заставила прекратить движение (танков Гота — В.Т.), был новый удар русских 16 декабря на Дону и предпринятое одновременно с ним наступление на слабые позиции у реки Чир. ...Вскоре на фронте зияла брешь шириной 100 км, которая оказала решающее влияние и на положение группы армий «Дон»⁵.

Особенно успешно действовал 24-й танковый корпус генерал-майора В.М. Баданова, совершивший дерзкий Тагинский рейд. В состав корпуса входили 4-я гвардейская (командир полковник Г.И. Копылов), 54-я (командир полковник В.М. Поляков) и 130-я (командир подполковник С.К. Нестеров) танковые и 24-я мотострелковая (командир полковник В.Л. Савченко) бригады, 13-я инженерно-минная рота и 156-я подвижная ремонтная база. Для выполнения поставленной задачи корпус был усилен 658-м зенитным артиллерийским полком и 413-м отдельным гвардейским минометным дивизионом. К началу операции корпус имел 159 танков, два комплекта боеприпасов всех видов, две заправки ГСМ и продовольствия на пять суток⁶.

В операции «Малый Сатурн» 24-й танковый корпус имел особую задачу: выход в район железнодорожной станции Тагинская — место сосредоточения крупных складов боеприпасов и продовольствия. Кроме того, там поблизости находился один из аэродромов, с которого самолеты люфтваффе осуществляли снабжение окруженной группировки Паулюса. Уничтожение авиабазы стало главной целью корпуса.

К выполнению задачи 24-й танковый корпус приступил 17 декабря 1942 г. В этот день части соединения переправились через Дон в районах Верхнего и Нижнего Мамона. За семь дней в зимних условиях, при бездорожье и сильно пересеченной местности танкисты преодолели более 200 км. Марши совершались в основном по ночам, чтобы избежать потерь от ударов германской авиации.

В военно-исторической литературе действия 24-го танкового корпуса во второй половине декабря 1942 г. чаще всего называются рейдом. Однако это не был рейд в строгом смысле военной терминологии. Рейд (англ. *raid*), указывается в энциклопедии, — это проникновение и боевые действия танковых, механизированных, кавалерийских соединений или партизан в тылу противника с целью уничтожения важных объектов, нарушения коммуникаций, расширения и поддержки партизанского движения и т.д.⁷ В данной ситуации советские войска вели непрерывные бои с арьергардом врага, находясь в отрыве от баз снабжения.

На протяжении всего рейда очень эффективно действовала 130-я танковая бригада под командованием подполковника С.К. Нестерова. Так, совершив ночной 40-километровый переход, утром 19 декабря бригада вышла к станции Маньково-Калитвенская. В ней находится сильный гарнизон врага. Батальоны бригады с ходу ата-

⁴ Порфирьев Э.В. Рейд к Тагинской // Военно-исторический журнал. 1987. № 11. С. 63-64.

⁵ Типпельскирх К. История Второй мировой войны. Т. 1. 1939-1943. СПб., 1994. С. 261.

⁶ Порфирьев Э.В. Указ. соч. С. 64.

⁷ Советский энциклопедический словарь. М., 1988. С. 1115.



ковали противника на окраинах станицы и связали его боем, что позволило другим соединениям корпуса ворваться в станицу с другой стороны и отрезать фашистам пути отхода. Гарнизон был полностью разгромлен. Танкисты захватили армейскую базу снабжения, а в ней богатые трофеи: склады инженерного и интендантского имущества, продовольствия, горюче-смазочных материалов, боеприпасов и оружия. Особенно ценным трофеем стали 300 исправных автомашин⁸.

Также блестяще проявил себя комбриг С.К. Нестеров при освобождении села Большая. 21 декабря, переправившись через реку Большая, части 130-й танковой бригады уничтожили вражеское боевое охранение, ворвались на северо-восточную окраину населенного пункта Большая. Давление на немецкий гарнизон было очень сильным, вот почему для отражения атаки противник использовал все резервы. В это время 54-я танковая бригада корпуса нанесла по врагу удар с тыла, откуда он совершенно не ждал. В результате комбинированного наступления с различных направлений немецкий гарнизон был разгромлен⁹.

