

6. Борисюк Н.К. Механизм развития цифровой экономики в регионе: трактовка понятия / Н.К. Борисюк, О.С. Смотрина // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2018. – № 7. – С. 18-22.

7. Давыдова, А.А. Обзор мировых трендов цифровизации экономики / А.А. Давыдова, В. С. Шиплюк // Научный вестник Южного института менеджмента. – 2019. – № 4(28). – С. 5-10.

8. Мозговой А. И. Повышение эффективности управления за счет цифровизации экономики // Вестник Евразийской науки. 2018. № 5. URL: <https://esj.today/PDF/91ECVN518.pdf> (дата обращения: 21.09.2019).

9. Осиповская А. Цифровизация и ее влияние на экономику // Актуальные вопросы экономики и управления: материалы VII Междунар. науч. конф. (г. Санкт-Петербург, апрель 2019 г.). – СПб.: Свое издательство, 2019. – С. 8-11.

УДК 332

ФЕНОМЕН ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЛОГИСТИКИ

М.И. Здоровец, магистрант

Я.В. Мочалова, доцент

г. Белгород, Россия

Белгородский государственный

национальный исследовательский университет

В данном исследовании отмечено, что цифровая трансформация выступает значимым процессом, который затрагивает все сферы деятельности. В работе отмечены основные аспекты влияния цифровой трансформации на региональную логистику; отмечены основные технологии, используемые в логистических операциях.

Ключевые слова: цифровая трансформация, региональная логистика, цифровые решения, облачные технологии

THE PHENOMENON OF DIGITAL TRANSFORMATION OF REGIONAL LOGISTICS

M.I. Zdorovets, undergraduate

Ya.V. Mochalova, Associate Professor

Belgorod, Russia

Belgorod state

national research University

In this study, it is noted that digital transformation is a significant process that affects all areas of activity. The paper highlights the main aspects of the impact of digital transformation on regional logistics; highlights the main technologies used in logistics operations.

Keywords: digital transformation, regional logistics, digital solutions, cloud technologies

В современных рыночных условиях цифровая трансформация – это значимый процесс, происходящий во всем мире и затрагивающий все сферы человеческой деятельности. Исследование феномена цифровой трансформации региональной логистики является актуальным, поскольку от эффективности воздействия элементов цифровой трансформации зависит региональная конкурентоспособность, ее позиционирование в цифровой индустрии государства. Тренды развития цифровой трансформации формируют *проблему обеспечения региональной логистики*. Региональная экономика больше всего указывает данный тип проблем, связанных с появлением новых цифровых рынков, применением цифровых технологий, инновационных бизнес-моделей [1, с. 46].

Условия глобализации, стремительное развитие новых технологий сказываются на развитии логистики, которая, в данном случае, выступает как объект глубоких изменений под действием цифровых решений. Отметим, что региональные логистические операции выступают важным элементом, который выполняет главную роль интегрирующего характера, связывающий элементы городского хозяйства. Для наглядности представим динамику осуществления перевозок грузов по видам транспорта регионов РФ (табл. 1).

Таблица 1 – Динамика осуществления перевозок грузов по видам транспорта РФ, млн.т. [5]

Вид транспорта	2021 г	2022 г	2023 г	Отклонение, %
Железнодорожный	1403,9	1351,3	1365,2	- 2,75%
Автомобильный	5581,7	6210,6	6491,2	+16,3

На основании данных, по регионам России прослеживается положительная динамика в осуществлении перевозок грузов автомобильным транспортом за период исследования 2021-2023 гг. Осуществление перевозок грузов железнодорожным транспортом за исследуемый период снизилось на 2,75%. Следовательно, если учитывать подход современных реалий, то здесь важно отметить, что важный приоритет заключается в применении больших данных, аналитического материала в целях принятия обоснованных решений в осуществлении логистических операций. За счет анализа информационных данных оптимизируются логистические маршруты, формируется прогноз потенциальных проблем. Для компаний региона характерно принятие ценности информационных потоков, их влияния на результат бизнес-среды. Поэтому контроль и отслеживание грузовых потоков, управление запасами, оптимизация расходов становятся актуальными направлениями.

Аспекты влияния цифровой трансформации на региональную логистику прослеживаются с началом изменений подходов к организации процессов. И самый важный аспект – это интеграция технологий, который кардинально способен повысить эффективность, минимизировать издержки. Цифровая трансформация в течение нескольких последних лет меняет существующие или вводит новые модели деятельности. Как следствие, стали появляться новые продукты и сервисы, которые быстро распространяются и завоевывают рынки [2, с. 14].

Учитывая, что прослеживается положительная динамика в отношении развития перевозок грузов автотранспортом, ключевым аспектом в данном исследовании может выступить процесс внедрения облачных технологий. Облачные технологии выполняют ключевую роль в повышении эффективности управления предприятием. Основные возможности облачных технологий в региональной логистике представлены на рис. 1.



Рис. 1. Основные возможности облачных технологий в региональной логистике (составлено на основании источника [3, с. 799])

Цифровизация позволила накопить необходимый объем данных для дальнейшего переосмысления трендов развития информационных технологий [2, с. 16].

Также важный элемент цифровой трансформации – это Интернет вещей. За счет него происходит отслеживание состояния и местоположение грузов с высокой точностью. За счет устройства возможно получить информационные данные о различных параметрах, к примеру, о температуре, влажности, вибрации. Внедрение такого рода технологий требует процессов стандартизации и совместимости, что говорит о дополнительных этапах разработки новых норм.