За три дня рейда корпус преодолел 120 км, до станицы Тацинской оставалось пройти еще около 60 км. Однако на полпути к главной цели располагался сильно укрепленный опорный пункт немцев — станица Скосырская. Командир корпуса В.М. Баданов решил взять его ночной атакой. Тактика наступления против небольших гарнизонов врага была уже отработана. Ее суть сводилась к тому, чтобы сковать войска противника наступлением с фронта, а главными силами нанести удары во фланг и тыл. Ночная атака завершилась полной победой советских танкистов. Путь на Тацинскую стал свободен, до главной цели предстояло пройти еще порядка 30 км. К рассвету 24 декабря соединения корпуса вышли к станице.

«В Тацинской размещалась фронтальная база противника, — вспоминает В.М. Баданов. — Здесь были склады: продовольственные, артиллерийские, технические, горючего. Здесь же, у Тацинской, располагался аэродром, на котором размещалась боевая и транспортная авиация, которая бомбила войска и питала окруженную группировку Паулюса.

И во мне боролись два чувства: я сознавал, что необходимо после боя привести в порядок материальную часть, заправить ее, пополнить боеприпасы, вместе с тем накормить людей и дать им отдых. В то же время обстановка требовала идти немедленно на выполнение задачи, не дожидаясь подхода 24-й мех. бригады»¹⁰.

Танковый корпус испытывал огромные трудности со снабжением. Его база снабжения находилась в Калаче на расстоянии в 250 км, а обеспеченность автотранспортом составляла 60%. Топливом пришлось загружать машины для боезапаса и продовольствия, и, тем не менее, топливо было на исходе — в баках танков оставалось 0,5 заправки¹¹.

Командир 24-го танкового корпуса генерал-майор В.М. Баданов принимает решение атаковать Тацинскую, не дожидаясь рассвета. План по разгрому противника в районе станицы Тацинской состоял в нанесении ударов с разных направлений. Войска корпуса располагались следующим образом. 130-я танковая бригада развертывалась в 4 км восточнее Тацинской, 4-я гвардейская танковая бригада находилась на удалении 4 км северо-западнее станицы, а части 24-й мотострелковой бригады — в 3 км севернее Тацинской. Рядом с мотострелками занял позиции 413-й отдельный гвардейский минометный дивизион. 54-я танковая бригада являлась резервом командования. Батареи 658-го зенитного артиллерийского полка были приданы танковым бригадам¹².

Атака началась в 7 ч 30 мин после залпа гвардейских минометов. Удар трех бригад с разных направлений оказался для гитлеровцев неожиданным. «Танки 54-й танковой бригады с десантом, — вспоминает В.М. Баданов — стремительным броском ворвались на аэродром, начали уничтожать охрану аэродрома, расстреливать из пулеметов и автоматов бегущих к самолетам гитлеровских летчиков. Фашисты в панике бежали к самолетам, кто в чем: в комбинезонах, в шинелях. Они пытались оказывать сопротивление, но попадали под гусеницы танков»¹³.

⁸ Баданов В.М. Глубокий танковый рейд // Сталинградская эпопея. М., 1968. С. 630.

⁹ Порфирьев Э.В. Указ. соч. С. 69.

¹⁰ Баданов В.М. Тацинский рейд // Битва за Волгу: Воспоминания участников Сталинградского сражения. Сталинград, 1958. С. 161.

¹¹ Самсонов А.М. Сталинградская битва. 4-е изд, испр. и доп. М., 1989. С. 484.

¹² Порфирьев Э.В. Указ. соч. С. 69.

¹³ Баданов В.М. Глубокий танковый рейд // Сталинградская эпопея. М., 1968. С. 633.



Очень удачно действовала 130-я танковая бригада С.К. Нестерова. Уже через полчаса после начала боя она перерезала железную дорогу Тацинская — Морозовск, уничтожив несколько артиллерийский батарей противника, и овладела перекрестком шоссе юго-восточнее Тацинской. В 9 часов 1-й и 2-й танковые батальоны бригады ворвались на аэродром, располагавшийся южнее станицы, уничтожая самолеты и летно-технический состав противника. Танкисты быстро усвоили технику «топтать хвосты самолетов», так как удары по шасси самолета не достигали цели, самолет, падая, накрывал танки и мог вывести их из строя. Одновременно другие танки двигались по границе аэродрома, стреляя из пулеметов по моторам самолетов и поджигая их¹⁴.

Захватчики оказались в настоящем аду. Об этом бое чудом уцелевший в нем летчик немецких ВВС Курт Шрайт в статье, появившейся в 1952 г. в газете «Die deutsche Soldatenzeitung», «О тех, кто вырвался из преисподней, или Кровавая баня в Тацинской» писал: «Утро 24 декабря 1942 года. На востоке брезжит слабый рассвет, освещающий серый горизонт, и в это время советские танки, ведя огонь, внезапно врываются в деревню и на аэродром. Самолеты сразу вспыхивают как факелы. Всюду бушует пламя! Рвутся снаряды, взлетают в воздух боеприпасы. Мечутся грузовики, а между ними бегают отчаянно кричащие люди. Все, что может бежать, двигаться, лететь, пытается разбежаться во все стороны... Кто же дает приказ, куда направиться пилотам, пытающимся вырваться из этого ада? Стартовать в направлении Новочеркаска — вот все, что успел приказать генерал... Начинается безумие. Со всех сторон выруливают на стартовую полосу и взлетают самолеты. Все это происходит под огнем и в свете пожаров. Небо распростерлось багровым колоколом над тысячами погибающих, лица которых выражают безумие. Вот один «Ju.52», не успев подняться, врывается в танк, и оба взрываются со страшным грохотом в огромном облаке пламени. Вот уже в воздухе сталкиваются «Юнкерс» и «Хейнкель» и разлетаются на мелкие куски вместе со своими пассажирами. Рев танков и авиамоторов смешивается со взрывами, орудийным огнем и пулеметными очередями в чудовищную симфонию. Все это создает полную картину настоящей преисподней...»¹⁵.

Главную роль в разгроме вражеского аэродрома и овладении железнодорожной станцией сыграли батальоны 130-й танковой бригады. Именно на это обстоятельство обращает внимание В.М. Баданов: «Утром 24-го декабря был сильный туман. Появление корпуса для немцев было неожиданным. Личный состав аэродрома был еще в землянках. Артиллеристы зенитных частей, прикрывающих аэродром и станцию Тацинская, не были у орудий. Гарнизон противника мирно спал.

В 7 часов 30 минут... танковые бригады перешли в атаку. 54-я ударила с запада и юго-запада и к 10.00 вышла на южную окраину, в район аэродрома. 130-я, действуя с юга и юго-востока, овладела станцией Тацинской и уничтожила на аэродроме самолеты и личный состав противника. 4-я атаковала поселок Таловский»¹⁶.

При анализе текста воспоминаний В.М. Баданова вызывают некоторое сомнение его оценки поведения немцев. Трудно представить ситуацию, чтобы гарнизон противника «мирно спал» накануне атаки советских танкистов. Для немцев этот рейд вовсе не был полной неожиданностью. Немецкие части, отошедшие из станицы Скосырской, доложили по радио о надвигающейся опасности. Экипажи самолетов были приведены в повышенную готовность. Но стоял сильный туман, потому, до начала танковой атаки на аэродром, самолеты находились на земле. Только с началом артналёта пилоты получили приказ взлетать курсом на Новочеркасск.

Однако не приходится сомневаться в достоверности показа В.М. Бадановым картины наступления своих войск на Тацинскую. Он выделяет действия 130-й танковой бригады. Это ее основные силы штурмовали германский аэродром, а 3-й батальон дерзко атаковал железнодорожную станцию, захватил эшелон с разобранными новыми самолетами и уничтожил состав с горючим. 4-я гвардейская танковая бригада в это время заняла северную и северо-западную окраины станицы, а 54-я танковая бригада овладела западной и южной окраиной Тацинской¹⁷.

¹⁴ Там же.

¹⁵ Цит. по: Михайлов М. Тацинский рейд // Военный вестник Юга России. Ростов-на-Дону. Режим доступа: http://rus.ruvr.ru/2012_12_25/Tacinskij-rejd/.

¹⁶ Баданов В.М. Тацинский рейд // Битва за Волгу: Воспоминания участников Сталинградского сражения. Сталинград, 1958. С. 162.

¹⁷ Порфирьев Э.В. Указ. соч. С. 71.