Также следует отметить, что важной составляющей цифровизационного подхода выступает актуализация вопросов в сфере кибербезопасности. С тенденцией роста объемов данных также растет угроза их несанкционированного доступа. Следовательно, компаниям региона следует осуществлять развитие стратегии по защите информационных данных, по обучению сотрудников новым стандартам безопасности.

Что касается экспертного мнения, то здесь важно отметить тот факт, что процесс цифровой трансформации позволяет открыть новые горизонты для интеграции технологий и данных, что позволит изменить важность подхода к осуществлению управления цепями поставок. Мнения экспертов сводятся к тому, что процесс внедрения цифровых технологий в систему логистики не характеризуется только оптимизацией процессов. Акцент также делается на процесс изменения культуры и мышлений в организационном процессе, поскольку для стратегии цифровой трансформации характерно требовать от организаций пересмотра внутренних процессов и формирования новых решений к управлению изменениями. За счет этого сотрудники компании должны активно вовлекаться в свой процесс обучения и развития навыков, которые позволят работать в цифровой среде.

Нельзя не отметить еще один момент: аспект развития цифровизации характеризуется также во взаимодействии с внешними партнерами, а это поставщики, распределительные центры, клиенты. За счет высокого уровня интеграции в цепях поставок формируется быстрая реакция на изменение конъюнктуры рынка. Это создает благоприятные условия для реализации решений инновационного характера и комплексного подхода к логистическим процессам.

Для некоторых экспертов, практиков характерно указать на тот факт, что следует учитывать региональные особенности при внедрении цифровых технологий, поскольку развитие инфраструктуры, уровня технической оснащенности, доступности технологий могут в значительной мере варьироваться в зависимости от регионального развития.

Подчеркнем, что перспективное развитие региональной логистики за счет влияния цифровой трансформации включает в себя комплекс возможностей для разработки уникальных стратегий, которые будут характерны под ряд специфических условий, к примеру, применение аналитических инструментов в целях прогноза спроса. Мнение экспертов в целом строится на понимании того, что перспективы цифровой трансформации региональной логистики не носят разовый характер. Это процесс эволюционного изменения, который требует гибкости.

Говоря про логистику, цифровое регулирование играет здесь немаловажную роль. Использование цифровых технологий позволяет оптимизировать работу по логистике [4, с. 236]. Под цифровой трансформацией региональной логистики следует понимать многофакторный процесс, который требует комплексного подхода. Считаем, что именно за счет согласования интересов всех участников алгоритма поставок, применение современных технологий, улучшение образовательных программ, активное участие государственной власти помогут создать мощный фундамент для эффективного перехода к разработке цифровых моделей бизнеса, поскольку конкурентные преимущества в рыночной среде будут определяться как эффективностью процесса, так и способностью к инновационным решениям и быстрому реагированию на изменения.

Литература

1. Борисова В. В. Цифровая трансформация институционального обеспечения логистической инфраструктуры региона // ВЕСТНИК РГЭУ РИНХ. 2020. №2 (70). Url: <https://cyberleninka.ru/article/n/tsifrovaya-transformatsiya-institutsionalnogo-obespecheniya-logisticheskoy-infrastruktury-regiona> (дата обращения: 28.11.2024).
2. Владыка, М. В. Цифровая экономика: новые вызовы развития / М. В. Владыка, Т. В. Гончаренко, А. М. Кулик // Устойчивое развитие цифровой экономики и кластерных структур: теория и практика : монография / Санкт-Петербургский Политехнический университет Петра Великого. – Санкт-Петербург : политех-пресс, 2020. – с. 10-32. – doi 10.18720/iep/2020.8/1. – edn gnqnnh.
3. Клоковская, А.В. Облачные вычислительные технологии как средство повышения эффективности управления предприятием на логистическом и муниципальном уровнях в условиях экономического развития // iacj. 2023. №2. Url: <https://cyberleninka.ru/article/n/oblachnye-vychislitelnye-tehnologii-kak-sredstvo-povysheniya-effektivnosti-upravleniya-predpriyatiem-na-logisticheskom-i> (дата обращения: 05.12.2024).
4. Кулик, А. М. Подходы цифрового управления предприятий региона / А. М. Кулик, А. А. Шилов, Н. О. Киселев // современные проблемы горно-металлургического комплекса. Наука и производство: материалы девятнадцатой всероссийской научно-практической конференции с международным участием, Старый Оскол, 07 декабря 2022 года. – Старый Оскол: Старооскольский технологический институт (филиал) Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего профессионального образования "Национальный исследовательский технологический университет "МИСИС", 2023. – с. 235-239.
5. «Федеральная служба государственной статистики» [Электронный ресурс] <https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/PerevGruz-10-2024.xlsx>

УДК 332

ОРГАНИЗАЦИЯ СНАБЖЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ МАТЕРИАЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ

Е.М. Иванова,

студентка 4-го курса, группы 09002165

кафедры социальных технологий и государственной службы, специальность таможенное дело, института экономики и управления НИУ «БелГУ»

Научный руководитель:

Н.Е. Соловьева,

кандидат экономических наук, доцент,

и.о. зав. кафедрой социальных технологий и государственной службы,
доцент кафедры социальных технологий, НИУ «БелГУ»

Аннотация. В данной статье рассмотрена организация снабжения таможенных органов материальными ресурсами, представлена динамика проведения торгов в ЦТУ ФТС России за 2021-2023 гг. Своевременное снабжение таможенных органов материальными ресурсами в полном объеме позволит им на высоком профессиональном уровне выполнять свои задачи и обязанности.

Ключевые слова: таможенные органы, материальные ресурсы, государственный контракт, заявка, план, тыловое обеспечение.