Сражение у станицы Тагинской — это не скоротечная атака на железнодорожную станцию и аэродром, оно продолжалось весь день. В разгар боя в тылу наших войск появились пехотные части немцев, которых поддерживали до 20 танков. Они двигались в направлении высоты 175,0, где находился штаб 24-го танкового корпуса. В.М. Баданов мог рассчитывать лишь на дивизион 76-миллиметровых пушек и часть гвардейских минометов, их огонь приостановил продвижение фашистов. Штабу корпуса надо было прорываться к своим частям. «Командиру 130-й танковой бригады подполковнику Нестерову, — отмечает В.М. Баданов, — по радио было приказано выслать «на меня» батальон танков... Приказ был точно выполнен. Батальон вышел, развернулся в боевой порядок и атаковал немецкие танки во фланг. Гитлеровцы оставили на поле боя семь танков и ушли в направлении совхоза Коминтерн — Морозовск. Это были танки 6-й танковой дивизии немцев. Штаб 24-го танкового корпуса переместился на северную окраину Тагинской»¹⁸.

24 декабря в 17.00 В.М. Баданов доложил в штаб Юго-Западного фронта: «Тагинская полностью очищена от противника. В строю 58 танков: 39 Т-34, 19 Т-70. Обеспеченность горючим и боезапасами: дизельное топливо — 0,2 заправки, бензин 1-го сорта — 2, бензин 2-го сорта — 2, боезапасы — 0,5 боекомплекта. Корпус занял круговую оборону. Пехоту и танки, врываем в землю»¹⁹.

В результате боев в районе станицы Тагинской 24-й танковый корпус разгромил важнейшую базу снабжения окруженной 6-й армии Паулюса: аэродром, железнодорожную станцию, склады с продовольствием, вещевым имуществом, боеприпасами и топливом. В Ставку Верховного Главнокомандования было доложено о захвате 300 самолетов непосредственно на аэродроме, железнодорожного состава с самолетами на станции, 50 орудий противника и других трофеев²⁰. В воспоминаниях В.М. Баданова указывается о захвате и уничтожении 350 германских самолетов различных марок, нескольких десятков авиамоторов, штабелях авиационных бомб и артиллерийских снарядов. «Мы смотрели на свои трофеи и думали, что если бы не захватили эти самолеты, не уничтожили базу, обеспечивающую снабжение войск Паулюса, то сколько бы еще полетело авиабомб, снарядов на наши танки, войска, на донские станицы и хутора, сколько бы погибло наших людей»²¹.

В исторической литературе данные о числе уничтоженных самолетов на аэродроме под станицей Тагинской сильно различаются. По оценке академика АМ Самсонова, среди трофеев «было свыше 300 самолетов, не успевших подняться с аэродрома или захваченных в железнодорожных эшелонах»²². Авторы академического труда по истории Великой Отечественной войны, увидевшего свет в конце 1990-х гг. пишут о 431 самолете, уничтоженных 24-м танковым корпусом в ходе десятидневного рейда²³.

Представляется, приведенные цифры, свидетельствующие о масштабах потерь люфтваффе в районе станицы Тагинской, завышены. Они разительно расходятся с зарубежными оценками. По его оценке К. Типпельскирха в декабре под Сталинградом немцы потеряли 246 самолетов²⁴. Эти данные вполне согласуются с общим количеством самолетов, выделенных командованием люфтваффе для снабжения Сталинградской группировки войск. В распоряжении 8-го авиационного корпуса, отвечающего за снабжение 6-й армии Паулюса, насчитывалось порядка 400 машин. При этом на 2 декабря 1942 г. потери транспортной авиации люфтваффе составили 36 самолетов²⁵.

В декабре под Сталинградом базировались 240 транспортных трехмоторных самолетов «Юнкерс-52», примерно 130 двухмоторных «Хенкель-111» и около 60 двухмоторных машин «Юнкерс-86». Самолеты «Хенкель-111» действовали в основном с аэродрома Морозовский, а «Юнкерсы» — с авиабазы под Тагинской. По оценке Г.Ф. Корню-

¹⁸ Баданов В.М. Глубокий танковый рейд // Сталинградская эпопея. М., 1968. С. 634.

¹⁹ Цит. по: Рейд 24-го танкового корпуса к Тагинской. Режим доступа: <http://stalingradrus.narod.ru/operai18.html>.

²⁰ Сталинградская битва. Хроника, факты, люди. В 2 кн. Кн. 2. М., 2002. С. 280.

²¹ Баданов В.М. Глубокий танковый рейд // Сталинградская эпопея. М., 1968. С. 636.

²² Самсонов А.М. Указ. соч. С. 471.

²³ Великая Отечественная война. 1941–1945. Военно-исторические очерки. Книга вторая. Перелом. М., 1998. С. 92.

²⁴ Типпельскирх К. Указ. соч. С. 262.

²⁵ Кериг М. Указ. соч. С. 97.



хина, на аэродроме Тацинский было уничтожено 72 вражеских самолета различных марок²⁶.

Это очень внушительная цифра и выглядит она весьма убедительной. Пока шел бой, немецкие экипажи, взлетая под огнем, смогли спасти 122 машины: 106 — «Юнкерс-52» и 16 — «Юнкерс-86»²⁷. В новейших публикациях российских историков приводятся и другие цифры. В частности, сообщается о поднявшихся в воздух утром 24 декабря с аэродрома Тацинский в течение 45 минут 124-х «Юнкерс-52» и потерянных 60-ти транспортных самолетов²⁸. Эти сведения, с некоторыми уточнениями, подтверждаются немецкими авторами. Согласно данным К. Беккер, в канун Рождества из кутерьмы в Тацинской сумели уйти невредимыми 108 самолетов «Юнкерс-52» и 16 — «Юнкерс-86». Около шестидесяти самолетов, или треть от всего количества, пишет он, были потеряны, и, кроме того, почти все запасные части и ценное наземное оборудование остались в руках русских²⁹.

При любых разночтениях следует признать: рейд 24-го танкового корпуса нарушил планы немецко-фашистского командования, а германской авиации был нанесен огромный ущерб. «23 декабря, во второй день, командование группы армий («Дон» — В.Т.) — вспоминает генерал-фельдмаршал Э. фон Манштейн, — вынуждено было, наконец, с тяжелым сердцем решиться на то, чтобы выправить более чем угрожающее положение на своем левом фланге путем переброски туда необходимых сил. Оно приказало 3-й румынской армии, держащей фронт по нижнему течению реки Чир, высвободить со своего участка штаб 48-го тк с 11-й тд, чтобы с их помощью восстановить положение на западном фланге. Вместо этого 4-я танковая армия должна была отдать одну танковую дивизию для занятия обороны на нижнем Чире, так как без этого удержать этот фронт было бы абсолютно невозможно. Уже следующий день показал, как необходимо было это решение. Мы потеряли аэродром в Тацинской и тем самым лишились возможности снабжать 6-ю армию»³⁰.

Весть о разгроме авиабазы в Тацинской вызвала среди окруженных германских войск сильное разочарование, рушились последние надежды на спасение. «Русские ударные клинья, — вспоминает участник событий тех дней И. Видер, — продвигались также на запад от реки Чир, проламывая глубокие бреши в нашем фронте и угрожая северному флангу группы армий «Дон». Перехваченные радиogramмы позволяли нам определить местонахождение русских танков и их продвижение. Кровь застыла в жилах при взгляде на карту. Наши ближайшие фронтные аэродромы, от куда беспрестанно вылетали в наш «котел» транспортные самолеты, основные армейские базы в Тацинской и Морозовской, где размещались интендантские склады, находились походные лавки и громоздились целые горы мешков с неотправленной полевой почтой, превратились теперь в поле боя. ...Все наши ожидания и надежды рухнули, словно карточный домик»³¹.

Все историки как отечественные, так и германские едины в том, что после учиненного разгрома авиабаза Тацинская так и не была введена вновь в строй, и полеты «Юнкерс-52» осуществлялись в дальнейшем в основном с аэродрома Сальск. Хотя Сальск являлся хорошо оборудованным аэродромом, но отсутствие там заранее размещенных грузов для 6-й армии Паулюса не позволяло в первые дни использовать его на полную мощность. Ситуация усложнялась еще и тем, что новые аэродромы базирования «Юнкерс-52» находились на 100 км дальше от 6-й армии Паулюса, т.е. на пределе радиуса действия этих машин. Экипажам транспортов приходилось брать с собой топливо на обратный путь, а потому эффективность полетов снижалась. В связи с указанными обстоятельствами командованию люфтваффе пришлось отказать от использования самолетов «Юнкерс-52» с большой амортизацией. Кроме того, опасаясь повторения тацинского по-

²⁶ Корнюхин Г.Ф. Сталинград // Авиация Второй мировой. Режим доступа: <http://www.a2m.ru/modules.php?name=Content&pa=showpage&pid=63>.

²⁷ Заблотский А., Ларинцев Р. Сталинградский котел. Режим доступа: <http://www.airwar.ru/history/av2ww/axis/stalingrad/stalingrad.htm>.

²⁸ Зефирова М., Дёгтев Д., Баженов Н. Свастика над Волгой. Люфтваффе против сталинской ПВО. Режим доступа: <http://www.modernlib.ru>.

²⁹ Кайюс Беккер. Военные дневники люфтваффе. Хроника боевых действий германских ВВС во Второй мировой войне. 1939–1945. Режим доступа: http://www.e-reading.by/bookreader.php/1003580/Bekker_Kayyus_-_Voennye_dnevnik_lyuftvaffe_Hronika_boevyh_deystviy_germanskih_VVS_vo_Vtoroy_mirovoy_voyne.html.

³⁰ Эрих фон Манштейн. Утерянные победы / пер. с нем. Ростов н/Д, 1999. С. 187.

³¹ Видер И. Сталинградская трагедия. За кулисами катастрофы / пер. с нем. А. Лебедева, Н. Португалова. М., 2004. С. 69–70.



грома, немецкое командование передислоцировало бомбардировочные эскадры, оснащенных самолетами «Хейнкель-111» из Морозовской в Новочеркасск³².

Занятие Тацинской создавало угрозу для левого фланга войск группы армий «Дон». Теперь фельдмаршал Манштейн вынужден был заботиться о собственной безопасности. Он выделил против 24-го танкового корпуса значительные силы — части 11-й танковой, 306-й пехотной дивизий и другие соединения. В 11 часов утра 25 декабря к станции Сысоевская подошла боевая группа «Унрейн», выделенная из состава 11-ой танковой дивизии (22 танка, 6 самоходных орудий, 350 пехотинцев), атаковала и с ходу овладела ею. Находящиеся там тыловые части 24-го танкового корпуса вместе с ремонтирующимися танками были уничтожены. Уже в 13.00 немцы попытались атаковать Тацинскую, но, потеряв 5 танков, отошли на исходные позиции. Постепенно в район Тацинской стали прибывать и другие немецкие части (тыловые подразделения, наземный персонал люфтваффе, школа унтер-офицеров, казачьи подразделения). Они блокировали район станции Тацинская³³.

В итоге корпус генерала В.М. Баданова оказался в тисках вражеского окружения. В 5 часов утра 26 декабря в Тацинскую прорвались 5 танков «Т-34», приведшие топливо-заправщики и автомобили с боеприпасами. В 6.00, наконец, появилась 24-я мотострелковая бригада, без топлива и боеприпасов, ее обозы, двигаясь по следам передовых частей, были атакованы казачьим отрядом и уничтожены. После этого кольцо окружения захлопнулось окончательно. С утра 26 декабря над Тацинской появились вражеские самолеты «Юнкерс-87», которые принялись бомбить боевые порядки корпуса, а также немецкие склады снабжения. Одновременно немцы начали атаки на станцию с разных сторон³⁴.

На всех участках войска противника были отброшены. Но положение было очень тяжелым. Проблема с топливом была решена за счет трофеев. Помощник командира корпуса по технической части инженер-подполковник В.И. Орлов разработал заменитель дизельного топлива, который представлял собой смесь бензина 2-го сорта — 25% и авиационного масла — 75%. Однако боеприпасов не хватало, в ход пошло захваченное немецкое оружие. О драматизме ситуации свидетельствует текст радиogramмы, отправленной в штаб Юго-Западного фронта 26 декабря в 22.00: «Положение тяжелое. Танков нет. Большие потери личного состава. Потерянно половина командного состава. Удержать Тацинскую не могу. Прошу разрешение на выход из окружения. Транспортные самолеты противника на аэродроме уничтожены. Баданов». Последовал категорический запрет оставлять Тацинскую³⁵.

Баданов просил помощи. Командование Юго-Западного фронта приказывает 25-му танковому и 1-му гвардейскому механизированному корпусам повернуть на Тацинскую. Но эти корпуса не смогли пробиться через немецкие части. Безуспешными оказались и попытки других соединений фронта³⁶. Ставка Верховного Главнокомандования требовала от Н.Ф. Ватутина самых решительных мер по спасению танкистов. И.В. Сталин и Г.К. Жуков разговор с ним закончили предельно жесткой установкой: «Помните Баданова, не забывайте Баданова, выручайте его во что бы то ни стало»³⁷. Между тем советские танкисты несли очень большие потери в живой силе и технике, их положение становилось критическим, оставалось мало боеприпасов. «Баданов сегодня прислал мне восемь телеграмм... — докладывал 28 декабря Н.Ф. Ватутин в Ставку. — Сейчас он ведет бой в Тацинской, имея круговую оборону... От Баданова я потребовал удерживаться в Тацинской, но все же передал ему, что лишь в крайнем случае он может принять другое решение»³⁸.

³² Заблотский А., Ларинцев Р. Сталинградский котел. Режим доступа: <http://www.airwar.ru/history/av2ww/axis/stalingrad/stalingrad.htm>.

³³ Рейд 24-го танкового корпуса к Тацинской. Режим доступа: <http://stalingradrus.narod.ru/oper18.html>.

³⁴ Там же.

³⁵ Цит. по: Рейд 24-го танкового корпуса к Тацинской. Режим доступа: <http://stalingradrus.narod.ru/oper18.html>.

³⁶ История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941–1945. В 6-ти т. Т. 3. Коренной перелом в ходе Великой Отечественной войны (ноябрь 1942 г. – декабрь 1943 г.). М., 1964. С. 48.

³⁷ Цит. по: Самсонов А.М. Сталинградская битва. 4-е изд, испр. и доп. М., 1989. С. 477.

³⁸ Цит. по: История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941–1945. В 6 т. Т. 3. Коренной перелом в ходе Великой Отечественной войны (ноябрь 1942 г. – декабрь 1943 г.). М., 1964. С. 48.



Штаб Юго-Западного фронта принимал экстренные меры для оказания помощи окруженному корпусу. Транспортная авиация в ночь на 28 декабря сбрасывала на парашютах горючее, снаряды, патроны, ручные гранаты. Однако в распоряжение корпуса приземлилось только 60% контейнеров. Ресурсы корпус израсходовал, развязка близилась. Ночью начались сильные атаки немцев. Часть корпуса оказалась отрезанной. В 2 часа ночи 28 декабря Баданов отдал приказ на прорыв из окружения. Создавалась группа добровольцев численностью в 300 человек, которые должны были отвлечь немцев. Было решено оставить тяжело раненных, взяв с собой только тех, кто может нести оружие.

В 3 часа ночи остатки корпуса пошли в атаку. Прорвав оборону немцев в северо-восточной части кольца, корпус вышел из окружения. Утром он соединился с передовыми частями армии у Ильинки. Накануне рейда в 24-м танковом корпусе числилось 10 709 человек, а из окружения вышло 927 человек³⁹. Жертвы были не напрасны. Советские танкисты нанесли огромный урон немецко-фашистским войскам. В Ставку Верховного Главнокомандования были направлены сведения об итогах Тацинского рейда, согласно которым войска противника потеряли убитыми 11 292 человек, пленными — 4 769⁴⁰.

Разгром советскими танкистами германской авиабазы в Тацинской существенно усложнил снабжение окруженной под Сталинградом 6-й армии Паулюса и ускорил ее капитуляцию.

TATSINKY TANK RAID AND ITS ROLE IN THE DEFEAT OF THE SURROUNDED GROUP OF THE FASCIST GERMAN TROOPS AT STALINGRAD

V.N. TOMILIN

Lipetsk State Pedagogical University

e-mail: tomilin58@mail.ru

The victory of the Red Army in the Stalingrad Battle marked the beginning of a turning point in the Great Patriotic War. The article describes one of the key episodes of the battle of the Soviet tank troopers in December 1942, aimed at the destruction of the German air base near Tatsinskaya village. As a result of it the supply of the encircled F. Paulus was disrupted.

Key words: the Great Patriotic War, the Stalingrad Battle, the Red Army, the Wehrmacht, Tatsinskaya village.

³⁹ Рейд 24-го танкового корпуса к Тацинской. Режим доступа: <http://stalingradrus.narod.ru/operat8.html>.

⁴⁰ Баданов В.М. Глубокий танковый рейд // Сталинградская эпопея. М., 1968. С. 640.